

達麗建設事業股份有限公司

臺中市北屯區創研段 6 及 7 地號等 2 筆土地

玖層店鋪、集合住宅新建工程交通影響評估

(定稿本)

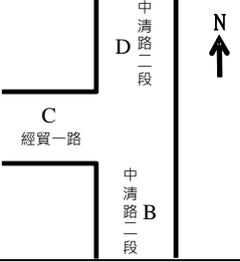
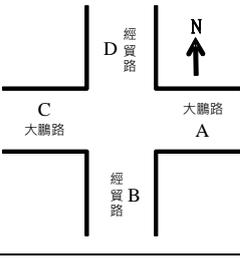
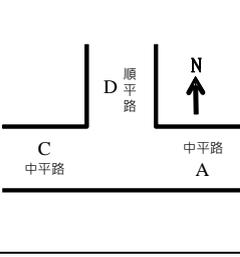
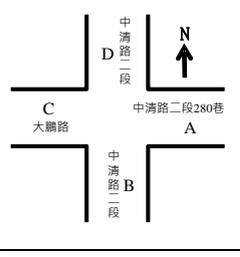
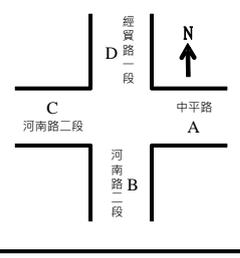
交通量調查

一、現況--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準	交通量	V/C	旅行速率	服務水準
中清路二段	敦化路二段-大鵬路	50 或 50 以下	往北	3,100	2,810	0.91	22.9	D	2,007	0.65	27.1	C
			往南	3,100	1,823	0.59	29.5	C	2,756	0.89	22.5	D
經貿路一段	敦化路二段-中平路		往北	3,550	423	0.12	45.2	A	326	0.09	44.6	A
			往南	2,350	302	0.13	45.7	A	414	0.18	44.2	A
順平路	經貿一路-中平路		往北	2,250	169	0.08	45.6	A	143	0.06	46.9	A
			往南	2,250	77	0.03	44.9	A	147	0.07	44.3	A
大鵬路	中清路二段-經貿路一段		往東	1,100	251	0.23	37.4	A	516	0.47	36.4	A
			往西	1,100	388	0.35	39.2	A	289	0.26	39.3	A
經貿一路	中清路二段-經貿路一段		往東	2,250	101	0.05	33.9	B	239	0.11	32.9	B
			往西	2,250	154	0.07	35.6	A	89	0.04	35.0	A
中平路	敦化路二段-河南路二段	往北	2,250	402	0.18	39.8	A	759	0.35	41.9	A	
		往南	2,250	911	0.41	36.7	A	588	0.27	38.3	A	

■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時			昏峰小時				
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務 水準	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務 水準		
中清路 二段 / 經貿一路		A	—	—	21.6	B	—	—	22.7	B
		B	2,810	22.3			1,956	11.7		
		C	101	55.6			239	59.7		
		D	1,808	18.7			2,658	27.6		
經貿路 一段 / 大鵬路		A	388	36.3	27.5	B	274	32.7	30.0	B
		B	423	20.9			326	20.8		
		C	224	31.5			444	39.8		
		D	302	22.6			414	25.1		
中平路 / 順平路		A	911	7.6	9.1	A	553	6.4	10.7	A
		B	—	—			—	—		
		C	402	6.5			759	7.9		
		D	77	39.8			147	41.8		
中清路 二段 / 大鵬路		A	265	66.2	34.5	C	99	57.4	42.5	C
		B	2,149	31.9			2,082	32.9		
		C	484	65.1			637	67.3		
		D	2,022	25.9			2,580	43.6		
河南路 二段 / 經貿路 一段		A	690	50.3	43.2	C	407	40.7	38.1	C
		B	1,019	44.4			746	33.6		
		C	601	28.1			1,341	37.9		
		D	253	54.3			393	44.7		

