



臺中市政府警察局



# 第57次道安會報專題報告

## 104年臺中市道路交通事故 分析及交通安全策進作為

報告單位：臺中市政府警察局  
(交通警察大隊)



臺中市政府警察局

# 大綱



- 壹、104年A1+A2類交通事故降低趨勢與肇因分析
- 貳、102-104年本市交通事故肇事率分析
- 參、本局防制交通事故作為
- 肆、未來策進作為
- 伍、結論與建議





臺中市政府警察局



# 壹、104年A1+A2類交通事故 降低趨勢與肇因分析

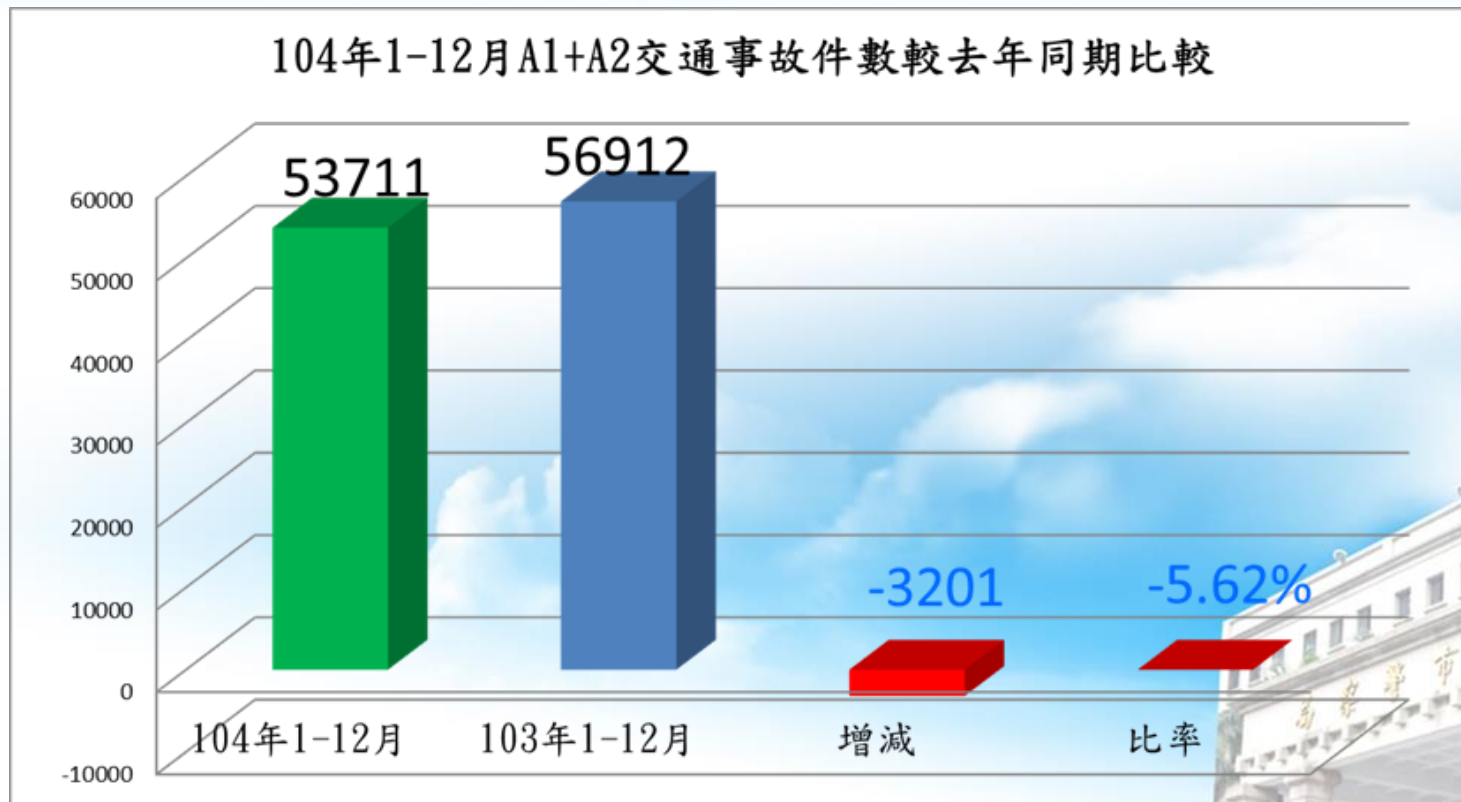






臺中市政府警察局

# 104年與103年 A1+A2類交通事故件數比較



104年1-12月計發生A1+A2類交通事故53,711件，較去年減少3,201件(降低5.62%)。

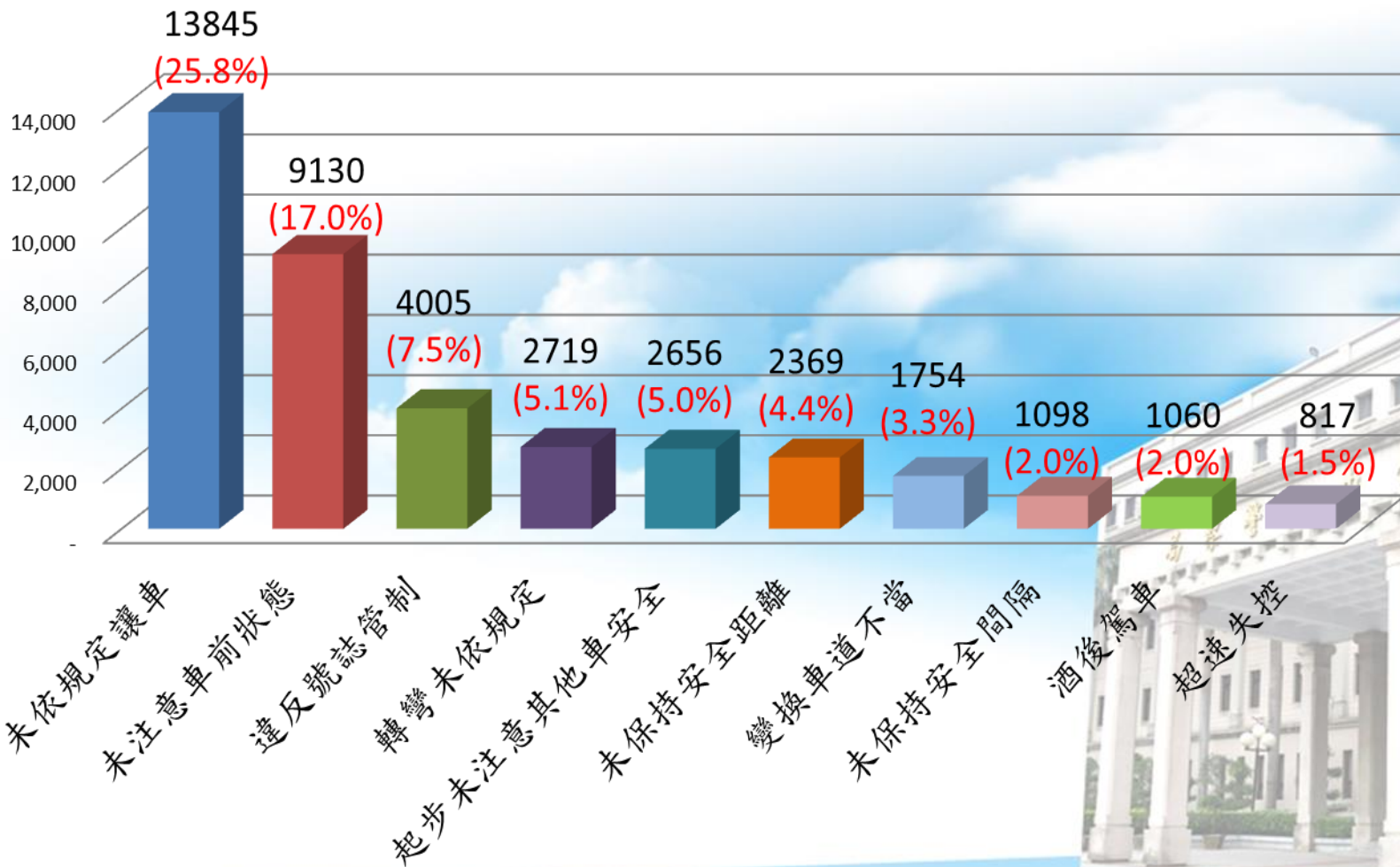


臺中市政府警察局

# A1+A2類交通事故 -前十大肇因分析



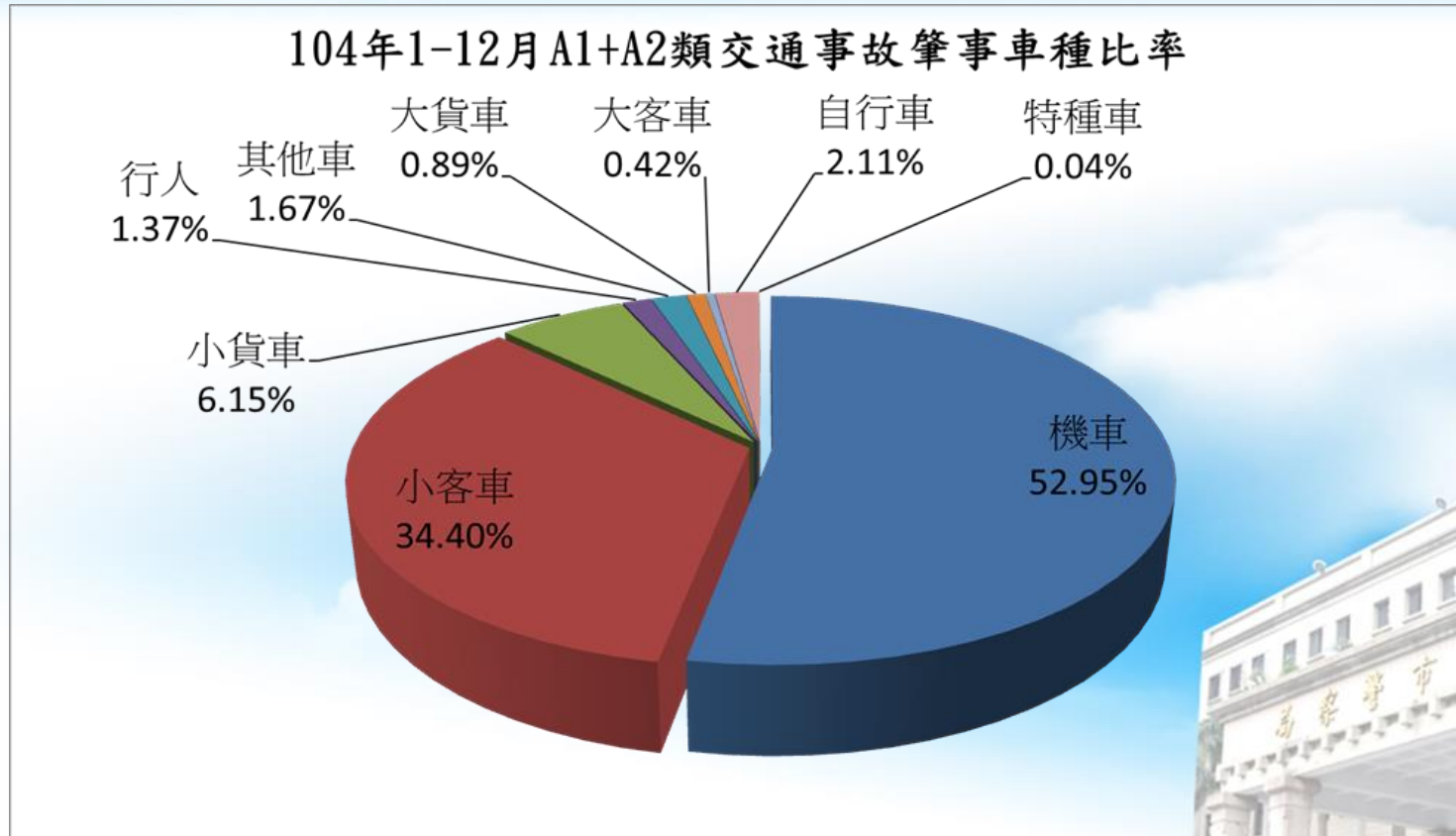
## 104年1-12月A1+A2類交通事故前十大肇因件數統計





臺中市政府警察局

# A1+A2類交通事故 - 肇事車種分析



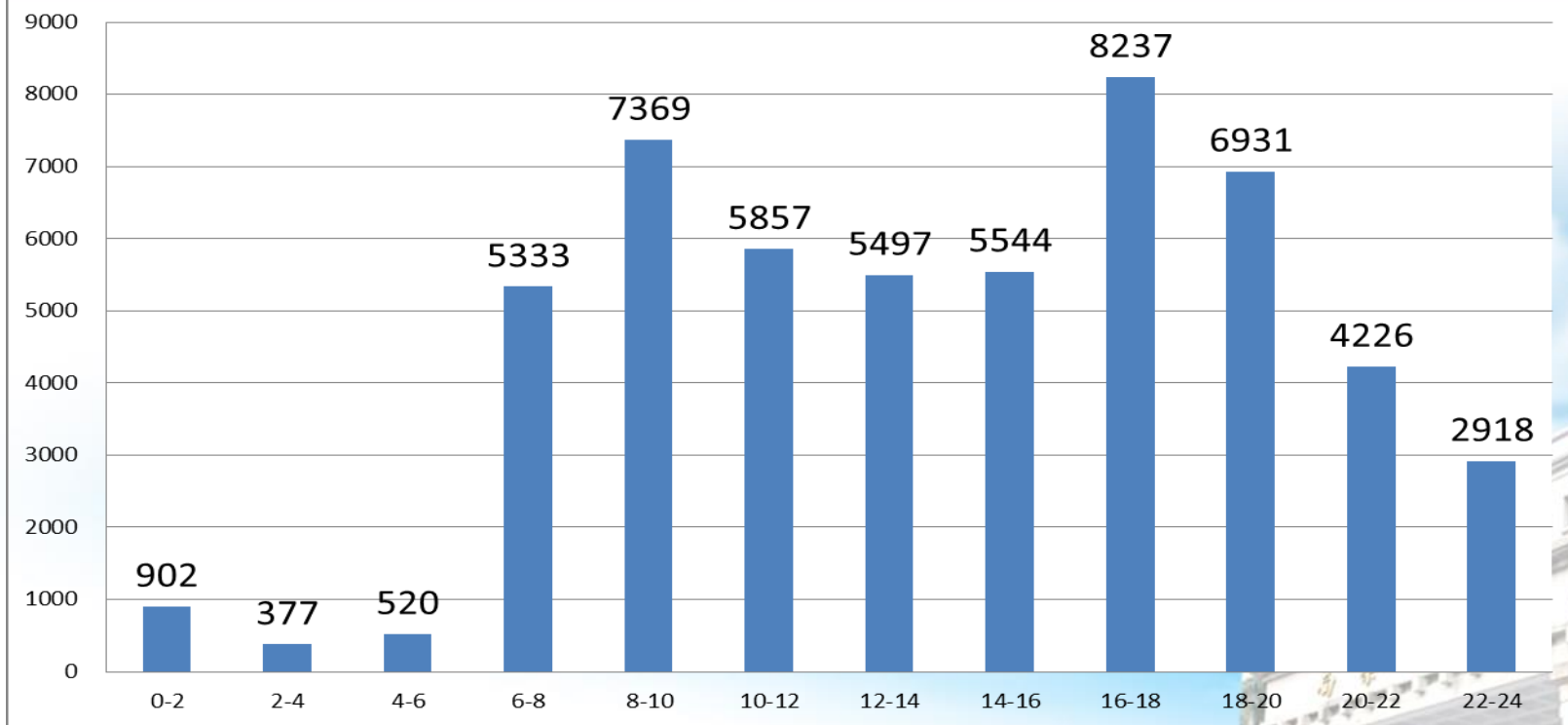
肇事車種以**機車**占**52.95%**最高、**小客車**占**34.40%**次之、**小貨車**占**6.15%**再次之。



