

鉅本建設股份有限公司

臺中市南屯區昌明段 438 地號等 8 筆土地

店鋪、集合住宅新建工程

交通影響評估

(定稿本)

交通量調查

一、 現況--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	平常日晨峰小時					平常日昏峰小時					例假日尖峰小時				
					交通 量	V/C	旅行 速率	旅行 速率 / 速限 比	服務 水準	交通 量	V/C	旅行 速率	旅行 速率 / 速限 比	服務 水準	交通 量	V/C	旅行 速率	旅行 速率 / 速限 比	服務 水準
文心 南路	建國北路一段- 三民西路二段	50 或 50 以下	往南	3,100	1,510	0.49	35.6	0.71	B	1,852	0.60	28.1	0.56	C	1,289	0.42	29.1	0.58	C
			往北	3,100	2,070	0.67	23.1	0.46	D	1,988	0.64	26.2	0.52	C	1,448	0.47	28.3	0.57	C
	三民西路二段- 文心南七路		往南	3,100	1,520	0.49	33.0	0.66	B	1,842	0.59	32.5	0.65	B	1,269	0.41	33.5	0.67	B
			往北	3,100	2,070	0.67	28.9	0.58	C	2,001	0.65	35.5	0.71	B	1,460	0.47	31.8	0.64	B
三民西 路二段	大墩南路- 文心南路		往東	2,050	315	0.15	29.6	0.59	C	497	0.24	36.3	0.73	B	373	0.18	35.1	0.70	B
			往西	2,050	649	0.32	29.7	0.59	C	511	0.25	26.9	0.54	C	409	0.20	27.1	0.54	C
	文心南路- 龍富路二段		往東	2,050	217	0.11	25.3	0.51	C	366	0.18	26.5	0.53	C	285	0.14	27.3	0.55	C
			往西	2,050	560	0.27	37.6	0.75	B	358	0.17	34.4	0.69	B	289	0.14	32.4	0.65	B
永順路	建國北路一段- 三民西路二段		往南	950	108	0.11	36.4	0.73	B	177	0.19	35.8	0.72	B	161	0.17	35.5	0.71	B
			往北	950	116	0.12	37.4	0.75	B	121	0.13	33.7	0.67	B	109	0.11	34.9	0.70	B
	三民西路二段- 永春東一路		往南	950	122	0.13	35.0	0.70	B	222	0.23	31.8	0.64	B	202	0.21	32.7	0.65	B
			往北	950	162	0.17	33.1	0.66	B	162	0.17	31.2	0.62	B	135	0.14	33.5	0.67	B
永平路	精誠南路- 三民西路二段		往南	950	72	0.08	37.3	0.75	B	64	0.07	36.0	0.72	B	46	0.05	36.6	0.73	B
			往北	950	31	0.03	36.5	0.73	B	31	0.03	37.8	0.76	B	26	0.03	38.9	0.78	B
龍富 二路	文心南路- 龍富路二段		往東	950	30	0.03	36.7	0.73	B	20	0.02	37.1	0.74	B	16	0.02	38.5	0.77	B
			往西	950	27	0.03	36.2	0.72	B	25	0.03	36.9	0.74	B	19	0.02	37.7	0.75	B

註：1.速率單位為 KPH。
2.交通量單位為 PCU。
3.本案分析整理。

■ 號誌化路口

路口 名稱	路口圖示	方向	平常日								例假日				
			晨峰小時				昏峰小時				尖峰小時				
			交通 量 (PCU)	平均延滯 (秒)		服務 水準	交通 量 (PCU)	平均延滯 (秒)		服務 水準	交通 量 (PCU)	平均延滯 (秒)		服務 水準	
文心 南路 / 三民西 路二段		A B C D	A	649	63.6	47.2	D	511	61.9	49.3	D	409	58.6	39.8	C
			B	2,070	49.4			1,988	48.8			1,448	36.4		
			C	217	56.1			366	59.4			285	56.7		
			D	1,520	38.3			1,842	45.5			1,269	36.4		
永順路 / 三民西 路二段		A B C D	A	333	12.0	13.1	A	279	11.7	13.7	A	210	11.4	13.6	A
			B	116	15.1			121	15.2			109	15.0		
			C	79	10.9			285	11.8			218	11.5		
			D	122	15.3			222	17.9			202	17.2		
永平路 / 龍富 二路		A B C D	A	26	13.8	12.0	A	25	13.8	11.9	A	19	13.7	11.8	A
			B	31	11.0			28	10.9			23	10.9		
			C	18	13.7			15	13.7			12	13.6		
			D	72	11.4			64	11.3			46	11.1		
建國北 路一段 / 文心 南路		A B C D	A	746	45.3	45.2	D	994	55.4	50.9	D	842	48.1	43.0	C
			B	1,819	52.9			1,714	50.0			1,339	44.1		
			C	1,044	29.2			1,246	33.8			1,066	30.2		
			D	1,418	47.2			1,861	62.4			1,487	48.3		
建國南 路一段 / 文心 南路		A B C D	A	705	51.4	51.2	D	471	37.7	48.6	D	453	37.0	43.1	C
			B	1,919	59.8			1,920	57.0			1,445	47.7		
			C	279	22.3			630	29.5			316	22.9		
			D	1,296	44.4			1,825	49.1			1,367	44.9		

