大立光電股份有限公司

南屯區文山段139地號等1筆土地新建工程

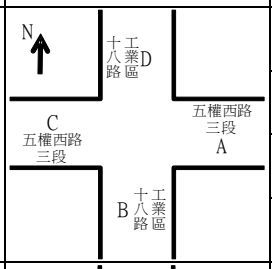
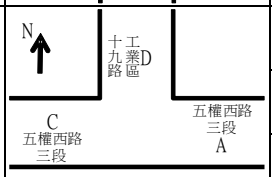
交通影響評估(定稿本)

一、 現況--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準	交通量	V/C	旅行速率	服務水準
五權西路三段	嶺東路-工業區十八路	50或50以下	往東	3,100	610	0.20	29.8	C	2,654	0.86	24.2	D
			往西	3,100	2,391	0.77	24.7	D	617	0.20	28.8	C
	工業區十八路-工業區二十二路		往東	2,950	883	0.30	29.1	C	2,862	0.97	24.3	D
			往西	2,950	2,511	0.85	24.5	D	796	0.27	28.4	C
工業區十八路	河堤便道-五權西路三段		往南	950	375	0.39	32.8	B	238	0.25	34.0	B
			往北	950	125	0.13	34.6	B	253	0.27	34.8	B
	五權西路三段-向上路五段		往南	1,950	900	0.46	29.1	C	739	0.38	28.9	C
			往北	1,950	808	0.41	29.0	C	725	0.37	28.8	C
工業區十九路	河堤便道-五權西路三段		往南	950	30	0.03	33.1	B	106	0.11	33.3	B
			往北	950	135	0.14	33.0	B	29	0.03	33.8	B

■　號誌化路口

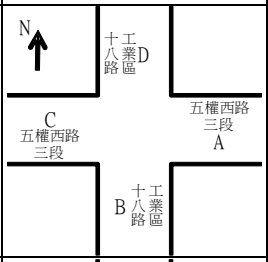
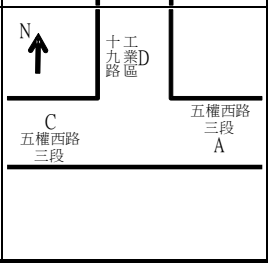
路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時				昏峰小時			
			交通量(PCU)	平均延滯(秒)		服務水準	交通量(PCU)	平均延滯(秒)		服務水準
五權西路三段 / 工業區十八路		A	2,238	34.6	47.2	D	617	23.0	47.3	D
		B	651	72.7			725	75.7		
		C	884	26.7			2,862	42.4		
		D	376	126.6			238	85.9		
五權西路三段 / 工業區十九路		A	2,810	55.9	45.4	D	801	7.1	45.3	D
		B	—	—			—	—		
		C	700	7.2			2,859	57.3		
		D	30	64.5			106	71.0		

二、 目標年開發前--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→開發前	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→開發前
五權西路三段	嶺東路-工業區十八路	50或50以下	往東	3,100	644	0.21	29.8	C→C	2,804	0.90	22.9	D→D
			往西	3,100	2,526	0.81	24.1	D→D	652	0.21	28.8	C→C
	工業區十八路-工業區二十二路		往東	2,950	933	0.32	29.1	C→C	3,023	1.02	21.6	D→D
			往西	2,950	2,653	0.90	23.2	D→D	841	0.29	28.4	C→C
工業區十八路	河堤便道-五權西路三段		往南	950	396	0.42	32.8	B→B	251	0.26	34.0	B→B
			往北	950	132	0.14	34.6	B→B	267	0.28	34.8	B→B
	五權西路三段-向上路五段		往南	1,950	951	0.49	29.1	C→C	781	0.40	28.9	C→C
			往北	1,950	854	0.44	29.0	C→C	766	0.39	28.8	C→C
工業區十九路	河堤便道-五權西路三段		往南	950	32	0.03	33.1	B→B	112	0.12	33.3	B→B
			往北	950	143	0.15	33.0	B→B	31	0.03	33.8	B→B