# A1+A2類交通事故 - 肇事時段統計

臺中市政府警察局

## 104年1-12月A1+A2類交通事故肇事時段統計



肇事時段以16-18時發生8,237件最高，8-10時發生7,369件次之，18-20時發生6,931件再次之。





臺中市政府警察局

# A1及A2類酒駕事故

	A1類酒駕事故		A2類酒駕事故	
	件數	人數	件數	人數
104年 1-12月	9	9	1051	1283
103年 1-12月	11	11	1289	1579
增減 比較	-2	-2	-238	-296
增減 比率	-18.18%	-18.18%	-18.46%	-18.75%

- 104年**A1類**酒駕事故發生9件、死亡9人，較去年減少2件(-18.18%)、死亡減少2人(-18.18%)。
- 104年**A2類**酒駕事故發生1,051件、受傷1,283人，較去年減少238件(-18.46%)、受傷減少296人(-18.75%)。





臺中市政府警察局

# 104年事故降低原因分析

- 交通局、本局及各路權單位執行A1及易肇事地點辦理會勘，有效改善交通環境。
- 交通局針對易肇事路口分析與改善。
- 本局提報不合理工程，交通局、建設局及路權單位協力改善交通環境。
- 強力取締酒後駕車行為。
- 強化重大違規取締。
- 強化易違停路段執法。
- 本局實施學生平安專案，強化交通安全宣導。
- 強化易肇事路口交通防制勤務。