註：1.本案調查分析整理。
2.依據「2022 年臺灣公路容量手冊」評估路口服務水準等級。

二、 目標年開發前--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速限	方向	容量	平常日												例假日					
					晨峰小時						昏峰小時						尖峰小時					
					周邊 開發案 交通量	總交 通量	V/C	旅行 速率	旅行 速率/ 速限比	服務 水準 現況→ 開發前	周邊 開發案 交通量	總交 通量	V/C	旅行 速率	旅行 速率/ 速限比	服務 水準 現況→ 開發前	周邊 開發案 交通量	總交 通量	V/C	旅行 速率	旅行 速率/ 速限比	服務 水準 現況→ 開發前
文心 南路	建國北路一段- 三民西路二段	50 或 50 以下	往南	3,100	153	1,732	0.56	35.1	0.70	B→B	74	2,010	0.65	27.5	0.55	C→C	37	1,385	0.45	29.0	0.58	C→C
			往北	3,100	24	2,189	0.71	22.5	0.45	D→D	135	2,214	0.71	24.9	0.50	C→D	49	1,563	0.50	28.2	0.56	C→C
	三民西路二段- 文心南七路		往南	3,100	66	1,656	0.53	32.8	0.66	B→B	100	2,026	0.65	31.6	0.63	B→B	41	1,368	0.44	33.4	0.67	B→B
			往北	3,100	101	2,266	0.73	27.5	0.55	C→C	26	2,119	0.68	34.7	0.69	B→B	16	1,543	0.50	31.7	0.63	B→B
三民西路 二段	大墩南路- 文心南路		往東	2,050	59	388	0.19	29.6	0.59	C→C	63	583	0.28	36.3	0.73	B→B	25	415	0.20	35.1	0.70	B→B
			往西	2,050	38	717	0.35	29.7	0.59	C→C	9	543	0.27	26.9	0.54	C→C	5	433	0.21	27.1	0.54	C→C
	文心南路- 龍富路二段		往東	2,050	149	376	0.18	25.3	0.51	C→C	60	442	0.22	26.5	0.53	C→C	32	330	0.16	27.3	0.55	C→C
			往西	2,050	43	628	0.31	37.6	0.75	B→B	102	476	0.23	34.4	0.69	B→B	38	341	0.17	32.4	0.65	B→B
永順路	建國北路一段- 三民西路二段		往南	950	0	113	0.12	36.4	0.73	B→B	0	185	0.19	35.8	0.72	B→B	0	168	0.18	35.5	0.71	B→B
			往北	950	0	121	0.13	37.4	0.75	B→B	0	127	0.13	33.7	0.67	B→B	0	114	0.12	34.9	0.70	B→B
	三民西路二段- 永春東一路		往南	950	0	128	0.13	35.0	0.70	B→B	0	232	0.24	31.8	0.64	B→B	0	211	0.22	32.7	0.65	B→B
			往北	950	0	169	0.18	33.1	0.66	B→B	0	169	0.18	31.2	0.62	B→B	0	141	0.15	33.5	0.67	B→B
永平路	精誠南路- 三民西路二段		往南	950	3	79	0.08	37.3	0.75	B→B	17	84	0.09	36.0	0.72	B→B	7	55	0.06	36.6	0.73	B→B
			往北	950	115	147	0.16	36.5	0.73	B→B	29	61	0.06	37.8	0.76	B→B	20	47	0.05	38.9	0.78	B→B
龍富 二路	文心南路- 龍富路二段		往東	950	0	31	0.03	36.7	0.73	B→B	0	21	0.02	37.1	0.74	B→B	0	17	0.02	38.5	0.77	B→B
			往西	950	0	28	0.03	36.2	0.72	B→B	0	26	0.03	36.9	0.74	B→B	0	20	0.02	37.7	0.75	B→B

