

臺中市道安會報第141次專案報告 本市交通改善政策說明

2023.1.12



—— 簡 報 大 綱 ——

一.沙鹿區向上路六-七段交通改善

二.北區英才路學士路口交通改善

三.行人交通改善政策

沙鹿區向上路六-七段交通改善(1/3)

一、近期事故狀況概述

向上路六段西行方向為長陡坡地形，是連結台中港與國道的重要幹道，近期事故多屬大型車輛煞車不及失控追撞前車、煞車失靈衝撞人行道及鄰房等。

二、過去改善措施

	施作內容
111年以前	1.設置區間測速取締超速違規 2.以紐澤西護欄增設快慢車道實體分隔 3.設置「試踩煞車」、「使用低速檔」告示牌、增設減速標線、慢車道增繪速限40等標字 4.設置預告號誌及調整秒差，預告車輛提前減速慢行 5.路段內側二車道禁行大貨車，強制大貨車行駛最外側快車道。
111年	1.重啟區間測速取締超速違規 2.道路標線補繪，加強用路人辨識性 3.增設第2組預告號誌



沙鹿區向上路六-七段交通改善(2/3)

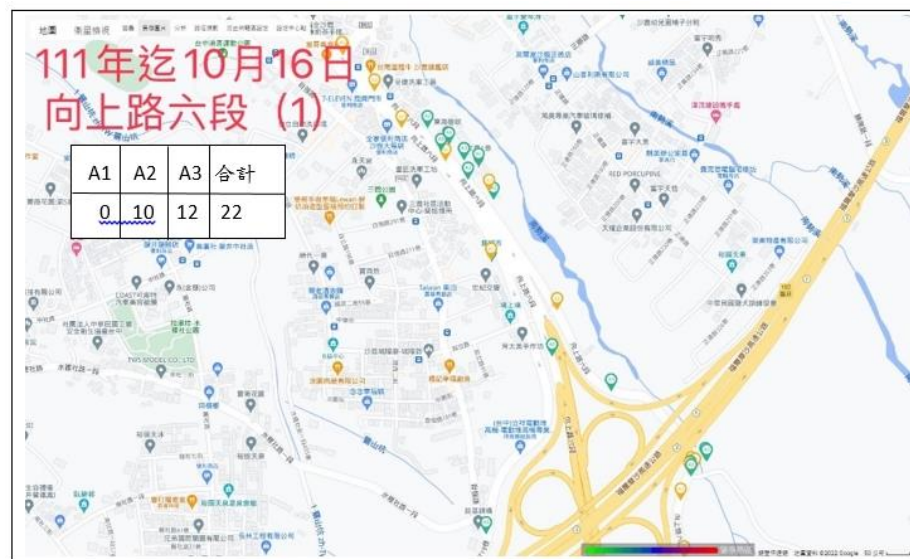
三、事故熱點及可能肇事原因

(一)事故熱點：

1. 向上路六段770號(世界一景)前號誌化路口
2. 向上路六段與自立路及屏西路口

(快慢車道間變換車道側撞)

(駕駛人煞車不及失控追撞前車)



(二)肇事原因：因下坡時駕駛人煞車不及失控追撞前車，以及快慢車道間變換車道側撞事故居多。

沙鹿區向上路六-七段交通改善(3/3)

四、未來改善措施與執行狀況

交通局於111年12月29日邀集道安委員及相關單位現勘研討改善方案。

(一) 短期部分：

- 1、 延長向上路六-七段(自立路東側至自強路)號誌週期並增加向上路綠燈秒數，使向上路車輛得持續連鎖續進，以紓緩交通壅塞現況，減少車隊停等機會、降低煞停次數。
(預計112年2月上旬前完成)
- 2、 全面檢視路段標誌標線(如網狀線、輔2及預告號誌標誌等)，納入年度派工依序施作改善。
(預計112年2月上旬前完成)

(二) 中期部分：

針對目前沙鹿區向上路770號前(世界一景)進出動線等，再瞭解地方民意，研議中央分隔島及快慢車道缺口封閉可行性。



改為
尖峰時段180秒
非尖峰時段150秒
↑
原號誌週期120秒

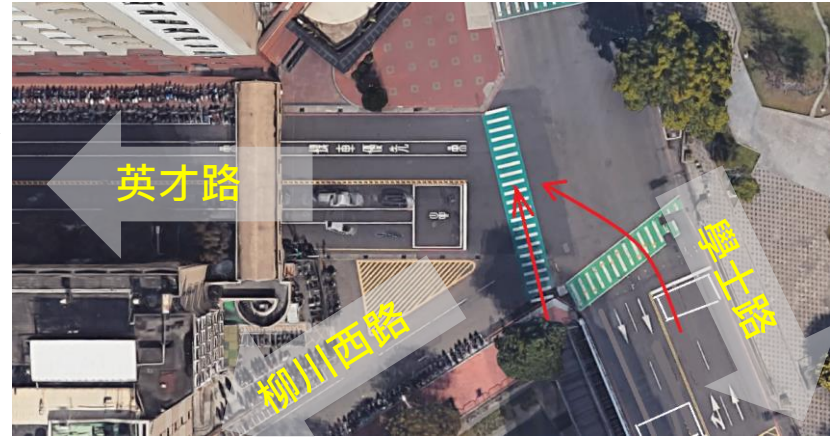
號誌週期
尖峰時段180秒
非尖峰時段150秒



北區學士路英才路口交通改善

一、近期事故狀況概述

- (一) 該路口111年12月27日夜間發生公車撞擊行人之死亡事故，經查行人係於行人綠燈通行時段於行穿線上行走穿越柳川西路及英才路，公車於學士路方向綠燈左轉往英才路方向行進時碰撞。
- (二) 交通局於111年12月29日及30日邀集中國醫大等相關單位現勘研討改善方案。