臺中市政府警察局

# 貳、102-104年本市交通事故 肇事率趨勢





臺中市政府警察局

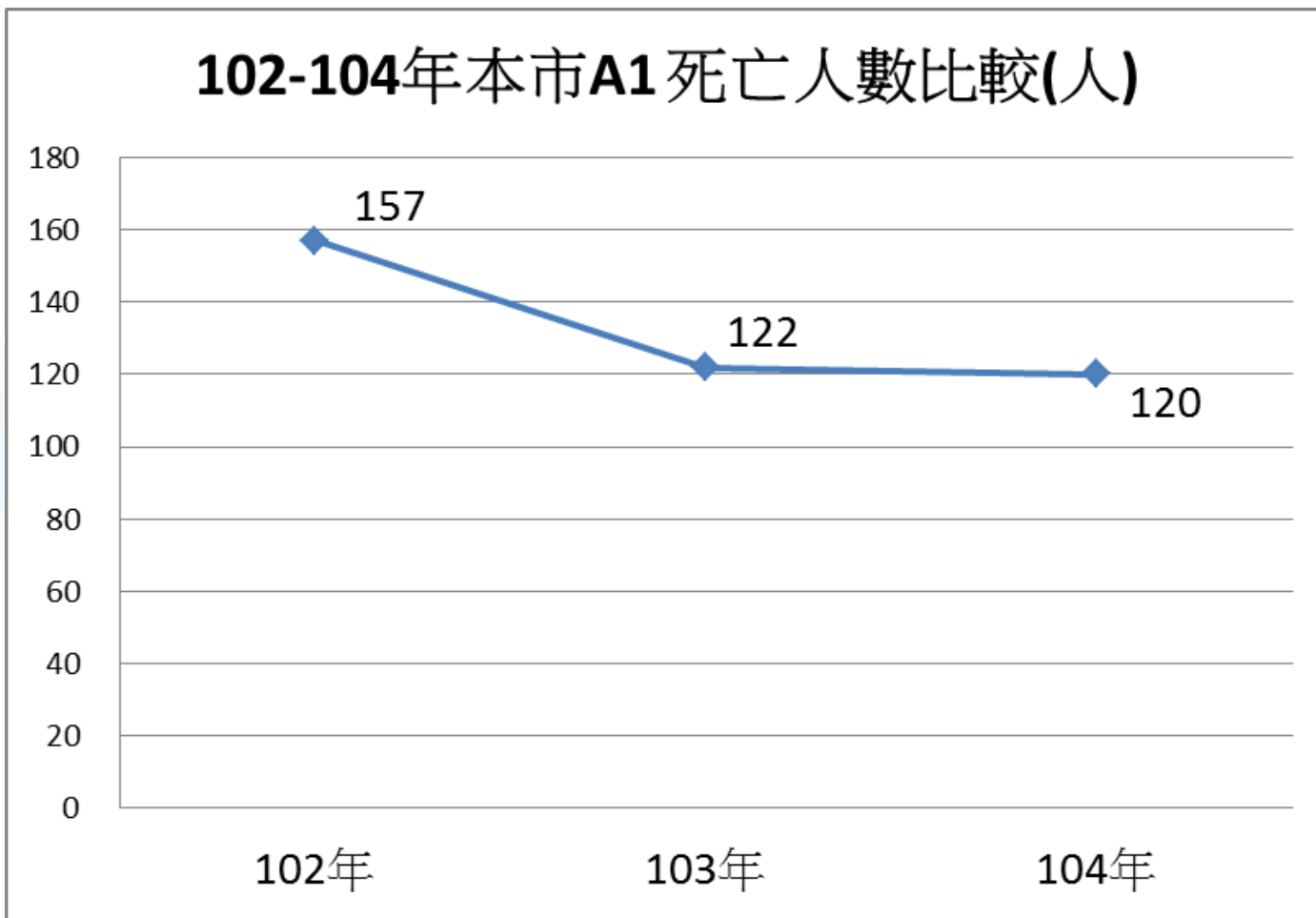
# 一、102-104年本市交通事故肇事率趨勢





臺中市政府警察局

# 102-104年本市A1 死亡人數比較(人)



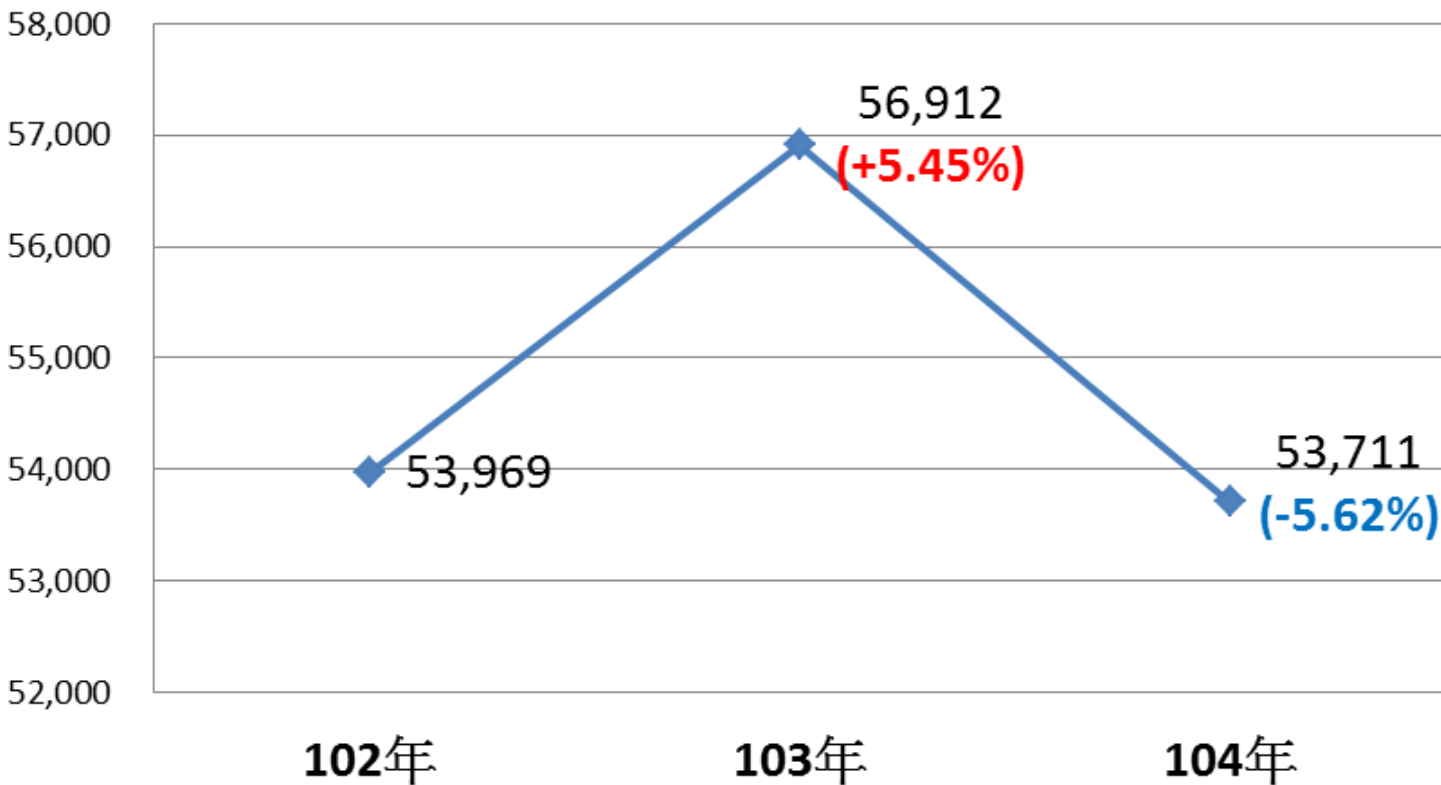




# 臺中市近三年發生A1+A2類事故趨勢

臺中市政府警察局

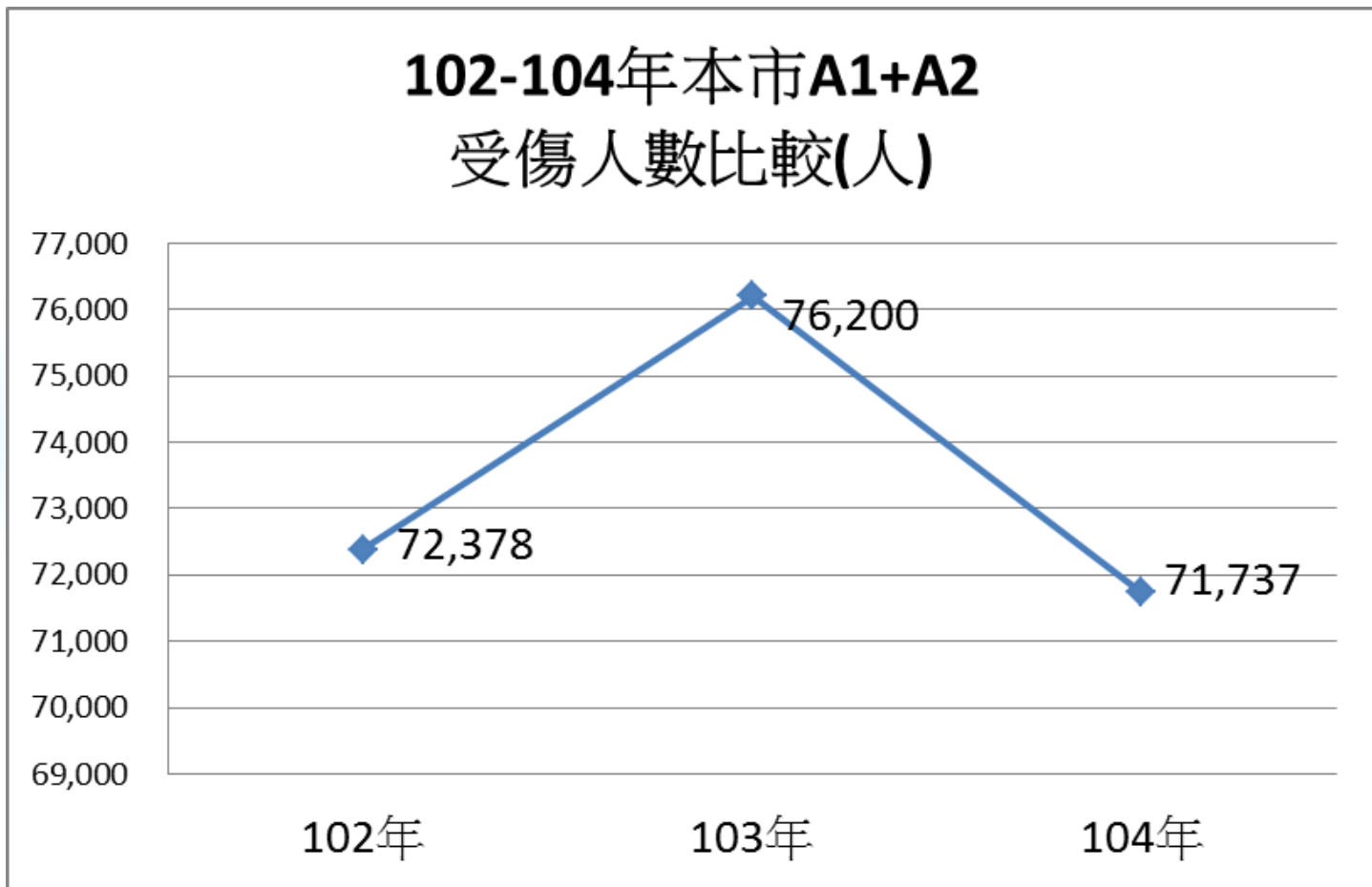
## 102-104年本市A1+A2類交通事故件數趨勢圖





臺中市政府警察局

# 102-104年本市A1+A2 受傷人數比較(人)

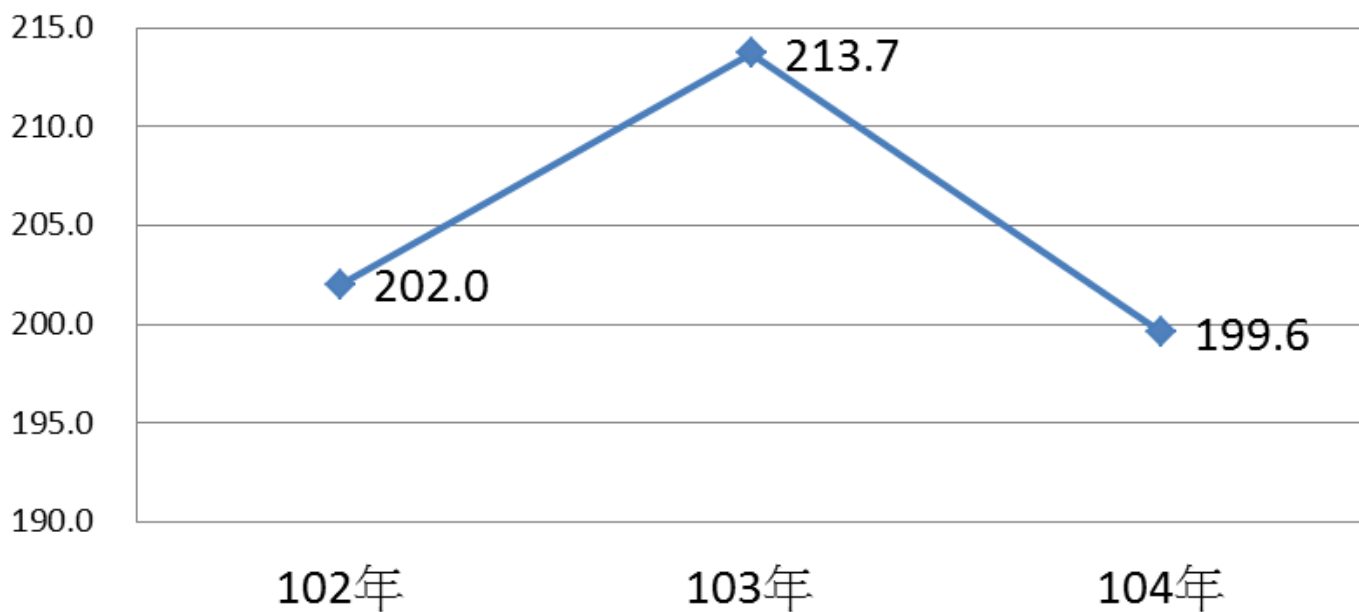




臺中市政府警察局

# 102-104年本市每萬輛機動車輛 肇事率比較(件)

## 102-104年本市每萬輛機動車輛肇事率 比較(件)

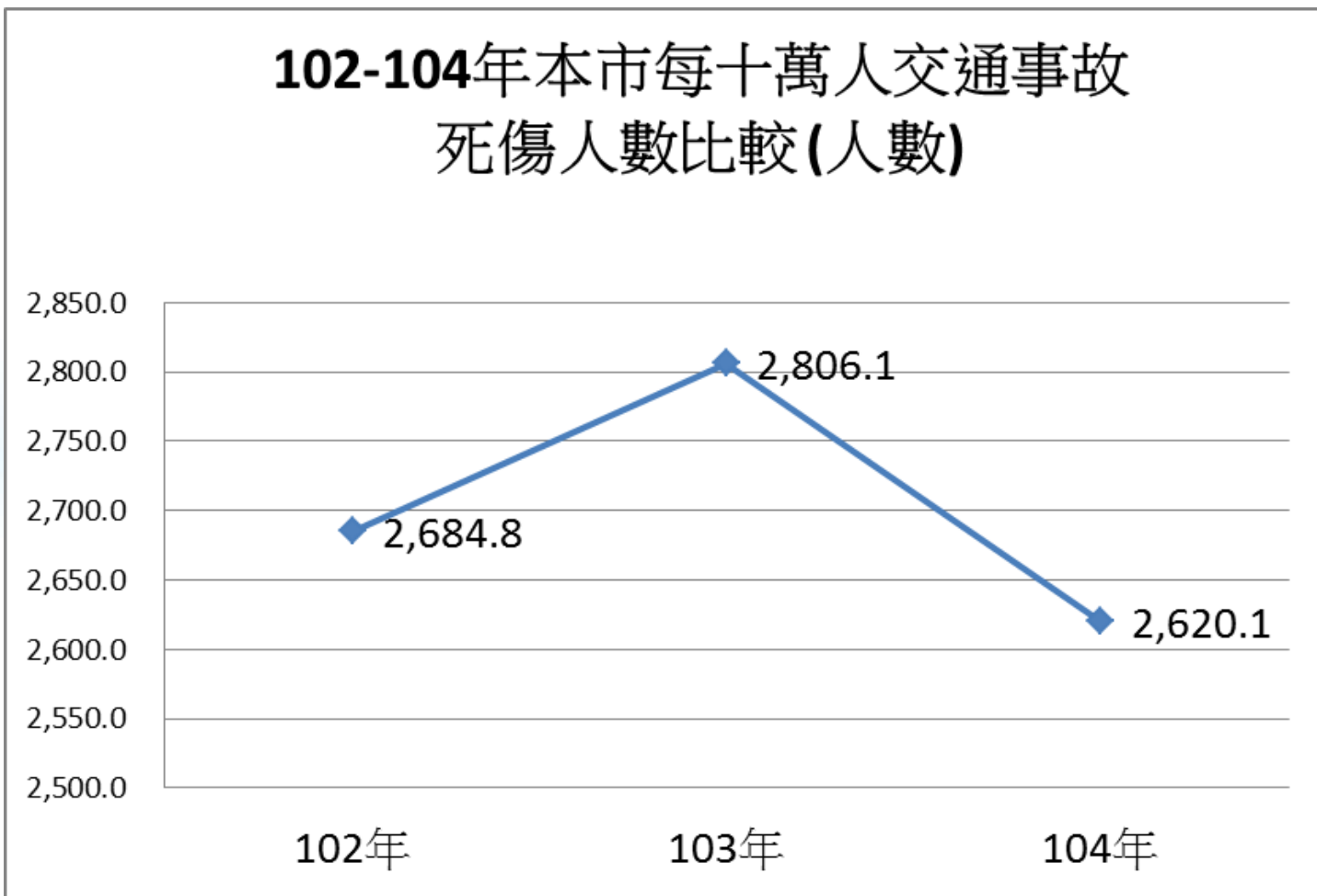




臺中市政府警察局

# 102-104年本市每十萬人交通事故 死傷人數比較 (人數)

## 102-104年本市每十萬人交通事故 死傷人數比較(人數)







臺中市政府警察局

# A1+A2類交通事故趨勢說明

- 本市A1+A2類交通事故103年較102年增加5.45%，104年較103年則降低5.62%，本市交通事故已有**下降趨勢**。