二、目標年開發前--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→開發前	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 現況→開發前
中清路二段	敦化路二段-大鵬路	50 或 50 以下	往北	3,100	3,009	0.97	19.6	D→E	2,200	0.71	26.0	C→C
			往南	3,100	1,952	0.63	29.0	C→C	3,132	1.01	16.7	D→E
經貿路一段	敦化路二段-中平路		往北	3,550	871	0.25	45.2	A→A	882	0.25	44.6	A→A
			往南	2,350	1,740	0.74	43.3	A→A	1,685	0.72	42.4	A→A
順平路	經貿一路-中平路		往北	2,250	181	0.08	45.6	A→A	668	0.30	46.9	A→A
			往南	2,250	82	0.04	44.9	A→A	197	0.09	44.3	A→A
大鵬路	中清路二段-經貿路一段		往東	1,100	269	0.24	37.4	A→A	820	0.75	34.5	A→A
			往西	1,100	452	0.41	39.2	A→A	1,003	0.91	31.6	A→A
經貿一路	中清路二段-經貿路一段		往東	2,250	601	0.27	33.9	B→B	474	0.22	32.9	B→B
			往西	2,250	165	0.07	35.6	A→A	150	0.07	35.0	A→A
中平路	敦化路二段-河南路二段	往北	2,250	431	0.20	39.8	A→A	813	0.37	41.9	A→A	
		往南	2,250	976	0.44	36.6	A→A	670	0.30	38.3	A→A	

■ 路口

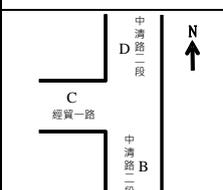
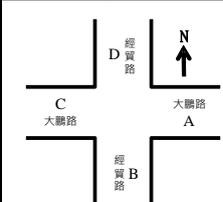
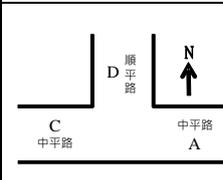
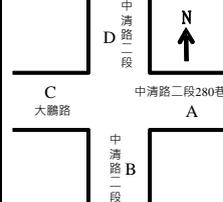
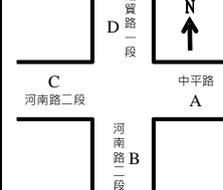
路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時			昏峰小時				
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 現況→開發前	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 現況→開發前		
中清路 二段 / 經貿一路		A	—	—	30.9	B→C	—	—	29.4	B→B
		B	3,009	36.6			2,095	13.4		
		C	109	55.9			256	60.4		
		D	1,936	20.6			2,847	38.3		
經貿路 一段 / 大鵬路		A	453	40.0	28.0	B→B	739	49.8	39.9	B→C
		B	547	21.1			378	20.8		
		C	241	31.9			475	41.8		
		D	504	22.7			1,599	39.3		
中平路 / 順平路		A	976	7.9	9.3	A→A	592	6.5	11.0	A→A
		B	—	—			—	—		
		C	431	6.7			813	8.3		
		D	82	40.1			157	42.2		
中清路 二段 / 大鵬路		A	284	67.2	37.5	C→C	106	57.7	47.6	C→D
		B	2,395	34.9			2,256	34.9		
		C	612	68.6			711	69.9		
		D	2,216	28.0			2,950	51.5		
河南路 二段 / 經貿路 一段		A	739	50.9	44.1	C→C	436	40.9	42.5	C→C
		B	1,091	46.0			799	34.3		
		C	644	28.6			1,436	46.8		
		D	271	54.5			421	45.0		

