「臺中果菜批發市場冷鏈配銷改善計畫」二期工程第一次變更設計

交通影響評估差異分析

(定稿本)

交通量調查

一、現況-服務水準評估分析

* 路段 – 平日

| 路名 | 路段  起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | | | | 昏峰時段 | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 速率 | 流量 | 速率/速限 | 服務  水準 | 速率 | 流量 | 速率/速限 | 服務  水準 |
| 環中路一、二段 | 中科路~同榮東路 | 往東 | 3 | 2950 | 24.8 | 1906 | 0.50 | D | 24.7 | 1267 | 0.49 | D |
| 往西 | 3 | 2950 | 24.3 | 1576 | 0.49 | D | 24.7 | 1120 | 0.49 | D |
| 中清路二、三段 | 中清路三段215巷~經貿七路 | 往北 | 3 | 2950 | 24.2 | 1885 | 0.48 | D | 24.7 | 1102 | 0.49 | D |
| 往南 | 3 | 2950 | 24.6 | 1909 | 0.49 | D | 24.0 | 2715 | 0.48 | D |

* 路段 – 假日

| 路名 | 路段  起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | | | | 昏峰時段 | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 速率 | 流量 | 速率/速限 | 服務  水準 | 速率 | 流量 | 速率/速限 | 服務  水準 |
| 環中路一、二段 | 中科路~同榮東路 | 往東 | 3 | 2950 | 24.6 | 1940 | 0.49 | D | 23.4 | 2228 | 0.47 | D |
| 往西 | 3 | 2950 | 24.8 | 1430 | 0.50 | D | 23.1 | 1687 | 0.46 | D |
| 中清路二、三段 | 中清路三段215巷~經貿七路 | 往北 | 3 | 2950 | 25.1 | 1202 | 0.50 | C | 24.6 | 1134 | 0.49 | D |
| 往南 | 3 | 2950 | 24.6 | 1873 | 0.49 | D | 24.3 | 2122 | 0.49 | D |

* 路口 – 平日

| 路口名稱 | 方  向 | 上午尖峰 | | | | | 下午尖峰 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服  務水準 |
| 環中路一段/台1乙 | A | 1271 | 43.8 | C | 46.2 | D | 1049 | 33.7 | C | 53.5 | D |
| B | 1632 | 33.9 | C | 1022 | 21.4 | B |
| C | 1193 | 51.1 | D | 1267 | 64.3 | E |
| D | 1361 | 59 | D | 2096 | 72.5 | E |
| 大雅交流道聯絡道/  台1乙 | A | 731 | 38.5 | C | 40.3 | C | 818 | 39.8 | C | 41.4 | C |
| B | 3069 | 38.5 | C | 2072 | 19.4 | B |
| C | - | - | - | - | - | - |
| D | 1178 | 45.9 | D | 1897 | 66.2 | E |
| 環中路一段/大雅交流道聯絡道 | A | 2276 | 77.6 | E | 57.5 | D | 1624 | 46.8 | D | 53.7 | D |
| B | 1011 | 43.4 | C | 861 | 26.8 | B |
| C | 911 | 43.7 | C | 1210 | 54.5 | D |
| D | 2293 | 49.3 | D | 3294 | 63.9 | E |
| 環中路一段/同榮東路 | A | 2881 | 59.9 | D | 56.1 | D | 2210 | 38.6 | C | 49.1 | D |
| B | 230 | 37 | C | 148 | 35.9 | C |
| C | 1906 | 52.6 | D | 3634 | 56.1 | D |
| D | - | - | - | - | - | - |

