

臺中市各大學校院周邊 交通安全改善策進作為

報告單位：交通局



台中市政府交通局

2015.12.8

議員關心大學生交通安全

審計部報告，台中包辦前5名？

□ 媒體大幅報導

□ 學校委屈、家長擔心

● 與事實不符，嚴重影響校譽！



主動邀集各校與會座談

取得共識並建立聯繫窗口



□ 12月3日邀請學校代表

- 學務長、總務長、學生代表
- 校方普遍質疑數據準確性

□ 會議結論

- 校方主動提報事故及傷亡人數
- 建立各校聯繫窗口彙整改善需求



各大學交通安全改善 減少117件，85人

65%

學校名稱	件數				人數			
	103年	104年	增減件數	增減比率	103年	104年	增減人數	增減比率
1 亞洲大學	81	38	-43	-53%	82	54	-28	-34%
2 靜宜大學	71	38	-33	-46%	65	49	-16	-25%
3 國立勤益科技大學	10	6	-4	-40%	10	6	-4	-40%
4 朝陽科技大學	51	33	-18	-35%	59	46	-13	-22%
5 國立臺中教育大學	32	21	-11	-34%	31	21	-10	-32%
6 中山醫學大學	62	48	-14	-23%	72	56	-16	-22%
7 國立臺灣體育運動大學	20	16	-4	-20%	22	18	-4	-18%
8 東海大學	38	31	-7	-18%	50	38	-12	-24%
9 國立臺中科技大學	11	9	-2	-18%	13	8	-5	-38%
10 中國醫藥大學	18	15	-3	-17%	18	15	-3	-17%
11 修平科技大學	35	32	-3	-9%	38	37	-1	-3%
逢甲大學	8	9	1	13%	9	10	1	11%
中臺科技大學	64	74	10	16%	77	87	10	13%
嶺東科技大學	6	7	1	17%	6	9	3	50%
僑光科技大學	16	20	4	25%	16	21	5	31%
弘光科技大學	9	13	4	44%	10	14	4	40%
國立中興大學	9	14	5	56%	8	12	4	50%
加總	541	424	-117	-22%	586	501	-85	-15%

交通安全改善作為

針對其中3間學校，13處地點實施

□ 交通工程措施

- 周邊交通工程改善

□ 交通管理措施

- 鼓勵搭乘大眾運輸
- 公車進校園



□ 跨局處配合措施

- 警察局交通大執法
- 新聞局交通安全教育宣導





亞洲大學

□ 辦理交通工程設施改善

- 行車號誌、退縮停止線、繪設網狀線、設機車停等區...等



繪設禁止臨時停車線 2處



設置反射鏡 1處



設置行人穿越道 1處



朝陽科技大學



調整道路速限 2處



退縮停止線 1處



繪設公車停靠區 1處

□ 辦理交通工程設施改善

- 設置路口截角、繪設網狀線...等

□ 公車進校園

- 函請中台灣客運評估協助辦理
151路公車開進校園





增設轉彎線 1處



增設讓路線 1處



號誌管制措施 3處

□ 辦理交通工程設施改善

- 行車號誌、退縮停止線與讓路線、增設轉彎線、設機車停等區...等

大學生交通事故下降成果顯著

學校名稱	改善件數
亞洲大學	43
靜宜大學	33
朝陽科技大學	18
中山醫學大學	14
國立臺中教育大學	11
東海大學	7
國立臺灣體育運動大學	4
勤益科技大學	4
修平科技大學	3
中國醫藥大學	3
國立臺中科技大學	2

已執行交通安全改善措施，
並獲初步成效！

後續改善策進作為(一) —因地制宜成立改善小組

□與各校成立交通安全改善小組

- 目前已有中山醫大、中興大學成立
- 後續將以肇事數前五大學校優先成立

□重新檢視學校周邊狀況，採因地制宜方式辦理

- 會同相關單位辦理會勘(校方、學生代表及本府各單位)
- 鼓勵搭乘大眾運輸



後續改善策進作為(二)

—主動出擊前進校園

□3E(工程、執法、教育)改善

- 本局及建設局持續加強交通工程改善
- 警局及交通大隊擴大執法
- 教育局、新聞局前進校園，與學務處合作



□傾聽使用者心聲

- 違規取締
- 學校參與公車路線規劃

□道安督導會報列管

- 動員市府、公路總局資源全力配合

後續改善策進作為(三)

—公車進校園

新增4間學校、5條路線，持續增加中...



□學校自提公車路線、班次，學期間行駛：
朝陽科大、修平科大、中臺科大

簡報結束