

臺中市第 10602-2 次交通影響評估審查會議紀錄

時間：106 年 2 月 21 日(星期二)13 時 30 分正

地點：交通局二樓會議室

主席：李委員克聰代

出(列)席人員：如附簽到表

壹、案件審查各委員及單位意見

第一案：中山醫學大學附設醫院立體停車場綜合大樓新建工程

一、李委員克聰

1. 請檢討各種車輛行車動線及出入口的方案，須從外部交通衝擊、行車動線、安全性等不同面向進行優缺點分析，並提出因應對策，以確保可解決當地停車問題且不致衍生其他交通問題。
2. 復康巴士行車動線及停車空間，為解決現況造成交通壅塞的問題，請研議改善策略。

二、巫委員哲緯

1. P2-17 路口細部轉向交通量與附錄 output 資料無法對照，原因在於輸入 synchro 的資料有誤，請再重新檢視確認後修正。
2. P3-8 表 3-9，時段 0800-0900 校區機車進入數量 1072 明顯低估，請確認該數據的來源依據。另倘為 1072 輛換算小客車當量為 536PCU 再加上汽車進入數量，試問有多少車輛進場會經由所規劃動線行駛到崇倫街再接 160 巷到西川一路回來進入停車場，報告書未見交通量指派資料，請補充。
3. P4-14 圖 4-13，讓欲左轉車輛行駛到崇倫街再接 160 巷到西川一路回來進入停車場的方案並不可行。該處缺乏車輛會車空間且儲車空間不足，如將車輛導引到該處，將產生額外的交通問題。建議考量利用重劃區內道路作為改道措施或停車場出口動線之規劃。
4. 停車場內部機車繞行動線，以地下一層到地下二層為例，不要讓繞行機車進入停車區，以免造成交通衝突點，就現有規劃方式有交通安全的疑慮，請檢討修正。假如地下一層已滿，則在一樓就顯示資訊，管制機車勿再進入地下一層，直接往地下二層行駛。
5. 有 etag 車輛和無 etag 車輛如何進入停車場，請說明分流措施。
6. P3-1、P3-3，表格內數字為 0，勿以表格呈現，請以文字敘述。

三、陳委員君杰

1. 表 4-4 之內容源自車輛到達與服務時間均採指數分配，但現實狀況並非如該模式之假設，例如車輛之到達通常受鄰近號誌之影響，僅能於綠燈時段到達，故實際到達率往往數倍於進出車輛數/小時。再者，原本隨機到達路口之車輛受限於號誌管制，會轉變成為非隨機的整批到達，與該模式之假設完全不符，故不宜受該模式分析結果所誤導，以為等候車輛數會很低。
2. 表 3-8 之結果係本次所修正，但存在一些問題，請繼續修正。例如，院區內會有住院或急診病患所衍生之車輛，但是院區汽車部分僅統計 0800-2100，以致累積停留車輛數偏低。另外，院區車輛之進出與停留受掛號時間、門診開始時間所影響，一般會在每日上午現場掛號開始前會有一些病患與家屬到達，形成一個到達的小尖峰；上午門診時間開始前又會一到達之大尖峰出現；下午門診時間開始前又會有一下午的到達大尖峰出現。但目前的各時段的進出比例與院區的掛號時間、門診時間完全不符。校區汽車部分理應與學生上下學時間有關，在上午上課時間前出現一到達之大尖峰，中午下課時間後出現一離開之大尖峰。下午亦有前述類似情形。但目前分析結果與學生上下課時間完全不符。請再詳細檢討。
3. 目前學校附近的建國北路路段在非尖峰時段已經出現擁擠，未來將目前分散於附近道路之汽機車(尤其是機車)全數集中於建國北路進出，勢必加重道路負荷，更形擁擠。建議仍應採建國北路進入，利用校區側門疏散至附近重劃區道路之策略，以疏散進出車流。
4. 本次雖然已將校區車輛與院區車輛由不同出入口進出，但地上各層汽車停車位總數仍多，僅靠一寬度 6.5M 螺旋式雙向匝道通行，容量不足。建議配合停車場出入口由建國北路進入，其他道路設置出口之替代方案，規劃二進二出之單行出入口。

四、交通行政科

P2-48 表 2-22 中山醫內部停車供需分析-平日，其中機車的供給和需求皆為 0，甚不合理，請檢討修正。

五、交通工程科

現規劃停車場出入口方案為二進三出，惟大部分(二進二出)均於建國北路進出，已形成二個瓶頸路口，且其中一個出入口接近文心南路口，尖峰時段將造成文心南路口車輛回堵至停車場出口，請考量停車場出口設置位置(出口設於其他道路)，及與號誌路口產生的效應，一併檢討停車場出口的紓解率。

六、公共運輸處

P2-50 及 P2-51，85 路公車路線有調整，請更新。

七、停車管理處

由建國北路進入院區停車場入口內為二車道，之後二車道右轉變為一車道可能衍生行車安全問題，請檢討修正。

八、臺中市政府警察局第三分局

1. 報告書內交通維持計畫章節，請妥善規劃施工車輛進出動線。
2. 現況復康巴士進出車輛較多，且乘客上下車時間較長，也是造成壅塞主因，請研議改善策略。

九、環境保護局(書面意見)