三、目標年開發後--服務水準評估分析

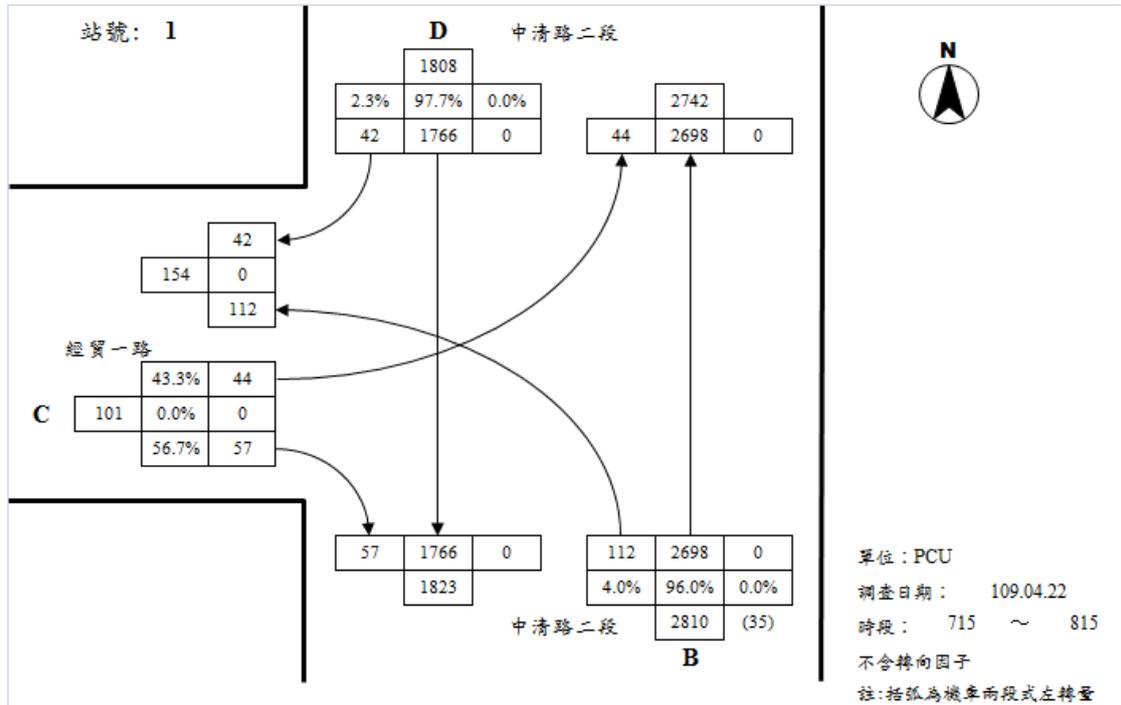
■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	晨峰小時				昏峰小時			
					交通量	V/C	旅行速率	服務水準 開發前→後	交通量	V/C	旅行速率	服務水準 開發前→後
中清路二段	敦化路二段-大鵬路	50或50以下	往北	3,100	3,233	1.04	15.9	E→E	2,205	0.71	26.0	C→C
			往南	3,100	2,124	0.69	28.1	C→C	3,139	1.01	16.6	E→E
經貿路一段	敦化路二段-中平路		往北	3,550	1,095	0.31	45.2	A→A	887	0.25	44.6	A→A
			往南	2,350	1,774	0.75	43.0	A→A	1,689	0.72	42.4	A→A
順平路	經貿一路-中平路		往北	2,250	766	0.34	45.5	A→A	522	0.23	46.9	A→A
			往南	2,250	220	0.10	44.9	A→A	316	0.14	44.3	A→A
大鵬路	中清路二段-經貿路一段		往東	1,100	324	0.29	37.4	A→A	827	0.75	34.4	A→B
			往西	1,100	507	0.46	39.1	A→A	1,008	0.92	31.3	A→B
經貿一路	中清路二段-經貿路一段		往東	2,250	997	0.45	33.8	B→B	641	0.29	32.9	B→B
			往西	2,250	389	0.18	35.6	A→A	155	0.07	35.0	A→A
中平路	敦化路二段-河南路二段	往北	2,250	431	0.20	39.8	A→A	813	0.37	41.9	A→A	
		往南	2,250	1,113	0.51	36.6	A→A	673	0.31	38.3	A→A	

