

富宇建設臺中市豐原區南村段447等20筆地號

店鋪、集合住宅新建工程交通影響評估

(定稿本)

交通量調查

一、現況--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速 限	方向	容量	平常日晨峰小時					平常日昏峰小時					例假日尖峰小時					
					交通量	V/C	旅行 速率	旅行速率 /速限比	服務 水準	交通量	V/C	旅行 速率	旅行速率 /速限比	服務 水準	交通量	V/C	旅行 速率	旅行速率 /速限比	服務 水準	
圓環東路	豐勢路一段 -自立街	50 或 50 以下	往南	2,050	755	0.37	33.3	0.67	B	1,007	0.49	34.9	0.70	B	602	0.29	35.4	0.71	B	
			往北	2,050	1,013	0.49	34.2	0.68	B	658	0.32	33.6	0.67	B	535	0.26	34.2	0.68	B	
豐勢路一段	豐東路- 圓環東路		往東	3,100	771	0.25	32.2	0.64	B	792	0.26	33.6	0.67	B	533	0.17	34.4	0.69	B	
			往西	3,100	1,018	0.33	29.3	0.59	C	1,022	0.33	29.4	0.59	C	879	0.28	35.9	0.72	B	
豐勢路一段 (豐陽路)	圓環東路 -向陽路		往東	950	607	0.64	26.3	0.53	C	599	0.63	27.8	0.56	C	345	0.36	29.8	0.60	C	
			往西	950	469	0.49	27.1	0.54	C	514	0.54	26.6	0.53	C	552	0.58	29.5	0.59	C	
水源路	豐東路- 圓環東路		往東	950	551	0.58	32.3	0.65	B	640	0.67	32.6	0.65	B	446	0.47	35.3	0.71	B	
			往西	950	430	0.45	29.5	0.59	C	691	0.73	32.3	0.65	B	247	0.26	33.3	0.67	B	
	圓環東路 -文村街		往東	950	431	0.45	27.8	0.56	C	433	0.46	27.0	0.54	C	369	0.39	28.3	0.57	C	
			往西	950	303	0.32	35.7	0.71	B	512	0.54	36.1	0.72	B	229	0.24	37.1	0.74	B	
文化街	圓環東路 -直興街		往東	950	58	0.06	28.2	0.56	C	99	0.10	28.9	0.58	C	59	0.06	34.0	0.68	B	
			往西	950	87	0.09	29.3	0.59	C	76	0.08	33.1	0.66	B	54	0.06	35.0	0.70	B	
	直興街- 南村路		往東	950	63	0.07	27.0	0.54	C	131	0.14	28.0	0.56	C	76	0.08	34.4	0.69	B	
			往西	950	86	0.09	28.1	0.56	C	116	0.12	32.2	0.64	B	61	0.06	33.4	0.67	B	
向陽路	豐東路- 豐陽路		往東	950	481	0.51	29.0	0.58	C	533	0.56	33.6	0.67	B	427	0.45	34.6	0.69	B	
			往西	950	546	0.57	33.4	0.67	B	558	0.59	33.9	0.68	B	429	0.45	35.8	0.72	B	
直興街	豐勢路一段 -文化街		往南	950	158	0.17	32.1	0.64	B	183	0.19	32.6	0.65	B	110	0.12	35.3	0.71	B	
			往北	950	137	0.14	31.4	0.63	B	173	0.18	32.3	0.65	B	100	0.11	34.2	0.68	B	
	文化街- 自立街		往南	950	155	0.16	28.8	0.58	C	178	0.19	28.5	0.57	C	117	0.12	29.0	0.58	C	
			往北	950	127	0.13	27.5	0.55	C	178	0.19	27.2	0.54	C	97	0.10	28.5	0.57	C	

註：1.速率單位為 KPH。2.交通量單位為 PCU。3.本案分析整理。

■ 號誌化路口

路口名稱	路口圖示	方向	平常日晨峰小時		平常日昏峰小時		例假日尖峰小時				
			平均延滯(秒)	服務水準	平均延滯(秒)	服務水準	平均延滯(秒)	服務水準			
豐勢路一段 / 圓環東路		A	46.8	51.6	D	48.8	49.2	D	48.1	47.2	D
		B	52.6			37.7			40.5		
		C	62.7			62.6			57.6		
		D	46.6			49.0			45.7		
向陽路 / 豐陽路		A	36.2	33.1	C	36.9	33.2	C	31.7	28.1	B
		B	27.7			33.0			24.0		
		C	27.5			28.9			26.3		
		D	38.7			35.3			28.7		
水源路 / 圓環東路		A	53.5	40.3	C	54.7	41.8	C	35.4	34.2	C
		B	34.2			30.7			28.7		
		C	53.8			54.3			46.6		
		D	32.5			35.3			30.7		
文化街 / 直興街		A	10.2	12.7	A	10.1	13.1	A	9.9	12.2	A
		B	13.9			14.7			13.5		
		C	10.0			10.6			10.1		
		D	14.3			14.7			13.7		
水源路 / 直興街		A	10.2	12.7	A	10.1	13.2	A	10.0	12.3	A
		B	14.0			14.7			13.6		
		C	10.0			10.6			10.1		
		D	14.4			14.8			13.8		

