



臺中市政府警察局



105年臺中市道路交通事故 分析及交通安全策進作為 專案報告

報告單位：臺中市政府警察局



臺中市政府警察局

大綱



- 壹、105年交通事故統計與肇因分析
- 貳、六都交通事故比較與分析
- 參、本局防制交通事故作為
- 肆、未來策進作為
- 伍、結論與建議





臺中市政府警察局



壹、105年交通事故統計 與肇因分析

5





臺中市政府警察局

一、A1類交通事故

9

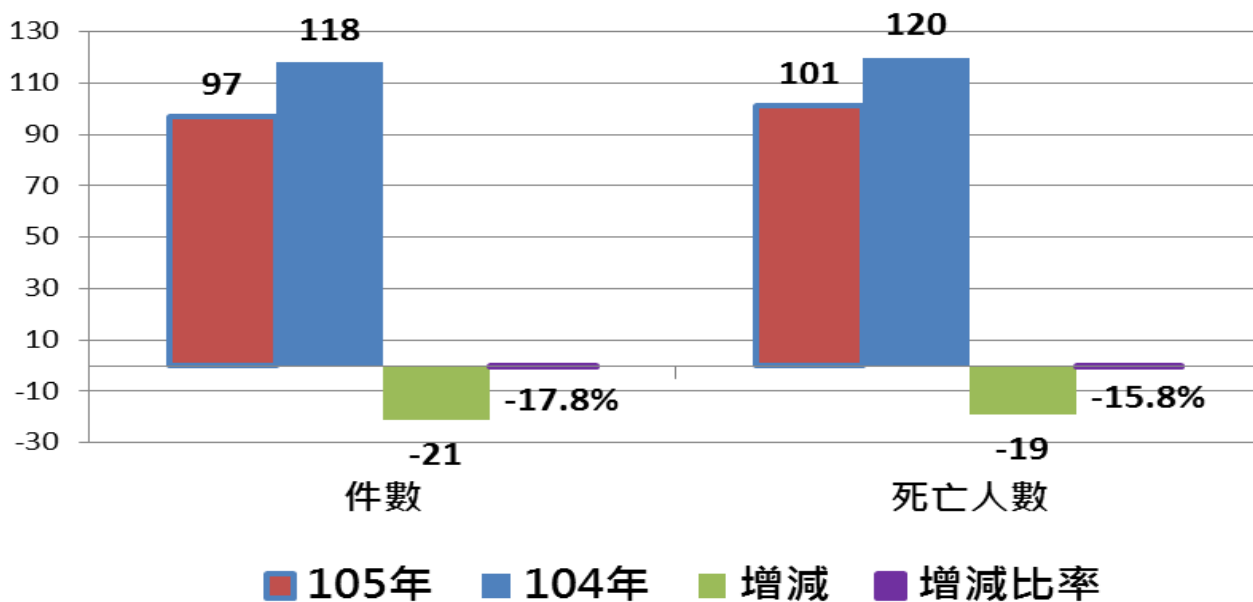




臺中市政府警察局

105年與104年A1類交通事故比較

105年與104年A1類交通事故比較圖



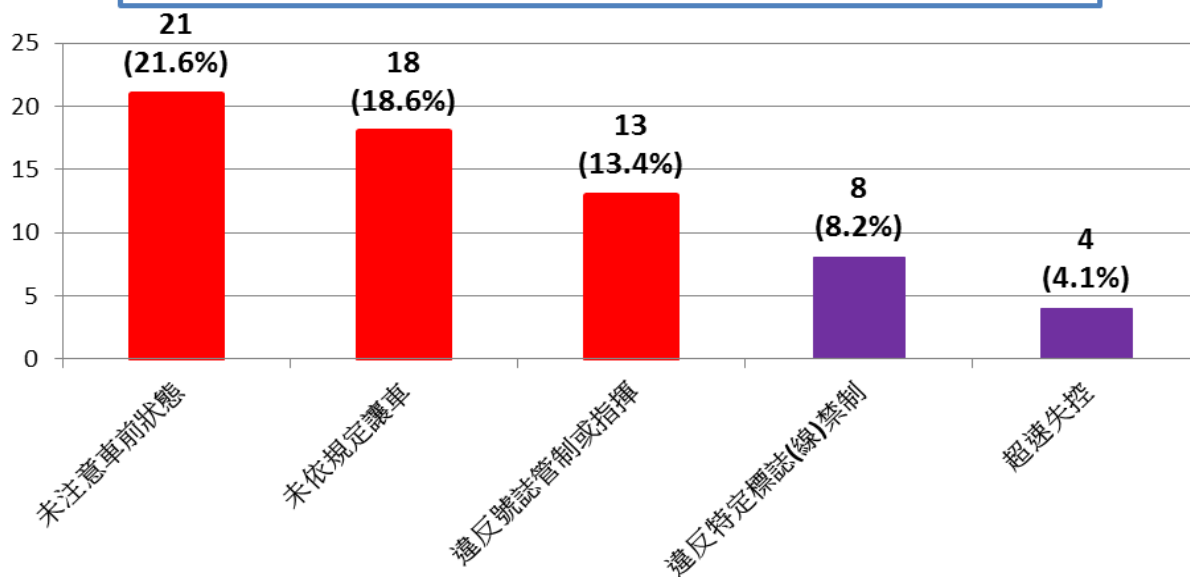
本市105年A1類交通事故計發生97件101人與104年118件120人比較減少21件(-17.8%)，19人(-15.8%)。



臺中市政府警察局

A1類事故-前5大肇因分析

105年1-12月 A1類交通事故 前5大肇事主因



105年A1類事故前5大肇因為未注意車前狀態(占21.6%)、未依規定讓車(占18.6%)、違反號誌管制或指揮(占13.4%)、違反特定標誌(線)禁制(占8.2%)及超速失控(占4.1%)等。



臺中市政府警察局

二、105年與104年同期發生 A1+A2類交通事故比較

6



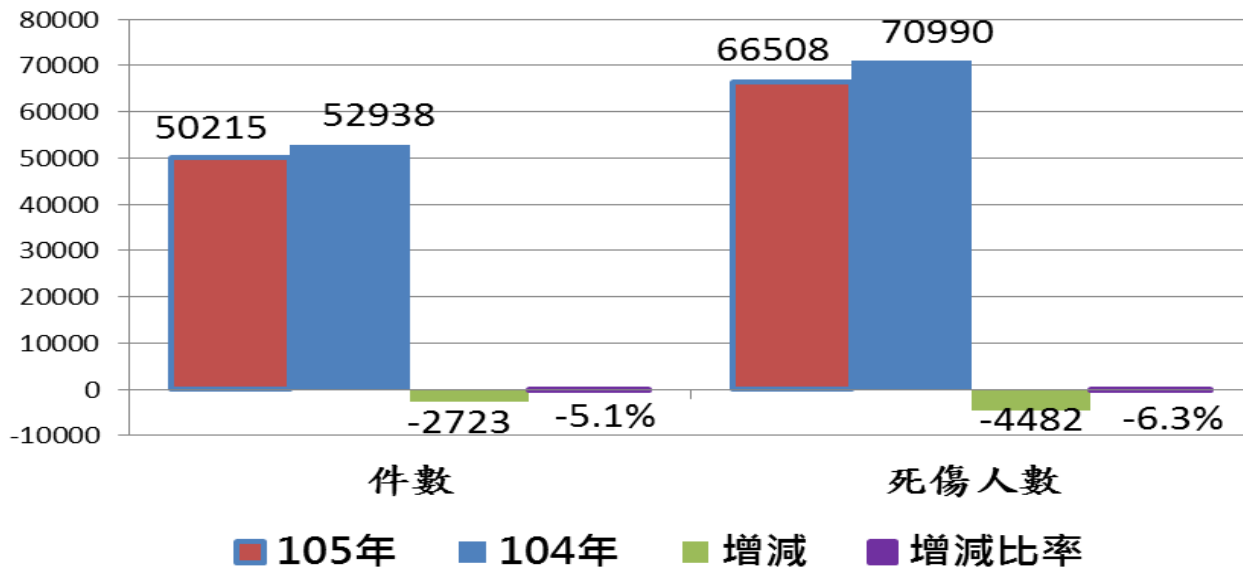


臺中市政府警察局

A1+A2類交通事故比較



105年A1+A2類交通事故同期比較圖



105年計發生A1+A2類交通事故50,215件、死傷66,508人，較104年52,938件、死傷70,990人，減少2,723件(-5.1%)、4,482人(-6.3%)。

