

臺中市烏日區新高鐵段 116-1 地號土地（產業專用區）地上 12 層地下 3 層店舖、辦公室新建工程（定稿本）

一、現況--服務水準評估分析

■ 路段

道路名稱	道路起迄	時段	方向	尖峰流量 (pcu/hr)	旅行速率 (km/hr)	服務 水準
學田路	高鐵路二段 中山路三段	晨峰	往南	613	28.1	C
			往北	501	29.2	C
		昏峰	往南	676	27.6	C
			往北	382	32.5	B
中山路三段	學田路 高鐵路二段	晨峰	往東	2118	36.8	A
			往西	2701	38.4	A
		昏峰	往東	2246	34.6	B
			往西	2811	37.3	A
	高鐵路二段 高鐵路東路	晨峰	往東	2213	34.8	B
			往西	2888	36.8	A
		昏峰	往東	2441	32.9	B
			往西	2897	36.6	A

■ 路口

路口	時段	方向	每一鄰近車輛 平均延滯 (秒)	服務水準	路口平均延滯 (秒)	服務水準
① 學田路 ┆ 高鐵路二段	晨峰	往東	25.0	B	27.5	B
		往西	31.0	C		
		往南	29.6	B		
		往北	22.1	B		
	昏峰	往東	30.6	C	28.3	B
		往西	27.1	B		
		往南	31.1	C		
		往北	19.6	B		
② 學田路 ┆ 中山路三段 ┆ 中山路三段 青仔巷	晨峰	往東	18.6	B	23.0	B
		往西	22.7	B		
		往南	36.8	C		
		往北	31.4	C		
	昏峰	往東	20.5	B	25.5	B
		往西	26.0	B		
		往南	39.0	C		
		往北	29.1	B		
③ 高鐵路 ┆ 中山路三段	晨峰	往東	16.5	B	21.7	B
		往西	23.5	B		
		往南	35.5	C		
	昏峰	往東	18.1	B	22.4	B
		往西	23.2	B		
		往南	37.0	C		
④ 高鐵路 ┆ 中山路三段	晨峰	往東	25.5	B	27.8	B
		往西	28.6	B		
		往南	40.0	C		
		往北	36.6	C		
	昏峰	往東	30.2	C	31.3	C
		往西	26.4	B		
		往南	41.3	C		
		往北	37.0	C		

二、目標年開發前--服務水準評估分析

■ 路段

道路名稱	道路起迄	時段	方向	尖峰流量 (pcu/hr)	旅行速率 (km/hr)	服務 水準
學田路	高鐵路二段 中山路三段	晨峰	往南	649	27.7	C
			往北	530	28.9	C
		昏峰	往南	716	27.0	C
			往北	404	32.3	B
中山路三段	學田路 高鐵路二段	晨峰	往東	2242	35.7	A
			往西	2859	38.2	A
		昏峰	往東	2378	33.5	B
			往西	2976	35.9	A
	高鐵路二段 高鐵路東路	晨峰	往東	2343	33.7	B
			往西	3057	35.3	A
		昏峰	往東	2584	31.8	B
			往西	3067	35.1	A

■ 路口

路口	時段	方向	現況				目標年基地開發前			
			每一鄰近車輛 平均延滯 (秒)	服務 水準	路口平 均延滯 (秒)	服務 水準	每一鄰近車輛 平均延滯 (秒)	服務 水準	路口平 均延滯 (秒)	服務 水準
① 學田路 高鐵路二段	晨峰	往東	25.0	B	27.5	B	25.9	B	28.9	B
		往西	31.0	C			32.8	C		
		往南	29.6	B			31.1	C		
		往北	22.1	B			23.1	B		
	昏峰	往東	30.6	C	28.3	B	31.6	C	29.4	B
		往西	27.1	B			28.1	B		
		往南	31.1	C			32.2	C		
		往北	19.6	B			20.5	B		
② 學田路 中山路三段 中山路三段 青仔巷	晨峰	往東	18.6	B	23.0	B	21.3	B	24.5	B
		往西	22.7	B			23.5	B		
		往南	36.8	C			38.5	C		
		往北	31.4	C			32.4	C		
	昏峰	往東	20.5	B	25.5	B	21.7	B	27.2	B
		往西	26.0	B			26.8	B		
		往南	39.0	C			43.0	C		
		往北	29.1	B			30.0	C		
③ 高鐵路 中山路三段	晨峰	往東	16.5	B	21.7	B	17.0	B	22.4	B
		往西	23.5	B			24.2	B		
		往北	35.5	C			36.6	C		
	昏峰	往東	18.1	B	22.4	B	18.7	B	23.1	B
		往西	23.2	B			23.9	B		
		往北	37.0	C			38.1	C		
④ 高鐵路 中山路三段	晨峰	往東	25.5	B	27.8	B	27.0	B	29.5	B
		往西	28.6	B			30.8	C		
		往南	40.0	C			41.2	C		
		往北	36.6	C			38.7	C		
	昏峰	往東	30.2	C	31.3	C	33.2	C	33.4	C
		往西	26.4	B			27.7	B		
		往南	41.3	C			42.7	C		
		往北	37.0	C			38.3	C		