註：1.本案調查分析整理。

2.依據「2022 年臺灣公路容量手冊」評估路口服務水準等級。

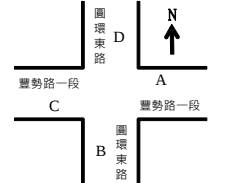
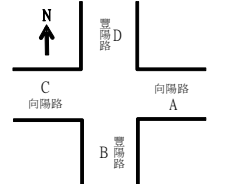
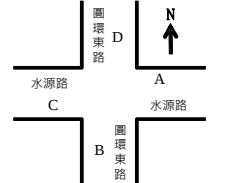
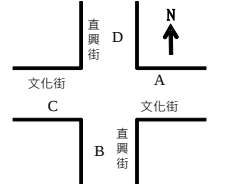
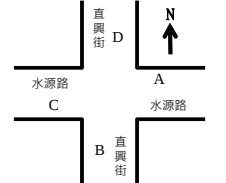
二、目標年開發前--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	平常日晨峰小時						平常日昏峰小時						例假日尖峰小時					
					周邊開發案 交通量	整體交通量	V/C	旅行速率	旅行速率 /速限比	服務水準 現況→ 開發前	周邊開發案 交通量	整體交通量	V/C	旅行速率	旅行速率 /速限比	服務水準 現況→ 開發前	周邊開發案 交通量	整體交通量	V/C	旅行速率	旅行速率 /速限比	服務水準 現況→ 開發前
圓環東路	豐勢路一段-自立街	50 或 50 以下	往南	2,050	130	944	0.46	33.1	0.66	B→B	27	1,112	0.54	34.3	0.69	B→B	0	649	0.32	35.4	0.71	B→B
			往北	2,050	167	1,259	0.61	32.9	0.66	B→B	36	745	0.36	33.5	0.67	B→B	0	576	0.28	34.2	0.68	B→B
豐勢路一段	豐東路-圓環東路		往東	3,100	205	1,035	0.33	32.2	0.64	B→B	35	888	0.29	33.5	0.67	B→B	0	574	0.19	34.4	0.69	B→B
			往西	3,100	28	1,124	0.36	29.2	0.58	C→C	98	1,199	0.39	29.4	0.59	C→C	0	947	0.31	35.8	0.72	B→B
豐勢路一段 (豐陽路)	圓環東路-向陽路		往東	950	35	689	0.73	24.7	0.49	C→D	28	674	0.71	26.4	0.53	C→C	0	372	0.39	29.7	0.59	C→C
			往西	950	178	683	0.72	24.6	0.49	C→D	243	797	0.84	20.9	0.42	C→D	0	595	0.63	29.0	0.58	C→C
水源路	豐東路-圓環東路		往東	950	0	594	0.62	31.7	0.63	B→B	0	689	0.73	31.3	0.63	B→B	0	480	0.51	35.1	0.70	B→B
			往西	950	0	463	0.49	29.4	0.59	C→C	0	744	0.78	30.4	0.61	B→B	0	266	0.28	33.3	0.67	B→B
	圓環東路-文村街		往東	950	0	464	0.49	27.7	0.55	C→C	0	466	0.49	26.9	0.54	C→C	0	398	0.42	28.3	0.57	C→C
			往西	950	0	326	0.34	35.6	0.71	B→B	0	552	0.58	35.7	0.71	B→B	0	247	0.26	37.1	0.74	B→B
文化街	圓環東路-直興街		往東	950	343	405	0.43	28.1	0.56	C→C	331	437	0.46	28.7	0.57	C→C	0	64	0.07	34.0	0.68	B→B
			往西	950	0	94	0.10	29.3	0.59	C→C	0	82	0.09	33.1	0.66	B→B	0	58	0.06	35.0	0.70	B→B
	直興街-南村路		往東	950	0	68	0.07	27.0	0.54	C→C	0	141	0.15	28.0	0.56	C→C	0	82	0.09	34.4	0.69	B→B
			往西	950	0	93	0.10	28.1	0.56	C→C	0	125	0.13	32.2	0.64	B→B	0	66	0.07	33.4	0.67	B→B
向陽路	豐東路-豐陽路		往東	950	7	525	0.55	28.8	0.58	C→C	72	646	0.68	31.8	0.64	B→B	0	460	0.48	34.5	0.69	B→B
			往西	950	72	660	0.69	31.5	0.63	B→B	105	706	0.74	30.7	0.61	B→B	0	462	0.49	35.7	0.71	B→B
直興街	豐勢路一段-文化街		往南	950	23	193	0.20	32.1	0.64	B→B	115	312	0.33	32.6	0.65	B→B	0	119	0.12	35.3	0.71	B→B
			往北	950	0	148	0.16	31.4	0.63	B→B	0	186	0.20	32.3	0.65	B→B	0	108	0.11	34.2	0.68	B→B
	文化街-自立街		往南	950	0	167	0.18	28.8	0.58	C→C	0	192	0.20	28.5	0.57	C→C	0	126	0.13	29.0	0.58	C→C
			往北	950	23	159	0.17	27.5	0.55	C→C	152	344	0.36	27.1	0.54	C→C	0	104	0.11	28.5	0.57	C→C

註：1.速率單位為 KPH。2.交通量單位為 PCU。3.本案分析整理。

■ 號誌化路口

路口名稱	路口圖示	方向	平常日晨峰小時		服務水準 現況→開發前	平常日昏峰小時		服務水準 現況→開發前	例假日尖峰小時		服務水準 現況→開發前
			平均延滯(秒)			平均延滯(秒)			平均延滯(秒)		
豐勢路一段 / 圓環東路		A	48.7	54.9	D→D	54.6	52.0	D→D	48.1	47.2	D→D
		B	59.8			39.1			40.5		
		C	64.6			63.9			57.6		
		D	47.2			50.7			45.7		
向陽路 / 豐陽路		A	41.7	36.2	C→C	40.8	37.4	C→C	32.8	28.8	B→B
		B	29.0			38.7			24.3		
		C	28.1			30.5			26.7		
		D	42.1			41.5			29.7		
水源路 / 圓環東路		A	54.8	42.3	C→C	58.6	43.6	C→C	35.6	34.6	C→C
		B	38.7			31.9			29.1		
		C	55.1			55.7			47.1		
		D	32.7			36.4			31.1		
文化街 / 直興街		A	10.4	13.0	A→A	10.2	14.5	A→A	9.9	12.3	A→A
		B	14.0			14.9			13.6		
		C	10.0			10.7			10.1		
		D	14.9			17.2			13.8		
水源路 / 直興街		A	10.5	13.0	A→A	10.2	15.1	A→B	10.0	12.4	A→A
		B	14.1			15.3			13.7		
		C	10.1			10.7			10.2		
		D	14.9			18.3			13.9		