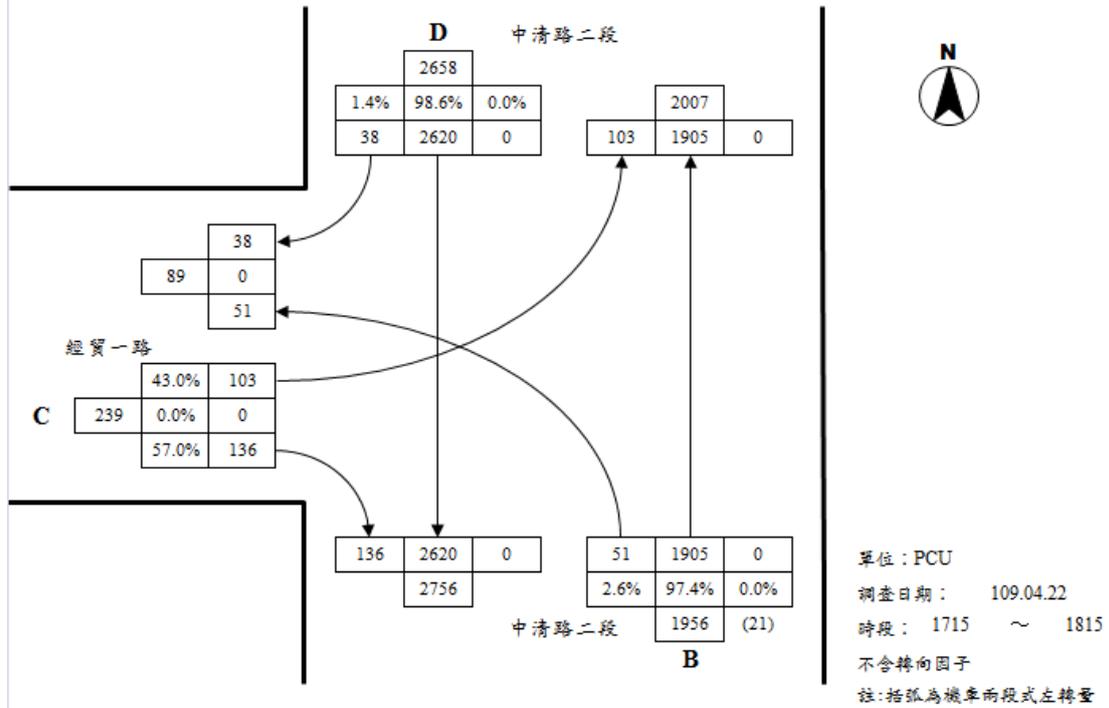
■ 路口

路口名稱	路口圖示	方向	晨峰小時			昏峰小時				
			交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 開發前→後	交通量 (PCU)	平均延滯 (秒)	服務水準 開發前→後		
中清路 二段 / 經貿一路		A	—	—	34.6	C→C	—	—	38.6	B→C
		B	3,009	36.6			2,095	13.4		
		C	470	77.6			351	65.4		
		D	1,971	21.3			2,994	53.0		
經貿路 一段 / 大鵬路		A	453	40.0	28.0	B→B	739	49.8	39.9	C→C
		B	568	21.1			494	20.8		
		C	241	31.9			475	41.8		
		D	504	22.7			1,599	39.3		
中平路 / 順平路		A	976	7.9	13.5	A→A	592	6.5	12.2	A→A
		B	—	—			—	—		
		C	431	6.7			813	8.3		
		D	220	51.7			201	45.1		
中清路 二段 / 大鵬路		A	284	67.2	39.5	C→C	106	57.7	53.7	D→D
		B	2,416	37.3			2,361	43.1		
		C	612	68.6			711	69.9		
		D	2,387	30.9			3,138	57.8		
河南路 二段 / 經貿路 一段		A	876	51.9	44.8	C→C	480	41.3	43.6	C→C
		B	1,091	46.0			799	34.3		
		C	665	29.5			1,552	48.7		
		D	271	54.5			421	45.0		