* 路口 – 假日

| 路口名稱 | 方  向 | 上午尖峰 | | | | | 下午尖峰 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服  務水準 |
| 環中路一段/台1乙 | A | 493 | 32.7 | C | 43.1 | C | 707 | 35.7 | C | 44.3 | C |
| B | 1171 | 37.1 | C | 1182 | 38.1 | C |
| C | 1238 | 58.8 | D | 1018 | 43.9 | C |
| D | 1280 | 37.5 | C | 1479 | 53.6 | D |
| 大雅交流道聯絡道/  台1乙 | A | 827 | 40 | C | 40.6 | C | 905 | 41.5 | C | 42.9 | C |
| B | 1795 | 41.7 | C | 2040 | 41.8 | C |
| C | - | - | - | - | - | - |
| D | 1046 | 39.1 | C | 1217 | 45.7 | D |
| 環中路一段/大雅交流道聯絡道 | A | 910 | 39.3 | C | 48.6 | D | 1468 | 44.5 | C | 59.5 | D |
| B | 497 | 21.4 | B | 793 | 43 | C |
| C | 749 | 41 | C | 853 | 42.6 | C |
| D | 2438 | 59.9 | D | 2785 | 77.2 | E |
| 環中路一段/同榮東路 | A | 1457 | 31.3 | C | 52.6 | D | 1762 | 38.3 | C | 59.2 | D |
| B | 187 | 37.1 | C | 126 | 35.8 | C |
| C | 2179 | 68.1 | E | 2985 | 72.6 | E |
| D | - | - | - | - | - | - |

二、目標年開發前-服務水準評估分析

* 路段 – 平日

| 路名 | 路段  起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | | | | 昏峰時段 | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 速率 | 流量 | 速率/速限 | 服務  水準 | 速率 | 流量 | 速率/速限 | 服務  水準 |
| 環中路一、二段 | 中科路~同榮東路 | 往東 | 3 | 2950 | 24.1 | 2023 | 0.48 | D | 24.0 | 1350 | 0.48 | D |
| 往西 | 3 | 2950 | 23.6 | 1677 | 0.47 | D | 24.0 | 1196 | 0.48 | D |
| 中清路二、三段 | 中清路三段215巷~經貿七路 | 往北 | 3 | 2950 | 23.5 | 2004 | 0.47 | D | 24.0 | 1176 | 0.48 | D |
| 往南 | 3 | 2950 | 23.7 | 2031 | 0.47 | D | 23.2 | 2879 | 0.46 | D |

* 路段 – 假日

| 路名 | 路段  起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | | | | 昏峰時段 | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 速率 | 流量 | 速率/速限 | 服務  水準 | 速率 | 流量 | 速率/速限 | 服務  水準 |
| 環中路一、二段 | 中科路~同榮東路 | 往東 | 3 | 2950 | 23.9 | 2062 | 0.48 | D | 22.7 | 2367 | 0.45 | D |
| 往西 | 3 | 2950 | 24.1 | 1522 | 0.48 | D | 22.4 | 1795 | 0.45 | D |
| 中清路二、三段 | 中清路三段215巷~經貿七路 | 往北 | 3 | 2950 | 24.4 | 1281 | 0.49 | D | 23.9 | 1208 | 0.48 | D |
| 往南 | 3 | 2950 | 23.7 | 1991 | 0.47 | D | 23.5 | 2255 | 0.47 | D |

* 路口 – 平日

| 路口名稱 | 方  向 | 上午尖峰 | | | | | 下午尖峰 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服  務水準 |
| 環中路一段/台1乙 | A | 1353 | 46.6 | D | 49.2 | D | 1120 | 36.0 | C | 56.7 | D |
| B | 1732 | 36.0 | C | 1092 | 22.9 | B |
| C | 1271 | 54.4 | D | 1348 | 68.4 | E |
| D | 1447 | 62.7 | E | 2218 | 76.7 | E |
| 大雅交流道聯絡道/  台1乙 | A | 787 | 41.4 | C | 42.7 | C | 878 | 42.7 | C | 44.0 | C |
| B | 3238 | 40.6 | C | 2193 | 20.5 | B |
| C | - | - | - | - | - | - |
| D | 1255 | 48.9 | D | 2009 | 70.1 | E |
| 環中路一段/大雅交流道聯絡道 | A | 2407 | 82.1 | F | 60.9 | E | 1722 | 49.6 | D | 56.8 | D |
| B | 1080 | 46.4 | D | 923 | 28.7 | B |
| C | 975 | 46.8 | D | 1289 | 58.1 | D |
| D | 2424 | 52.1 | D | 3474 | 67.4 | E |
| 環中路一段/同榮東路 | A | 3041 | 63.2 | E | 59.3 | D | 2337 | 40.8 | C | 51.9 | D |
| B | 261 | 42.0 | C | 175 | 42.4 | C |
| C | 2018 | 55.7 | D | 3831 | 59.1 | D |
| D | - | - | - | - | - | - |