註：1.速率單位為 KPH。
2.交通量單位為 PCU。
3.本案分析整理。

■ 號誌化路口

路口 名稱	路口圖示	方向	平常日									例假日			
			晨峰小時					昏峰小時				尖峰小時			
			交通 量 (PCU)	平均延滯 (秒)		服務 水準 現況→ 開發前	交通 量 (PCU)	平均延滯 (秒)		服務 水準 現況→ 開發前	交通 量 (PCU)	平均延滯 (秒)		服務 水準 現況→ 開發前	
文心 南路 / 三民西路二段		A	722	66.3	51.4	D→D	574	63.5	55.4	D→D	444	59.6	41.1	C→C	
	B	2,172	55.4	2,137			56.0	1,531			37.5				
	C	314	58.9	411			60.9	316			57.4				
	D	1,649	40.5	2,016			52.1	1,359			37.8				
永順路 / 三民西路二段		A	388	12.3	13.1	A→A	316	11.9	13.8	A→A	242	11.6	13.6	A→A	
	B	122	15.2	128			15.3	114			15.1				
	C	109	11.1	327			12.0	240			11.6				
	D	128	15.4	232			18.2	211			17.4				
永平路 / 龍富二路		A	34	13.9	12.1	A→A	62	14.5	12.4	A→A	33	13.9	12.0	A→A	
	B	148	11.0	57			11.2	44			11.1				
	C	18	13.7	16			13.7	12			13.6				
	D	79	11.5	84			11.5	55			11.5				
建國北路一段 / 文心南路		A	780	46.2	47.5	D→D	1,039	59.3	56.8	D→D	880	49.4	44.1	C→C	
	B	1,911	56.7	1,847			53.9	1,451			45.1				
	C	1,092	29.7	1,303			32.3	1,115			30.6				
	D	1,549	49.5	1,965			74.4	1,591			49.9				
建國南路一段 / 文心南路		A	737	55.6	55.5	D→D	493	38.5	53.1	D→D	474	37.7	43.9	C→C	
	B	2,018	67.4	2,092			66.5	1,562			48.7				
	C	292	22.5	659			30.4	330			23.1				
	D	1,440	45.3	1,934			50.3	1,465			45.5				