三、目標年開發後--服務水準評估分析

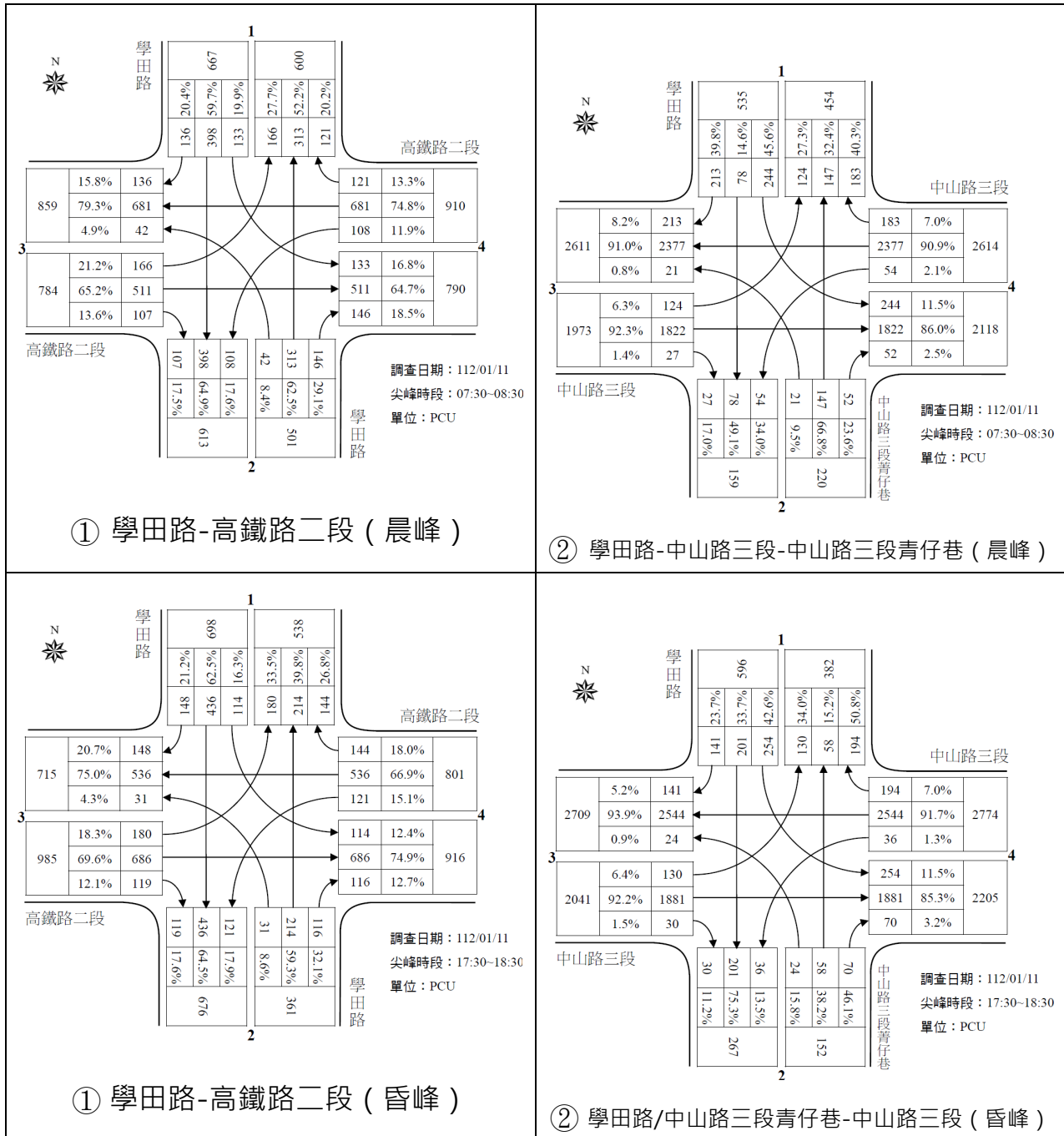
■ 路段

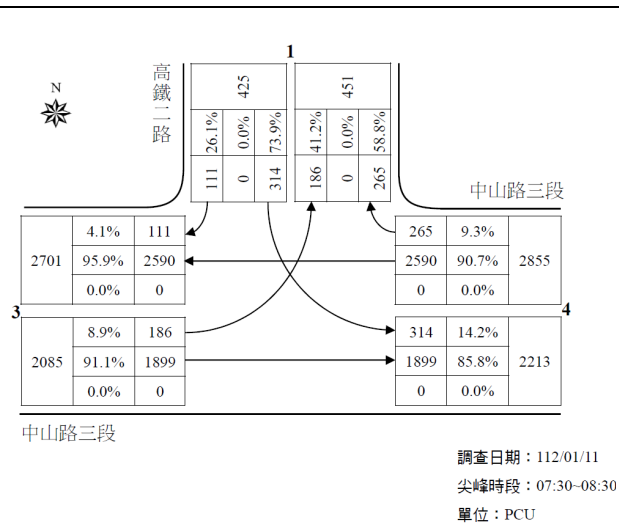
道路名稱	道路起迄	時段	方向	尖峰流量 (pcu/hr)	旅行速率 (km/hr)	服務水準	
						開發前	開發後
學田路	高鐵路二段 中山路三段	晨峰	往南	673	27.5	C	C
			往北	534	28.8	C	C
		昏峰	往南	722	26.9	C	C
			往北	437	31.9	B	B
中山路三段	學田路 高鐵路	晨峰	往東	2264	35.5	A	A
			往西	2859	38.2	A	A
		昏峰	往東	2556	32.3	B	B
			往西	2976	35.9	A	A
	高鐵路 高鐵路東路	晨峰	往東	2365	33.6	B	B
			往西	3287	33.4	A	B
		昏峰	往東	2762	30.4	B	B
			往西	3118	34.7	A	B