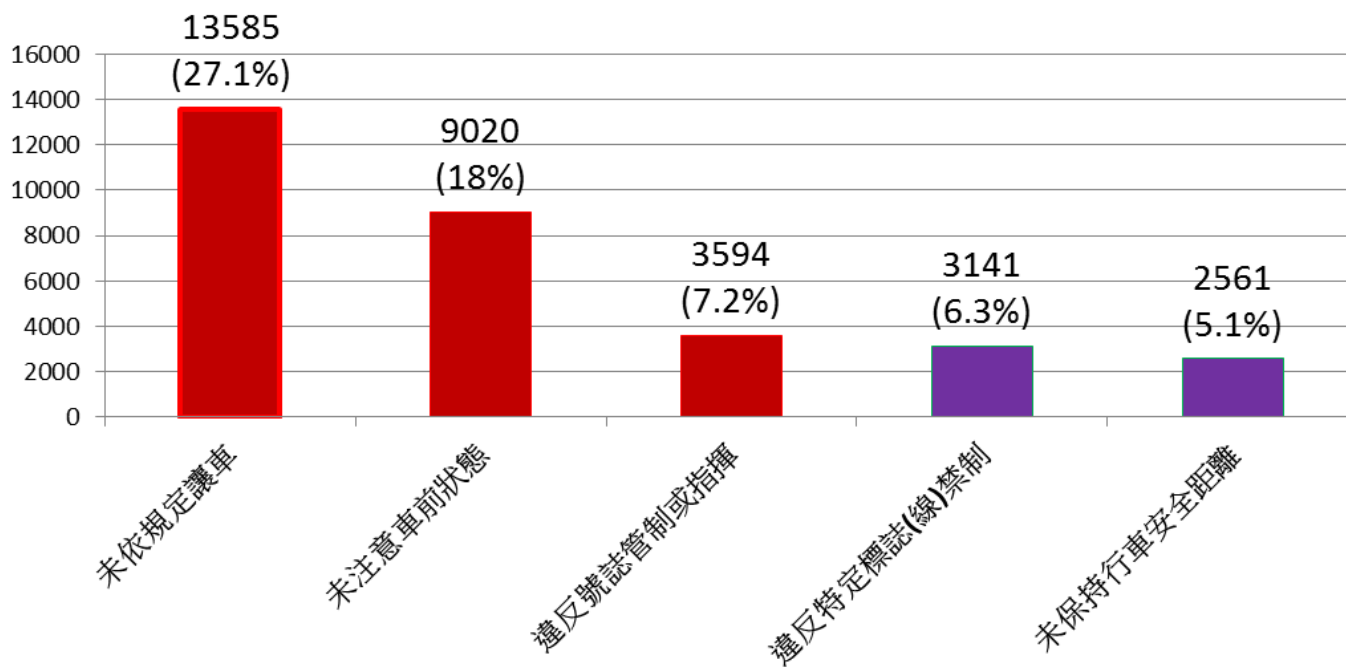


臺中市政府警察局

A1+A2類交通事故 -前5大肇因分析



105年A1+A2類交通事故 前5大肇因分析圖



11

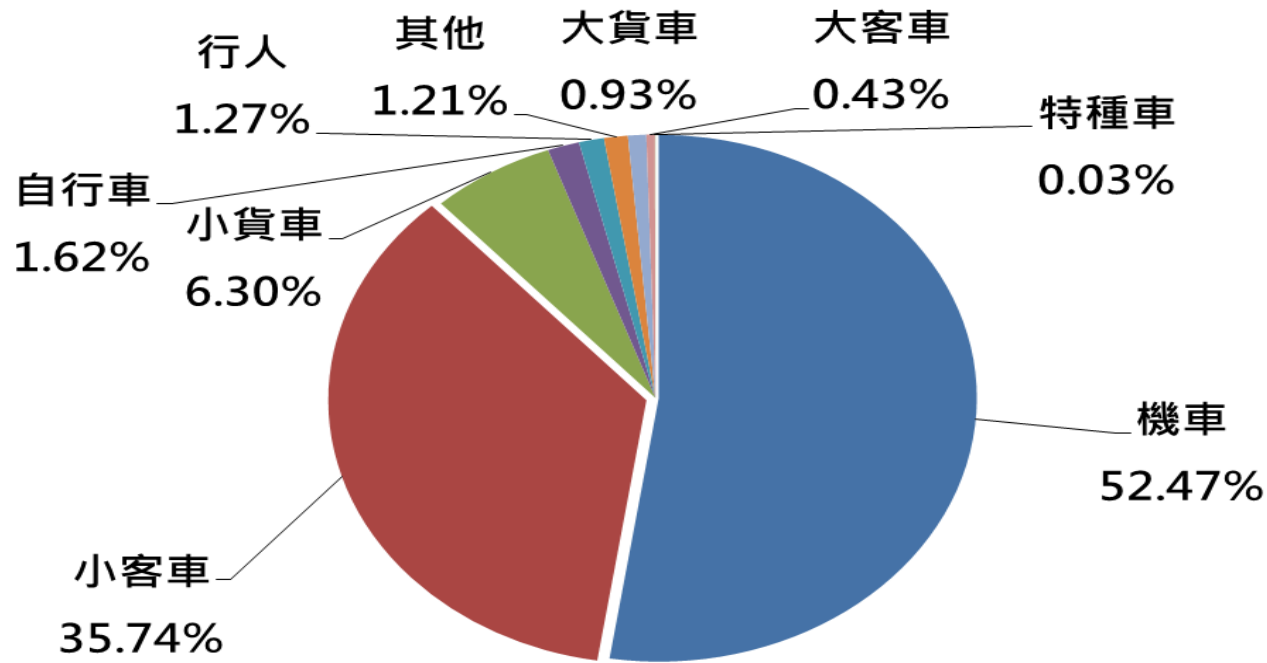
105年A1+A2類前5大肇因為未依規定讓車(占27.1%)、未注意車前狀態(占18%)、違反號誌管制或指揮(占7.2%)、違反特定標誌(線)禁制(占6.3%)及未保持安全距離(占5.1%)等。



臺中市政府警察局

A1+A2類交通事故 - 肇事車種分析

105年A1+A2類交通事故肇事車種分析圖

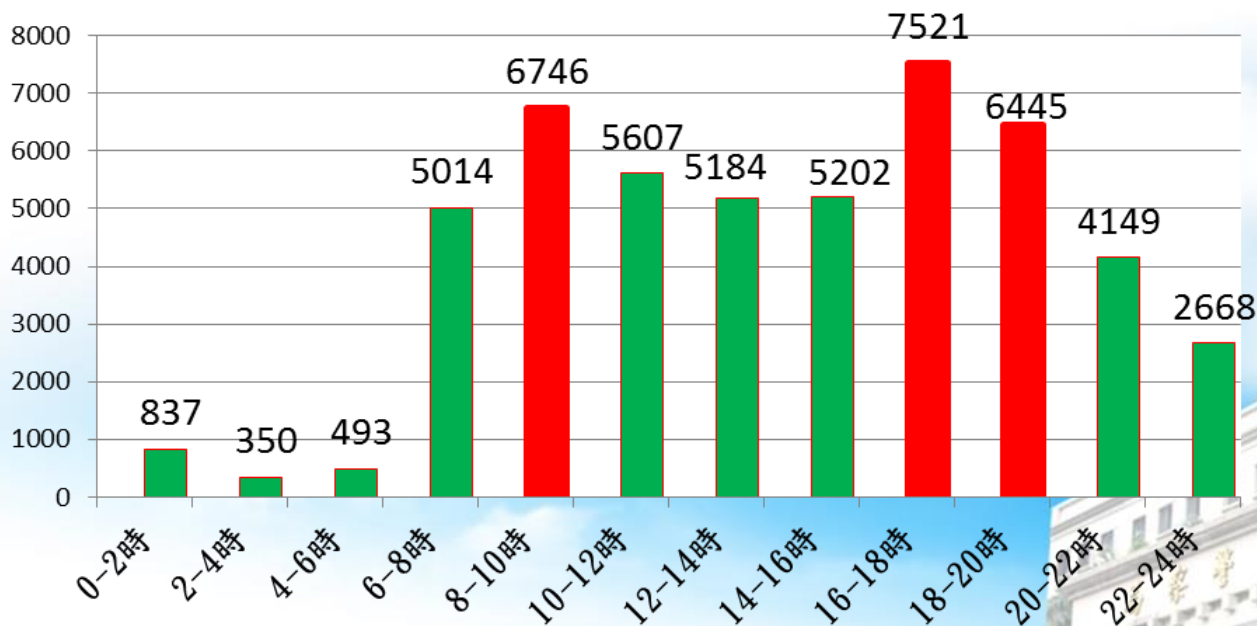


肇事車種以**機車(26,348件)**占**52.47%**最高、**小客車(17,949件)**占**35.74%**次之、**小貨車(3,163件)**占**6.3%**再次之。



A1+A2類交通事故 - 肇事時段統計

105年A1+A2類交通事故肇事時段統計圖



肇事時段以16-18時發生7,521件最高，8-10時發生6,746件次之，18-20時發生6,445件再次之。



A1及A2類酒駕事故

年度 \ 分類	A1類酒駕事故		A2類酒駕事故	
	件數	人數	件數	人數
105年1-12月	2	2	863	1090
104年1-12月	9	9	1100	1338
增減	-7	-7	-237	-248
增減比率	-77.8%	-77.8%	-21.5%	-18.5%

- 105年A1類酒駕事故發生2件、死亡2人，較104年減少7件(-77.8%)、死亡減少7人(-77.8%)。
- 105年A2類酒駕事故發生863件、受傷1,090人，較104年減少237件(-21.5%)、受傷減少248人(-18.5%)。



臺中市政府警察局

105年多項防制事故作為

- 執行A1及高肇事地點會勘，有效改善交通環境。
- 路權單位針對高肇事路口分析與改善。
- 本局提報不合理工程，路權單位協力改善交通環境。
- 強力取締酒後駕車行為。
- 15. 強化重大違規、動態肇因違規、易違停路段執法。
- 構建並執行人本交通環境，防制行人及自行車事故。
- 規劃並執行防制營業大客車交通事故。
- 本局實施學生平安專案，強化交通安全宣導。
- 強化高肇事路口交通防制勤務。





臺中市政府警察局

貳、六都A1+A2類事故比較與分析

16





臺中市政府警察局

一、105年六都發生交通事故 統計比較 (統計期間:1月1日至11月30日)



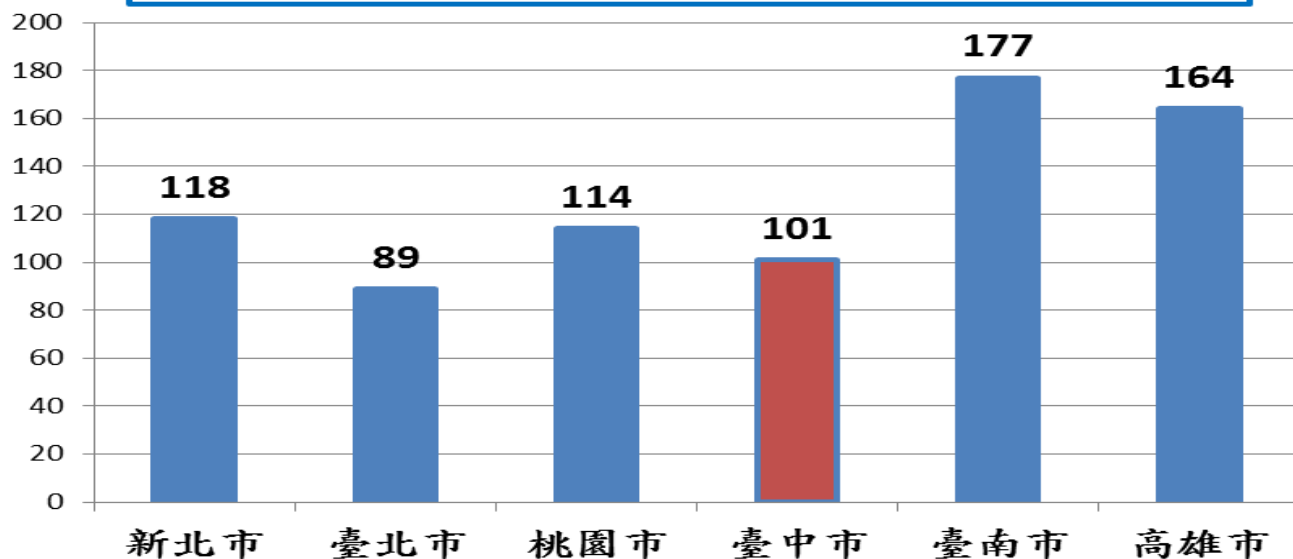


臺中市政府警察局

105年六都A1類交通事故 死亡人數比較圖(人)