註：1.本案調查分析整理。

2.依據「2022 年臺灣公路容量手冊」評估路口服務水準等級。

三、目標年開發後--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速 限	方 向	容 量	平常日晨峰小時						平常日昏峰小時						例假日尖峰小時					
					基地 衍生 交通量	整體 交通量	V/C	旅行 速率	旅行 速率 /速限比	服務 水準 開發前 →後	基地 衍生 交通量	整體 交通 量	V/C	旅行 速率	旅行 速率 /速限比	服務 水準 開發前 →後	基地 衍生 交通量	整體 交通 量	V/C	旅行 速率	旅行 速率 /速限比	服務 水準 開發前 →後
圓環東路	豐勢路一段 -自立街	50 或 50 以下	往南	2,050	139	1,083	0.53	32.8	0.66	B→B	153	1,265	0.62	33.5	0.67	B→B	62	711	0.35	35.4	0.71	B→B
			往北	2,050	15	1,274	0.62	32.8	0.66	B→B	114	859	0.42	33.5	0.67	B→B	37	613	0.30	34.2	0.68	B→B
豐勢路一段 -圓環東路	往東		3,100	79	1,114	0.36	32.2	0.64	B→B	20	908	0.29	33.5	0.67	B→B	13	587	0.19	34.4	0.69	B→B	
	往西		3,100	10	1,135	0.37	29.2	0.58	C→C	57	1,256	0.41	29.4	0.59	C→C	18	965	0.31	35.8	0.72	B→B	
豐勢路一段 (豐陽路)	往東		950	139	828	0.87	20.2	0.40	D→D	0	674	0.71	26.4	0.53	C→C	0	372	0.39	29.7	0.59	C→C	
	往西		950	119	802	0.84	21.0	0.42	D→D	20	816	0.86	20.2	0.40	D→D	13	607	0.64	28.8	0.58	C→C	
水源路	豐東路- 圓環東路		往東	950	0	594	0.62	31.7	0.63	B→B	0	689	0.73	31.3	0.63	B→B	0	480	0.51	35.1	0.70	B→B
			往西	950	0	463	0.49	29.4	0.59	C→C	0	744	0.78	30.4	0.61	B→B	0	266	0.28	33.3	0.67	B→B
	圓環東路 -文村街		往東	950	119	583	0.61	26.8	0.54	C→C	39	506	0.53	26.8	0.54	C→C	25	423	0.45	28.2	0.56	C→C
			往西	950	119	445	0.47	35.4	0.71	B→B	20	571	0.60	35.5	0.71	B→B	13	259	0.27	37.1	0.74	B→B
文化街	圓環東路 -直興街		往東	950	0	405	0.43	28.1	0.56	C→C	0	437	0.46	28.7	0.57	C→C	0	64	0.07	34.0	0.68	B→B
			往西	950	36	130	0.14	29.3	0.59	C→C	227	309	0.33	33.0	0.66	B→B	74	132	0.14	35.0	0.70	B→B
	直興街- 南村路		往東	950	0	68	0.07	27.0	0.54	C→C	0	141	0.15	28.0	0.56	C→C	0	82	0.09	34.4	0.69	B→B
			往西	950	0	93	0.10	28.1	0.56	C→C	0	125	0.13	32.2	0.64	B→B	0	66	0.07	33.4	0.67	B→B
向陽路	豐東路- 豐陽路		往東	950	15	540	0.57	28.7	0.57	C→C	57	703	0.74	30.3	0.61	B→B	18	478	0.50	34.4	0.69	B→B
			往西	950	0	660	0.69	31.5	0.63	B→B	0	706	0.74	30.7	0.61	B→B	0	462	0.49	35.7	0.71	B→B
直興街	豐勢路一段 -文化街 -文化街- 自立街		往南	950	0	193	0.20	32.1	0.64	B→B	0	312	0.33	32.6	0.65	B→B	0	119	0.12	35.3	0.71	B→B
			往北	950	447	595	0.63	30.0	0.60	B→B	382	568	0.60	31.2	0.62	B→B	156	263	0.28	34.2	0.68	B→B
			往南	950	0	167	0.18	28.8	0.58	C→C	0	192	0.20	28.5	0.57	C→C	0	126	0.13	29.0	0.58	C→C
			往北	950	15	175	0.18	27.5	0.55	C→C	85	429	0.45	27.0	0.54	C→C	28	132	0.14	28.5	0.57	C→C