■ 路口

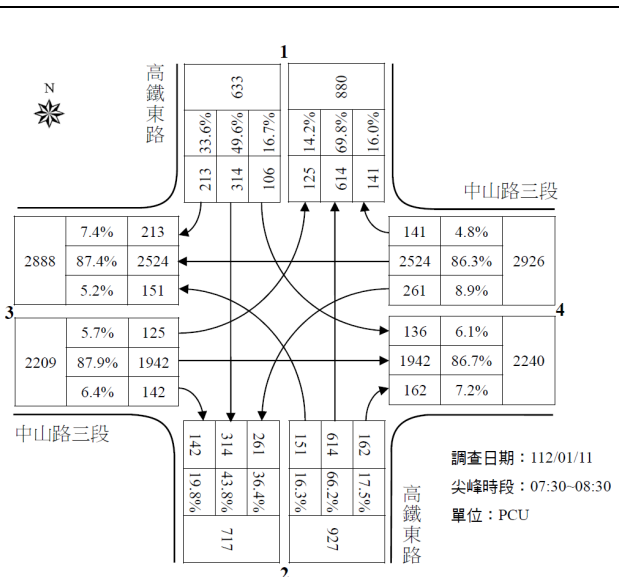
路口	時段	方向	目標年基地開發前				目標年基地開發後			
			每一鄰近車輛 平均延滯 (秒)	服務 水準	路口平 均延滯 (秒)	服務 水準	每一鄰近車輛 平均延滯 (秒)	服務 水準	路口平 均延滯 (秒)	服務 水準
① 學田路 高鐵路二段	晨峰	往東	25.8	B	28.3	B	25.9	B	28.9	B
		往西	32.0	C			32.8	C		
		往南	30.5	C			31.1	C		
		往北	22.8	B			23.1	B		
	昏峰	往東	31.5	C	29.2	B	31.6	C	29.4	B
		往西	27.9	B			28.1	B		
		往南	32.1	C			32.2	C		
		往北	20.2	B			20.5	B		
② 學田路 中山路三段 中山路三段 青仔巷	晨峰	往東	19.2	B	23.7	B	21.3	B	24.5	B
		往西	23.4	B			23.5	B		
		往南	37.9	C			38.5	C		
		往北	32.4	C			32.4	C		
	昏峰	往東	21.1	B	26.3	B	21.7	B	27.2	B
		往西	26.8	B			26.8	B		
		往南	40.2	C			43.0	C		
