大立光電股份有限公司

南屯區文山段139地號等1筆土地新建工程

交通影響評估(定稿本)

一、現況--服務水準評估分析

■ 路段

| | | ;ā | | | | 晨峰 | 小時 | | | 昏峰小時 | | | |
|------|-----------------|--------------|----|-------|---------|------|----------|----------|-------|------|----------|----------|--|
| 道路 | 路段 | 速限 | 方向 | 容量 | 交通 量 | V/C | 旅行 速率 | 服務 水準 | 交通量 | V/C | 旅行 速率 | 服務 水準 | |
| | 嶺東路- | | 往東 | 3,100 | 610 | 0.20 | 29.8 | C | 2,654 | 0.86 | 24.2 | D | |
| 五權西路 | 工業區十八路 | _ | 往西 | 3,100 | 2,391 | 0.77 | 24.7 | D | 617 | 0.20 | 28.8 | C | |
| 三段 | 工業區十八路- | | 往東 | 2,950 | 883 | 0.30 | 29.1 | C | 2,862 | 0.97 | 24.3 | D | |
| | 工業區二十二路 | 50 | 往西 | 2,950 | 2,511 | 0.85 | 24.5 | D | 796 | 0.27 | 28.4 | С | |
| | 河堤便道- 五權西路三段 | 或 50 以 | 往南 | 950 | 375 | 0.39 | 32.8 | В | 238 | 0.25 | 34.0 | В | |
| 工業區 | | | 往北 | 950 | 125 | 0.13 | 34.6 | В | 253 | 0.27 | 34.8 | В | |
| 十八路 | 五權西路三段- | 下 | 往南 | 1,950 | 900 | 0.46 | 29.1 | С | 739 | 0.38 | 28.9 | C | |
| | 向上路五段 | | 往北 | 1,950 | 808 | 0.41 | 29.0 | С | 725 | 0.37 | 28.8 | С | |
| 工業區 | 河堤便道- | | 往南 | 950 | 30 | 0.03 | 33.1 | В | 106 | 0.11 | 33.3 | В | |
| 十九路 | 五權西路三段 | | 往北 | 950 | 135 | 0.14 | 33.0 | В | 29 | 0.03 | 33.8 | В | |

■ 號誌化路口

| | | | | 方 | | 晨峰 | 小時 | | 昏峰小時 | | | |
|----------------|-----------------|-------------------------|-----------------|---|--------------|-----------|------|------|--------------|----------|----------|------|
| 路口名稱 | 路 | 路口圖示 | | | 交通量 (PCU) | 平均: (利 | | 服務水準 | 交通量 (PCU) | 平均 (私 | 延滯 少) | 服務水準 |
| 五權西路 | N A | 十工 八業 D 路區 | | A | 2,238 | 34.6 | 47.2 | D | 617 | 23.0 | 47.3 | D |
| 三段 | C 五權西路 三段 | pa ee | 五權西路 三段 | В | 651 | 72.7 | | | 725 | 75.7 | | |
| 工業區 | | + + | 三段 A | С | 884 | 26.7 | | | 2,862 | 42.4 | | |
| 十八路 | | B 八業 路區 | | D | 376 | 126.6 | | | 238 | 85.9 | | |
| 五權西路 | N | 十工 九業D 路區 | | A | 2,810 | 55.9 | | | 801 | 7.1 | | |
| 三段 / 工業區 | C 五權西路 三段 | 路區 | 五權西路 三段 A | В | _ | _ | 45.4 | D | _ | | 45.3 | D |
| | | | | С | 700 | 7.2 | | | 2,859 | 57.3 | | |
| 十九路 | | | | D | 30 | 64.5 | | | 106 | 71.0 | | |

二、目標年開發前--服務水準評估分析

■ 路段

| | | _ | | | | 晨山 | 峰小時 | | | 昏峭 | 夆小時 | ĥ |
|-----|---------|-------------------------|----|-------|---------|------|------------|-------------------------------|---------|------|------------|-------------------------------|
| 道路 | 路段 | 速限 | 方向 | 容量 | 交通 量 | V/C | 旅行速率 | 服務 水準 ^{現沢→開發前} | 交通 量 | V/C | 旅行速率 | 服務 水準 ^{現汎→開發前} |
| | 嶺東路- | | 往東 | 3,100 | 644 | 0.21 | 29.8 | C→C | 2,804 | 0.90 | 22.9 | $D \rightarrow D$ |
| 五權西 | 工業區十八路 | | 往西 | 3,100 | 2,526 | 0.81 | 24.1 | D→D | 652 | 0.21 | 28.8 | C→C |
| 路三段 | 工業區十八路- | | 往東 | 2,950 | 933 | 0.32 | 29.1 | C→C | 3,023 | 1.02 | 21.6 | D→D |
| | 工業區二十二路 | 50 或 50 以 工 | 往西 | 2,950 | 2,653 | 0.90 | 23.2 | D→D | 841 | 0.29 | 28.4 | C→C |
| | 河堤便道- | | 往南 | 950 | 396 | 0.42 | 32.8 | В→В | 251 | 0.26 | 34.0 | В→В |
| 工業區 | 五權西路三段 | | 往北 | 950 | 132 | 0.14 | 34.6 | В→В | 267 | 0.28 | 34.8 | В→В |
| 十八路 | 五權西路三段- | 下 | 往南 | 1,950 | 951 | 0.49 | 29.1 | C→C | 781 | 0.40 | 28.9 | C→C |
| | 向上路五段 | | 往北 | 1,950 | 854 | 0.44 | 29.0 | C→C | 766 | 0.39 | 28.8 | C→C |
| 工業區 | 河堤便道- | | 往南 | 950 | 32 | 0.03 | 33.1 | В→В | 112 | 0.12 | 33.3 | В→В |
| 十九路 | 五權西路三段 | | 往北 | 950 | 143 | 0.15 | 33.0 | В→В | 31 | 0.03 | 33.8 | В→В |