105年六都A1類交通事故死亡人數比較圖

(統計至105年12月31日)



本市105年1-12月A1交通事故發生97件死亡101人，死亡人數僅高於臺北市，成效排名六都第2名，比104年進步2名。
(註：104年高於新北市、臺北市與桃園市，為六都第4名。)

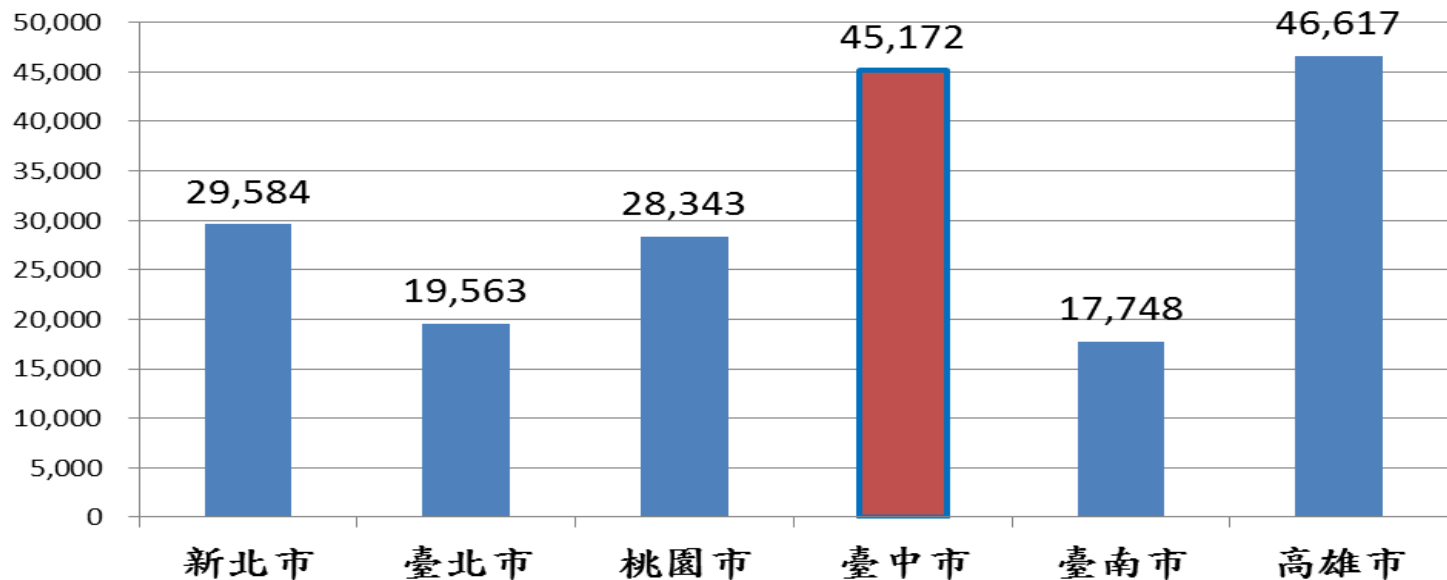


臺中市政府警察局

105年六都A1+A2類交通事故發生件數比較圖(件)

105年六都A1+A2類交通事故發生件數比較圖

(統計至105年11月30日)



19

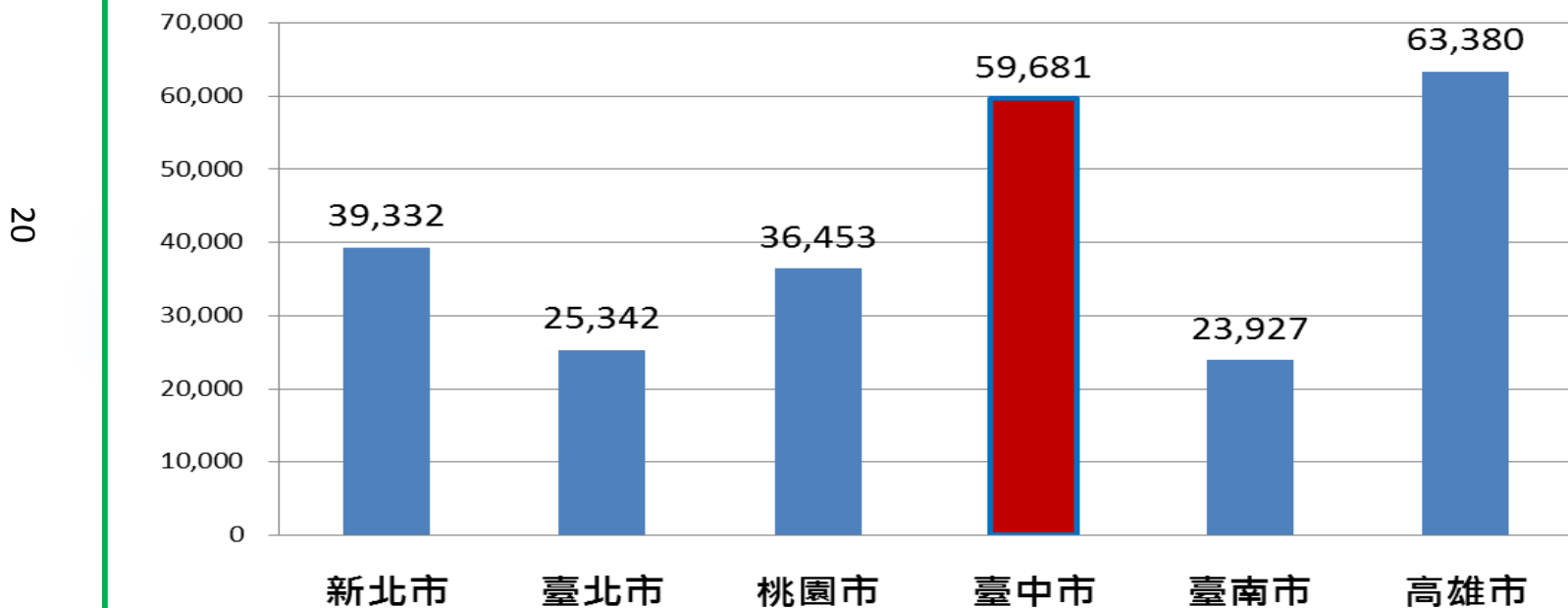
本市105年A1+A2交通事故發生件數，次於高雄市，
成效排名六都第5名(註：104年為六都第6名)。



臺中市政府警察局

105年六都發生交通事故 受傷人數比較圖

105年1-11月六都交通事故受傷人數比較圖



本市105年A1+A2交通事故受傷人數，次於高雄市，成效
排名六都第5名，進步1名（註：104年為六都第6名）。



臺中市政府警察局

二、102-105年本市交通事故 肇事率趨勢

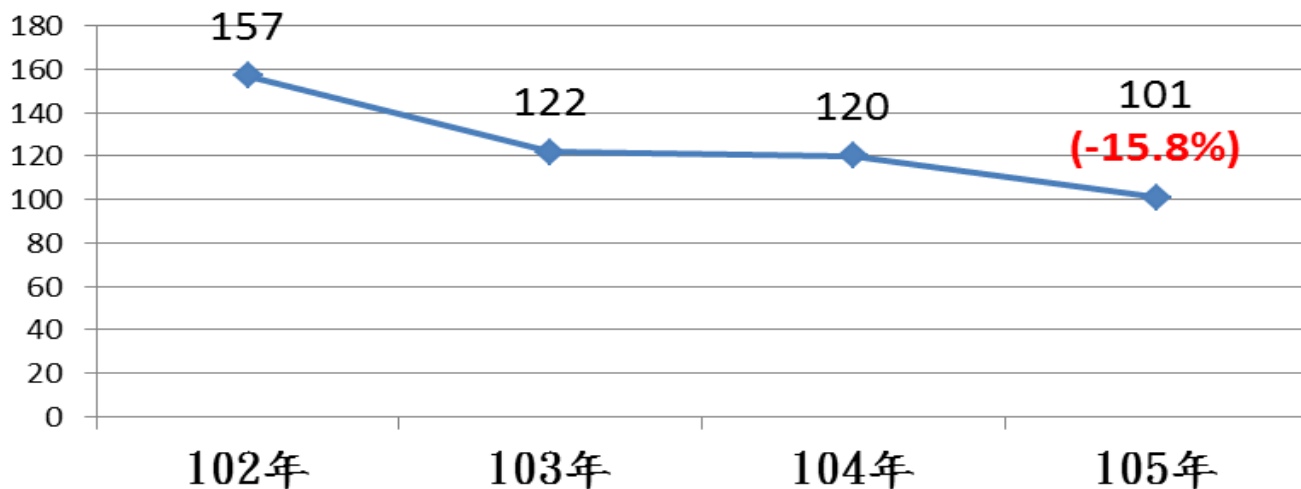




臺中市政府警察局

102-105年本市A1 死亡人數比較(人)