註：1.速率單位為 KPH。
2.交通量單位為 PCU。
3.本案分析整理。

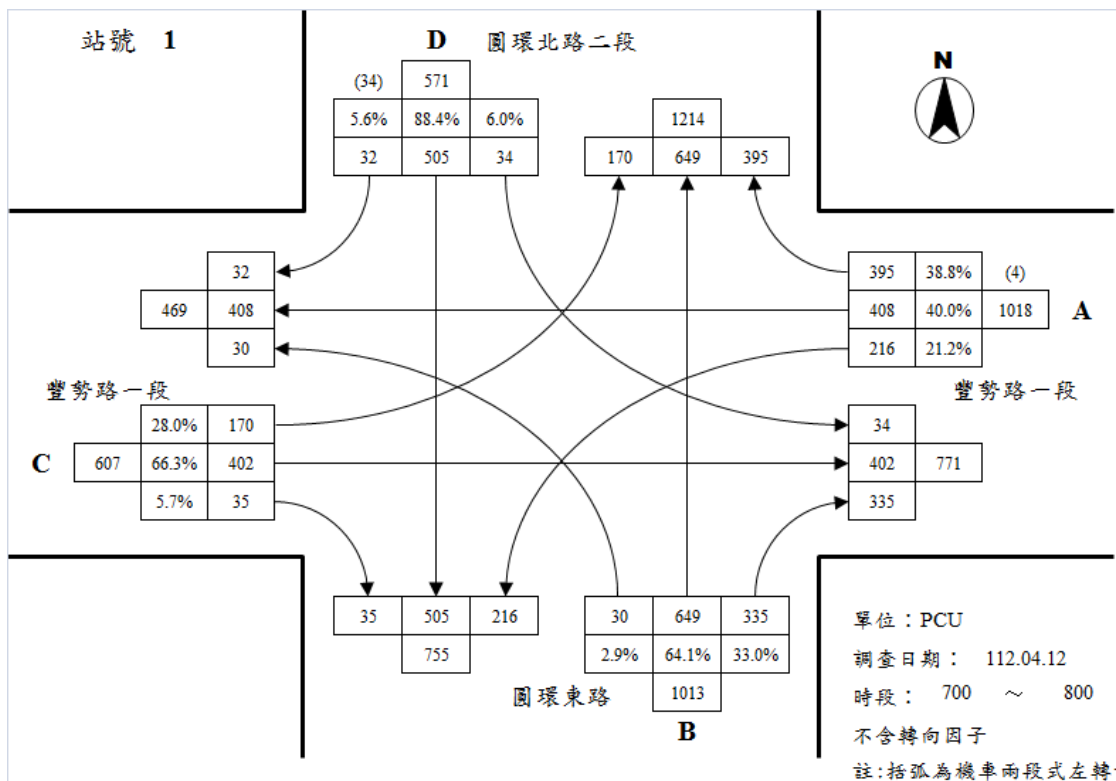
■ 號誌化路口

路口名稱	路口圖示	方向	平常日晨峰小時			平常日昏峰小時			例假日尖峰小時		
			平均延滯(秒)		服務水準 開發前→後	平均延滯(秒)		服務水準 開發前→後	平均延滯(秒)		服務水準 開發前→後
豐勢路一段 / 圓環東路		A	48.9	56.9	D→D	55.9	53.1	D→D	49.6	48.3	D→D
		B	59.8			39.1			41.1		
		C	72.3			65.1			58.4		
		D	47.3			51.6			46.3		
向陽路 / 豐陽路		A	41.7	36.2	C→C	40.8	37.4	C→C	32.8	28.8	B→B
		B	29.0			38.7			24.3		
		C	28.1			30.5			26.7		
		D	42.1			41.5			29.7		
水源路 / 圓環東路		A	54.8	44.8	C→C	58.6	44.5	C→C	35.6	34.8	C→C
		B	38.7			31.9			29.1		
		C	66.0			58.3			47.5		
		D	32.8			38.2			31.3		
文化街 / 直興街		A	11.1	13.1	A→A	13.6	14.9	A→A	10.7	12.4	A→A
		B	14.3			15.9			14.1		
		C	10.0			10.7			10.1		
		D	14.9			17.2			13.8		
水源路 / 直興街		A	10.5	21.5	A→B	10.2	15.9	B→B	10.0	12.9	A→A
		B	27.8			17.6			14.6		
		C	10.1			10.7			10.2		
		D	14.9			18.3			13.9		

