

「臺中市停車管理處-臺中市潭子區
興華段 317 地號等 5 筆土地潭興立
體停車場新建工程

交通影響評估(定稿本)

交通量調查

一、現況--服務水準評估分析

■ 平日路段

路名 (速限)	評估路段	方向	容量	上午尖峰				下午尖峰			
				流量	V/C	旅行 速率	服務 水準	流量	V/C	旅行 速率	服務 水準
中山路 (60)	雅潭路 ~潭興路	往北	2350	1383	0.59	29.7	D	670	0.29	34.5	C
		往南	2350	700	0.30	31.6	C	1218	0.52	28.1	D
	潭興路~ 圓通南路	往北	2350	1441	0.61	29.6	D	705	0.30	33.2	C
		往南	2350	746	0.32	32.5	C	1239	0.53	27.4	D
興華二路 (50)	391 巷 ~潭興路	往北	850	146	0.17	32.4	B	168	0.20	32.2	B
		往南	850	77	0.09	32.7	B	104	0.12	33.5	B
	潭興路 ~241 巷	往北	850	84	0.10	32.6	B	101	0.12	33.7	B
		往南	850	135	0.16	31.6	B	104	0.12	34.1	B
興華一路 (50)	391 巷 ~潭興路	往北	850	360	0.42	31.8	B	262	0.31	33.6	B
		往南	850	206	0.24	32.3	B	388	0.46	32.3	B
	潭興路 ~241 巷	往北	850	235	0.28	32.1	B	230	0.27	32.9	B
		往南	850	145	0.17	33.5	B	258	0.30	32.7	B
勝利路 (50)	雅潭路 ~潭興路	往北	1750	611	0.35	33.9	B	390	0.22	27.7	C
		往南	1750	434	0.25	34.7	B	524	0.30	24.6	D
	潭興路~ 圓通南路	往北	850	487	0.57	28.3	C	262	0.31	24.3	D
		往南	850	419	0.49	29.1	C	509	0.60	22.1	D
潭興路 (50)	復興路 ~中山路	往東	1750	380	0.22	32.6	B	392	0.22	28.7	C
		往西	1750	393	0.22	29.5	C	338	0.19	27.5	C
	中山路~ 興華二路	往東	1750	340	0.19	29.0	C	366	0.21	28.1	C
		往西	1750	365	0.21	33.3	B	326	0.19	29.9	C
	興華二路 ~興華一路	往東	1750	297	0.17	31.2	B	355	0.20	28.2	C
		往西	1750	317	0.18	34.1	B	287	0.16	29.4	C
	興華一路~ 勝利路	往東	1750	239	0.14	32.4	B	319	0.18	24.0	D
		往西	1750	195	0.11	34.8	B	349	0.20	24.3	D
圓通南路 (50)	復興路 ~中山路	往東	850	208	0.24	34.5	B	295	0.35	28.9	C
		往西	850	498	0.59	28.7	C	265	0.31	26.3	C
	中山路~ 勝利路	往東	850	357	0.42	28.6	C	402	0.47	23.1	D
		往西	850	491	0.58	27.2	C	397	0.47	24.2	D

■ 平日路口

路口	尖峰時段	路段平均延滯 (秒/車)				路口總 平均延滯 (秒/車)	服務 水準	
		方向	A	B	C			D
	晨峰 (7:30~8:30)	延滯(秒/車)	55	27	57	19	33	C
		服務水準	D	B	D	B		
	昏峰 (17:30~18:30)	延滯(秒/車)	56	19	51	24	31	C
		服務水準	D	B	D	B		
	晨峰 (7:30~8:30)	延滯(秒/車)	32	55	16	36	44	C
		服務水準	C	D	B	C		
	昏峰 (17:30~18:30)	延滯(秒/車)	38	46	15	42	40	C
		服務水準	C	D	B	C		
	晨峰 (7:30~8:30)	延滯(秒/車)	14	11	26	10	13	A
		服務水準	A	A	B	A		
	昏峰 (17:30~18:30)	延滯(秒/車)	14	8	22	10	12	A
		服務水準	A	A	B	A		
	晨峰 (7:30~8:30)	延滯(秒/車)	6	25	10	25	15	B
		服務水準	A	B	A	B		
	昏峰 (17:30~18:30)	延滯(秒/車)	9	26	8	60	28	B
		服務水準	A	B	A	E		
	晨峰 (7:30~8:30)	延滯(秒/車)	12	14	8	14	11	A
		服務水準	A	A	A	A		
	昏峰 (17:30~18:30)	延滯(秒/車)	11	16	11	21	12	A
		服務水準	A	B	A	B		

