三中東區啦啦寶都股份有限公司-

臺中市東區泉源段13地號等1筆土地台中百貨商場新建工程案(定稿本)

交通量調查

## 一、現況服務水準分析

1.路段

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 路名 | 路段別 | 方向(往) | 平日昏峰 | | | 假日尖峰 | | |
| 流量 (pcu/hr) | 速率(kph) | 服務  水準 | 流量 (pcu/hr) | 速率(kph) | 服務  水準 |
| 復興路 | 大智路  -復興東路 | 東 | 1,799 | 19.9 | E | 1,486 | 19.1 | E |
| 西 | 1,577 | 19.6 | E | 1,506 | 19.5 | E |
| 復興東路-  南京路 | 南 | 1,617 | 24.0 | D | 1,529 | 18.3 | E |
| 北 | 1,039 | 22.5 | D | 1,026 | 23.2 | D |
| 樂業路 | 復興路-進德路 | 東 | 923 | 22.4 | D | 610 | 16.0 | E |
| 西 | 299 | 33.0 | B | 260 | 24.7 | D |
| 進德路-建成路 | 東 | 586 | 24.9 | D | 411 | 28.2 | C |
| 西 | 428 | 33.6 | B | 380 | 29.0 | C |
| 建成路 | 大智路-忠孝路 | 東 | 1,005 | 17.1 | E | 866 | 18.2 | E |
| 西 | 1,246 | 19.0 | E | 998 | 24.7 | D |
| 忠孝路-樂業路 | 東 | 706 | 27.8 | C | 597 | 25.5 | C |
| 西 | 725 | 22.7 | D | 549 | 26.9 | C |
| 振興路 | 進德路-東光園路 | 東 | 1,062 | 26.8 | C | 993 | 22.4 | D |
| 西 | 943 | 23.8 | D | 805 | 20.6 | D |
| 復興東一街 | 樂業二路-復興路 | 南 | - | - | - | - | - | - |
| 北 | 86 | 29.8 | C | 64 | 34.2 | B |
| 忠孝路-樂業二路 | 南 | - | - | - | - | - | - |
| 北 | 72 | 22.2 | D | 60 | 20.7 | D |
| 忠孝路 | 大勇街-建成路 | 東 | 595 | 19.5 | E | 582 | 20.3 | D |
| 西 | 422 | 21.9 | D | 381 | 20.1 | D |
| 樂業二路 | 復興東一街-進德路 | 東 | 189 | 20.5 | D | 125 | 21.2 | D |
| 西 | 139 | 20.3 | D | 115 | 20.5 | D |
| 進德路-建成路 | 東 | 145 | 21.5 | D | 97 | 22.9 | D |
| 西 | 111 | 31.4 | B | 101 | 32.3 | B |
| 信義街 | 大智路-復興東一街 | 東 | 236 | 25.2 | C | 175 | 20.0 | D |
| 西 | 166 | 23.9 | D | 146 | 21.5 | D |
| 進德路 | 樂業路-樂業二路 | 南 | 452 | 29.2 | C | 372 | 29.4 | C |
| 北 | 452 | 23.1 | D | 372 | 23.5 | D |
| 樂業二路-建成路 | 南 | 379 | 23.9 | D | 306 | 23.7 | D |
| 北 | 265 | 30.5 | B | 202 | 22.9 | D |

2.路口

| 編  號 | 路口圖示 | 流  向 | 平日昏峰 | | | 假日尖峰 | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 交通量  (PCU) | 延滯  (秒) | 平均延滯(秒)  服務水準 | 交通量  (PCU) | 延滯  (秒) | 平均延滯(秒)  服務水準 |
| 1 |  | A | 877 | 57.6 | 39.1  C | 772 | 41.5 | 33.6  C |
| B | 949 | 28.7 | 934 | 28.6 |
| C | - | - | - | - |
| D | 830 | 31.5 | 849 | 31.8 |
| 2 |  | A | 428 | 30.1 | 45.7  D | 380 | 28.2 | 30.0  C |
| B | 360 | 26.5 | 295 | 24.9 |
| C | 371 | 27.0 | 248 | 24.2 |
| D | 623 | 78.7 | 491 | 37.4 |
| 3 |  | A | 141 | 5.5 | 11.4  A | 114 | 4.7 | 10.7  A |
| B | 206 | 8.5 | 160 | 8.1 |
| C | 236 | 19.7 | 175 | 18.3 |
| D | 356 | 10.0 | 365 | 10.0 |
| 4 |  | A | 139 | 17.1 | 11.9  A | 115 | 16.7 | 11.3  A |
| B | 72 | 7.4 | 60 | 7.3 |
| C | 190 | 9.9 | 128 | 8.4 |
| D | - | - | - | - |
| 5 |  | A | 111 | 17.7 | 11.6  A | 101 | 17.5 | 10.1  A |
| B | 265 | 6.4 | 202 | 5.7 |
| C | 189 | 20.9 | 120 | 18.1 |
| D | 421 | 9.1 | 349 | 7.7 |
| 6 |  | A | 943 | 63.6 | 64.4  E | 805 | 56.8 | 59.8  D |
| B | 195 | 62.0 | 165 | 60.9 |
| C | 1,005 | 63.6 | 866 | 55.5 |
| D | 13 | 59.8 | 15 | 60.1 |
| E | 595 | 61.3 | 582 | 60.9 |
| F | 317 | 100.3 | 291 | 97.9 |
| G | 725 | 54.0 | 549 | 49.1 |

## 二、現況路口交通量轉向圖