102-105年本市A1類死亡人數比較圖



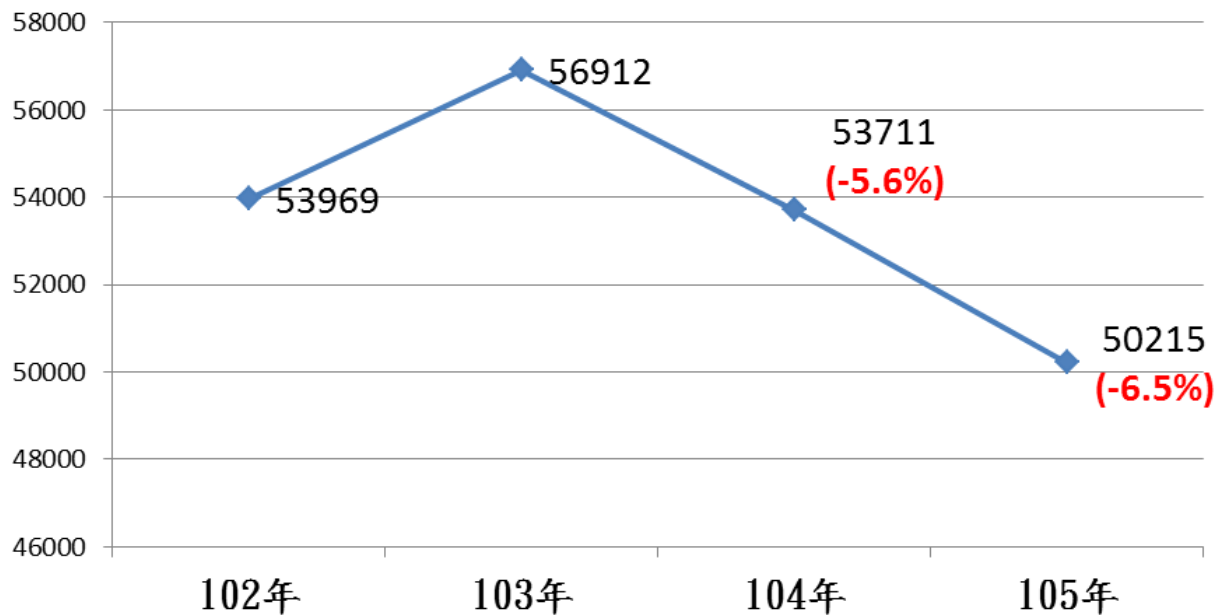
本市A1類交通事故自103年起逐年下降，
105年比104年降低19人(-15.8%)。



臺中市政府警察局

102-105年本市A1+A2件數比較(件)

102-105年本市A1+A2類發生件數比較圖



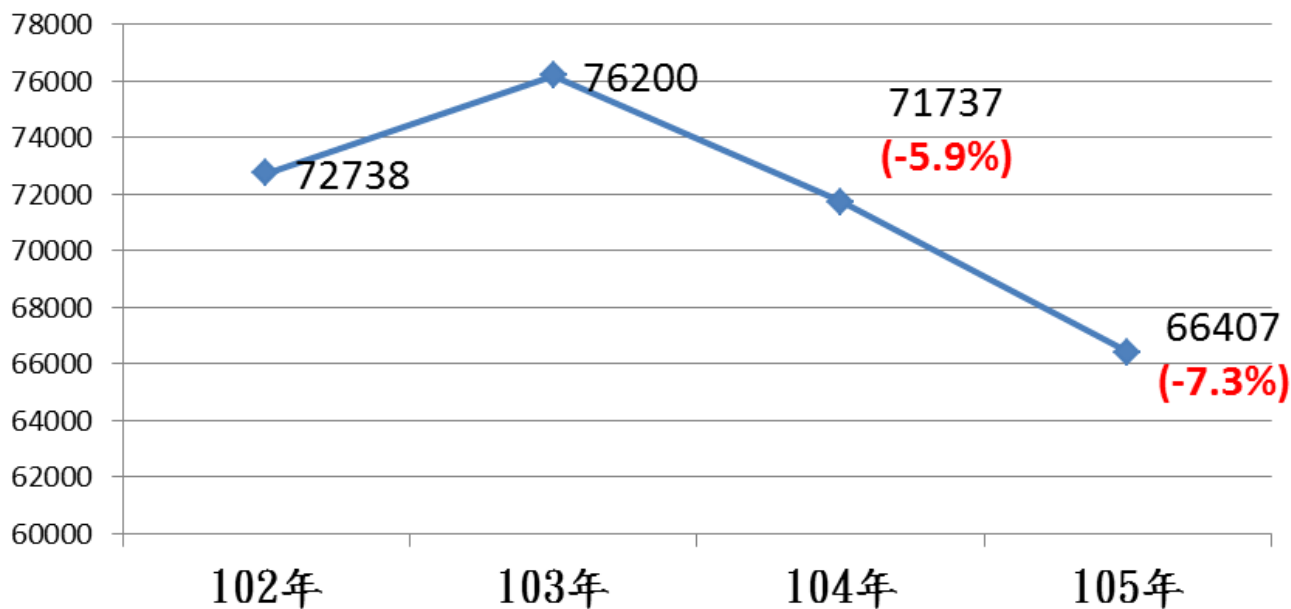
本市A1+A2類交通事故，自104年起逐年下降。



臺中市政府警察局

102-105年本市A1+A2 受傷人數比較(人)

102-105年本市A1+A2類受傷人數比較圖



24

本市A1+A2類交通事故受傷人數，自104年起逐年下降。



A1+A2類交通事故趨勢說明

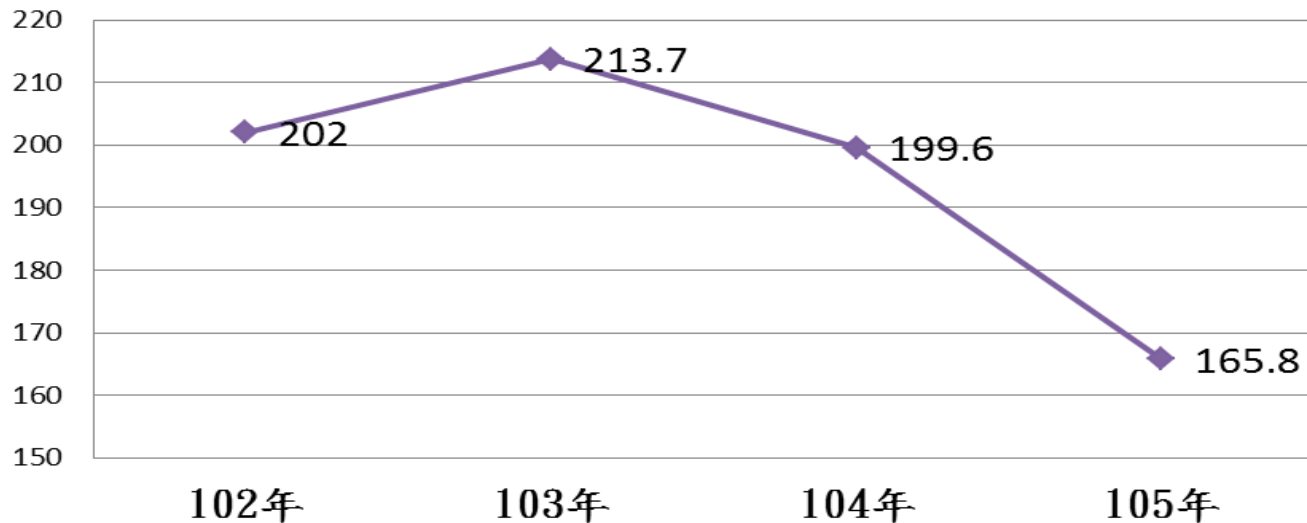
- 本市A1+A2類交通事故自104年至105年持續下降，104年比103年件數下降5.6%、人數下降5.9%。
- 105年比104年減少3,496件(-6.5%)、人數減少5,330人(-7.3%)，顯示105年進步幅度大於104年。



臺中市政府警察局

102-105年本市每萬輛機動車輛 肇事率比較(件)

102-105年本市每萬輛機動車輛肇事率比較(件)
(統計至105年11月30日)



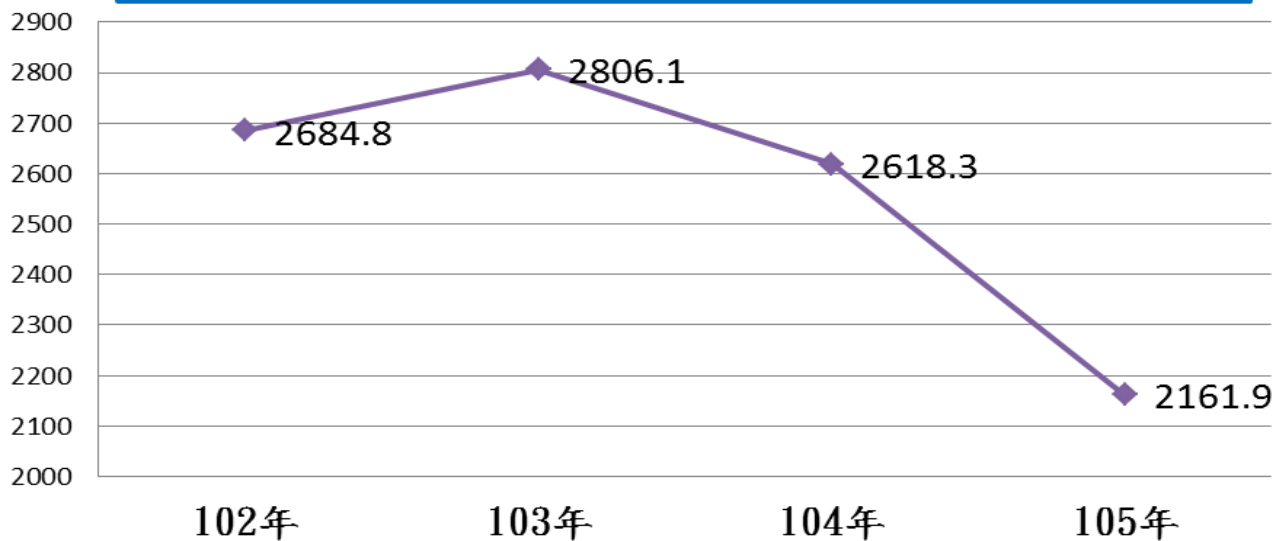
本市A1+A2類每萬輛機動車輛肇事率，自104年起逐年下降。



臺中市政府警察局

102-105年本市每十萬人交通事故死傷人數比較 (人數)