二、目標年開發前--服務水準評估分析

■ 平日路段

路名 (速限)	評估路段	方向	容量	上午尖峰				下午尖峰			
				流量	V/C	旅行 速率	服務 水準	流量	V/C	旅行 速率	服務 水準
中山路 (60)	雅潭路 ~潭興路	往北	2350	1411	0.60	29.5	D	759	0.32	34.5	C
		往南	2350	714	0.30	31.6	C	1318	0.56	27.6	D
	潭興路~ 圓通南路	往北	2350	1470	0.63	29.3	D	853	0.36	33.1	C
		往南	2350	761	0.32	32.5	C	1364	0.58	26.7	D
興華二路 (50)	391巷 ~潭興路	往北	850	149	0.18	32.4	B	181	0.21	32.2	B
		往南	850	79	0.09	32.7	B	125	0.15	33.5	B
	潭興路 ~241巷	往北	850	86	0.10	32.6	B	136	0.16	33.7	B
		往南	850	138	0.16	31.6	B	130	0.15	34.1	B
興華一路 (50)	391巷 ~潭興路	往北	850	367	0.43	31.8	B	277	0.33	33.6	B
		往南	850	210	0.25	32.3	B	415	0.49	32.1	B
	潭興路 ~241巷	往北	850	240	0.28	32.1	B	268	0.32	32.9	B
		往南	850	148	0.17	33.5	B	287	0.34	32.7	B
勝利路 (50)	雅潭路 ~潭興路	往北	1750	623	0.36	33.9	B	408	0.23	27.7	C
		往南	1750	443	0.25	34.7	B	553	0.32	24.6	D
	潭興路~ 圓通南路	往北	850	497	0.58	28.1	C	300	0.35	24.2	D
		往南	850	427	0.50	29.0	C	543	0.64	21.3	D
潭興路 (50)	復興路 ~中山路	往東	1750	388	0.22	32.6	B	433	0.25	28.7	C
		往西	1750	401	0.23	29.5	C	378	0.22	27.5	C
	中山路~ 興華二路	往東	1750	347	0.20	29.0	C	406	0.23	28.1	C
		往西	1750	372	0.21	33.3	B	366	0.21	29.9	C
	興華二路 ~興華一路	往東	1750	303	0.17	31.2	B	395	0.23	28.2	C
		往西	1750	323	0.18	34.1	B	326	0.19	29.4	C
	興華一路~ 勝利路	往東	1750	244	0.14	32.4	B	358	0.20	24.0	D
		往西	1750	199	0.11	34.8	B	389	0.22	24.3	D
圓通南路 (50)	復興路 ~中山路	往東	850	212	0.25	34.5	B	311	0.37	28.9	C
		往西	850	508	0.60	28.5	C	289	0.34	26.3	C
	中山路~ 勝利路	往東	850	364	0.43	28.6	C	443	0.52	22.7	D
		往西	850	501	0.59	27.0	C	429	0.50	23.9	D

■ 平日路口

路口	尖峰時段	路段平均延滯 (秒/車)				路口總 平均延滯 (秒/車)	服務 水準	
		方向	A	B	C			D
	晨峰 (7:30~8:30)	延滯(秒/車)	56	29	59	21	34	C
		服務水準	D	B	D	B		
	昏峰 (17:30~18:30)	延滯(秒/車)	58	21	52	26	33	C
		服務水準	D	B	D	B		
	晨峰 (7:30~8:30)	延滯(秒/車)	34	57	18	37	45	D
		服務水準	C	D	B	C		
	昏峰 (17:30~18:30)	延滯(秒/車)	39	47	17	43	42	C
		服務水準	C	D	B	C		
	晨峰 (7:30~8:30)	延滯(秒/車)	15	13	27	12	15	A
		服務水準	B	A	B	A		
	昏峰 (17:30~18:30)	延滯(秒/車)	15	9	23	12	14	A
		服務水準	B	A	B	A		
	晨峰 (7:30~8:30)	延滯(秒/車)	7	26	12	27	17	B
		服務水準	A	B	A	B		
	昏峰 (17:30~18:30)	延滯(秒/車)	11	27	10	61	30	B
		服務水準	A	B	A	E		
	晨峰 (7:30~8:30)	延滯(秒/車)	14	16	10	16	12	A
		服務水準	A	B	A	B		
	昏峰 (17:30~18:30)	延滯(秒/車)	13	18	13	23	13	A
		服務水準	A	B	A	B		