註：1.本案調查分析整理。
2.依據「2022 年臺灣公路容量手冊」評估路口服務水準等級。

三、 目標年開發後--服務水準評估分析

■ 路段

道路	路段	速 限	方 向	容 量	平常日												例假日					
					晨峰小時						昏峰小時						尖峰小時					
					基 地 衍 生 交 通 量	總 交 通 量	V/C	旅 行 速 率	旅 行 速 率/ 速 限 比	服 務 水 準 開 發 前 → 後	基 地 衍 生 交 通 量	總 交 通 量	V/C	旅 行 速 率	旅 行 速 率/ 速 限 比	服 務 水 準 開 發 前 → 後	基 地 衍 生 交 通 量	總 交 通 量	V/C	旅 行 速 率	旅 行 速 率/ 速 限 比	服 務 水 準 開 發 前 → 後
文心 南路	建國北路一段- 三民西路二段	50 或 50 以 下	往南	3,100	96	1,828	0.59	34.8	0.70	B→B	32	2,042	0.66	27.3	0.55	C→C	24	1,409	0.45	29.0	0.58	C→C
			往北	3,100	15	2,204	0.71	22.4	0.45	D→D	82	2,296	0.74	24.3	0.49	D→D	32	1,595	0.51	28.1	0.56	C→C
	三民西路二段- 文心南七路		往南	3,100	20	1,676	0.54	32.7	0.65	B→B	89	2,115	0.68	31.1	0.62	B→B	36	1,404	0.45	33.4	0.67	B→B
			往北	3,100	130	2,396	0.77	26.3	0.53	C→C	34	2,153	0.69	34.4	0.69	B→B	27	1,570	0.51	31.6	0.63	B→B
三民西路 二段	大墩南路- 文心南路		往東	2,050	20	408	0.20	29.6	0.59	C→C	9	592	0.29	36.3	0.73	B→B	7	421	0.21	35.1	0.70	B→B
			往西	2,050	3	720	0.35	29.7	0.59	C→C	23	567	0.28	26.9	0.54	C→C	9	442	0.22	27.1	0.54	C→C
	文心南路- 龍富路二段		往東	2,050	150	526	0.26	25.3	0.51	C→C	43	485	0.24	26.5	0.53	C→C	34	364	0.18	27.3	0.55	C→C
			往西	2,050	23	651	0.32	37.6	0.75	B→B	112	588	0.29	34.4	0.69	B→B	45	386	0.19	32.4	0.65	B→B
永順路	建國北路一段- 三民西路二段		往南	950	6	119	0.12	36.4	0.73	B→B	17	202	0.21	35.8	0.72	B→B	7	175	0.18	35.5	0.71	B→B
			往北	950	37	158	0.17	37.4	0.75	B→B	82	209	0.22	33.7	0.67	B→B	32	146	0.15	34.9	0.70	B→B
	三民西路二段- 永春東一路		往南	950	0	128	0.13	35.0	0.70	B→B	0	232	0.24	31.8	0.64	B→B	0	211	0.22	32.7	0.65	B→B
			往北	950	0	169	0.18	33.1	0.66	B→B	0	169	0.18	31.2	0.62	B→B	0	141	0.15	33.5	0.67	B→B
永平路	精誠南路- 三民西路二段		往南	950	96	175	0.18	37.3	0.75	B→B	112	196	0.21	36.0	0.72	B→B	45	100	0.11	36.6	0.73	B→B
			往北	950	150	297	0.31	36.5	0.73	B→B	43	104	0.11	37.8	0.76	B→B	34	81	0.09	38.9	0.78	B→B
龍富 二路	文心南路- 龍富路二段		往東	950	0	31	0.03	36.7	0.73	B→B	0	21	0.02	37.1	0.74	B→B	0	17	0.02	38.5	0.77	B→B
			往西	950	0	28	0.03	36.2	0.72	B→B	0	26	0.03	36.9	0.74	B→B	0	20	0.02	37.7	0.75	B→B

