台灣電力股份有限公司-

台中市龍井區福麗段873等5筆地號地上1層工房及倉庫等建築物新建工程案

(定稿本)

交通量調查

## 一、現況服務水準分析

1.路段

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 路名 | 路段別 | 方向(往) | 晨峰 | | | 昏峰 | | |
| 流量 (pcu/hr) | 速率(kph) | 服務  水準 | 流量 (pcu/hr) | 速率(kph) | 服務  水準 |
| 龍昌路 | 龍昌路  -臨港路二段 | 東 | 304 | 31.5 | B | 895 | 34.2 | B |
| 西 | 2,151 | 33.6 | B | 170 | 44.6 | A |
| 龍昌路  -中南一路一段 | 南 | 183 | 34.6 | B | 585 | 34.0 | B |
| 北 | 1,292 | 27.1 | C | 119 | 26.3 | C |
| 環港南路  -工業北路 | 東 | 136 | 37.5 | A | 985 | 38.5 | B |
| 西 | 1,692 | 35.7 | A | 139 | 40.9 | A |
| 環港南路 | 環港南路-龍昌路  (基地北側) | 南 | 240 | 44.4 | A | 230 | 49.3 | A |
| 北 | 300 | 41.4 | A | 233 | 36.5 | A |
| 電廠東路 | 環港南路-龍昌路  (基地東側) | 南 | 512 | 48.1 | A | 126 | 46.7 | A |
| 北 | 299 | 31.0 | B | 319 | 31.7 | B |
| 中南一路一段 | 龍昌路  -計畫道路 | 南 | 843 | 41.7 | A | 170 | 45.4 | A |
| 北 | 372 | 39.6 | A | 557 | 37.9 | A |
| 南堤路 | 環港南路  -工業北路 | 南 | 209 | 38.5 | A | 724 | 44.0 | A |
| 北 | 992 | 42.8 | A | 226 | 35.1 | A |

2.路口

| 編  號 | 路口  圖示 | 流  向 | 平日晨峰 | | | 平日昏峰 | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 交通量  (PCU) | 延滯  (秒) | 平均延滯(秒)  服務水準 | 交通量  (PCU) | 延滯  (秒) | 平均延滯(秒)  服務水準 |
| 1 |  | A | 803 | 20.1 | 20.1  B | 54 | 23.3 | 21.2  B |
| B | 300 | 27.8 | 233 | 27.2 |
| C | - | - | - | - |
| D | 209 | 9.0 | 724 | 19.1 |
| 2 |  | A | 843 | 12.5 | 26.9  B | 170 | 25.8 | 21.3  B |
| B | 1,268 | 37.9 | 119 | 20.1 |
| C | 136 | 13.8 | 985 | 20.7 |
| D | - | - | - | - |
| 3 |  | A | 2,151 | 51.5 | 47.6  D | 170 | 35.3 | 25.0  B |
| B | 299 | 32.1 | 319 | 9.4 |
| C | 19 | 14.0 | 90 | 35.3 |
| D | 168 | 29.0 | 585 | 28.9 |
| 4 |  | A | - | - | 0.3  A | - | - | 0.2  A |
| B | 327 | 0.3 | 214 | 0.2 |
| C | 6 | 0.0 | 22 | 0.0 |
| D | 260 | 0.3 | 227 | 0.2 |

## 二、現況路口交通量轉向圖