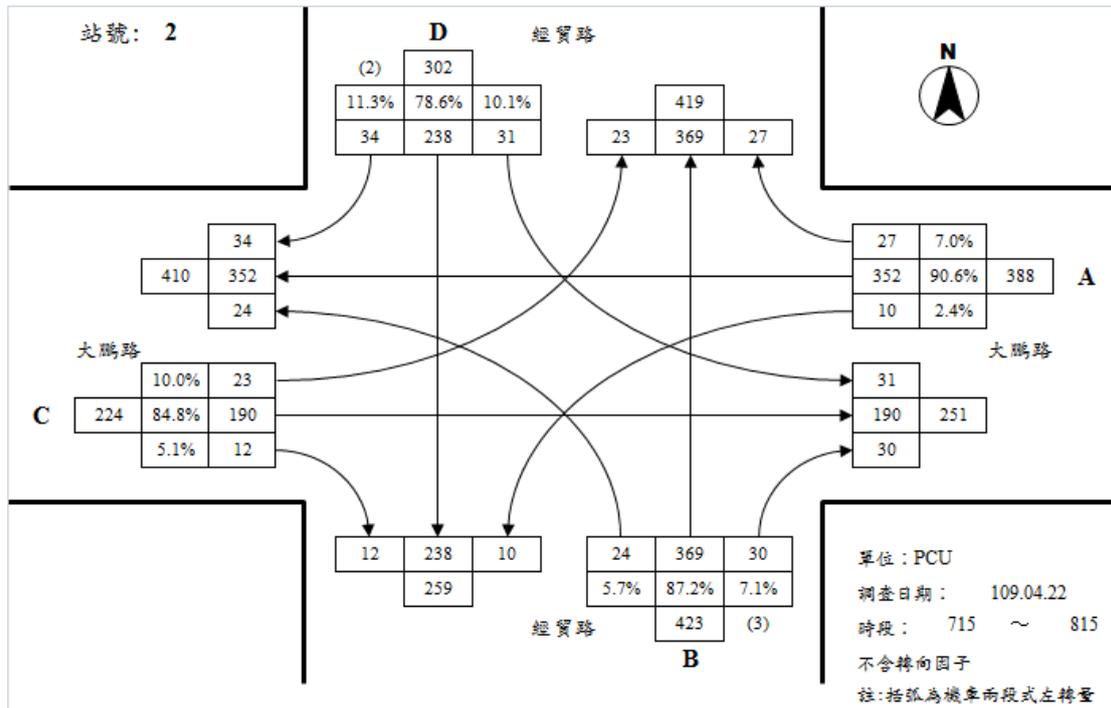
四、現況路口轉向交通量



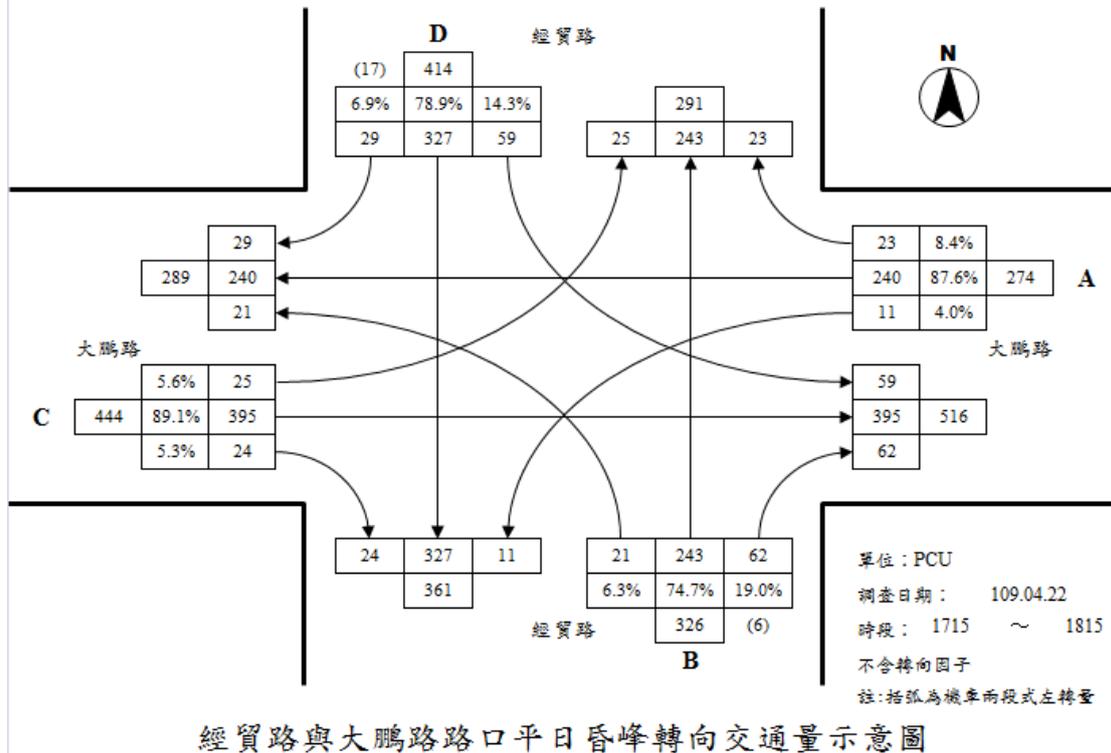
中清路二段與經貿一路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



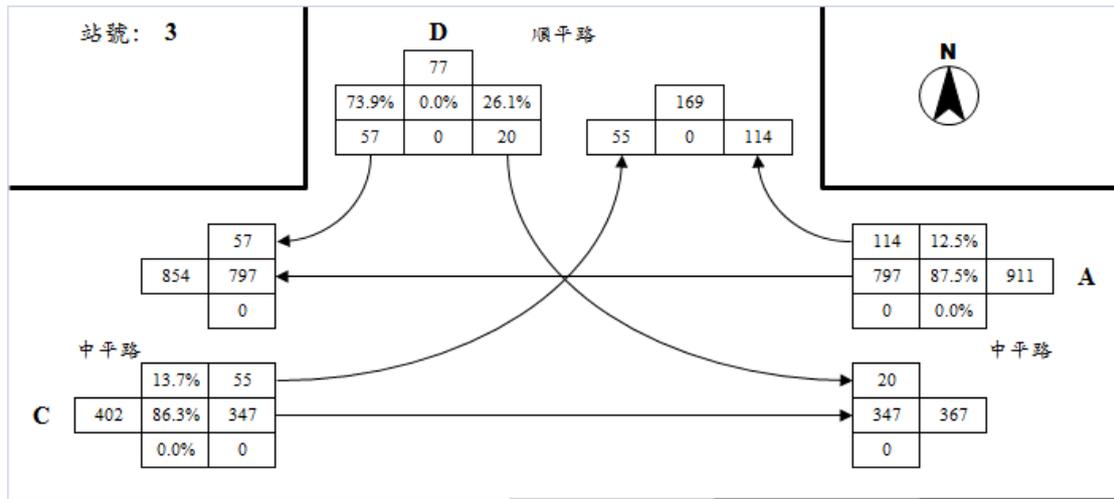
中清路二段與經貿一路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