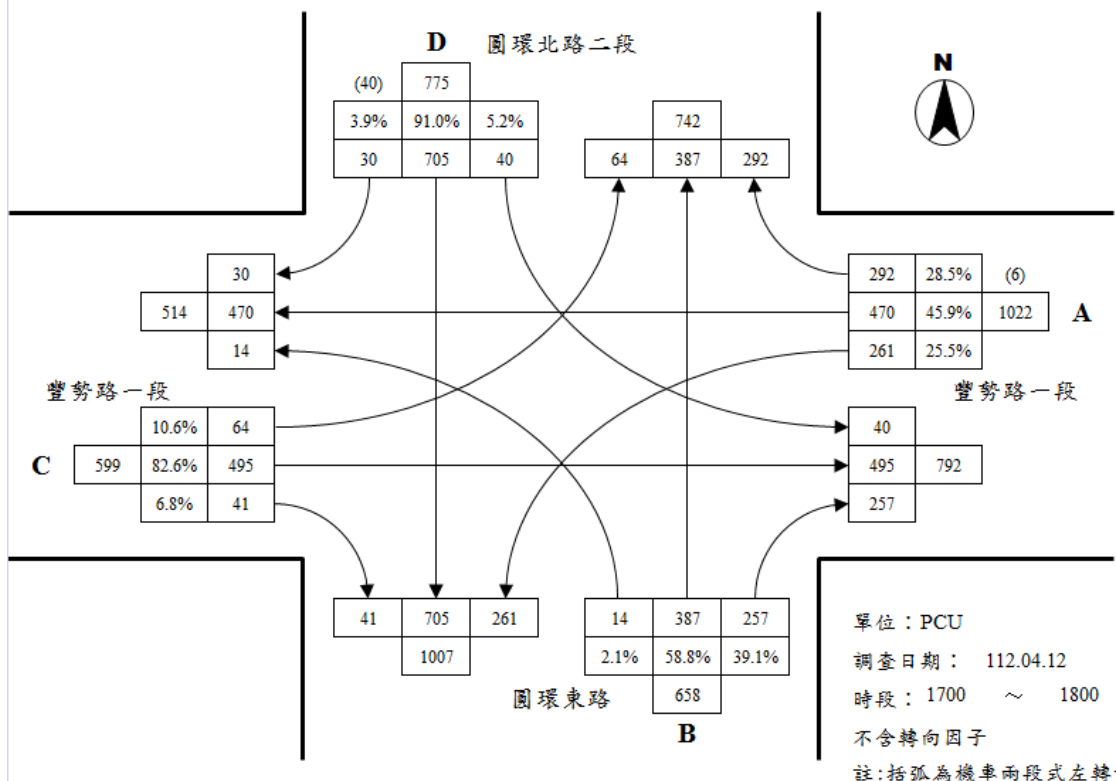
註：1.本案調查分析整理。

2.依據「2022 年臺灣公路容量手冊」評估路口服務水準等級。

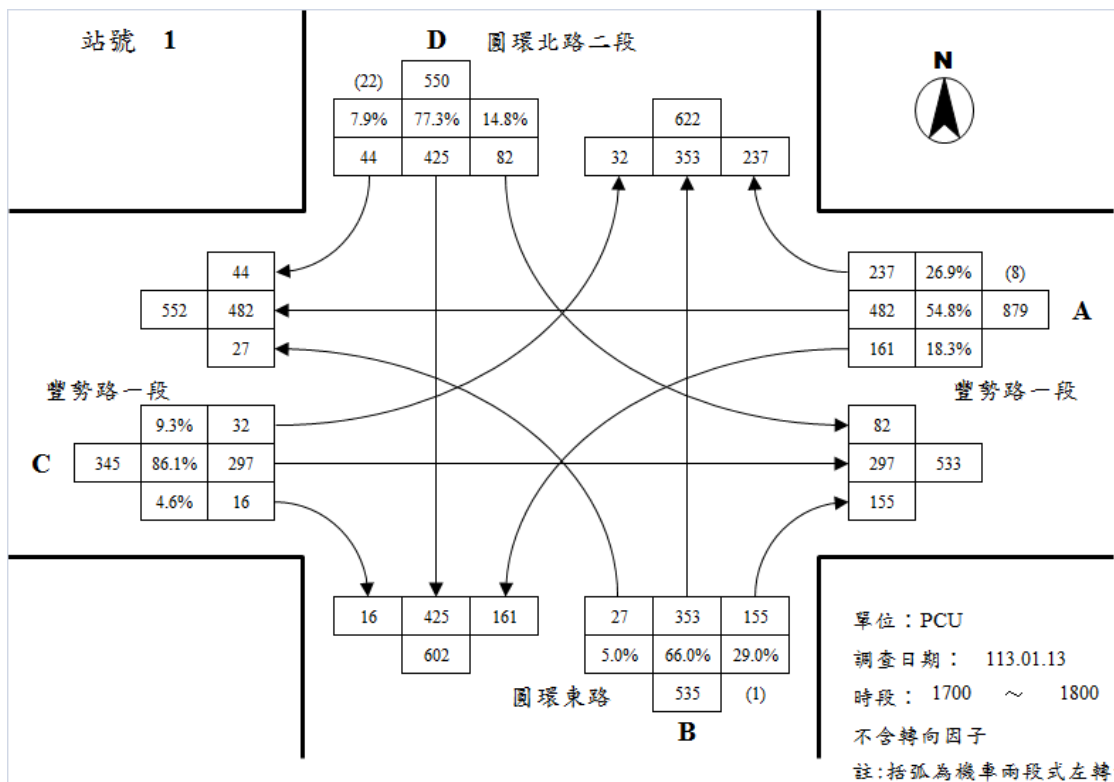
現況路口轉向交通量



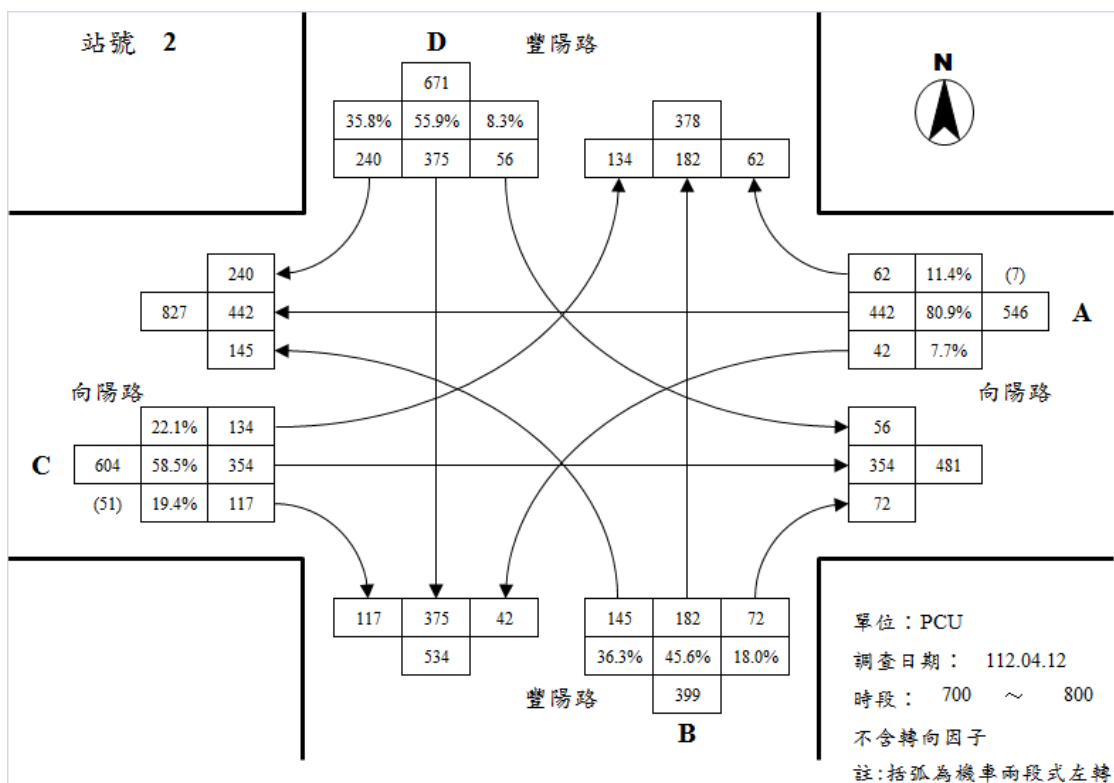
豐勢路一段與圓環東路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



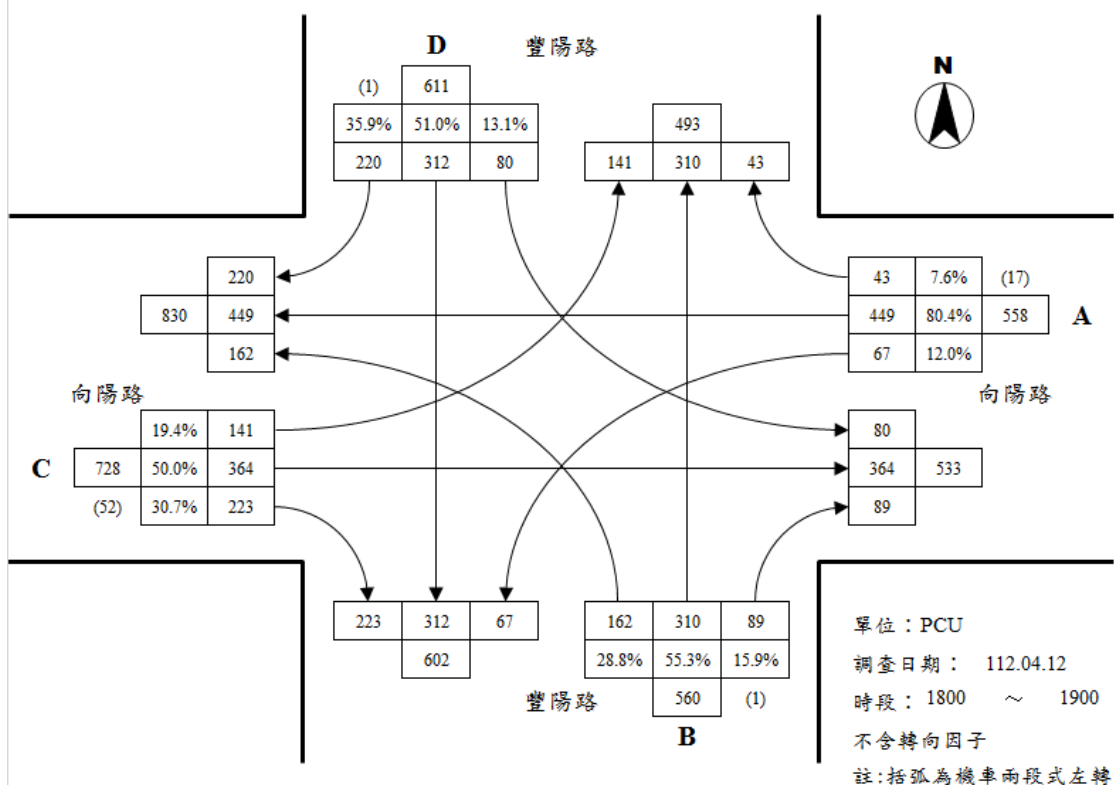
豐勢路一段與圓環東路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