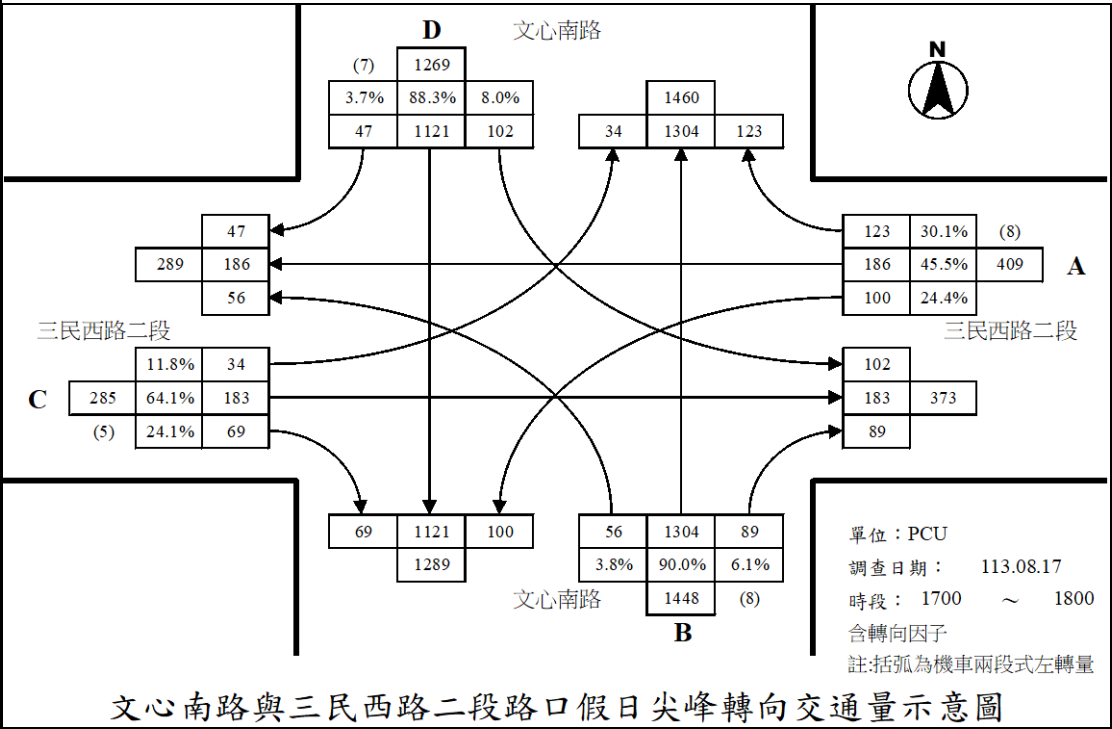
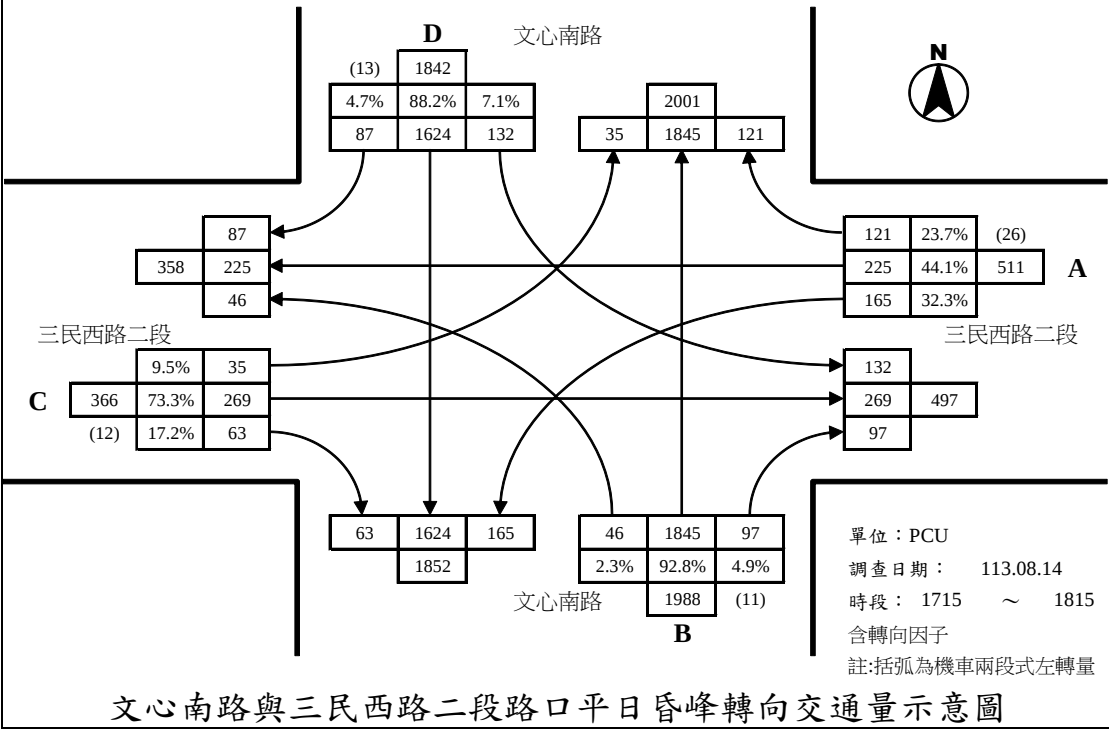
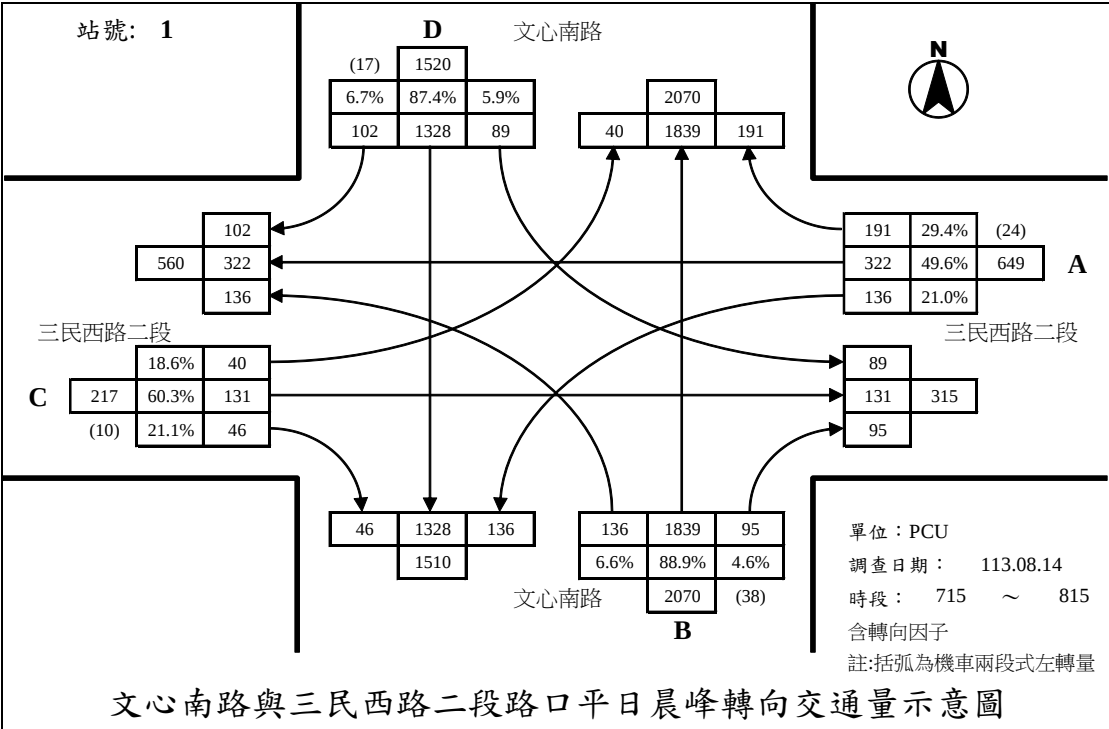
註：1.速率單位為 KPH。
2.交通量單位為 PCU。
3.本案分析整理。