經貿路與大鵬路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



經貿路與大鵬路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



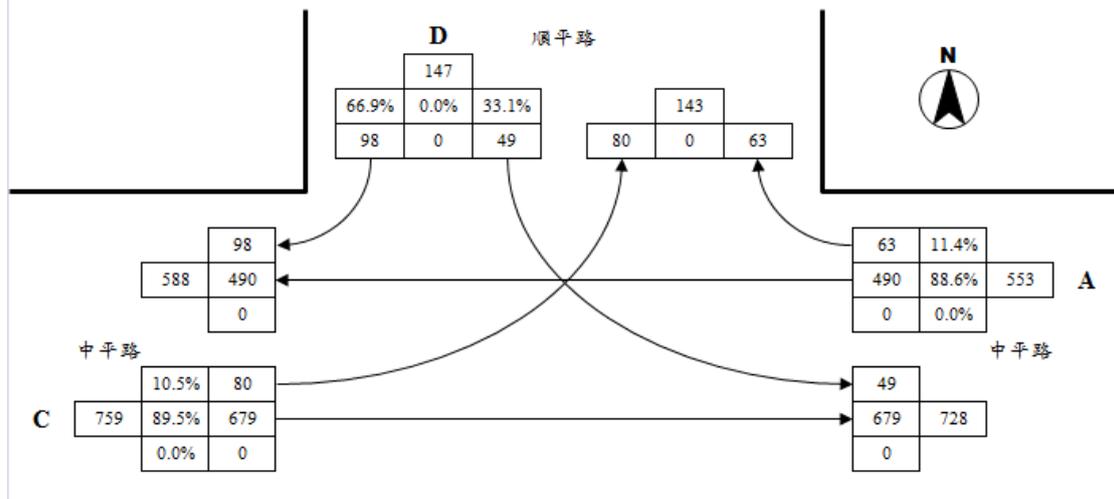
單位: PCU

調查日期: 109.04.22

時段: 730 ~ 830

不含轉向因子

中平路與順平路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



