

臺中市政府交通改善小組會議 100 年第三次會議會議紀錄

一、開會時間：100 年 10 月 26 日(星期三)下午 02 時 00 分

二、開會地點：本府交通局三樓圖書室

三、主持人：溫副局長代欣

四、出席者：(詳簽到簿)

五、結論：

(一) 臺中市第三十屆舒跑杯路跑競賽：

1. 活動當天禁止停車範圍請補充說明。
2. 活動路線之路跑路線請加強標示，以分隔快慢車道。
3. 公車臨時停靠站牌，請於起點處前端設置預告標誌，並於活動結束時拆除臨時牌面。
4. 英才路正進行汙水下水道工程，路寬較窄道路使用面積受限，活動主辦單位應與營建署進行協調。
5. 主辦單位應依規定向停管處辦理停車空間之借用。
6. 中港路配合活動封閉慢車道，快車道提供公車進行臨時停車，應與各公車業者討論、確認。
7. 英才、五權與忠明南路之公車停靠需求，確認是否與參賽選手行經路徑產生交織情形。
8. 車流動線引導圖之管制三角錐與交管人員圖示請補充。
9. 告示牌面請註明尺寸(90cm×120cm)。
10. 比賽裁判及貴賓停車位請業者自行溝通協調。
11. 建議活動主辦單位往後可於報名表、宣導單提供停車相關資訊供參。
12. 本案原則通過，請規劃及施工單位參酌與會代表、委員建議，詳細修正相關內容後送交通局審核。

(二) 臺中市汙水下水道東光路主幹管、進化路次幹管工程：

1. 請全面檢討並核對道路路寬及人行道寬度。
2. 東光路主幹管工程 P.51 圖 4.3-4 十甲路誤植為大甲路，請修正。
3. 東光路主幹管工程之十甲路工程(路寬於南京東路以東 20 公尺，南京東路至進化路區段路寬為 10 公尺)，因住戶密集且多路邊停車，易引起反彈。十甲路 26 巷 20 弄至南京東路段，施工期間禁止車輛進入，施工單位應與當地里長及議員溝通、協調。因埋設管線為 800mm，施工圍籬範圍現為 4 公尺，規劃單位可檢討縮小為 3.5~3 公尺。
4. 請修正進化路次幹管工程之 P.4 表。
5. 進化路次幹管工程之混合、慢車道因施工關係，路寬縮小至 1.5 公尺，有標示「禁止臨停、禁止停車」路段，無取締行為，上、下午尖峰時段，應針對違規車輛進行取締、開單。
6. 進化路次幹管工程附圖 2-32 交維佈設平面圖，「國泰、國豐」、「國泰、國強、天祥」街等交叉路口，請於尖峰時段派員指揮交通，且「禁止臨時、禁止停車」路段進行重點取締。
7. 東光路主幹管工程附圖 2-24 十甲路施工，施工圍籬之範圍應考量路寬及是否有卡車進出問題。
8. 十甲路平交道路段施工恐為交通瓶頸路口，因有軌道且火車經過有安全之疑慮，施工單位應與台鐵聯繫施工細節。
9. 進化路次幹管工程 P.27 表 3.4-1 查核紀錄表，應如何落實?可為業主施工查核之依據。
10. 進化路次幹管工程 720 天工期可否縮短，並縮小施工範圍減少路口占用面積，從「縮短施工時間、縮小施工空間」進行評估與改善，以降低對路口之衝擊與影響。
11. 施工單位應避免夜間施工，以避免干擾住宅區住戶。
12. 施工時間應避開尖峰時段，依據台中市尖峰時段交通流量調查

結果，尖峰時間有提早現象，建議提早開始於 8:30 施工，並於 16:30 結束。

- 13.標線車道寬未來重新調整，有未劃完善或沒劃之現象，請通盤檢討並改善。
- 14.標誌預告距離不足及標誌設計位置不當之問題，請通盤檢討並改善。
- 15.施工單位於道路施工範圍之漸變段、預警位置等，應依據交通工程手冊等相關規定辦理。
- 16.進化路次幹管工程附圖 2-52，施工單位於三光巷、太原路三段附近有公園、市場，施工圍籬高度應足夠，以確保行人通行安全。太原路三段施工，易造成左轉三光巷車流回堵，該圖示無指揮手，建議尖峰時段加派人員調度指揮。
- 17.東光路主幹管工程附圖 2-23 禁止左轉路口，地面指向線請配合修正。
- 18.進化路次幹管工程，中央分隔島配合工程削減後，於 AC 鋪面完成前有段空窗期，其缺口應妥善處理。
- 19.施工單位施工前，應事先通知公車業者配合站牌移動。
- 20.施工期間對於住宅區住戶之進出與停車出入口動線之影響，應由業主、監造單位及廠商協同拜訪里長，協調相關細節並製作會議紀錄，提報交通局或以專簽方式辦理。
- 21.工作井以鋼板覆蓋，應有相關止滑措施，以避免雨天機車騎士行經不慎滑倒。
- 22.進化路次幹管工程附圖 2-41 集合住宅 Dr46 孔，7R~9R 之間有出入口動線問題，影響家戶進出及店家生意。
- 23.進化路次幹管工程 P.5 管線走法，因國強街、三光巷較崎嶇，建議規劃單位檢討、協調，可否選擇北屯、進化路進行汗水下水道工程。

24. 本案請規劃及施工單位參酌與會代表、委員建議，詳細修正、檢討相關內容，並協調取得當地里長同意後送交通局審核。