- **104年**A1+A2類事故發生5萬3,711件，與103年度發生5萬6,912件比較，減少3,201件、減少比率5.62%，**有下降趨勢**。
- 以A1+A2件數、受傷人數、每萬輛機動車輛肇事率(件數)及每十萬人道路交通事故死傷人數數據分析，**104年本市已有下降趨勢**。



臺中市政府警察局

## 二、本市交通事故肇事率 偏高原因探討



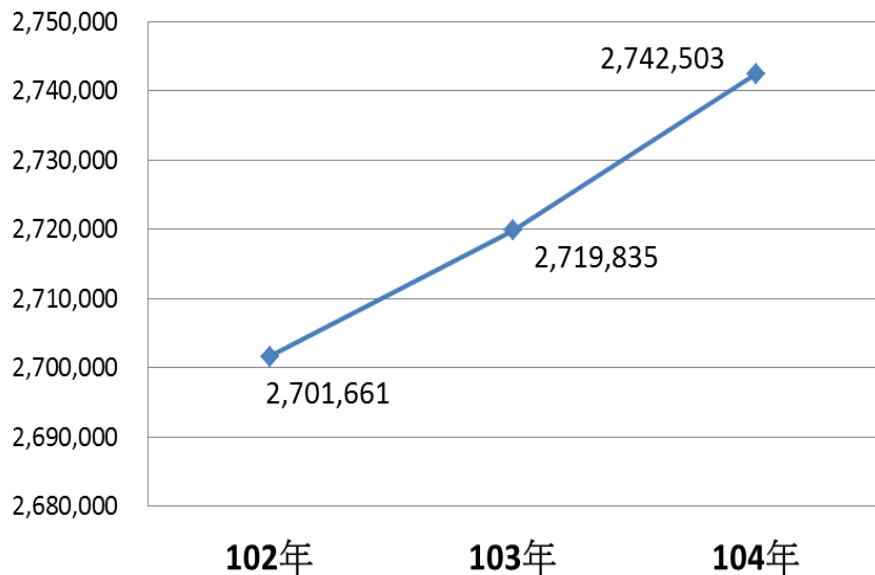


臺中市政府警察局

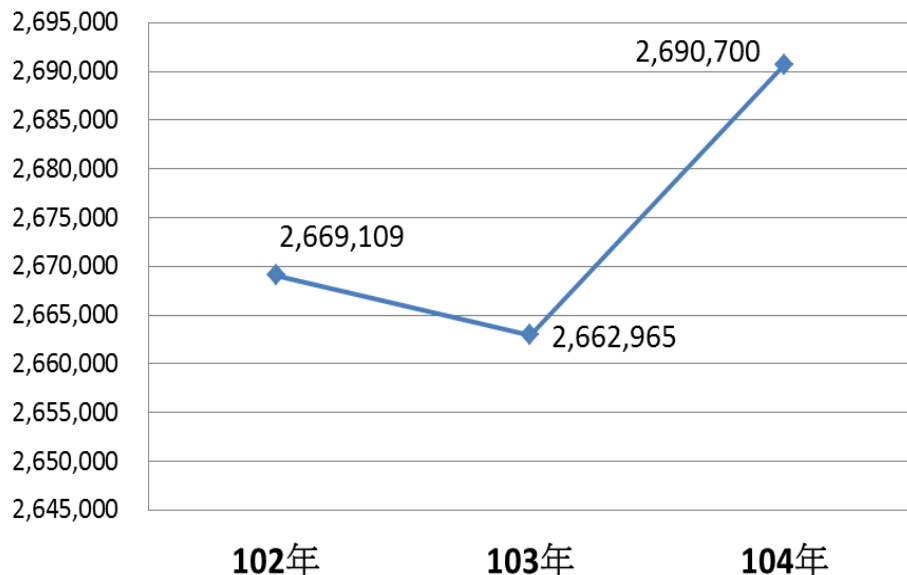
# 本市交通事故肇事率 偏高原因探討(1)

- **人口數與機動車輛數持續增加**：本市104年人口數與機動車輛數(統計至104年11月底)呈增加趨勢(詳如前述六都發生交通事故統計比較表)，增加道路危險因子。

102-104年本市人口數統計圖



102-104年本市機動車輛數統計圖





臺中市政府警察局

# 本市交通事故肇事率 偏高原因探討(2)

- **交通工程尚有諸多危險因子：**
  - 本轄部分道路路段路幅不一、長斜坡(例如臺灣大道與向上路)、交岔路口無號誌、路口不對稱、路面突出不平(例如永春東三路)等，均會造成危險因子。







臺中市政府警察局

# 本市交通事故肇事率 偏高原因探討(3)

- **交通安全教育不足**：本局104年取締重大交通違規計29萬8,808件，較103年取締27萬0,565件，增加2萬8,243件(+10.44%)，**顯見民眾守法觀念有待提升，因此，須加強交通安全宣導與教育。**