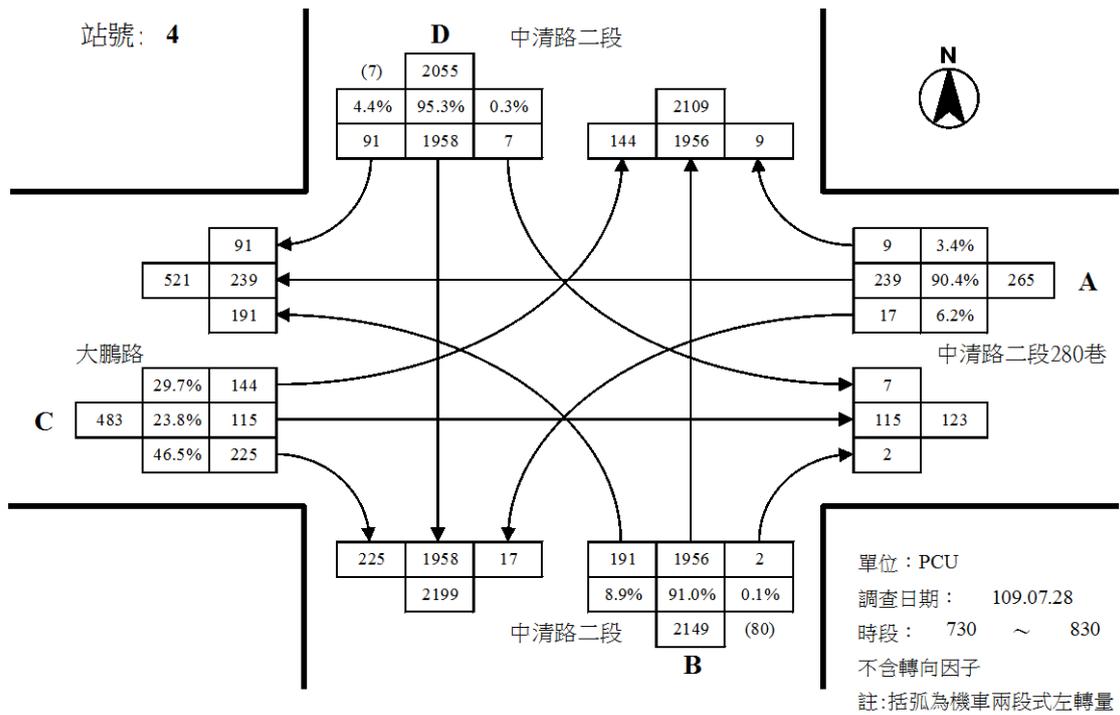
單位: PCU

調查日期: 109.04.22

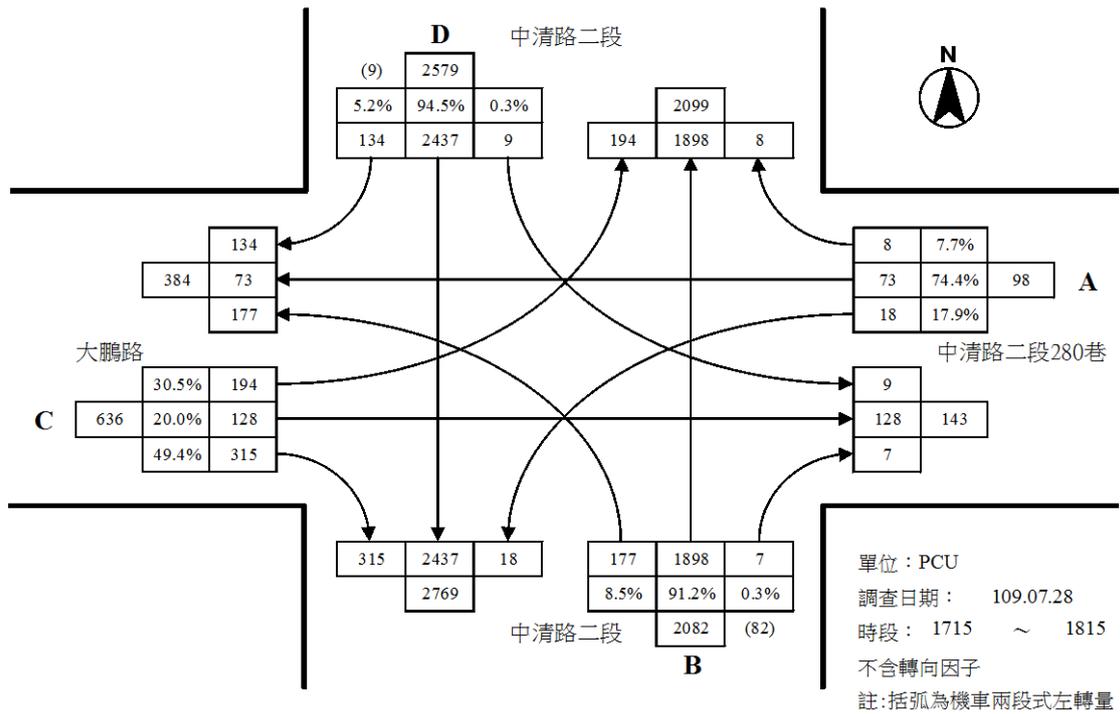
時段: 1730 ~ 1830

不含轉向因子

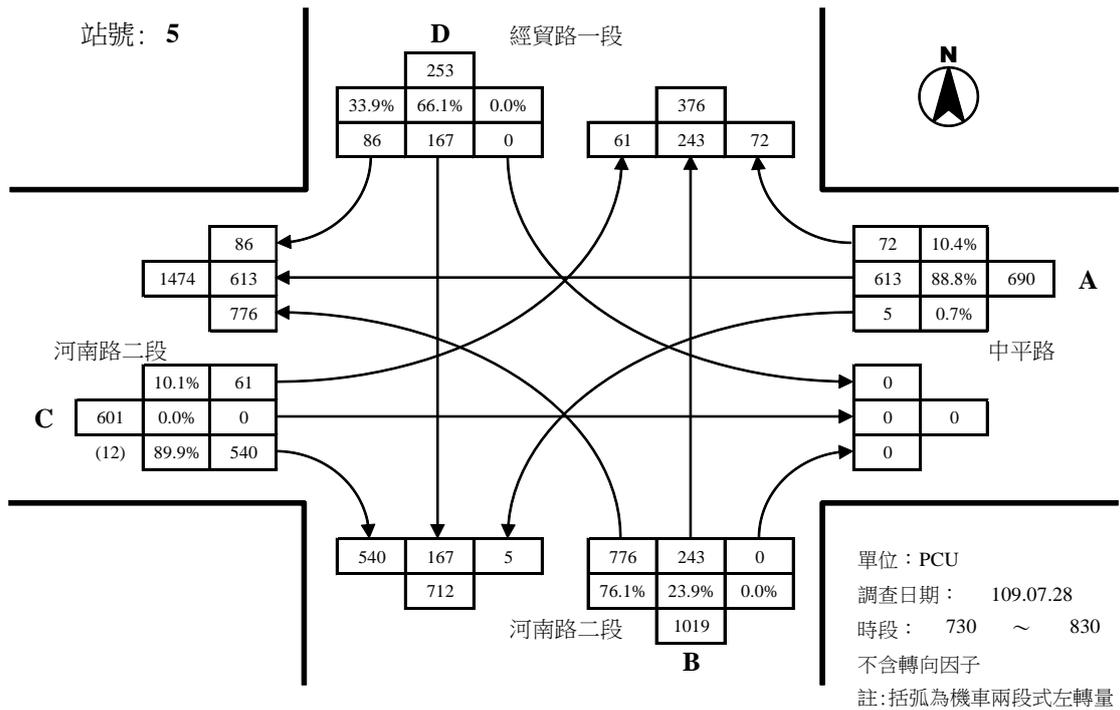
中平路與順平路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