102-105年 本市每十萬人交通事故死傷人數比較(人)
(統計至105年11月30日)



本市A1+A2類每十萬人交通事故死傷人數，自104年起逐年下降。



臺中市政府警察局

102-105年本市交通事故 肇事率綜合說明

- 以A1+A2件數、受傷人數、每萬輛機車肇事率(件數)及每十萬人道路交通事故死傷人數而論，**104年及105年本市均為持續下降趨勢。**





臺中市政府警察局

三、本市交通事故肇事率 偏高原因探討

29





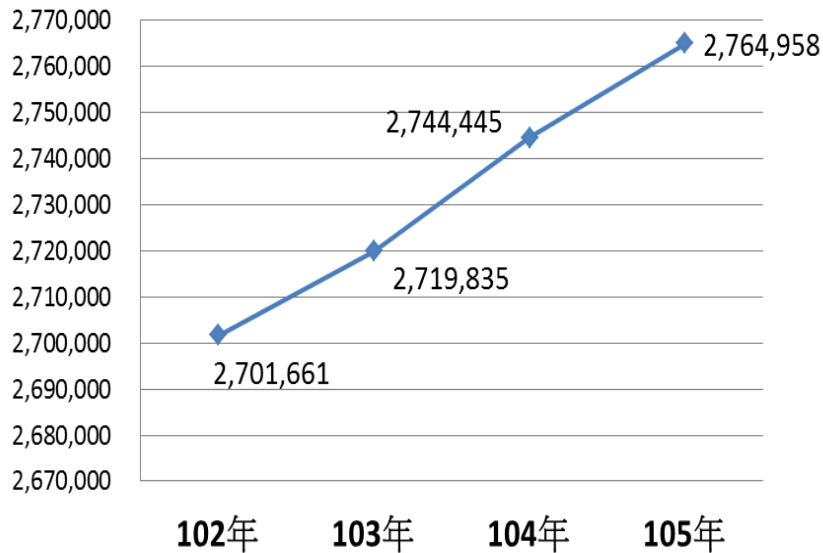
臺中市政府警察局

本市交通事故肇事率 偏高原因探討(1)

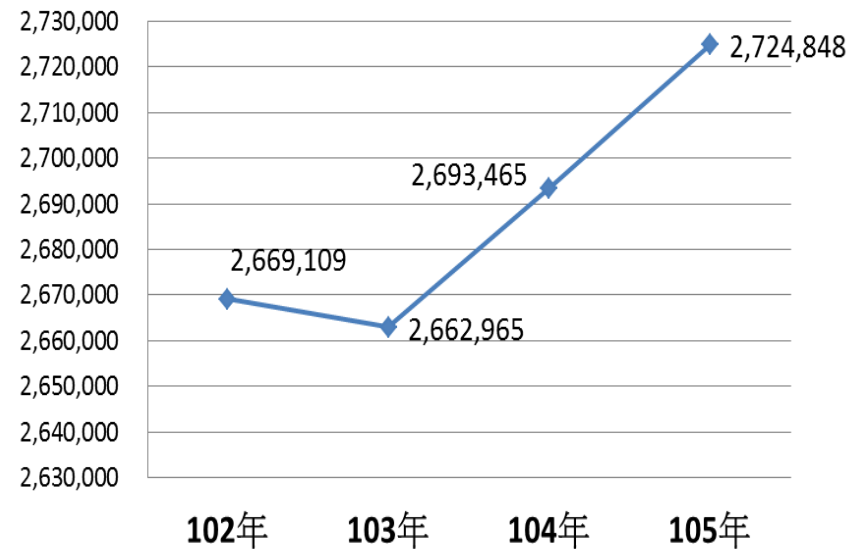
- **人口數與機動車輛數持續增加**：本市105年人口數與機動車輛數(統計至105年11月底)呈增加趨勢，增加道路危險因子。

30

102-105年本市人口數統計圖



102-105年本市機動車輛數統計圖





本市交通事故肇事率 偏高原因探討(2)

• 交通工程尚有諸多改進空間：

例如，同一條道路路幅寬度不一，且多屬彎曲道路，交叉路口多數未禁止左轉，衝突點增加。

經分析本市105年30大高肇事路口，高肇事路口集中路段，以環中路沿線計11處最高，其次為臺灣大道沿線計9處，顯示臺灣大道與環中路各路口仍應再檢視交通工程上相關可改善作為。



臺中市政府警察局

本市交通事故肇事率 偏高原因探討(3)

• 交通環境：

- 公共運輸網路不足：新北市與臺北市交通事故比本市低，與該2市捷運系統發達，吸引使用私人運具者轉搭公共運輸息息相關，而本市捷運系統尚在興建中，待捷運綠線、藍線興建完成後，推測交通事故可因而降低。





臺中市政府警察局



參、本局防制交通事故作為





臺中市政府警察局

防制交通事故作為



- A1及高肇事地點辦理會勘改善
- 加強取締酒駕勤務
- 加強重大違規行為取締
- 易違停路段執法
- 辦理多元交通安全宣導活動
- 強化勤務作為
- 提報不合理道路工程
- 查報違規道路施工
- 執行學生平安專案
- 強化防制高齡者交通事故宣導
- 強化防制行人、慢車者交通事故宣導





臺中市政府警察局

A1及高肇事地點辦理會勘改善



- 105年1-12月，本局主導會勘101處A1地點及105處高肇事路口，**計會勘改善205處路口**。
- 計提出交通工程改善建議計**618項**。
- 104年各分局所轄5大高肇事路口(65個路口)，**已改善61處(93.8%)**。

A1會勘：105年02月23日西屯區台灣大道與朝富二街口A1會勘



臺中市政府警察局

高肇事地點會勘



36



高肇事路口會勘：105年10月27日精武路與雙十路口



持續高肇事路口改善作為



臺中市政府警察局

中市8月易肇事路口 台灣大道與黎明路口第一



自由時報

肇事前三大主因，依序「未依規定讓車」，「未保持行車安全距離」與「未注意車前狀況」。（記者張瑞楨攝）

2016-09-14 12:02

- 網路公布10大高肇事路口，提高民眾風險意識。
- 高肇事路口由各分局執行強化路檢防制勤務。



臺中市政府警察局

加強取締酒駕勤務



- 本局執行「天天抓酒駕」勤務，強化酒駕高肇事路段執法勤務，以遏制酒後駕車。



臺中市政府警察局

加強取締酒駕勤務



臺中市政府警察局105年1至12月與去年同期取締酒駕違規及移送法辦件數情形比較表

期程	104年	105年	增減數 (比例)
取件數	14087	14277	+190 (+1.4%)
移送法 辦件數	8206	7374	-832 (-10.1%)

- 酒駕取締件數增加1.4%，而酒駕A1與A2類案件均降低，表示本市民眾酒駕情況在本局強力執法下，已有改善。
- 本局仍持續強化酒駕執法。



臺中市政府警察局

報載本局取締酒駕績效



105年12月21日中時電子報

冬天進補要小心！2碗薑母鴨酒測就超標

2016年12月21日 15:27 陳淑芬 / 台中報導

A A A

點閱 **252**

0 5/10 | 我要評比 ★★★★★

分享至Facebook

分享至Google+

分享至Twitter

分享至Weibo

吃薑母鴨也算酒駕嗎？

違反道路管理事件統一裁罰基準

酒測值	機車	小型汽車
0.15 ~ 0.24	罰鍰 15,000	罰鍰 19,500
0.25 ~ 0.39	罰鍰 22,500	罰鍰 29,000
0.4 ~ 0.54	罰鍰 45,000	罰鍰 51,500
0.55 以上	罰鍰 67,500	罰鍰 74,000

*累犯或拒測 罰鍰 9萬元

2碗薑母鴨湯 就可能超標哦!!



內政大小事



52歲藍姓婦人日前到友人家吃燒酒雞，凌晨1時許騎機車返家，被交通警察大隊員警攔查攔檢，她還自信滿滿地說：「只喝4碗」，沒想到，警方進行酒測居然超標，依公共危險罪嫌送辦。警方呼籲，燒酒雞及薑母鴨等酒精料理只要喝2碗都可能超標，不要以身試法。

交通大隊表示，攔查時就發現藍婦渾身酒味，但她卻自信地說：「只吃燒酒雞4、5碗」，警方用使用新式酒精檢知器，不但感測到酒精反應，進行酒測時測得酒測值為0.42 MG/L，藍婦驚訝認為不可思議，遭警方依公共危險罪嫌送辦。

歲末年終之際，冬至、耶誕、元旦跨年及尾牙等活動接連而至，冬令進補麻油雞、燒酒雞、薑母鴨及羊肉爐等生意興隆。台中市警察局長陳嘉昌指出，根據統計，薑母鴨及燒酒雞等含酒精料理可能只要喝2碗湯，遭攔檢酒測就超標，將依規定處1萬5千元至9萬元罰鍰，還可能坐牢，呼籲勿以身試法。

台中市警察局今年1至11月取締酒後駕車達1萬3321件、共移送6863件，並規劃「斷源專案」，針對售酒餐廳、小吃部、KTV等公共場所，從源頭加強宣導「代客駕車」、「指定駕駛」、「勿酒後駕車」等防範措施，呼籲勿心存僥倖酒後駕車，以確保民眾生命、財產安全。

★中時電子報關心您：飲酒過量，有礙健康！



強化重大違規行為取締



105年1月至12月與104年同期取締重大交通違規比較表

取締項目	期程	105年	104年	增減數(比例)
取締重大交通違規		365,510	298,808	+66,702 (+22.3%)

- 取締重大交通違規態樣：酒後駕車、闖紅燈、嚴重超速40公里以上、逆向行駛及轉彎未依規定等項目。
- 本局為有效防制交通事故案件發生，要求嚴正執法，故105年1-12月取締件數比104年同期**增加66,702件(+22.3%)**。



易違規停車路段執法

臺中市政府警察局

105年1月至12月與104年同期取締重大違停比較表

取締項目	期程	105年	104年	增減數(比例)
取締重大違停		190,088	109,955	+80,133 (+72.87%)