臺中市政府警察局

# 本市交通事故肇事率 偏高原因探討(4)

## • 交通環境：

- 公共運輸網路不足：新北市與臺北市交通事故較其他六都為低，與該2市捷運系統發達，吸引使用私人運具者轉搭公共運輸息息相關，而本市捷運系統尚在興建中，待烏日文心北屯線捷運興建完成後，交通事故可因而降低。
- 觀光商業發達：本市觀光產業與活動發達、百貨公司林立，吸引附近雲林、彰化、南投與苗栗縣人口進入本市參觀與消費，加重本市交通負荷。



臺中市政府警察局



# 參、本局防制交通事故作為







臺中市政府警察局

# 防制交通事故作為



- A1及易肇事地點辦理會勘改善
- 加強取締酒駕勤務
- 加強重大違規行為取締
- 易違停路段執法
- 辦理多元交通安全宣導活動
- 強化勤務作為
- 提報不合理道路工程
- 查報違規道路施工
- 易肇事熱區(點)設置LED(爆閃)警示燈
- 執行學生平安專案
- 每月召開「防制交通事故扎根專案會議」







臺中市政府警察局

# A1及易肇事地點辦理會勘改善



A1會勘：104年12月17日南屯區永春東三路電桿G5238EB29

- 104年本局主導會勘99處A1地點及65處易肇事路口，計會勘改善164處路口。
- 計提出交通工程改善建議計482項。
- 103年各分局所轄5大易肇事路口（65個路口），已改善58處（89.23%）。





臺中市政府警察局

# 易肇事地點會勘



易肇事路口會勘：  
104年9月24日中山醫院門口

會勘改善狀況：  
增設中山醫院前禁左標誌管制



# 持續易肇事路口改善作為



臺中市政府警察局

### 臺中市104年11月份10大易肇事路口一覽表

104年11月01日至11月30日

編號	轄區分局	路口名稱	A1	A2		A3	肇事次數當量指標	發生時間	主要肇因
				件數	受傷				
1	第四分局	南屯區五權西路環中路	0	8	10	20	63	16-18	違規超車
2	清水分局	沙鹿區臺灣大道路七賢路	0	3	8	1	32	8-10	違反號誌管制或指揮
3	第六分局	西屯區環中路西屯路	0	6	6	4	31	10-12	右轉彎未依規定
4	第三分局	南區復興路正義街	0	5	7	0	29.5	20-22	左轉彎未依規定
5	第六分局	西屯區臺灣大道惠中路	0	3	5	8	28.5	14-16	變換車道或方向不當
6	大甲分局	大甲區經國路慈德路	0	2	7	1	27.5	14-16	未保持行車安全距離
7	霧峰分局	大里區中興路德芳南路	0	3	6	2	26	18-20	起步未注意其他車(人)安全
8	霧峰分局	大里區國光路大里路	0	4	6	0	25	16-18	酒醉(後)駕駛失控
9	第二分局	北區中清路進化北路	0	4	6	0	25	10-12	未依規定讓車
10	清水分局	沙鹿區臺灣大道路三民路	0	5	5	0	22.5	12-14	違反號誌管制或指揮

PS肇事次數當量=總肇事次數+3.5x受傷人數+9.5x死亡人數(公式來源:交通部運輸研究所)

- 每月分析10大易肇事路口，各分局執行強化路檢防制勤務。
- 網路公布，提高民眾風險意識。

## 交通安全宣導

全部 | 汽車 | 機、慢車 | 行人 | 道路障礙 | 道路交通事故 | 其他 | 未分類

共92筆資料第1/3頁 | 1 2 3 | 每頁顯示 15 45

1. 臺中市警察局104年11月份交通事故資料 (交通警察大隊事故處理組) 2015/12/09
2. 104年11月份10大易肇事路口一覽表暨斑點圖 (交通警察大隊事故處理組) 2015/12/08
3. 104年10月份10大易肇事路口一覽表暨斑點圖 (交通警察大隊事故處理組) 2015/11/13
4. 臺中市警察局104年10月份交通事故資料 (交通警察大隊事故處理組) 2015/11/06





臺中市政府警察局

# 本市易肇事路口有效改善



104年9月11日中國時報



## 台中易肇事路口 有效改善

「只要用心、就能看出績效！」台中市防制交通事故成效顯著！市警局所管制的65個易肇事路口，今年上半年肇事總件數為824件，較去年同期的1257件，減少433件，大幅下降34%；全市酒駕交通事故死亡人數，較去年同期減少5人，有效降低事故意外。

(圖文：陳世宗)

責任主編／蔡水星 編輯／武永恆





臺中市政府警察局

# 強化重大違規行為取締



## 104年與103年取締重大交通違規比較表

期程 取締項目	104年	103年	增減數(比例)
取締重大交通違規	298,808	270,565	+28,243 (+10.44%)

- 取締重大交通違規態樣：酒後駕車、闖紅燈、嚴重超速40公里以上、逆向行駛及轉彎未依規定等項目。
- 本局為有效防制交通事故案件發生，要求嚴正執法，故104年取締件數比103年**增加28,243件(10.44%)**。



臺中市政府警察局

# 加強取締酒駕勤務







臺中市政府警察局

# 加強取締酒駕勤務績效



臺中市政府警察局104年與103年取締酒駕違規及移送法辦件數情形比較表

期程	103年	104年	增減數 (比例)
取締件數	16,405	14,441	-1,964 (-11.97%)
移送法辦件數	10,619	8,208	-2,411 (-22.70%)

- 酒駕取締件數降低11.97%，而酒駕A1與A2類案件均降低，**表示本市民眾酒駕情況在本局強力執法下，已有改善。**
- 本局仍持續強化酒駕執法。



臺中市政府警察局

# 加強取締酒駕勤務績效



## 104年12月14日民眾日報

# 交大強勢取締酒駕 見成效

截至上月為止 總計取締酒駕13448件 酒駕死亡案件與去年相較 減少3件3人

【本報記者許順德臺中報導】臺中市警察局交通大隊固定每月皆執行「取締酒駕專案」，就因雷厲風行的嚴正取締，今年一至十一月計取締酒駕一萬三千四百四十八件，使得酒駕死亡案件與去年相較減少三件三人；大隊長盧勇誌指出，將以高強度、高密度方式加強取締酒駕。

市警局交通大隊在十一月廿五日至十二月一日，展開連續七天的交通執法取締酒駕專案勤務，全面針對轄區易發生酒駕之地區、時段、路段實施路、臨檢，以遏止酒後駕車歪風。

經統計取締酒駕班次計四千二百五十一、執行

警力投入計九千四百四十九人次、攔查次數計達三萬六千零五十六次、查獲酒駕件數二百卅六件、移送法辦件數計一百六十五件，成績斐然。

交通大隊統計，市警局從今年一至十一月止計取締酒駕一萬三千四百四十八件、酒駕A1死亡八件八人、酒駕A2件數九百五十一件一千一百六十人；與去年同期比較，酒駕A1死亡

減少三件三人，酒駕A2件數減少二百卅四件二百九十二人，顯見警方強勢作為具實質成效。

交通大隊長盧勇誌斬釘截鐵地說，警方廿四小時取締絕不放鬆，每月將繼續「酒駕執法」勤務，並將增加定期、不定期執法，以高強度、高密度執行方式，嚇阻心存僥倖者酒後駕車。

3/14



警方在道路上執行取締酒駕勤務，對酒後開車案件具震懾嚇阻作用。  
(記者許順德攝)

## 臺灣導報 C3 版

### 遏止酒駕

【記者廖本福臺中報導】臺中市警察局交通大隊固定每月皆執行「取締酒駕專案」，就因雷厲風行的嚴正取締，今年一至十一月計取締酒駕一萬三千四百四十八件，使得酒駕死亡案件與去年相較減少三件三人；大隊長盧勇誌指出，將以高強度、高密度方式加強取締酒駕。

市警局交通大隊在十一月廿五日至十二月一日，





# 易違規停車路段執法

臺中市政府警察局

## 104年與103年取締重大違停比較表

期程 取締項目	104年	103年	增減數(比例)
取締重大違停	109,955	74,787	+35,168 (+47.02%)

- **重大違停樣態**：占用機車停車格停車、併排停車、占用身心障礙專用停車停車、不依順行方向停車、公車不緊靠道路右側臨時停車上、下客。
- 本局104年7月起針對本市18處易違停熱點路段加強取締，並於104年11月10日將執法成效提報道安會報。
- 本局依市長指示，104年12月起針對本市新增17處易違停熱點加強取締。
- 104年與103年取締績效比較：**增加35,168件(+47.02%)**。



# 易違規停車路段



臺中市政府警察局

## 臺中市政府警察局列管易違停熱點一覽表 (自104年7月1日起)

項目	路段(處所)	轄管單位
1	西區草悟道周邊(含括公益路、館前路、中興街、英才路470巷、公益路155巷、臺灣大道二段311巷等路段)	第一分局
2	中區臺中火車站周邊(含括臺灣大道、建國路、中山路等路段)	第一分局
3	西區向上市場周邊(含括向上路由中美街至華美街路段、中美街、華美街等路段)	第一分局
4	北區三民路段(太平路至育才北路口)	第二分局
5	北區太平路段(雙十路至中華路)	第二分局
6	北區中正公園人行道(學士路、美德街)	第二分局
7	南區興大路快慢車道分隔島旁(國光路至七中路間)	第三分局
8	南區中山醫學大學周邊(中山醫院急診室旁鐵圍籬空地前)文心南路人行道(建國北路一段至大忠南街)	第三分局
9	南區南門路(國光路至台中路)	第三分局
10	南屯區黎明路(向上路至大業路)	第四分局
11	南屯區公益路(東興路至文心路)	第四分局
12	南屯區五權西路(惠中路至黎明路)	第四分局
13	北屯區北屯路段(太原路口至文心路口)	第五分局
14	北屯區文心路段(梅川東路口至昌平路口)	第五分局
15	北屯區崇德路段(漢口路口至松竹路)	第五分局
16	西屯區朝富路與環河路口	第六分局
17	西屯區臺灣大道與東大路口	第六分局
18	西屯區朝馬路段(朝富一街與朝富二街)	第六分局