* 路口 – 假日

| 路口名稱 | 方  向 | 上午尖峰 | | | | | 下午尖峰 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服  務水準 |
| 環中路一段/台1乙 | A | 523 | 34.7 | C | 45.0 | C | 742 | 37.5 | C | 46.1 | D |
| B | 1221 | 38.7 | C | 1230 | 39.6 | C |
| C | 1290 | 61.3 | E | 1062 | 45.8 | D |
| D | 1333 | 39.1 | C | 1535 | 55.6 | D |
| 大雅交流道聯絡道/  台1乙 | A | 867 | 41.9 | C | 42.3 | C | 945 | 43.3 | C | 44.5 | C |
| B | 1864 | 43.3 | C | 2112 | 43.3 | C |
| C | - | - | - | - | - | - |
| D | 1092 | 40.8 | C | 1266 | 47.5 | D |
| 環中路一段/大雅交流道聯絡道 | A | 952 | 41.1 | C | 50.4 | D | 1524 | 46.2 | D | 61.5 | E |
| B | 527 | 22.7 | B | 830 | 45.0 | D |
| C | 786 | 43.0 | C | 892 | 44.5 | C |
| D | 2526 | 62.1 | E | 2878 | 79.8 | E |
| 環中路一段/同榮東路 | A | 1516 | 32.6 | C | 54.6 | D | 1826 | 39.7 | C | 61.3 | E |
| B | 208 | 41.3 | C | 145 | 41.2 | C |
| C | 2259 | 70.6 | E | 3084 | 75.0 | E |
| D | - | - | - | - | - | - |

三、目標年開發後-服務水準評估分析

* 路段 – 平日

| 路名 | 路段  起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | | | | 昏峰時段 | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 速率 | 流量 | 速率/速限 | 服務  水準 | 速率 | 流量 | 速率/速限 | 服務  水準 |
| 環中路一、二段 | 中科路~同榮東路 | 往東 | 3 | 2950 | 23.7 | 2108 | 0.47 | D | 23.7 | 1378 | 0.47 | D |
| 往西 | 3 | 2950 | 23.2 | 1729 | 0.46 | D | 23.8 | 1217 | 0.48 | D |
| 中清路二、三段 | 中清路三段215巷~經貿七路 | 往北 | 3 | 2950 | 23.2 | 2060 | 0.46 | D | 23.8 | 1199 | 0.48 | D |
| 往南 | 3 | 2950 | 23.5 | 2070 | 0.47 | D | 23.0 | 2922 | 0.46 | D |

* 路段 – 假日

| 路名 | 路段  起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | | | | 昏峰時段 | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 速率 | 流量 | 速率/速限 | 服務  水準 | 速率 | 流量 | 速率/速限 | 服務  水準 |
| 環中路一、二段 | 中科路~同榮東路 | 往東 | 3 | 2950 | 23.5 | 2137 | 0.47 | D | 22.6 | 2408 | 0.45 | D |
| 往西 | 3 | 2950 | 23.8 | 1567 | 0.48 | D | 22.2 | 1824 | 0.44 | D |
| 中清路二、三段 | 中清路三段215巷~經貿七路 | 往北 | 3 | 2950 | 24.1 | 1320 | 0.48 | D | 23.7 | 1229 | 0.47 | D |
| 往南 | 3 | 2950 | 23.5 | 2027 | 0.47 | D | 23.3 | 2289 | 0.47 | D |