42

- **重大違停樣態：**占用機車停車格停車、併排停車、占用身心障礙專用停車停車、不依順行方向停車、公車不緊靠道路右側臨時停車上、下客。
- 本局105年1月起本市18處易違停熱點路段由各分局自行列管，持續列管17處易違停路段加強取締，並於105年1月1日起新增三大交通執法專案，積極防制交通事故發生。
- 105年1-12月與去年同期取締績效比較：**增加80,133件(+72.87%)。**





易違規停車路段



臺中市政府警察局

臺中市政府警察局列管易違停熱點一覽表 (自105年1月1日起各分局自行列管)

項目	路段(處所)	轄管單位
1	西區草悟道周邊(含括公益路、館前路、中興街、英才路470巷、公益路155巷、臺灣大道2段311巷等路段)	第一分局
2	中區臺中火車站周邊(含括臺灣大道、建國路、中山路等路段)	第一分局
3	西區向上市場周邊(含括向上路由中美街至華美街路段、中美街、華美街等路段)	第一分局
4	北區三民路段(太平路至育才北路口)	第二分局
5	北區太平路段(雙十路至中華路)	第二分局
6	北區中正公園人行道(學士路、美德街)	第二分局
7	南區興大路快慢車道分隔島旁(國光路至七中路間)	第三分局
8	南區中山醫學大學周邊(中山醫院急診室旁鐵圍籬空地前)文心南路人行道(建國北路1段至大忠南街)	第三分局
9	南區南門路(國光路至台中路)	第三分局
10	南屯區黎明路(向上路至大業路)	第四分局
11	南屯區公益路(東興路至文心路)	第四分局
12	南屯區五權西路(惠中路至黎明路)	第四分局
13	北屯區北屯路段(太原路口至文心路口)	第五分局
14	北屯區文心路段(梅川東路口至昌平路口)	第五分局
15	北屯區崇德路段(漢口路口至松竹路)	第五分局
16	西屯區朝富路與環河路口	第六分局
17	西屯區臺灣大道與東大路口	第六分局
18	西屯區朝馬路段(朝富一街與朝富二街)	第六分局

臺中市新增17處易違停熱點一覽表 (自105年1月1日起加強執法)

編號	路段(處所)	轄管單位
1	中區綠川東、西街	第一分局
2	中清路1段(華美街至健行路)	第二分局
3	北區中友百貨周邊(育才北街、育才街、錦平街、一中街)	第二分局
4	大慶火車站	第三分局
5	南區美村南路(工學路至高工路段間)	第三分局
6	南屯區永春南路(忠勇路至嶺東路)	第四分局
7	北屯區昌平路1段(北屯路至文心路口)	第五分局
8	西屯區漢口路與大信街口	第六分局
9	西屯區新光三越、大遠百周邊(臺灣大道3段、惠中路1段、惠來路2段、市政北七路、市政北六路)	第六分局
10	西屯區河南路段(河南路3段、市政北七路、市政北六路、市政北二路及市政北一路)	第六分局
11	豐原區中正路(火車站至中山路口)	豐原分局
12	大里區中興路2段(大明路至益民路)	霧峰分局
13	新烏日火車站站前	烏日分局
14	清水區中山路(學園街至董公街)	清水分局
15	外埔區甲后路與甲東路口(大甲交流道)至大甲區甲后路與水源路口	大甲分局
16	太平區中興路	太平分局
17	太平區樹孝路	太平分局



臺中市政府警察局

辦理多元交通安全宣導活動(1)



- 本局長期運用公務機關、民間社團，透過電子與平面媒體及網際網路暨LED字幕託播，深入各機關團體實施交通安全宣導，105年1至12月份辦理交通宣導計2,795場次。

第二分局：交通安全宣導



辦理多元交通安全宣導活動(2)

臺中市政府警察局



TCPB 局長室
@TCPB4U

首頁

關於

相片

影片

貼文

按讚分析

建立粉絲專頁



TCPB 局長室

9月5日 16:49 · 公

建立『#以人為本』的用路習慣

司機駕駛公車載那麼多乘客，應把自己生命當一回事，並保護乘客的生命安全。

當遇到公車違規橫衝直撞，我們用路人能心安嗎？

今年8月本市發生了三起公車死亡車禍。面對這類憾事，我們除了感到悲痛外，警察勤務上如何加強，避免再度發生車禍，造成家庭破碎的慘劇，是我們重要的課題。

在網路PTT論壇，有許多民眾反映，臺中市的公車變換車道不依規定使用方向燈，導致機車族必須亂鑽空隙，進而衍生公車及機車擦撞事故頻傳。

經過分析，公車肇事原因與交通違規確有連結性，如其他車輛占用公車格（區）違規停車、公車不緊靠道路右側停車（上下客）及轉彎或變換車道未打方向燈等3項違規態樣，影響最甚。為了保護民眾用路安全，自105年8月29日起，針對上述三項重點持續加強取締作為，希望能有效降低交通事故發生。

大家共同建立「以人為本」之用路觀念，如開車不違規、汽機車不上行步道、交叉路口保持淨空、建立禮讓行人在行人穿越道優先，讓臺中市的交通更安全順暢。



- 本局於 TCPB局 長粉絲專頁，針對 行人、自行車、公車、大型車 等易釀嚴重事故類型，剪輯多件具震撼性的影片，提供民眾，強化宣導深度與強度。



臺中市政府警察局

交通安全宣導(3)- 多媒體公布高肇事路口



！臺中市公布8月全市30處易肇事熱點（區）請注意行車安全！

新聞字體調整：小 中 大 巨

瀏覽 (6167) | 轉寄 (0) | 列印 (0) | 推薦 (0) | 書籤 (0)

上傳日期：2016-09-14 08:40 更新日期：2016-09-15 07:25 府會記者 陳淑麗 / 台中市 報導



經統計臺中市105年8月份前10大易肇事路口為：

- 一、西屯區臺灣大道與黎明路口
- 二、西屯區臺灣大道與惠中路口
- 三、西屯區市政路與環中路口
- 四、西屯區臺灣大道與文心路口
- 五、西屯區臺灣大道與河南路口
- 六、南區復興路與國光路口
- 七、北區三民路與崇德路口
- 八、南屯區公益路與環中路口
- 九、南區復興路與文心南路口
- 十、南屯區向上路與環中路口等路口

46

【府會記者陳淑麗/台中市報導】

臺中市公布8月全市30處易肇事熱點（區）請注意行車安全！

強力取締酒後駕車、闖紅燈、左轉彎未依規定、超速等重大違規，一直是臺中市政府警察局執法重點，除為再強化防制作為，對於臺中市易肇事交通路段（口）進行統計，使民眾瞭解臺中市交通狀況，持續執行重點執法及交通安全宣導，讓民眾經過易肇事路口有所警覺，進而安全通過易肇事路口，以有效降低交通事故。



臺中市政府警察局



強化勤務作為(1)

- **交通與治安結合**
：針對高肇事路口，一般巡邏勤務編排30分鐘執行事故防制路檢勤務。





臺中市政府警察局

強化勤務作為(2)



- **高筆事路口強化路檢**
作為：高筆事時段編
排路檢防制勤務。





臺中市政府警察局

提報不合理道路工程



49

編號 18	改善地點：豐樂一街與豐樂北二路 改善項目：號誌時相規劃設計不當
改善前相片	
改善後相片	

編號 4	改善地點：太平區東平路與新平路一段口 改善項目：劃設路口車道引線
改善前相片	
改善後相片	



提報不合理道路工程績效



臺中市政府警察局

臺中市政府警察局105全年不合理道路工程提報改善執行狀況報表

統計日期：自105年1月1日至12月31日止

分局	件數	提報不合理工程態樣件數 (打V)					應改善權責機關				函報結果		尚未改善原因 (打V)				備註
		標誌標線設置缺漏錯誤	管線設施不完備、竣工未除標線	管線設施不完備、竣工未除標線	標誌時制、時相規劃不當	路段速限不合理	交通安全設施、工程設置不妥或舉發之虞	交通局	建設局	區公所	公路總局(工務段)	已改善	經會勘不予改善	尚未改善或預計00月改善	錄案	經費不足	
上半年	527	299	7	42	0	179	399	27	56	45	398	9	120	116	0	0	4
下半年	478	302	12	35	0	129	334	5	##	19	348	3	127	115	0	4	8
全年度累計	1005	601	19	77	0	308	733	32	##	64	746	12	247	231	0	4	12

- 105年計提報1,005處不合理道路工程。
- 已改善：746處、改善中：247處，合計993處(改善率98.8%)。
- 經會勘不予改善:12處。



臺中市政府警察局

查報違規道路施工(1)



民眾利用道路施工
未經申請核准，亦
未派員指揮交通。



臺中市政府警察局

查報違規道路施工(2)



52



未經核准施工



未經核准施工
假修復無法即時查核



查報違規道路施工績效



臺中市政府警察局

臺中市政府警察局查察道路施工違規情形一覽表

統計日期：自105年1月1日起至105年12月31日止

單位	違規情形 (累計件數)								累計件數
	函請交通局或建設局裁處，因蒐證不完整或瑕疵而無法裁罰件數	未依交維計畫 (違反公路法第72條)	違反市區道路條例 (未經許可擅自開挖道路)	違反市區道路條例 (未依許可時段提前或延後施工)	道路施工後未確實回填造成道路坑洞 (假修復)	違反道交處罰條例 挖掘道路未樹立警告標誌或事後未將障礙物清除 (82.01.06)	違反道交處罰條例 興修房屋使用道路未經許可 (82.01.05)	違反道交處罰條例 利用道路為工作場所 (82.01.03)	
合計	2	17	14	13	0	99	75	1704	1924

53

- 105年1月1日至105年12月31日止，本局查察道路施工違規共計1,924件。
- 未依交維計畫、違反臺中市使用道路辦理活動施工管理自治條例、臺中市道路挖掘管理辦法等情節計46件。
- 違反道路交通管理處罰條例計1,878件。