1. 水質保護部分：若後續從事環境影響評估法相關規定應實施環境影響評估之開發行為或屬空氣汙染防制法第一條營建工程者，應於施工前依水汙染防措施及檢測申報管理辦法第 9 條、第 10 條規定辦理，檢具逕流廢水汙染削減計畫報本局核准，並據以實施。
2. 空氣汙染防制：請依「營建工程空氣汙染防制設施管理辦法」相關規定執行防制，工區出入口應設置洗車台或加壓沖洗設施，並妥善處理廢水，避免車輛進出工區時輪胎附帶污泥汙染路面或拖出工區外。運輸車輛車斗應覆蓋防塵布或其他不透氣覆蓋物，並下拉 15 公分捆紮牢靠。

結論：本案請依各委員及相關審查意見詳細修正內容後送交通局再行召開審查會。

第二案：臺中城市文化館(臺中綠美圖)新建工程

一、李委員克聰、巫委員哲緯

1. 請針對較低服務水準之路段(如：經貿七路等)提出改善方案(如：號誌連鎖等)。
2. 請補充說明中清路平、假日路段服務水準差異甚大之原因。
3. 附錄九，請檢核 HCS 輸出數據各路口表內相關資料之正確性，並檢附各路口之車道配置照片。
4. 附錄九，請檢核基地開發前後之路口流量數值，並請補充說明(圖示)衍生交通量指派至各路口之比例與數量。
5. 請呈現本案基地與其他基地開發案之相關位置；另請補充其他

基地開發案其開發後之交通衍生量。

6. 請補充經貿七路/中清路路口之交通特性資料，並連帶修正後續相關資料。
7. 請補充輕軌運輸系統(LRT)相關規劃資料與其影響情形於報告書中。
8. 請將簡報相關資料、各委員及相關審查意見詳實補充於報告書中。

二、陳委員君杰

1. 圖書館員工之平日昏峰進出比例均為0%之原因為何？
2. 美術館訪客之平日晨峰進入比例均為0%之原因為何？
3. 請進行法定停車空間之檢討情形。
4. 部份路口、路段在基地開發後仍然維持E級與F級之服務水準，請研提改善策略。
5. 計程車進出動線與停靠空間似未規劃？
6. 無障礙機車停車位宜靠近電梯。
7. 機車停車區請標示通道尺寸，並規劃適當雙向通行通道與會車空間。
8. 機車出入口介於貨車出入口與汽車出入口之間，甚為危險，請另行規劃替代方案。

三、交通行政科

1. 請評估停車場出入口位於中科路/經貿七路路口其停車場進出之交通管制方式。
2. 請評估規劃親子汽車位、身心障礙汽車位遠離計程車排班區域。

四、交通工程科

請提出公共自行車租賃站規劃於不同點位之可行性評估方案。

五、運輸管理科

1. P.3-23，表 3.3-2 目標年基地周邊其他開發案基本資料及衍生交通量說明表中，請檢核水滴轉運站衍生交通量之數值(應有較高之衍生交通量)。
2. 請將美術館可能會舉辦特別展覽活動而吸引大量衍生停車需求之情形納入評估分析。

六、公共運輸處

1. P.2-29，「…臺中市使用電子票證搭乘”1~300 號”市區公車，基本里程 10 公里均為免費搭乘」，請檢核修正。
2. P.5-11、P.5-12，請補充說明評估本園區未來之大眾運輸停站需求、路線；另請提出整體園區未來營運後，其公共運輸上之改善策略。

七、停車管理處

1. 本案目前規劃 4 席大客車停車位，是否可滿足停車需求，若不足請提出改善方案。
2. P.4-10、附錄二，身心障礙機車位共設置 9 席，與其圖面標籤說明、P.4-9 內文說明設置 7 席不符，請檢核修正。
3. P.4-4、附錄二，大客車停車位尺寸未達 4*12 公尺，請修正；另請一併標示大客車車道寬度。
4. 請說明美術館佈展時其大貨車裝卸貨之車輛進出動線。

八、環境保護局(書面意見)

1. 水質保護部分：若後續從事環境影響評估法相關規定應實施環境影響評估之開發行為或屬空氣汙染防制法第一條營建工程者，應於施工前依水汙染防措施及檢測申報管理辦法第 9 條、第 10 條規定辦理，檢具逕流廢水汙染削減計畫報本局核准，並據以實施。
2. 空氣汙染防制：請依「營建工程空氣汙染防制設施管理辦法」相關規定執行防制，工區出入口應設置洗車台或加壓沖洗設施，並妥善處理廢水，避免車輛進出工區時輪胎附帶污泥汙染路面或拖出工區外。運輸車輛車斗應覆蓋防塵布或其他不透氣覆蓋物，並下拉 15 公分捆紮牢靠。

結論：本案請依各委員及相關審查意見詳細修正內容後送交通局再行召開審查會。

貳、臨時動議

參、散會 (15 時 40 分)