臺灣電力股份有限公司-

台中市龍井區福麗段873等11筆地號燃氣機組新建工程案 ﹝定稿本﹞

交通量調查

## 一、現況服務水準分析

1.路段

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 路名 | 路段別 | 方向(往) | 晨峰 | | | 昏峰 | | |
| 流量 (pcu/hr) | 速率(kph) | 服務  水準 | 流量 (pcu/hr) | 速率(kph) | 服務  水準 |
| 龍昌路 | 龍昌路  -臨港路二段 | 東 | 153 | 37.9 | A | 681 | 44.9 | A |
| 西 | 1,527 | 34.6 | B | 142 | 53.8 | A |
| 龍昌路  -中南一路一段 | 南 | 162 | 44.6 | A | 448 | 39.1 | A |
| 北 | 1,161 | 25.2 | C | 138 | 28.4 | C |
| 環港南路 | 環港南路-龍昌路  (基地甲西側) | 南 | 77 | 56.2 | A | 51 | 58.7 | A |
| 北 | 24 | 50.7 | A | 37 | 38.5 | A |
| 電廠東路 | 環港南路-龍昌路  (基地甲東側) | 南 | 482 | 44.3 | A | 66 | 51.1 | A |
| 北 | 93 | 36.6 | A | 295 | 47.5 | A |
| 中南一路一段 | 龍昌路  -計畫道路 | 南 | 833 | 54.0 | A | 231 | 51.1 | A |
| 北 | 441 | 44.5 | A | 567 | 47.5 | A |
| 南堤路 | 環港南路  -工業北路 | 南 | 253 | 48.4 | A | 584 | 50.7 | A |
| 北 | 701 | 44.5 | A | 108 | 51.5 | A |

2.路口

| 編  號 | 路口  圖示 | 流  向 | 平日晨峰 | | | 平日昏峰 | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 交通量  (PCU) | 延滯  (秒) | 平均延滯(秒)  服務水準 | 交通量  (PCU) | 延滯  (秒) | 平均延滯(秒)  服務水準 |
| 1 |  | A | 754 | 3.3 | 8.7  A | 154 | 7.3 | 21.5  B |
| B | 24 | 50.3 | 37 | 51.8 |
| C | - | - | - | - |
| D | 253 | 20.8 | 552 | 23.4 |
| 2 |  | A | 833 | 10.5 | 22.3  B | 231 | 21.9 | 18.6  B |
| B | 1,161 | 32.5 | 125 | 20.0 |
| C | 248 | 14.1 | 858 | 17.5 |
| D | - | - | - | - |
| 3 |  | A | 1,527 | 46.9 | 42.8  C | 142 | 11.9 | 41.8  C |
| B | 93 | 17.8 | 295 | 22.6 |
| C | - | - | - | - |
| D | 162 | 19.0 | 448 | 64.0 |
| 4 |  | A | - | - | 0.1  A | - | - | 0.1  A |
| B | 79 | 0.1 | 35 | 0.0 |
| C | 15 | 0.0 | 12 | 0.0 |
| D | 106 | 0.1 | 47 | 0.0 |

## 二、現況路口交通量轉向圖