■ 號誌化路口

| | | | | | | 晨峰 | 小時 | | 昏峰小時 | | | | |
|------|------------|-------------------------|------------|----|--------------|------------|------|---------------------------|--------------|-------------|------|---------------------------|--|
| 路口名稱 | 路口圖示 | | | 方向 | 交通量 (PCU) | 平均: | | 服務水準 ^{現汎→開發前} | 交通量 (PCU) | 平均延滞 (秒) | | 服務水準 ^{現況→開發前} | |
| 五權西路 | N A | 十工 八業 D 路區 | | A | 2,364 | 35.7 | | | 653 | 23.2 | 50.9 | C→C | |
| 三段 | C 五權西路 | يق الم | 五權西路三段 | В | 688 | 73.7 | 49.5 | D→D | 767 | 77.3 | | | |
| 工業區 | 五權四路 三段 | + + | A | C | 934 | 27.2 | 47.5 | י על | 3,023 | 47.4 | | | |
| 十八路 | | 十二 B八業 B | | D | 397 | 141.9 | | | 252 | 87.9 | | | |
| 五權西路 | N | 十工 九業D 路區 | | A | 2,968 | 2,968 64.6 | | | 846 | 7.3 | | | |
| 三段 | | PH CO | 五權西路 三段 | В | | _ | 52.4 | D→D | | | 52.3 | В→В | |
| 工業區 | 五權西路三段 | | A | С | 739 | 8.6 | 32.4 | ע→ט | 3,020 | 66.8 | 32.3 | ס→ם | |
| 十九路 | | | | D | 32 | 64.6 | | | 113 | 71.7 | | | |

三、目標年開發後--服務水準評估分析

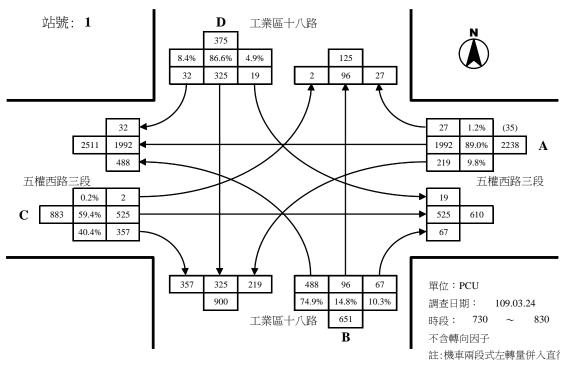
■ 路段

| | | 速 | | 容量 | | | 晨峰 | 小時 | | 昏峰小時 | | | | |
|--------|-----------------|---------|----|-------|---------|---------|------|------|---------------|---------|---------|------|----------|---------------|
| 道路 | 路段 | 迷限 | 方向 | | 衍生 量 | 交通 量 | V/C | 旅行速率 | 服務水準 開發前→後 | 衍生 量 | 交通 量 | V/C | 旅行 速率 | 服務水準 開發前→後 |
| | 嶺東路- | | 往東 | 3,100 | 58 | 702 | 0.23 | 29.8 | C→C | 0 | 2,804 | 0.90 | 22.9 | D→D |
| 五權西路 | 工業區十八路 | | 往西 | 3,100 | 138 | 2,664 | 0.86 | 23.2 | D→D | 72 | 724 | 0.23 | 28.8 | C→C |
| 三段 | 工業區十八路- | 50 | 往東 | 2,950 | 96 | 1,029 | 0.35 | 29.1 | C→C | 0 | 3,023 | 1.02 | 21.6 | D→D |
| | 工業區二十二路 | | 往西 | 2,950 | 231 | 2,883 | 0.98 | 20.5 | D→D | 120 | 961 | 0.33 | 28.4 | C→C |
| | 河堤便道- 五權西路三段 | 或 50 | 往南 | 950 | 0 | 396 | 0.42 | 32.8 | В→В | 0 | 251 | 0.26 | 34.0 | В→В |
| 工業區 | | 以 | 往北 | 950 | 0 | 132 | 0.14 | 34.6 | В→В | 0 | 267 | 0.28 | 34.8 | В→В |
| 十八路 | 五權西路三段- | 下 | 往南 | 1,950 | 0 | 951 | 0.49 | 29.1 | C→C | 0 | 781 | 0.40 | 28.9 | C→C |
| | 向上路五段 | | 往北 | 1,950 | 0 | 854 | 0.44 | 29.0 | C→C | 0 | 766 | 0.39 | 28.8 | C→C |
| 工業區十九路 | 河堤便道- | | 往南 | 950 | 160 | 192 | 0.20 | 33.1 | В→В | 0 | 112 | 0.12 | 33.3 | В→В |
| | 五權西路三段 | | 往北 | 950 | 384 | 527 | 0.55 | 32.9 | В→В | 160 | 191 | 0.20 | 33.8 | В→В |