■ 號誌化路口

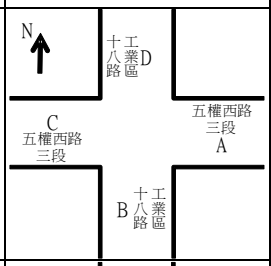
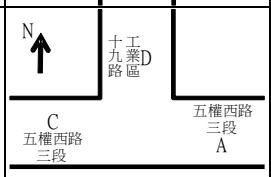
路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時				昏峰小時			
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)		服務水準 現況→開發前	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)		服務水準 現況→開發前
五權西路三段 / 工業區十八路		A	2,364	35.7	49.5	D→D	653	23.2	50.9	C→C
		B	688	73.7			767	77.3		
		C	934	27.2			3,023	47.4		
		D	397	141.9			252	87.9		
五權西路三段 / 工業區十九路		A	2,968	64.6	52.4	D→D	846	7.3	52.3	B→B
		B	—	—			—	—		
		C	739	8.6			3,020	66.8		
		D	32	64.6			113	71.7		

三、 目標年開發後--服務水準評估分析

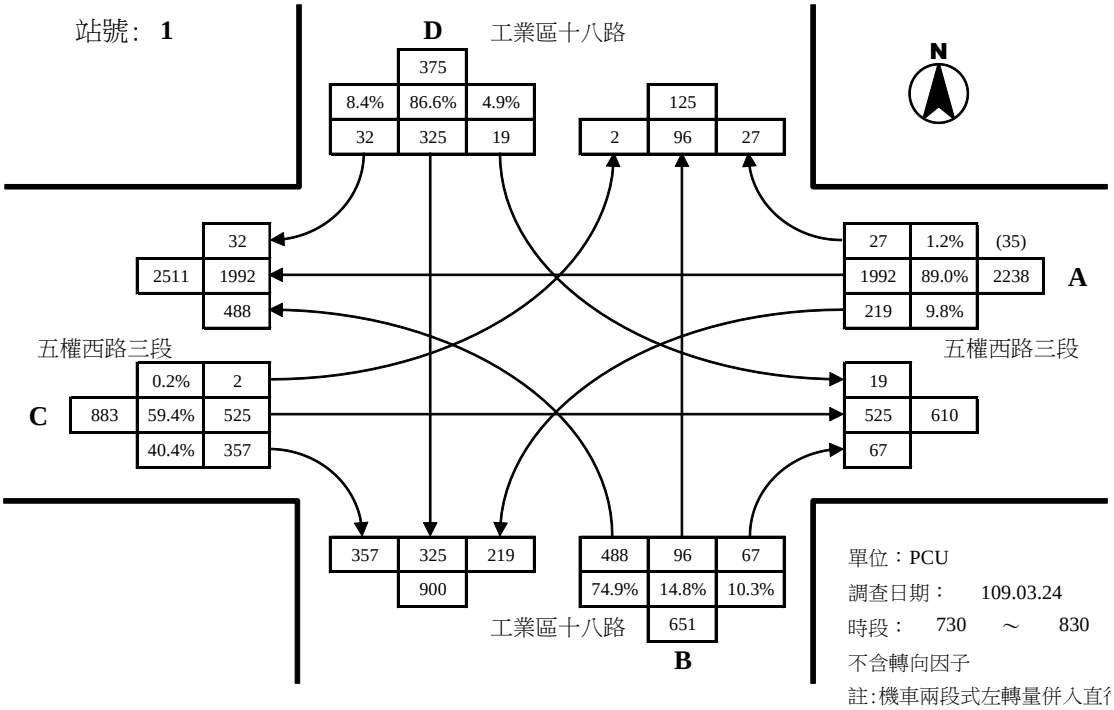
■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時					昏峰小時				
					衍生量	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 開發前→後	衍生量	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 開發前→後
五權西路三段	嶺東路-工業區十八路	50或50以下	往東	3,100	58	702	0.23	29.8	C→C	0	2,804	0.90	22.9	D→D
			往西	3,100	138	2,664	0.86	23.2	D→D	72	724	0.23	28.8	C→C
	工業區十八路-工業區二十二路		往東	2,950	96	1,029	0.35	29.1	C→C	0	3,023	1.02	21.6	D→D
			往西	2,950	231	2,883	0.98	20.5	D→D	120	961	0.33	28.4	C→C
工業區十八路	河堤便道-五權西路三段		往南	950	0	396	0.42	32.8	B→B	0	251	0.26	34.0	B→B
			往北	950	0	132	0.14	34.6	B→B	0	267	0.28	34.8	B→B
	五權西路三段-向上路五段		往南	1,950	0	951	0.49	29.1	C→C	0	781	0.40	28.9	C→C
			往北	1,950	0	854	0.44	29.0	C→C	0	766	0.39	28.8	C→C
工業區十九路	河堤便道-五權西路三段		往南	950	160	192	0.20	33.1	B→B	0	112	0.12	33.3	B→B
			往北	950	384	527	0.55	32.9	B→B	160	191	0.20	33.8	B→B