## 臺中市新增17處易違停熱點一覽表 (自104年12月起)

編號	路段(處所)	轄管單位
1	中區綠川東、西街	第一分局
2	中清路1段(華美街至健行路)	第二分局
3	北區中友百貨周邊(育才北街、育才街、錦平街、一中街)	第二分局
4	大慶火車站	第三分局
5	南區美村南路(工學路至高工路段間)	第三分局
6	南屯區永春南路(忠勇路至嶺東路)	第四分局
7	北屯區昌平路1段(北屯路至文心路口)	第五分局
8	西屯區漢口路與大信街口	第六分局
9	西屯區新光三越、大遠百周邊(臺灣大道三段、惠中路一段、惠來路二段、市政北七路、市政北六路)	第六分局
10	西屯區河南路段(河南路三段、市政北七路、市政北六路、市政北二路及市政北一路)	第六分局
11	豐原區中正路(火車站至中山路口)	豐原分局
12	大里區中興路二段(大明路至益民路)	霧峰分局
13	新烏日火車站站前	烏日分局
14	清水區中山路(學園街至董公街)	清水分局
15	外埔區甲后路與甲東路口(大甲交流道)至大甲區甲后路與水源路口	大甲分局
16	太平區中興路	太平分局
17	太平區樹孝路	太平分局





臺中市政府警察局

# 辦理多元交通安全宣導活動



清水分局：交通安全宣導

- 本局長期運用公務機關、民間社團，透過電子與平面媒體及網際網路暨LED字幕託播，深入各機關團體實施交通安全宣導，104年1至12月份辦理交通宣導計2,745場次。



臺中市政府警察局

# 交通安全宣導- 網路公布易肇事路口



臺中市政府警察局交通警察大隊  
Traffic Police Corps Taichung City Government Police Department

總局 首頁 網站導覽 雙語詞彙 RSS 字級 小 中 大

English 行動版 兒童



POLICE

- 最新消息
- 本大隊簡介
- 警政宣導
- 便民服務
- 民意廣場
- 退休人員及志工專區
- 性別主流化專區
- 統計資訊
- 道路交通事故為民服務系統
- 其他連結
- 相關連結
- 政府資訊公開

全站搜尋 請輸入關鍵字

查詢

清除

Hot

良民護 失物 罰單 家長 酒駕

現在位置：首頁 > 警政宣導 > 交通安全宣導

回上一頁

## 交通安全宣導

RSS

全部 | 汽車 | 機、慢車 | 行人 | 道路障礙 | 道路交通事故 | 其他 | 未分類

共 92 筆資料第 1/3 頁 | 1 2 3 | 每頁顯示 15 45 300 筆 條件查詢

1. 臺中市警察局104年11月份交通事故資料 (交通警察大隊事故處理組) 2015/12/09
2. 104年11月份10大易肇事路口一覽表暨斑點圖 (交通警察大隊事故處理組) 2015/12/08
3. 104年10月份10大易肇事路口一覽表暨斑點圖 (交通警察大隊事故處理組) 2015/11/13
4. 臺中市警察局104年10月份交通事故資料 (交通警察大隊事故處理組) 2015/11/06
5. 臺中市警察局104年9月份交通事故資料 (交通警察大隊事故處理組) 2015/10/29
6. 104年9月份10大易肇事路口一覽表暨斑點圖 (交通警察大隊事故處理組) 2015/10/07
7. 104年8月份交通事故資料 (交通警察大隊事故處理組) 2015/09/09
8. 104年8月份10大易肇事路口一覽表暨斑點圖 (交通警察大隊事故處理組) 2015/09/03





臺中市政府警察局

# 強化勤務作為(1)



- **交通與治安結合**  
：針對易肇事路口，一般巡邏勤務編排30分鐘執行事故防制路檢勤務。







臺中市政府警察局

# 強化勤務作為(2)



- **易肇事路口強化路檢作為：**易肇事時段編排路檢防制勤務。







# 提報不合理道路工程



臺中市政府警察局

改善地點：臺中市北區精武路與復興路口  
改善項目：建議補繪車道線、「禁行機車」等標線

改善前相片



改善後相片



改善地點：臺中市南屯區大墩十一街與大聖街口  
改善項目：增設行車管制號誌

改善前相片



改善後相片







# 提報不合理道路工程績效

臺中市政府警察局

## 臺中市政府警察局104年不合理道路工程提報改善執行狀況表

統計日期:自104年1月1日至104年12月31日止

分局	件數	提報不合理工程態樣件數 (打V)					應改善權責機關				函報結果			尚未改善原因 (打V)		
		標誌標線設置缺漏錯誤	施工管制設施不完備、竣工未移除臨時標誌或未修復標線	號誌時制、時相規劃設計不當	路段速度限制不合理	其他交通安全設施、工程設備設置不妥影響安全或造成舉發爭議之虞	交通局	建設局	區公所	公路總局(工務段)	已改善	經會勘不予改善	尚未改善或預計改善	錄案辦理	經費不足	人力不足無法即時辦理改善
總計	1310	216	90	19	0	186	377	49	47	34	492	11	807	233	13	23

- 104年計提報1310處不合理道路工程。
- 已改善：492處。
- 尚未改善：807處。
- 經會勘不予改善:11處。





臺中市政府警察局

# 查報違規道路施工(一)



民眾利用道路施工，  
未經申請核准，亦  
未派員指揮交通。





臺中市政府警察局

# 查報違規道路施工(二)



未經核准施工



未經核准施工  
假修復無法即時查核





# 查報違規道路施工績效

臺中市政府警察局

## 臺中市政府警察局查察道路施工違規情形一覽表

統計日期：自104年1月1日起至104年12月31日止

單位	違規情形 (累計件數)								累計件數
	函請交通局或建設局裁處，因蒐證不完整或瑕疵而無法裁罰件數	未依交維計畫 (違反公路法第72條)	違反市區道路條例 (未經許可擅自開挖道路)	違反市區道路條例 (未依許可時段提前或延後施工)	道路施工後未確實回填造成道路坑洞 (假修復)	違反道交處罰條例挖掘道路未樹立警告標誌或事後未將障礙物清除 (82.01.06)	違反道交處罰條例興修房屋使用道路未經許可 (82.01.05)	違反道交處罰條例利用道路為工作場所 (82.01.03)	
合計	0	67	35	35	0	108	93	2141	2479

- 104年1月1日至104年12月31日止，**本局查察道路施工違規共計2,479件**。
- 未依交維計畫、違反臺中市使用道路辦理活動施工管理自治條例、臺中市道路挖掘管理辦法等情節計137件。
- 違反道路交通管理處罰條例計2,342件。

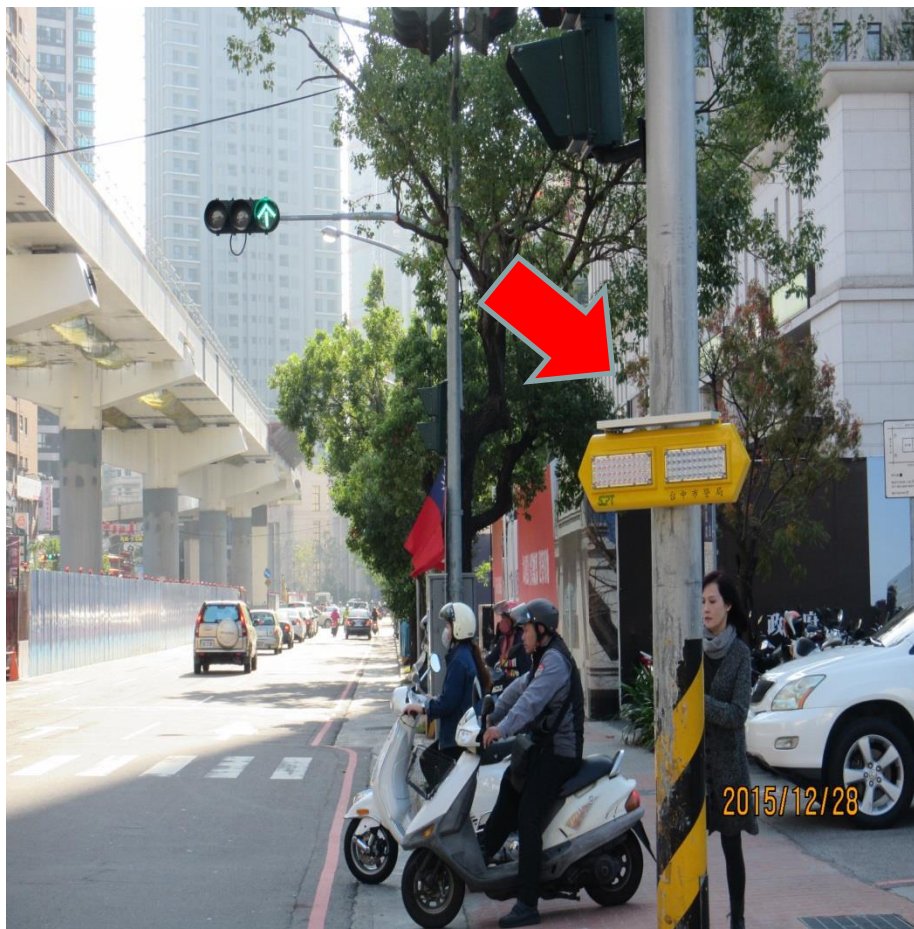


臺中市政府警察局

# 易肇事熱區(點) 設置LED(爆閃)警示燈



- 基於預防重於事後處置，**本局於燈光照明不良之地點**，裝設LED(爆閃)警示燈，提醒駕駛人注意行駛，確保行車安全。
- 本市道路放置「LED爆閃警示燈」**數量計563處**。
- **左圖為最新式警示燈**。



**裝設太陽能警示燈**





臺中市政府警察局

# 執行學生平安專案- 交通安全宣導



104年9月9日第一分局於  
臺中教育大學交通安全宣導

## 大學新訓 警方交安宣導

【記者林重瑩台中報導】這是首創，利用大學新生訓練，警方作交通安全宣導，昨(2)日上午國立勤益科技大學舉辦入學新生訓練，每位大學新鮮人都期待展開大學之旅，太平警方受邀對近1000多名新鮮人實施交通安全及路權宣導，警方有鑑於大學新鮮生大多剛剛考取汽機車駕照，希望透過正確的交通安常識及路權觀念，讓學生能重視自己及用路人安全，以減少交通事故發生。