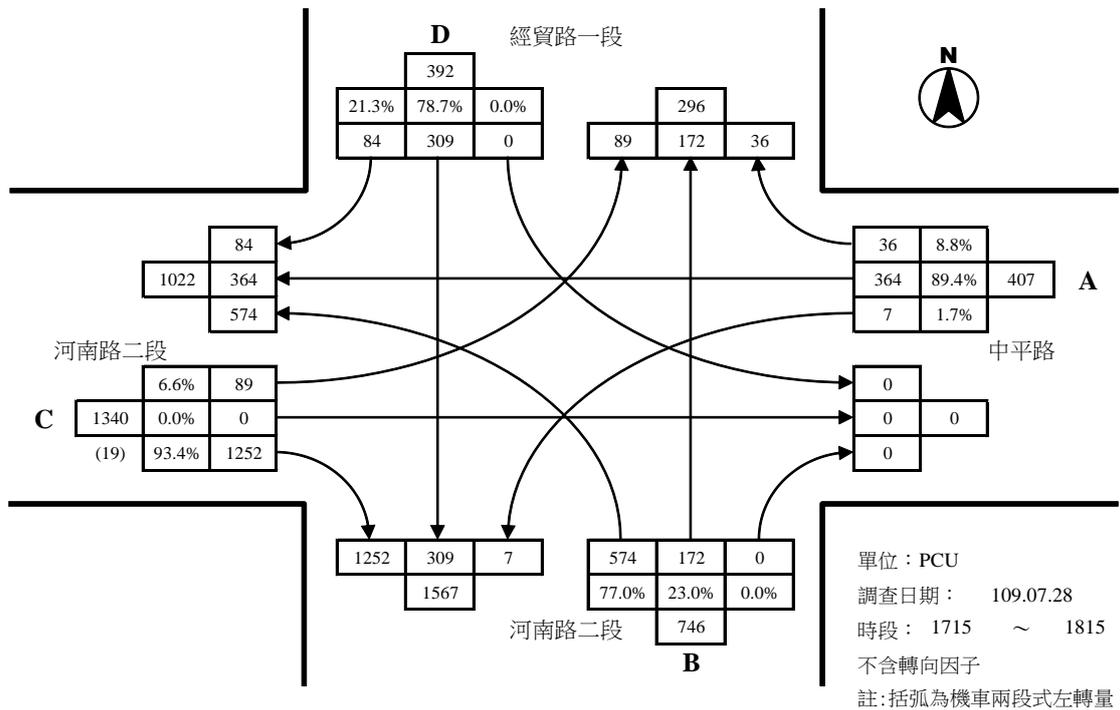
中清路二段與大鵬路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



中清路二段與大鵬路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



河南路二段與經貿路一段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



河南路二段與經貿路一段路口平日昏峰轉向交通量示意圖