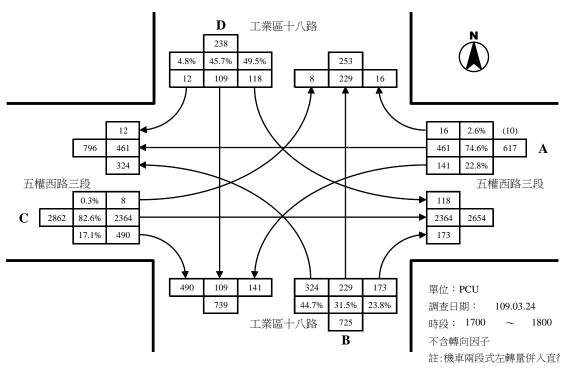
■ 號誌化路口

| | | | | 方 | | 晨峰 | 小時 | | 昏峰小時 | | | | |
|------|------------|-----------------|-------------------|----|--------------|-------|------|---------------|--------------|-------------|------|--------------------------|--|
| 路口名稱 | 路口圖示 | | | 力向 | 交通量 (PCU) | 平均: | | 服務水準 開發前→後 | 交通量 (PCU) | 平均延滯 (秒) | | 服務水準 ^{開發前→後} | |
| 五權西路 | N | 十工 八業D 路區 | +工 八業 D | | 2,364 | 35.7 | | | 653 | 23.2 | | | |
| 三段 | | ra w | 五權西路 | В | 826 | 78.2 | 54.3 | 3 D→D | 839 | 80.8 | 52.3 | D→D | |
| 工業區 | 五權四路 三段 | 1 ++ | A | С | 1,026 | 30.8 | 34.3 | | 3,071 | 48.1 | | | |
| 十八路 | 路 1 | 十工 B八業 路區 | | D | 493 | 152.4 | | | 252 | 87.9 | | | |
| 五權西路 | N | 十工 九業D 路區 | | A | 3,199 | 68.1 | | | 966 | 8.1 | | | |
| 三段 | C 五權西路 | F3 60 | 五權西路 三段 A | В | | ĺ | 56.1 | D→D | _ | ĺ | 55.2 | D→D | |
| 工業區 | 五權西路 三段 | | | С | 893 | 13.0 | | | 3,060 | 72.5 | | | |
| 十九路 | | | | D | 192 | 79.6 | | | 113 | 71.7 | | | |

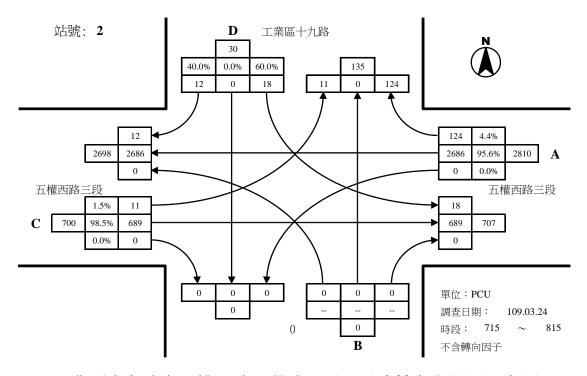
四、現況路口轉向交通量



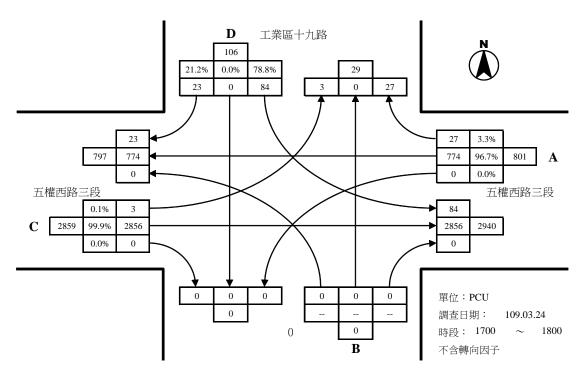
工業區十八路與五權西路三段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



工業區十八路與五權西路三段路口平日昏峰轉向交通量示意圖



工業區十九路與五權西路三段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



工業區十九路與五權西路三段路口平日昏峰轉向交通量示意圖