活動中太平警分局交通組承辦人警員邱育宏針對各項交通安全規則逐一宣導，如惡性交通違規態樣、正確佩戴安全帽、遵守交通號誌或大型車有視覺死角與內輪差，應保持安全距離等觀念加強宣導，警方還以校門口為例，提供各類交通事故影片，讓學生們知道事故的可怕，以強化宣導之效。

104年9月2日太平分局於  
勤益科大交通安全宣導







臺中市政府警察局

# 執行學生平安專案- 交通安全宣導場次



104年9月清水分局於  
靜宜大學交通安全宣導

- 104年1-12月本局及各分局至本市17所大專院校交通安全演講44場，交通安全宣導活動100場，合計144場。
- 重點學校宣導：弘光與靜宜大學各計19場、勤益科大計31場、亞洲、朝陽與修平科大各計4場。



# 執行學生平安專案績效



臺中市政府警察局

臺中市政府警察局執行校園「平安專案」  
防制交通事故成果表(統計至11月30日)

編號	學校名稱	分局別	學生交通事故比較					各校學生104年發生交通事故件數排序		
			期間	A1		A2			合計總件數	
				件數	死亡人數	件數	受傷人數			
1	臺中教育大學	第一	103年1-11月	0	0	22	22	22	14	
			104年1-11月	0	0	24	25			24
			同期增減	0	0	2	3			2
2	臺體運動大學	第二	103年1-11月	0	0	26	26	26	15	
			104年1-11月	0	0	17	17			17
			同期增減	0	0	-9	-9			-9
3	中國醫藥大學	第二	103年1-11月	0	0	18	18	18	16	
			104年1-11月	0	0	16	16			16
			同期增減	0	0	-2	-2			-2

4	臺中科技大學	第二	103年1-11月	0	0	18	18	18	17
			104年1-11月	0	0	12	12	12	
			同期增減	0	0	-6	-6	-6	
5	中山醫學大學	第三	103年1-11月	0	0	27	27	27	13
			104年1-11月	0	0	28	27	28	
			同期增減	0	0	1	0	1	
6	國立中興大學	第三	103年1-11月	0	0	66	68	66	11
			104年1-11月	0	0	50	50	50	
			同期增減	0	0	-16	-18	-16	
7	嶺東科技大學	第四	103年1-11月	2	2	167	167	169	7
			104年1-11月	3	3	87	90	90	
			同期增減	1	1	-80	-77	-79	
8	中臺科技大學	第五	103年1-11月	2	2	56	77	58	9
			104年1-11月	2	2	64	77	66	
			同期增減	0	0	8	0	8	
9	東海大學	第六	103年1-11月	0	0	145	130	145	5
			104年1-11月	0	0	156	135	156	
			同期增減	0	0	11	5	11	



# 執行學生平安專案績效



臺中市政府警察局

10	逢甲大學	第六	103年1-11月	0	0	200	172	200	3
			104年1-11月	0	0	211	182	211	
			同期增減	0	0	11	10	11	
11	僑光科技大學	第六	103年1-11月	0	0	132	111	132	6
			104年1-11月	0	0	149	132	149	
			同期增減	0	0	17	21	17	
12	亞洲大學	霧峰	103年1-11月	1	1	246	250	247	2
			104年1-11月	0	0	230	235	230	
			同期增減	-1	-1	-16	-15	-17	
13	朝陽科技大學	霧峰	103年1-11月	2	2	630	635	632	1
			104年1-11月	0	0	605	670	605	
			同期增減	-2	-2	-25	35	-27	

14	修平科技大學	霧峰	103年1-11月	0	0	190	201	190	4
			104年1-11月	0	0	161	163	161	
			同期增減	0	0	-29	-38	-29	
15	靜宜大學	清水	103年1-11月	1	1	71	94	72	12
			104年1-11月	2	2	42	57	44	
			同期增減	1	1	-29	-37	-28	
16	弘光科技大學	清水	103年1-11月	0	0	73	93	73	8
			104年1-11月	3	3	67	79	70	
			同期增減	3	3	-6	-14	-3	
17	勤益科技大學	太平	103年1-11月	1	1	54	58	55	10
			104年1-11月	1	1	50	52	51	
			同期增減	0	0	-4	-6	-4	





臺中市政府警察局

# 執行學生平安專案績效



臺中市政府警察局執行校園「平安專案」  
防制交通事故成果表(統計至11月30日)

## 學生交通事故比較

期間	分類	A1		A2		合計總 件數
		件數	死亡 人數	件數	受傷 人數	
103年1-11月		9	9	2,141	2,167	2,150
104年1-11月		11	11	1,903	1,951	1,914
增減		2	2	-238	-216	-236

- 學生A2類案件：**減少238件**，**受傷人數減少216人**。
- A1與A2類案件**合計減少236件**。
- **已有成效學校**：臺體、中國醫藥大學、臺中科技大學、中興、嶺東、亞洲、朝陽、修平、靜宜、弘光、勤益等**11所大專院校**，**改善成效占17所大學之64.41%**。



臺中市政府警察局



# 肆、未來策進作為





臺中市政府警察局

# 未來策進作為



- 一、事故死亡人數統計與國際接軌
  - 採A1以24小時及30日內死亡雙軌統計
- 二、交通宣導面向
  - 培訓大學生成為「交通安全宣導道安教練」
- 三、重點交通執法、建立行車秩序
  - 針對事故違規行為及熱區取締
- 四、支援及運用市府「易肇事路口整合平臺」  
進行事故防制







臺中市政府警察局

# 未來策進作為



- 五、建立本局事故防制及勤務派遣地理資訊系統(GIS)
- 六、導入多軸飛行器用於交通事故蒐證、防制、壅塞監控及疏導等策略擬定。
- 七、積極協助推動鄰里交通整體改善計畫之執行。
- 八、召開「降低交通事故防制會議」。
- 九、成立交通事故防制顧問團。



臺中市政府警察局

# 一、事故死亡人數統計 與國際接軌(1)



- 與國際接軌：美國、日本、德國、英國、奧地利、澳洲、荷蘭等先進國家均以30日內死亡計算A1類事故。
- 率先交通部與其他五都實施。





臺中市政府警察局

# 一、事故死亡人數統計 與國際接軌(2)



- 死亡人數採24小時及30日雙軌制統計。
- 30日內死亡交通事故比照執行A1事故會勘優點：
  - 累積更多改善能量，提升道路安全性。
  - 較多事故基數，可更正確分析出A1類事故碰撞型態、熱時與熱點。







臺中市政府警察局

## 二、培訓大學生成為 「交通安全宣導道安教練」



### • 任務：

- 協助推動路權教育、宣導防禦駕駛及交通安全規則。
- 強化視覺死角、內輪差、車輛反應煞停距離。

### • 計畫：

105年將由本局各分局培訓所轄大專院校學生，每所大學培訓10名學生，計170名學生，成為「交通安全宣導道安教練」，投入交通事故宣導與防制工作。



臺中市政府警察局

# 三、重點交通執法、 建立行車秩序(1)



- 以重點「成效」取代傳統「績效」：交通違停執法要有目標性，避免選擇性執法或於交通陷阱區選擇性取締；**分三年(105-107年)擇定重點違規項目**，以建立行車秩序、減少車禍發生為目標，並制訂員警獎懲考核相關規定。
  1. 重大違規項目(104年前十大肇因)：優先取締酒後駕車、噪音改裝車、闖紅燈、嚴重超速40公里以上、轉彎未依規定及機車未依規定兩段式左轉等6項，並分三年分項執行。
  2. 重大違停：「重要路段之路口轉彎處停車、併排停車、於人行道違規停車、不依順行方向停車、於身心障礙專用停車位違規停車、占用公車停車格、公車不緊靠道路右側臨時停車」等7項，並分三年分項執行(105-107年)。



臺中市政府警察局

# 三、重點交通執法、 建立行車秩序(2)



## 105-107年重大違規-首要執行項目(104年前十大肇因)

年度	酒後駕車	噪音改裝車	闖紅燈	嚴重超速 40公里 以上	轉彎未依 規定	機車未依 規定兩段 式左轉	備註
105	V	V					
106			V	V			
107					V	V	





臺中市政府警察局

# 三、重點交通執法、 建立行車秩序(3)



## 105-107年首要執行項目-取締重大違規停車

年度	重要路段之路口轉彎處停車	併排停車	於人行道違規停車	不依順行方向停車(逆向)	於身心障礙專用停車位違規停車	占用公車停車格	公車不緊靠道路右側臨時停車
105	1. 臺灣大道 2. 文心路 3. 五權西路	V				V	
106	1. 環中路 2. 中清路 3. 忠明南路		V				V
107	1. 公益路 2. 崇德路 3. 豐原區中正路			V	V		



臺中市政府警察局

### 三、重點交通執法、 建立行車秩序(4)



- 擇定易違停熱點區域(104年原市區18處+105年新增17處【原市區10處，舊縣區7處】計35處)，降低交通事故。
- 市區重點區域及路段：前述35處易違停熱點，其中有28處在市區，加上5大易壅塞路段(臺灣大道、文心路、中清路、環中路及五權西路)，為執法重點區域。
- 舊縣市區重點路段：前述35處易違停熱點，其中有7處在舊縣市區，為執法重點區域。



臺中市政府警察局

### 三、重點交通執法、 建立行車秩序(5)



- **為激勵員警工作士氣及團隊榮譽：**本局針對重大交通違規執法工作，每上、下半年均依內政部警政署函頒「警察機關交通執法獎懲作業規定」辦理員警獎懲事宜。
- **對於重點執法及重點區域之違規取締：**將訂定相關獎懲計畫，並視個案即時辦理專案敘獎，以優渥獎勵鼓勵交通執法績優單位及員警。





臺中市政府警察局

### 三、重點交通執法、 建立行車秩序(6)



#### • 防制危險駕車、取締改裝車

- 鑑於危險駕車族群多駕駛或騎乘改裝車輛競速、甩尾，且改裝車輛行駛時，常製造高音量噪音，嚴重妨害安寧，危害行車安全，本局自104年9月11日實施「取締噪音改裝車輛工作專案執行計畫」，**105年元月起成立「取締策略小組」**，針對改裝車、超跑、大重機產生噪音妨害安寧秩序加強攔查取締。
- 為有效防制危險駕車案件之發生，各分局依其轄區特性，妥適於每週五、六、日（除局頒危駕專案外）規劃至少1日以上防制危險駕車勤務，並針對易危險駕車路段隨時機動調整執行時段及地點，防範危險駕車族蠢動及兼顧假日夜間治安維護。