二、改善措施：

- 1、交通局已於112年1月4日設置該路口新增行人專用時相（6-24時），以提供行人安全通行時間。▶
- 2、完成補繪該路口行穿線，加強路口標線反光度。
- 3、路口增設路燈，提升路口明亮度。
- 4、設置行人庇護島，路口行穿線退縮，提供轉彎車駕駛觀察行穿線上行人反應空間。▶
- 5、增加車道改善車流回堵及轉彎車交織。
- 6、警察局編排大執法勤務，加強路口汽機車不停讓行人執法。

「路口停讓」實施計畫

111年12月28日
本市17家客運業者研商
服務品質及行車安全檢討會議

112年1月3日提報
「路口停讓實施計畫」
予本局

訓練成果報告於112年2月10日
前提供予本局

111年12月29日至112年1月10日進行
「路口停讓」計畫稽查，共查核**481輛**
公車，其中**9輛**未依規定停讓

各業者於112年1月20日前(春節連假前)
加強駕駛員行車安全教育訓練

目前持續在各行人量或公車
量大的路進行口稽查

行車事故通報機制

- 事故發生後應於3小時內如實通報主管機關，如當場已可判定為A1A2交通事故1小時內緊急通報主管機關。
- 發生重大行車事故經機關通知後6小時內，應提供事故影像資料，事故發生後3個工作天內將檢討報告函報主管機關。
上述兩項違反任何一項者，每件扣罰5000元違約金。
- 自112年1月1日起，倘本市市區公車有重大負面新聞時，請業者自主提出檢討報告，並事發後或媒體報導後4個工作日內，將檢討報告函報本局。

提升駕駛員服務品質及車輛設備

- 請各業者分批召回所屬駕駛員加強行車安全教育訓練，落實執行駕駛員於路口轉彎停看行措施。
- 本局將於新的年度公車評鑑指標內納入駕駛員於「路口轉彎停看行」之評分標準，要求客運業者將此納入教育訓練並請業者規劃標語宣導。
- 請各業者評估研議於112年1月1日起3年內，新購車輛優先加裝先進駕駛輔助系統(ADAS)並以盲點偵測系統為主，各業者亦積極於112年1月中旬洽相關廠商規劃增設ADAS系統，以輔助駕駛員安全行車。

行人交通改善政策(1/3)

為改善行人步行環境，交通局進行下列措施進行改善：

▶ 空間管理

- ▶ 行穿線退縮
- ▶ 綠斑馬
- ▶ 標線型人行道
- ▶ 庇護島



▶ 成效

- ▶ 行穿線退縮：已設置74處
- ▶ 綠斑馬：已設置537處
- ▶ 標線型人行道：已設置120處
- ▶ 庇護島：已設置41處



行人交通改善政策(2/3)

為改善行人步行環境，交通局進行下列措施進行改善：

▶ 時間管理

- ▶ 行人專用號誌
- ▶ 行人專用時相
- ▶ 放大型行人燈

▶ 成效：

- ▶ 行人專用號誌：已設置1,783處
- ▶ 行人專用時相：已設置22處
- ▶ 放大型行人燈：已設置14處




行人交通改善政策(3/3)

▶ 結論

- ▶ 交通局持續以空間和時間進行人車分流，提升行人通行安全性
- ▶ 廣設行人斑馬線照明設備
- ▶ 因空間改善項目涉及下列行人土木設施改善事項，請建設局協助：
 - ▶ 人行道路口截角調整與設置導盲磚
 - ▶ 人行道無障礙斜坡道
 - ▶ 行人庇護島工程





簡報結束
敬請指教

北區學士路英才路口交通改善

4、將與建設局研議後續英才路與柳川西路口增設庇護島、行穿線退縮及英才路車道配置調整事宜。(如下圖)



北區學士路英才路口交通改善

1、交通局已於112年1月4日設置該路口新增行人專用時相（6-24時），以提供行人安全通行時間。（如下列影片）



「路口停讓」實施計畫-實際稽查



大智北路與新民街口



大智北路與新民街口



五權路與英才路口

客運業者路口停讓行人宣導與訓練



客運業者至路口宣導



客運業者至路口宣導



客運業者教育訓練宣導

客運業者建置ADAS系統規劃會議

62



客運業者辦理ADAS系統
規劃會議



客運業者辦理ADAS系統
規劃會議