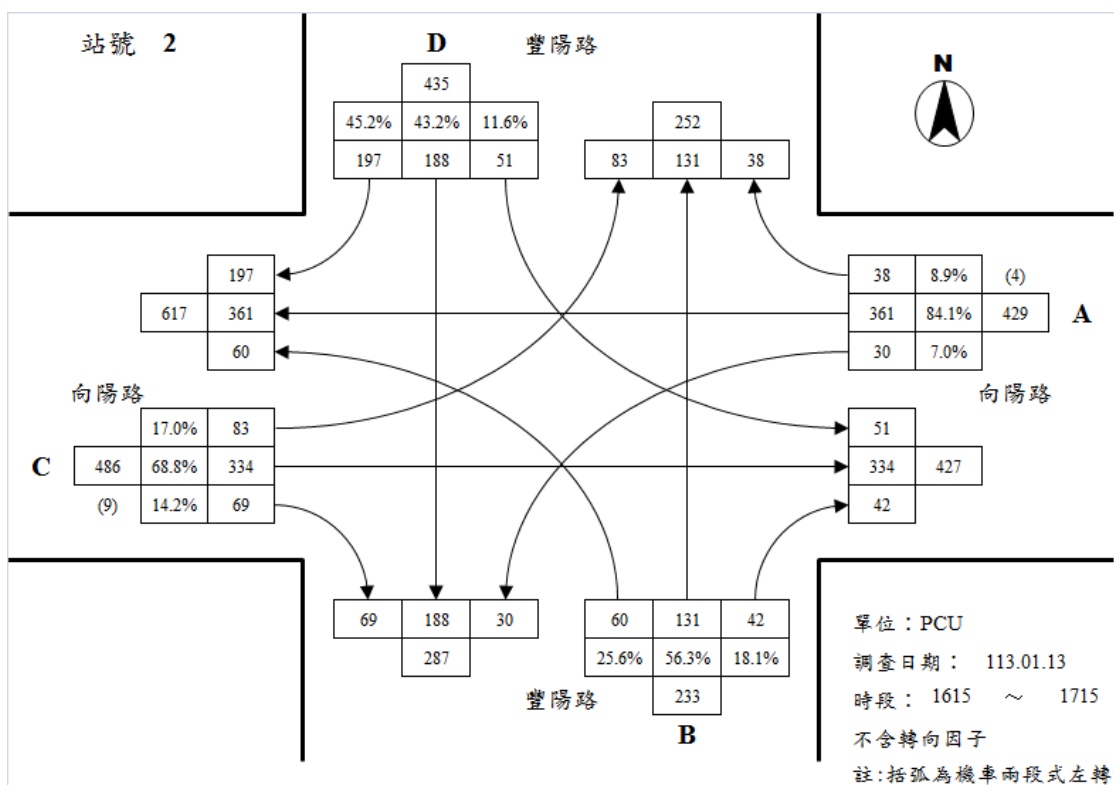
豐勢路一段與圓環東路路口假日尖峰轉向交通量示意圖



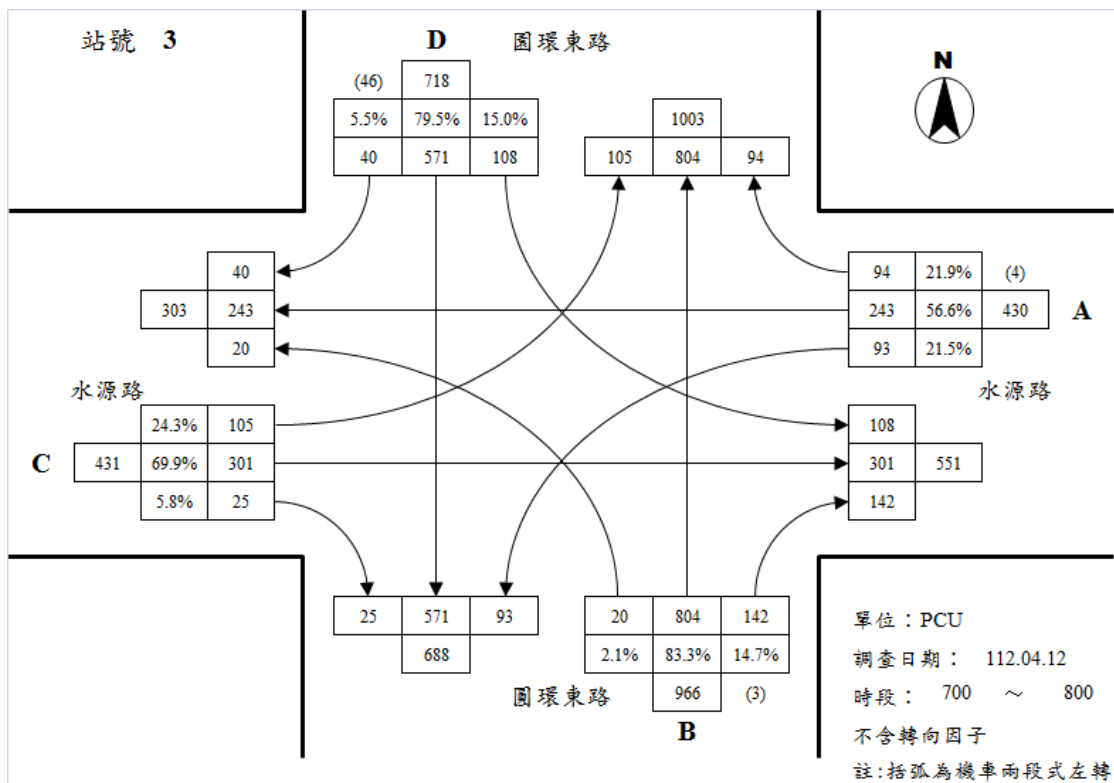
豐陽路與向陽路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