臺中市政府警察局

# 三、重點交通執法、 建立行車秩序(7)



## 警方展現公權力 取締超跑大黃蜂



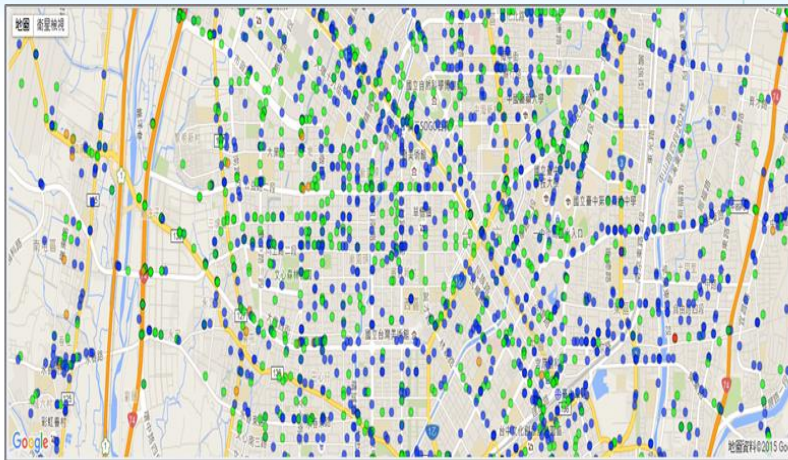




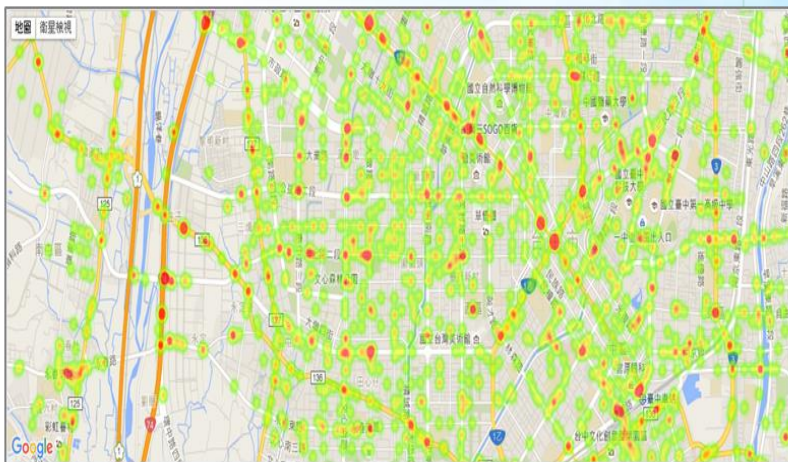
# 四、支援及運用市府「易肇事路口整合平臺」進行事故防制



臺中市政府警察局



事故斑點圖 + 事故熱區圖



• 依據交通局建置「易肇事路口整合平臺」，支援並提供相關統計資訊。

• 平臺運用：

- 分析事故熱區，做為勤務派遣、取締熱區依據。

- 員警及義交站立位置選定在衝突點最多之處所。

- 整合本局交通智慧執法系統以建置本局地理資訊系統(GIS)。

• 預期成效：

- 重點並有效率的派遣勤務，遏制重點違規行為，以降低交通事故





臺中市政府警察局

## 五、建立本局事故防制及勤務派遣 地理資訊系統(GIS)(一)



- 運用事故大數據(Big Data)分析及GIS進行事故防制
- 超速與闖紅燈固定桿設置於易肇事熱區
  - 遏制超速與闖紅燈行為，降低交通事故肇事率與嚴重性。
- 違規取締針對肇因熱時熱區
  - 達到重點執法，重視執法成效。





臺中市政府警察局

## 五、建立本局事故防制及勤務派遣 地理資訊系統(GIS)(二)



- 大量運用GPS相機配發事故處理人員，拍照同步擷取事故GPS座標
  - 強化確認易肇事地點準確度，提供重點執法及易肇事地點會勘改善依據。
- 執法熱區與事故熱區套疊比較
  - 檢討取締強度及密度布署。



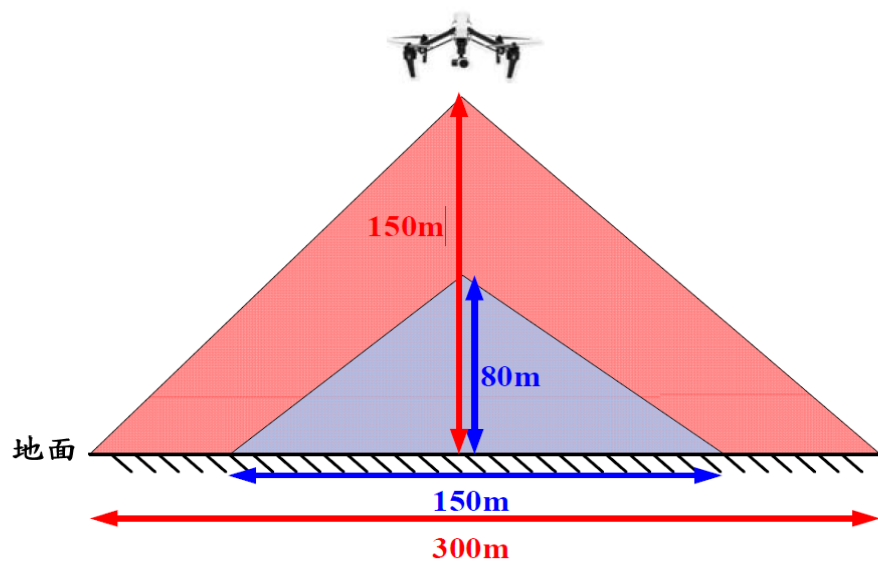


臺中市政府警察局

## 六、導入多軸飛行器用於交通事故蒐證、防制、壅塞監控及疏導等策略擬定(1)



Inspire 1 飛行高度與拍攝範圍關係圖



23

- 多軸飛行器外掛相機。
- 多軸飛行器用途：
  - 交通事故蒐證。
  - 事故防制-道路幾何改善、規劃。
  - 壅塞監控、疏導策略擬定。





臺中市政府警察局

## 六、導入多軸飛行器用於交通事故蒐證、防制、壅塞監控及疏導等策略擬定(2)

### • 交通流量疏導

- 員警、義交站立位置調度、車流調度控管、疏導策略擬定、交管設施擺放調整。

### • 交通事故防制

- 道路幾何設計改善(平曲線、路口設計、槽化、分隔島、分隔島缺口)、車輛動線、車輛衝突點發覺及改善建議。

### • 交通事故處理

- 現場蒐證、現場圖範本建立。





臺中市政府警察局

## 六、導入多軸飛行器用於交通事故蒐證、防制、壅塞監控及疏導等策略擬定(3)

實地勘察空拍



- 規劃期：105年
  - 1-6月：規劃期。
  - 7-12月：測試期。
- 導入期：106年
  - 評估成效與導入。





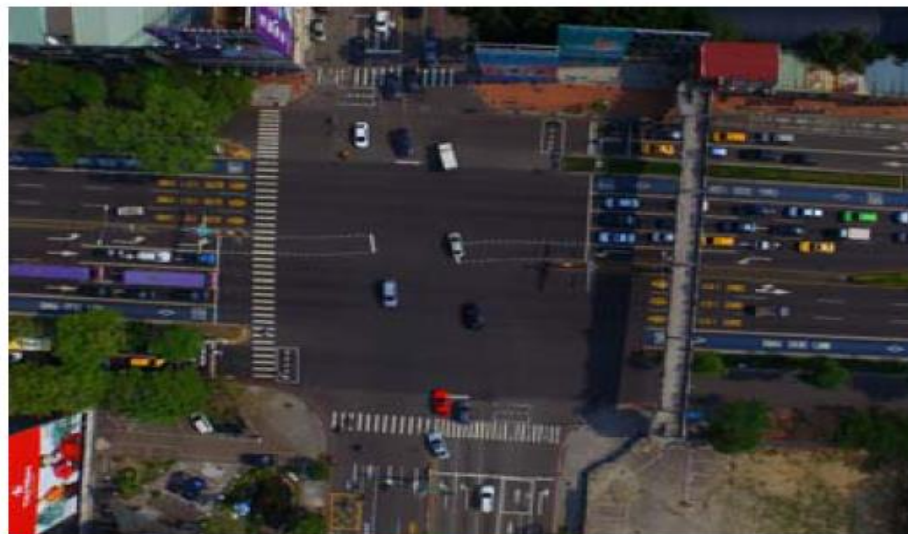


臺中市政府警察局

# 六、導入多軸飛行器用於交通事故蒐證、防制、壅塞監控及疏導等策略擬定(4)

## GoogleMap與空拍照片比較

### 範例1-台灣大道與惠中路口







臺中市政府警察局

# 七、積極協助推動 鄰里交通整體改善計畫之執行



104年12月25日草悟道周邊會勘



## • 目的：

- 建立人本交通環境及鄰里友善空間。
- 合理改善道路停車秩序，提供街廓路平順暢。
- 提供人車安全通行。

- 105年元月起本局建立推動策略小組，全力配合交通局推動「鄰里交通整體改善計畫」。





臺中市政府警察局

# 八、召開 「降低交通事故防制會議」



- 自105年元月起，本局每月召集各分局召開「降低交通事故防制會議」，針對交通事故防制議題及策略提出檢討與策進。
- 會議中並邀請學者專家提供交通安全建言。



臺中市政府警察局

# 九、成立 「交通事故防制顧問團」



- 本局自105年元月起，聘任學者專家成立交通事故防制顧問團。
- 對於易壅塞路口、易肇事路口(段)、A1事故地點會勘及交通事故防制會議，邀請顧問出席參與提供建議，以增進改善交通效能。







臺中市政府警察局



# 伍、結論





臺中市政府警察局

# 結論

- 秉持安全與順暢之目標，落實執法成效優於績效之理念，執行重點交通執法、建立行車秩序，讓臺中市民的交通生活品質更安全、更優質。





臺中市政府警察局

交通警察大隊

簡報完畢