		往北	30.0	C			30.0	C		
③ 高鐵路 中山路三段	晨峰	往東	17.0	B	22.4	B	17.0	B	22.4	B
		往西	24.2	B			24.2	B		
		往北	36.6	C			36.6	C		
	昏峰	往東	18.7	B	23.1	B	18.7	B	23.1	B
		往西	23.9	B			23.9	B		
		往北	38.1	C			38.1	C		
④ 高鐵路 中山路三段	晨峰	往東	26.3	B	28.7	B	27.0	B	29.5	B
		往西	29.5	B			30.8	C		
		往南	41.2	C			41.2	C		
		往北	37.7	C			38.7	C		
	昏峰	往東	31.1	C	32.3	C	33.2	C	33.4	C
		往西	27.2	B			27.7	B		
		往南	42.6	C			42.7	C		
		往北	38.1	C			38.3	C		

四、現況路口轉向交通量

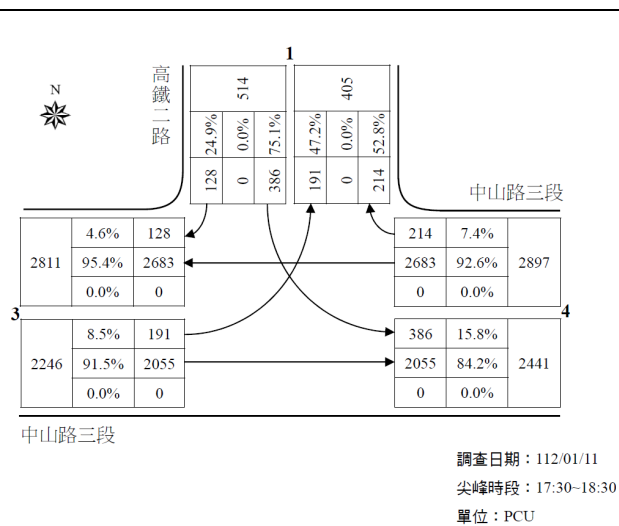




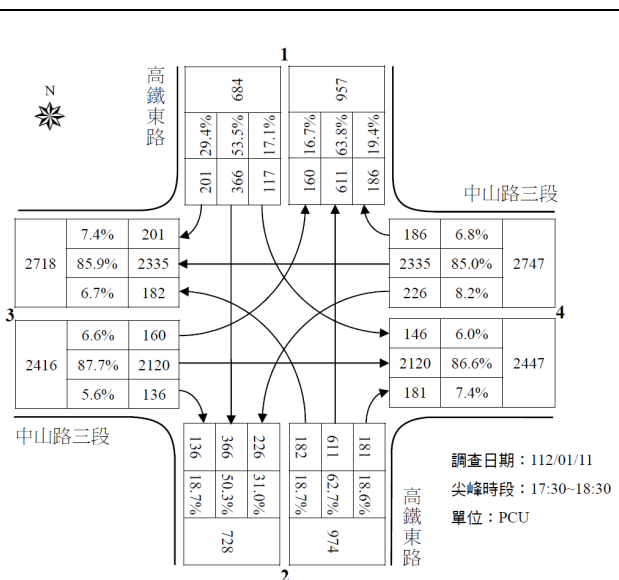
③ 高鐵二路-中山路三段 (晨峰)



④ 高鐵東路-中山路三段 (晨峰)



③ 高鐵二路-中山路三段 (昏峰)



④ 高鐵東路-中山路三段 (昏峰)