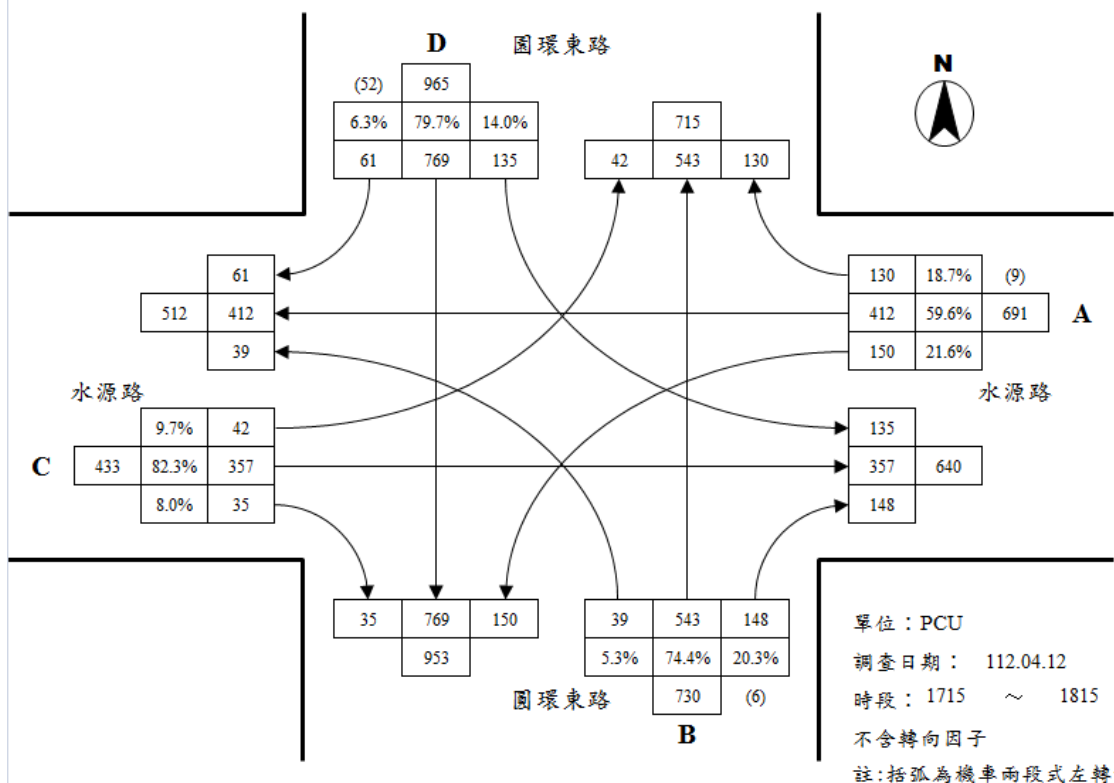
豐陽路與向陽路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



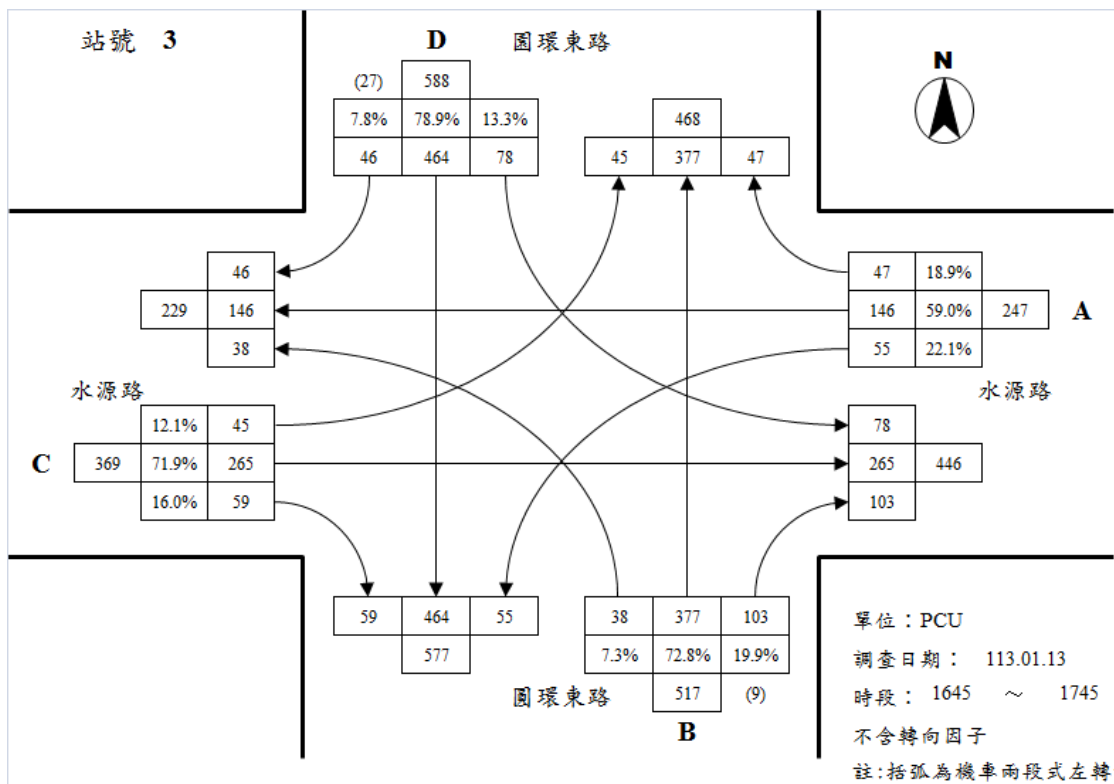
豐陽路與向陽路路口假日尖峰轉向交通量示意圖



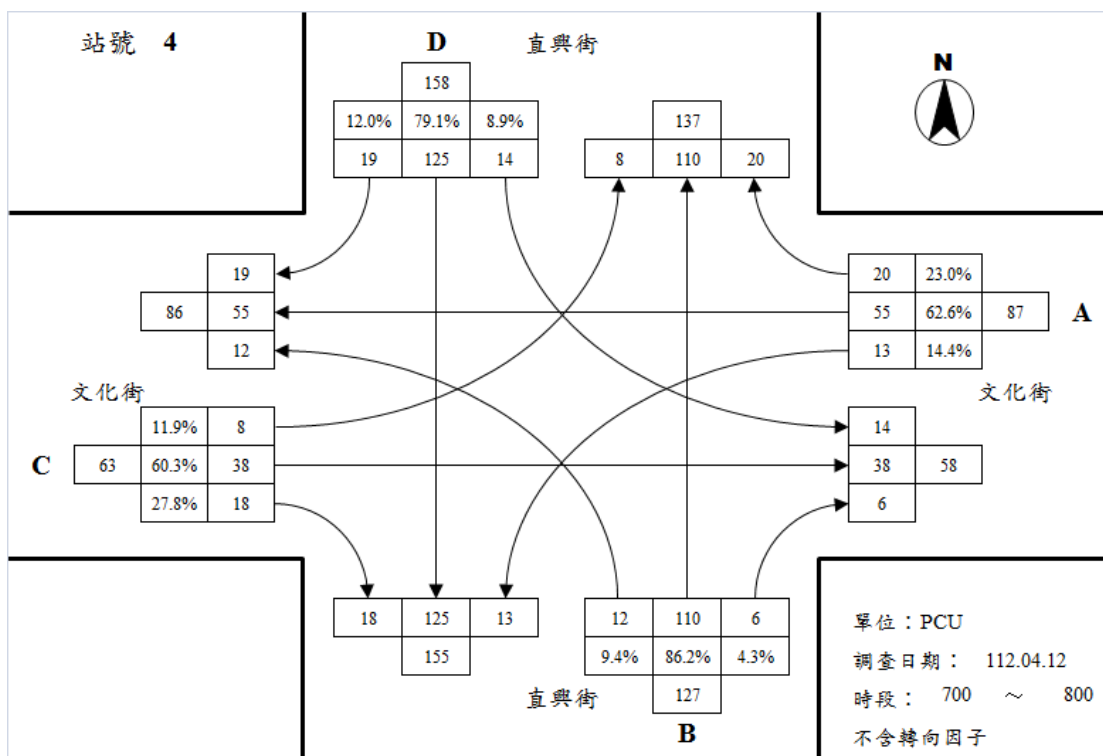
水源路與圓環東路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