三、目標年開發後--服務水準評估分析

■ 平日路段

路名 (速限)	評估路段	方向	容量	上午尖峰				下午尖峰			
				流量	V/C	旅行 速率	服務 水準	流量	V/C	旅行 速率	服務 水準
中山路 (60)	雅潭路 ~潭興路	往北	2350	1419	0.60	29.4	D	767	0.33	34.5	C
		往南	2350	722	0.31	31.6	C	1326	0.56	27.5	D
	潭興路~ 圓通南路	往北	2350	1506	0.64	29.0	D	889	0.38	33.1	C
		往南	2350	769	0.33	32.5	C	1372	0.58	26.6	D
興華二路 (50)	391巷 ~潭興路	往北	850	149	0.18	32.4	B	181	0.21	32.2	B
		往南	850	79	0.09	32.7	B	125	0.15	33.5	B
	潭興路 ~241巷	往北	850	86	0.10	32.6	B	136	0.16	33.7	B
		往南	850	368	0.43	31.2	B	360	0.42	33.7	B
興華一路 (50)	391巷 ~潭興路	往北	850	386	0.45	31.6	B	296	0.35	33.5	B
		往南	850	230	0.27	32.3	B	435	0.51	31.9	B
	潭興路 ~241巷	往北	850	309	0.36	32.0	B	337	0.40	32.7	B
		往南	850	159	0.19	33.5	B	298	0.35	32.6	B
勝利路 (50)	雅潭路 ~潭興路	往北	1750	644	0.37	33.9	B	429	0.25	27.7	C
		往南	1750	465	0.27	34.7	B	575	0.33	24.6	D
	潭興路~ 圓通南路	往北	850	515	0.61	27.7	C	318	0.37	24.2	D
		往南	850	444	0.52	28.8	C	560	0.66	20.8	D
潭興路 (50)	復興路 ~中山路	往東	1750	416	0.24	32.6	B	461	0.26	28.7	C
		往西	1750	430	0.25	29.5	C	407	0.23	27.5	C
	中山路~ 興華二路	往東	1750	347	0.20	29.0	C	406	0.23	28.1	C
		往西	1750	418	0.24	33.3	B	412	0.24	29.9	C
	興華二路 ~興華一路	往東	1750	375	0.21	31.2	B	467	0.27	28.2	C
		往西	1750	323	0.18	34.1	B	326	0.19	29.4	C
	興華一路~ 勝利路	往東	1750	284	0.16	32.4	B	398	0.23	24.0	D
		往西	1750	237	0.14	34.8	B	427	0.24	24.3	D
圓通南路 (50)	復興路 ~中山路	往東	850	212	0.25	34.5	B	311	0.37	28.9	C
		往西	850	508	0.60	28.5	C	289	0.34	26.3	C
	中山路~ 勝利路	往東	850	364	0.43	28.6	C	443	0.52	22.7	D
		往西	850	518	0.61	26.6	C	446	0.52	23.7	D

■ 平日路口

路口	尖峰時段	路段平均延滯 (秒/車)				路口總 平均延滯 (秒/車)	服務 水準	
		方向	A	B	C			D
	晨峰 (7:30~8:30)	延滯(秒/車)	62	34	63	24	37	C
		服務水準	E	C	E	B		
	昏峰 (17:30~18:30)	延滯(秒/車)	63	27	55	32	38	C
		服務水準	E	B	D	C		
	晨峰 (7:30~8:30)	延滯(秒/車)	38	61	23	42	51	D
		服務水準	C	E	B	C		
	昏峰 (17:30~18:30)	延滯(秒/車)	45	50	20	46	44	C
		服務水準	C	D	B	D		
	晨峰 (7:30~8:30)	延滯(秒/車)	17	16	32	16	19	B
		服務水準	B	B	C	B		
	昏峰 (17:30~18:30)	延滯(秒/車)	18	15	28	14	18	B
		服務水準	B	A	B	A		
	晨峰 (7:30~8:30)	延滯(秒/車)	12	29	15	30	21	B
		服務水準	A	B	A	C		
	昏峰 (17:30~18:30)	延滯(秒/車)	16	29	12	63	35	C
		服務水準	B	B	A	E		
	晨峰 (7:30~8:30)	延滯(秒/車)	17	19	13	20	18	B
		服務水準	B	B	A	B		
	昏峰 (17:30~18:30)	延滯(秒/車)	18	20	16	28	16	B
		服務水準	B	B	B	B		

四、現況路口轉向交通量

■ 平日交通量