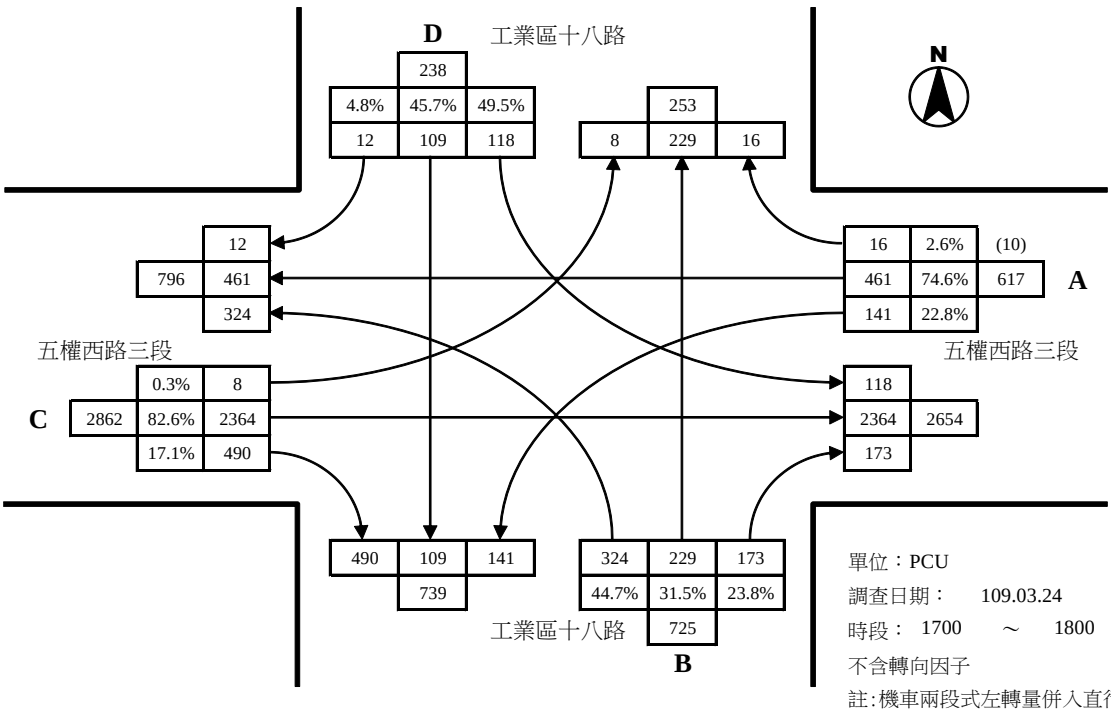
■　號誌化路口

路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時				昏峰小時			
			交通量(PCU)	平均延滯(秒)		服務水準 開發前→後	交通量(PCU)	平均延滯(秒)		服務水準 開發前→後
五權西路三段/工業區十八路		A	2,364	35.7	54.3	D→D	653	23.2	52.3	D→D
		B	826	78.2			839	80.8		
		C	1,026	30.8			3,071	48.1		
		D	493	152.4			252	87.9		
五權西路三段/工業區十九路		A	3,199	68.1	56.1	D→D	966	8.1	55.2	D→D
		B	—	—			—	—		
		C	893	13.0			3,060	72.5		
		D	192	79.6			113	71.7		