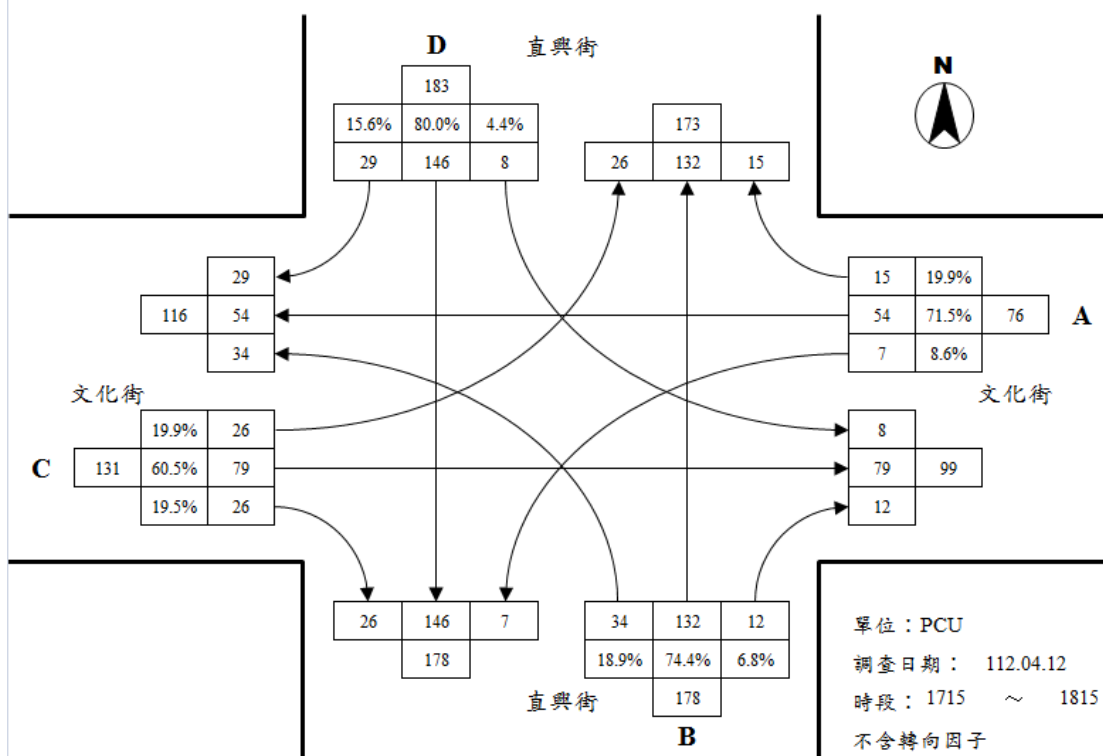
水源路與圓環東路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



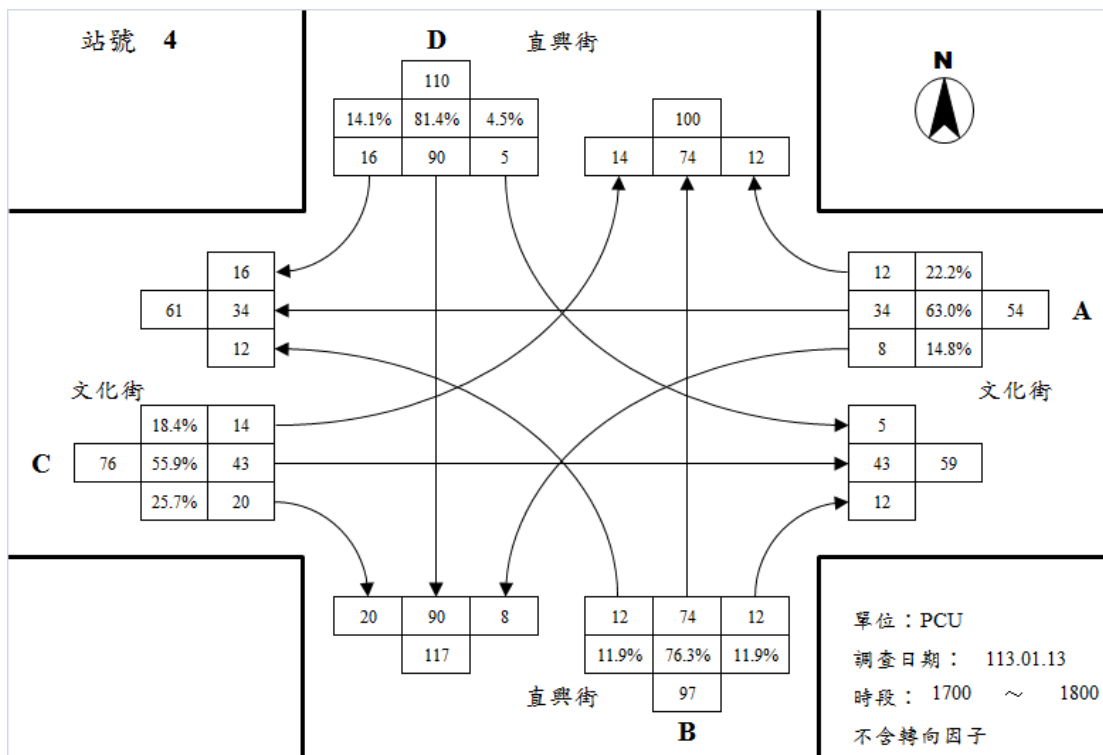
水源路與圓環東路路口假日尖峰轉向交通量示意圖



文化街與直興街路口平日晨峰轉向交通量示意圖



文化街與直興街路口平日昏峰轉向交通量示意圖



文化街與直興街路口假日尖峰轉向交通量示意圖