臺中市政府警察局

執行學生平安專案- 交通安全宣導



54

105年3月9日霧峰分局於
朝陽科技大學交通安全宣導



105年8月7日太平分局於
勤益科大交通安全宣導



臺中市政府警察局

執行學生平安專案- 交通安全宣導場次



- 105年1-12月本局及各分局至本市17所大專院校交通安全演講45場，交通安全宣導活動104場，合計149場。

105年9月21日第四分局於
嶺東科技大學交通安全宣導



執行學生平安專案績效



臺中市政府警察局

學生受傷交通事故

期間 \ 分類	A1		A2		A1+A2
	件數	死亡人數	件數	受傷人數	
104年1-12月	5	5	2075	2032	2080
105年1-12月	0	0	1636	1587	1636
增減	-5	-5	-439	-445	-444
比率	-500%	-500%	-21.2%	-21.9%	-21.3%

56

- 學生A1+A2類件數減少444件(-21.3%)，受傷人數減少445人(-21.9%)
- 受傷人數有降低學校：臺體、中國醫藥大學、臺中科技大學、中興、嶺東、亞洲、朝陽、修平、靜宜、弘光、勤益等11所大專院校，改善成效占17所大學之64.41%。



臺中市政府警察局

強化防制高齡者交通事故

有鑑於高齡者A1交通事故頻傳，為有效減少高齡者的事故比，
本局於105年下半年
各分局均辦理高齡者
交通安全宣導，請年
長者出外能穿著鮮艷
服飾或配件，以保障
自身安全。





強化行人、慢車執法與宣導作為

臺中市政府警察局



本局為強化行人、慢車交通安全，於105年12月23日至31日，實施為期一個禮拜的交通安全宣導，各分局利用舉牌、發放宣導單、反光條...等方式，提醒用路人應禮讓行人，行人亦應遵守交通規則。



臺中市政府警察局



肆、未來策進作為





臺中市政府警察局

未來策進作為



- 一、**構建人本交通環境**
- 二、**營造優質公車行駛環境**
- 三、**營造高齡者晨間運動優質交通環境**
- 四、**協助交通局優化號誌時制運作**





臺中市政府警察局

未來策進作為



- 五、重點交通執法、建立行車秩序
- 六、防制危險駕車
- 七、強化取締改裝車
- 八、持續協助推動鄰里交通整體改善計畫之執行





臺中市政府警察局

一、構建人本交通環境

- 構建人本交通環境重點：倡導「以人為本」的交通環境
- 執法重點：未保持路口淨空、行經行人穿越道不暫停讓行人優先通過及機車行駛人行道及慢車道之違規行為。
- 105年防制成效：
 - 行人事故：計死傷2,519人，與104年2,566人比較，減少47人(-1.8%)。
 - 自行車事故：計死傷1,928人，與104年2,150人比較，降低222人(-10.3%)。
- 106年宣導重點：路口淨空、禮讓行人、行人應走行人穿越道。
- 106年目標值：死傷人數降低5%。



二、營造優質公車行駛環境

- 公車特性分析：大型車體寬、具內輪差及視覺死角多特性，駕駛稍有疏忽，就可能沒看到前方或旁邊人車而肇事。
- 執法重點：變換車道不當、轉彎或變換車道前未使用方向燈、及汽車於公車停靠區違規停車嚴正執法。
- 105年防制成效：計發生1,414件、死傷460人，與104年同期發生1,501件、死傷472人，減少87件(-5.8%)、死傷減少12人(-2.5%)。
- 106年宣導重點：大型車特性、勿緊跟或行駛在大型車旁、公車轉彎、變換車道及進出停靠區應先打方向燈。
- 106年目標值：公車事故死傷人數降低5%。



臺中市政府警察局

三、營造高齡者晨間運動 優質交通環境

- 105年高齡者因晨間運動發生A1類交通事故5件死亡5人。其中有4件發生在晨間三色號誌切換執行閃光運作時段。
- 105年本局建議交通局建議調整路口三色號誌運作計22處，交通局已全數調整。
- 106年宣導重點：晨運及夜間應穿著鮮明或反光服飾、靠路邊行走、不違規穿越馬路。
- 策進作為：106年持續觀察高齡者晨運易發生交通事故路口，建議交通局改善。



臺中市政府警察局

四、協助交通局優化 號誌時制運作

- 1、號誌時制設計不當，除易造成交通壅塞外，更易引發交通事故。
- 2、本局於105年12月提報交通局5處危險路口，經會勘結論：
 - (1) 西屯區臺灣大道朝富路口：將運用「分離式標線」，改善路口右轉車與左轉車交織現象。





臺中市政府警察局

四、協助交通局優化 號誌時制運作

- (2) 北屯區松竹路北屯路口：考量車輛左轉需求，回復左轉通行措施事宜。
- (3) 北屯區廂子路祥順東路口：因祥順東路及中臺科大進入廂子路綠燈秒數過短，各延長綠燈秒數5秒。
- (4) 北屯區東山路中興巷口：在中興巷設置專用號誌。
- (5) 北屯區環中東路建軍二街口：於環中路下匝道設置加大之標誌牌，以讓用路者明顯辨識路況。

3、106年持續相關提報作為，以優化本市路口號誌運作。



臺中市政府警察局

五、重點交通執法、 建立行車秩序(1)



- 以重點「成效」取代傳統「績效」：交通違規執法要有目標性，**分三年(105-107年)擇定重點違規項目**，以建立行車秩序、減少車禍發生為目標，並制訂員警獎懲考核相關規定。
- 1. 重大違規項目：優先取締酒後駕車、噪音改裝車、闖紅燈、嚴重超速40公里以上、轉彎未依規定及機車未依規定兩段式左轉等6項，並分三年分項執行。
- 2. 重大違停：「重要路段之路口轉彎處停車、併排停車、於人行道違規停車、不依順行方向停車、於身心障礙專用停車位違規停車、占用公車停車格、公車不緊靠道路右側臨時停車」等7項。
- 3. 重大動態肇因規：為防制未依規定讓車及未注意車前狀況的9項易肇事違規行為。



臺中市政府警察局

五、重點交通執法、 建立行車秩序(2)



105-107年重大違規-首要執行項目

年度	酒後駕車	噪音改裝車	闖紅燈	嚴重超速 40公里以上	轉彎未依 規定	機車未依 規定兩段 式左轉	備註
105	V	V					
106			V	V			
107					V	V	

106年取締重大違規重點項目為闖紅燈及嚴重超速。



五、重點交通執法、 建立行車秩序(3)



105-107年首要執行項目-取締重大違規停車

年度	重要路段之路口轉彎處停車	併排停車	於人行道違規停車	不依順行方向停車(逆向)	於身心障礙專用停車位違規停車	占用公車停車格	公車不緊靠道路右側臨時停車
105	1. 臺灣大道 2. 文心路 3. 五權西路	V				V	
106	1. 環中路 2. 中清路 3. 忠明南路		V				V
107	1. 公益路 2. 崇德路 3. 豐原區中正路			V	V		

1、106年取締規停車重點項目為於人行道停車及公車不緊靠道路右側臨時停車。

2、取締重點路段：環中路、中清路與忠明南路。



臺中市政府警察局

五、重點交通執法、 建立行車秩序(4)

分析103-105年肇事原因，研擬

106年重大動態肇因強化取締9大項目

1. 車輛 在行人 穿越道 不禮讓 行人先 行	2. 機車 行駛 禁行 車道	3. 不依規 定駛入 來車道 及闖單 行道。	4. 未依規 定迴轉	5. 在多車 道左(右) 轉彎， 不先駛 入內(外) 側車道	6. 機車未 依規定 兩段式 左轉	7. 不依標 誌標線 指示轉 彎	8. 在多車 道不依 規定駕 車。	9. 轉彎或 變換車 道不當 (未使 用)方 向燈。
---	----------------------------	---------------------------------------	------------------	--	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--



臺中市政府警察局

五、重點交通執法、 建立行車秩序(5)

經分析各分局103-105年交通事故30大違規地點，研擬106年重大動態肇因強化取締路段如下：

第一分局：西區臺灣大道。

第二分局：北區太原路。

第三分局：南區忠明南路、復興路。

第四分局：南屯區向上路、黎明路。

第五分局：北屯區東山路、太原路、崇德路。

第六分局：西屯區臺灣大道、西屯路、河南路。

豐原分局：潭子區中山路、大雅區中清路、神岡區中山路。

霧峰分局：大里區中興路、霧峰區中正區。

烏日分局：烏日區中山路、大肚區沙田路。

清水分局：沙鹿區臺灣大道。

大甲分局：大甲區中山路。

太平分局：太平區中山路。





臺中市政府警察局

六、防制危險駕車(1)



- 鑑於危險駕車族群多駕駛或騎乘改裝車輛競速、甩尾，且改裝車輛行駛時，常製造高音量噪音，嚴重妨害安寧，**本局自105年8月16日延長「取締噪音改裝車輛工作專案執行計畫」。**

72 ● 為有效防制危險駕車案件之發生，**各分局依其轄區特性，妥適於每週五、六、日（除局頒危駕專案外）規劃至少1日以上防制危險駕車勤務**，針對易飆車路段並隨時機動調整執行時段及地點，防範危險駕車族蠢動及兼顧假日夜間治安維護。



六、防制危險駕車(2)



- 本局於**105年1-12月取締危險駕車共計6萬4,945件**，與104年同期比較**增加7,643件(+13.34%)**，強化執法作為以降低危險駕車事故之發生。

臺中市政府警察局105年1-12月與104年同期

取締危險駕車件數情形比較表

期程	105年1-12月	104年1-12月	增減數(比例)
取締件數	64,945	57,302	7,643 13.34%



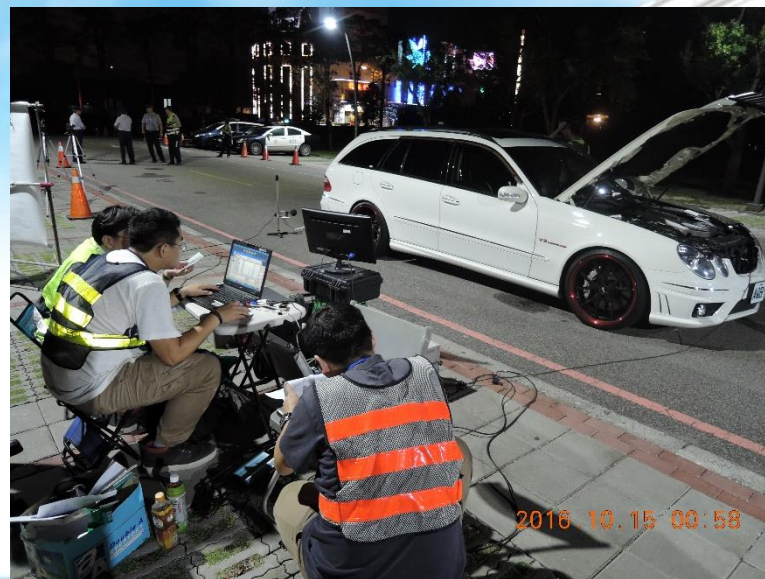
臺中市政府警察局

七、強化取締改裝車



- 本局除每月不定時配合臺中市政府環境保護局、交通部公路總局臺中區監理所執行「環、警、監」聯合稽查，為減少民眾對噪音檢驗之疑慮，及與他單位技術交流，更不定期申請行政院環境保護署派員，從臺北市南下支援共同取締噪音車。

