1.1路口交通特性分析

1. 路口轉向交通量調查

為瞭解基地鄰近交通特性，本計畫選擇基地鄰近主要號誌化路口進行路口轉向交通量調查，包括太平橋/環中東路/振興路、太平路/太平橋/甲堤路及太平路/永平路等3處路口。基於基地開發類型特性，並考量道路尖峰時段，本計畫於民國112年10月18日(三)及民國112年10月21日(六)進行晨峰07:00~09:00與昏峰17:00~19:00進行路口轉向交通量調查，調查位置如圖1.1-1所示。根據路口轉向交通量調查結果及資料整理後結果，可進一步繪製成路口轉向交通量示意圖，藉此了解調查路口之交通量分佈與車流轉向情形，各路口尖峰時段交通量轉向圖如圖1.1-2至圖1.1-7所示。

一張含有 文字, 螢幕擷取畫面, 地圖 的圖片

自動產生的描述

圖1.1-1　交通特性調查位置示意圖



圖1.1-2　太平橋/環中東路/振興路平日晨昏峰路口轉向交通量示意圖

一張含有 螢幕擷取畫面 的圖片

自動產生的描述

圖1.1-3　太平橋/環中東路/振興路假日晨昏峰路口轉向交通量示意圖



圖1.1-4　太平路/太平橋/甲堤路平日晨昏峰路口轉向交通量示意圖

一張含有 螢幕擷取畫面, 黑暗, 黑色, space 的圖片

自動產生的描述

圖1.1-5　太平路/太平橋/甲堤路假日晨昏峰路口轉向交通量示意圖



圖1.1-6　太平路/永平路平日晨昏峰路口轉向交通量示意圖

一張含有 螢幕擷取畫面, space 的圖片

自動產生的描述

圖1.1-7　太平路/永平路假日晨昏峰路口轉向交通量示意圖