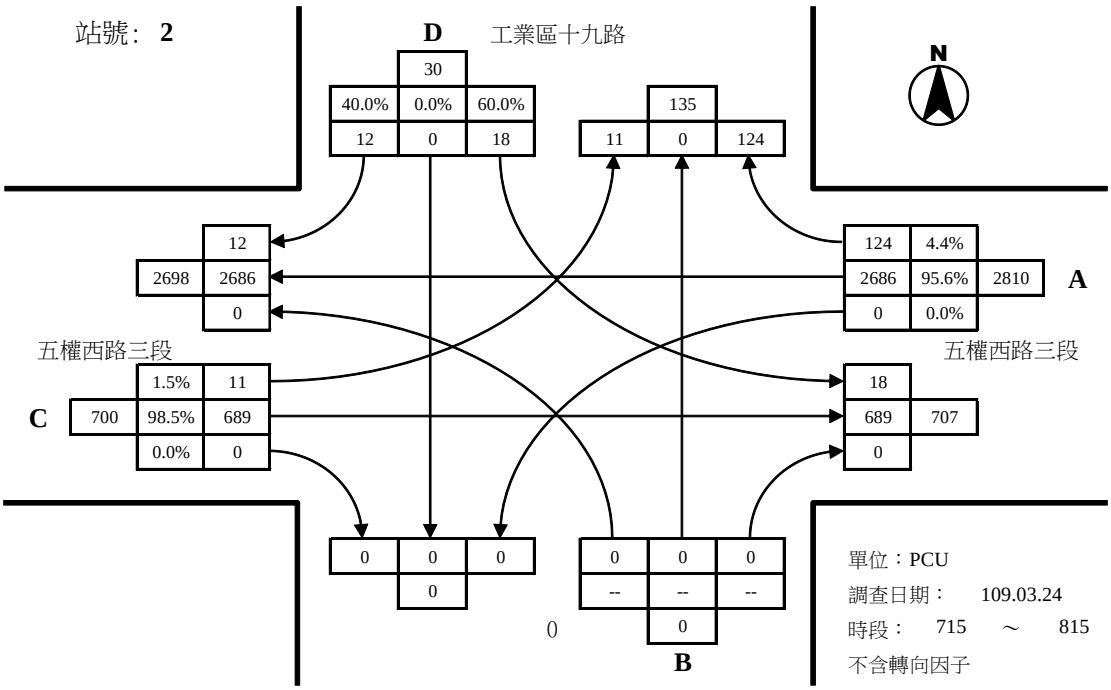
四、 現況路口轉向交通量



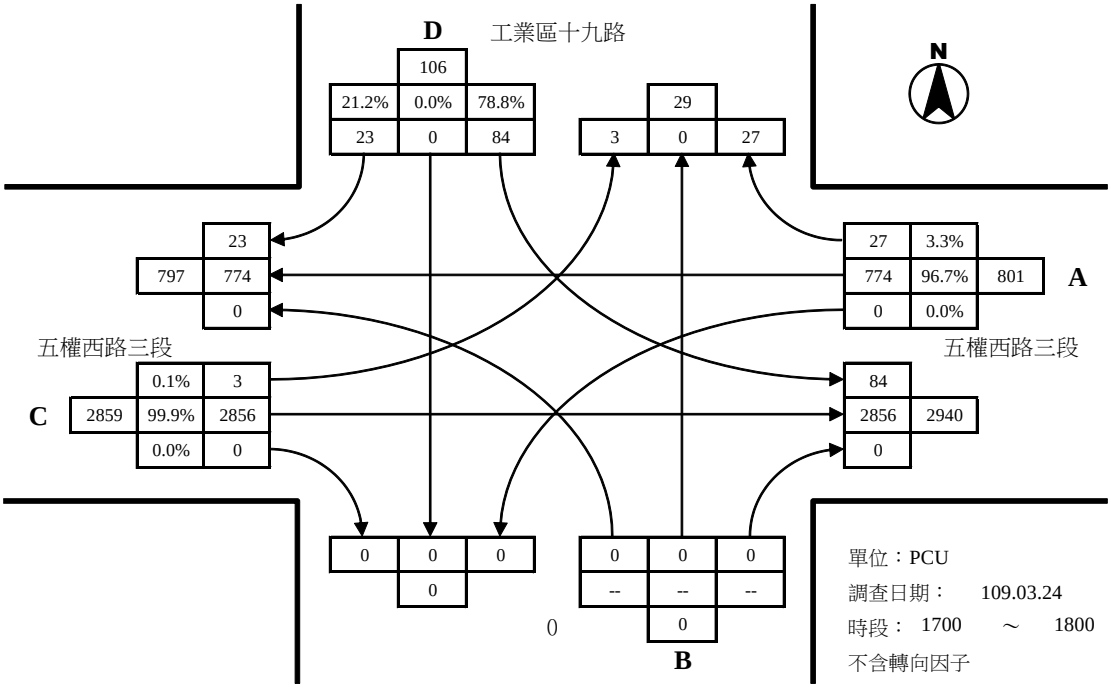
工業區十八路與五權西路三段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



工業區十八路與五權西路三段路口平日昏峰轉向交通量示意圖



工業區十九路與五權西路三段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



工業區十九路與五權西路三段路口平日昏峰轉向交通量示意圖