74





臺中市政府警察局

七、強化取締改裝車(2)



- 本局於105年1-11月計取締改裝車1,711件、名列六都第一名，並將非法改裝車輛資料函請監理機關，辦理車輛召回臨時檢驗共2,203件、及通報噪音車檢舉網通知車輛辦理噪音檢驗共8,032件。顯見臺中市執行「環、警、監」聯合稽查成效斐然，已有效嚇阻噪音車於臺中市流竄。

75

臺中市政府警察局105年1-11月取締件數六都比較表

項目 單位	臺中市	桃園市	高雄市	新北市	臺北市	臺南市
噪音改裝車	1,711	1,395	359	264	61	1
件數排序	1	2	3	4	5	6



臺中市政府警察局

七、強化取締改裝車(3)



中市警局交通大隊給改裝車一記棒喝

www.mypeople.tw/article.php?id=1346590

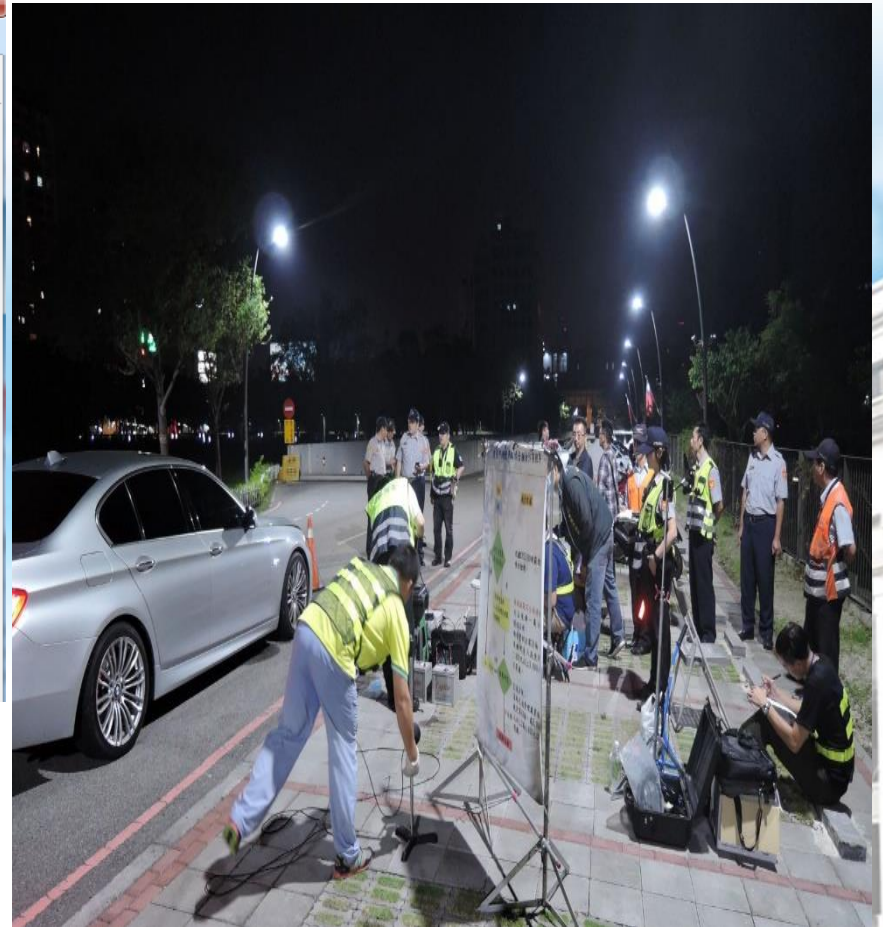
民眾網
民眾日報

中市警局交通大隊給改裝車一記棒喝

民眾網-民眾日報 2016-10-18 16:19:23

2016年10月18日民眾日報

圖文：臺中市警察局交通大隊會同環保署與監理單位在十五日凌晨於惠中路與市政北七路口，針對改裝車耍風炫酷發出高分貝的刺耳噪音嚴以攔查檢測，共取締違法超跑、改裝車共九部；大隊長郭士傑指出，為有效防範汽機車噪音擾亂安寧、影響市民生活品質，「環、監、警」聯合稽查小組將會廣續地攔查檢測，給不法改裝車輛一記棒喝。(記者許順德攝)



為有效防範汽車



七、強化取締改裝車(4)

臺中市政府警察局

改裝車業者叫苦連天 中市再祭新利器掃蕩噪音車

毛國匡指出，過去取締噪音改裝車，警方必須結合環境保護局、監理所執行「環、警、監」聯合稽查，但常因各單位人力不足而導致執行困難，台中警方與設備廠商溝通建議要求，成功開發出兼具監測感應噪音分貝值及車速的全新設備，目前僅中市獨有，將在下周起加入取締行列，將鎖定台灣大道、文心路及超跑常出沒路段展開不定期監測。

77

- 本局105年底新採購5部「移動數位式雷達測速照相結合噪音偵測器設備」，若監測出噪音值超過管制標準，將依法開單舉發，可處新台幣6千元到2萬4千元不等罰鍰。可有效掃蕩噪音車輛。



2017年01月06日

中時 電子報

中市取締噪音改裝車利器，數位超速兼噪音偵測器設備。(陳淑芬攝)



八、持續協助推動

鄰里交通整體改善計畫之執行(1)

臺中市政府警察局

臺中市鄰里交通整體改善實施計畫完成路段

分局	行政區	路段	區路段數	進度
第一分局	中區	成功路128巷	3	全數完成
		成功路268巷		
		自由路2段70巷至成功路128巷		
	西區	中興街122巷	6	
		中興街128巷		
		中興街(122巷至128巷間)		
第二分局	北區	民生路368巷	8	全數完成
		民生路(中興街至民生路368巷)		
		中興街(民生路至民生路368巷4弄)		
		東成路(東成二街與三街間)		
		漢口路3段12巷(中華國小旁)		
		梅川西路3段(進化北路至梅川西路3段109號)		
		東光一街至東成三街		
		臺灣大道1段622巷		
		錦平街		
		學士路(五權路至學士路7號路段)		
第三分局	東區	五權路(五權路405巷口至學士路路段)	4	全數完成
		育英路與東英二街口(育英國中南側)		
	南區	十甲北二街靠番仔溝側(東英十五街至振幅路口)		
第四分局	南屯區	復興路1段207巷17號(橋頭十字路口)	3	全數完成
		工學六街(高工圍牆路段)		
		嶺東科大週邊(永春南路與嶺東路口)		
第五分局	北屯區	精誠路新土庫橋	1	全數完成
		大英西二街(大墩十街至向上路段)		
第六分局	西屯區	柳陽西街路段	1	全數完成
		西屯區惠中路(青海路至智慧街)	1	全數完成

78

105年度共計改善鄰里27區56處路段，達成率112%



八、持續協助推動

鄰里交通整體改善計畫之執行(2)

臺中市政府警察局

79

豐原分局	豐原區	中山路(榮春街口至圓環西路口)	7	全數完成
	豐原區	豐中路(新生北路至三民路)		
	神岡區	大裡街47號對面(岸裡國小後門旁)		
	神岡區	昌平路(中山路至民族路31巷口)		
	大雅區	楓林街路段(民生路4段至民族街) 學府路452巷口至區公所前公車站路段		
霧峰分局	潭子區	新興國小前路段	3	全數完成
	霧峰區	大同路(中正路至民生路間)南側 民生路(大同路至成功路)		
烏日分局	大里區	塗城國小前路段	4	全數完成
	烏日區	喀哩國小後方道路(溪南路2段388巷62弄)		
	大度區	大東里仁德路大道國中前		
清水分局	龍井區	龍井國中-觀光路 龍井國中-中華路1段221巷88弄	7	全數完成
	清水區	鰲峰公園周邊 鰲峰路左右兩側(中華路至鰲峰路38巷口)		
	沙鹿區	竹林國小前-光華路302巷左右兩側 沙鹿國小前(中正街)		
大甲分局	梧棲區	梧棲區自強四街(文化路至港埠路)	5	全數完成
	大甲區	致用高中前-甲東路		
	大安區	大安港路(中山北路口至大安港路1200巷)		
	外埔區	馬鳴國小周邊路段 鐵山國小周邊路段		
太平分局	后里區	甲后路自內東路口至火車站間路段	1	全數完成
東勢分局	太平區	新安街路段		
	石岡區	豐勢路國中巷(往石岡國中方向)路段	3	全數完成
	東勢區	文昌廟旁文昌前街(經圓樓街到泰昌街路)		
總計	新社區	新社國小後門-東新路1段西側	56處	
	27區			



臺中市政府警察局

八、持續協助推動

鄰里交通整體改善計畫之執行(3)

案例：北區錦平里街廓道路人行空間改善

改善前



80



改善後





臺中市政府警察局



伍、結論





結論

1、成效重於績效

- 本局本執法成效重於績效之理念，秉持安全與順暢之目標，執行重點交通執法、建立行車秩序，105年A1類與A2類交通事故均有降低，有效促進本市達更安全、更優質的交通生活品質。



結論

2、持續推動3E政策

- 為持續降低本市交通事故，本局除持續查報各項不合理交通工程及提報改善號誌、標誌，並強化各項交通安全宣導外，針對酒駕、超速、闖紅燈、重大動態肇因違規及重大違規行為強化執法，以維護交通安全。

臺中市政府警察局

交通警察大隊

簡報完畢