* 路口 – 平日

| 路口名稱 | 方  向 | 上午尖峰 | | | | | 下午尖峰 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服  務水準 |
| 環中路一段/台1乙 | A | 1372 | 47.3 | D | 50.2 | D | 1136 | 36.5 | C | 57.6 | D |
| B | 1757 | 36.5 | C | 1108 | 23.2 | B |
| C | 1305 | 55.9 | D | 1370 | 69.5 | E |
| D | 1478 | 64.1 | E | 2252 | 77.9 | E |
| 大雅交流道聯絡道/  台1乙 | A | 798 | 42.0 | C | 43.5 | C | 890 | 43.3 | C | 44.7 | C |
| B | 3312 | 41.5 | C | 2231 | 20.9 | B |
| C | - | - | - | - | - | - |
| D | 1273 | 49.6 | D | 2038 | 71.1 | E |
| 環中路一段/大雅交流道聯絡道 | A | 2442 | 83.2 | F | 62.1 | E | 1747 | 50.3 | D | 57.8 | D |
| B | 1122 | 48.2 | D | 942 | 29.3 | B |
| C | 1015 | 48.7 | D | 1312 | 59.1 | D |
| D | 2459 | 52.9 | D | 3524 | 68.4 | E |
| 環中路一段/同榮東路 | A | 3101 | 64.5 | E | 60.9 | E | 2374 | 41.5 | C | 52.8 | D |
| B | 264 | 42.5 | C | 177 | 43.0 | C |
| C | 2103 | 58.0 | D | 3895 | 60.1 | E |
| D | - | - | - | - | - | - |

* 路口 – 假日

| 路口名稱 | 方  向 | 上午尖峰 | | | | | 下午尖峰 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服  務水準 |
| 環中路一段/台1乙 | A | 530 | 35.2 | C | 45.9 | D | 753 | 38.0 | C | 46.8 | D |
| B | 1238 | 39.2 | C | 1248 | 40.2 | C |
| C | 1320 | 62.7 | E | 1079 | 46.5 | D |
| D | 1360 | 39.8 | C | 1559 | 56.5 | D |
| 大雅交流道聯絡道/  台1乙 | A | 879 | 42.5 | C | 43.1 | C | 958 | 44.0 | C | 45.3 | D |
| B | 1912 | 44.4 | C | 2146 | 44.0 | C |
| C |  |  | - |  |  | - |
| D | 1108 | 41.4 | C | 1284 | 48.2 | D |
| 環中路一段/大雅交流道聯絡道 | A | 966 | 41.7 | C | 51.4 | D | 1546 | 46.9 | D | 62.7 | E |
| B | 555 | 23.9 | B | 846 | 45.9 | D |
| C | 817 | 44.7 | C | 909 | 45.4 | D |
| D | 2562 | 63.0 | E | 2920 | 80.9 | F |
| 環中路一段/同榮東路 | A | 1550 | 33.3 | C | 56.5 | D | 1854 | 40.3 | C | 62.4 | E |
| B | 211 | 41.8 | C | 147 | 41.7 | C |
| C | 2338 | 73.1 | E | 3136 | 76.3 | E |
| D | - | - | - | - | - | - |

四、現況路口轉向交通量



圖2.4-2 平日環中路一段/台1乙尖峰小時轉向交通量



圖2.4-3假日環中路一段/台1乙尖峰小時轉向交通量



圖2.4-4平日大雅交流道聯絡道/台1乙尖峰小時轉向交通量



圖2.4-5假日大雅交流道聯絡道/台1乙尖峰小時轉向交通量



圖2.4-6平日環中路一段/大雅交流道聯絡道尖峰小時轉向交通量



圖2.4-7假日環中路一段/大雅交流道聯絡道尖峰小時轉向交通量



圖2.4-8平日環中路一段/同榮東路尖峰小時轉向交通量



圖2.4-9假日環中路一段/同榮東路尖峰小時轉向交通量