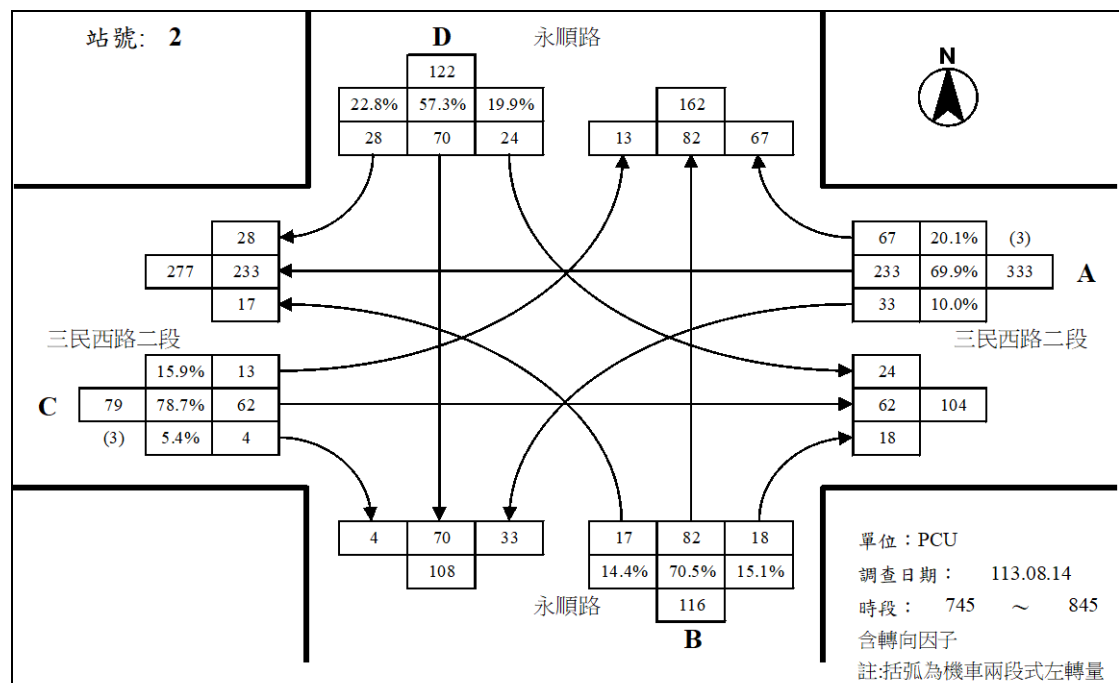
■ 號誌化路口

路口 名稱	路口圖示	方向	平常日									例假日			
			晨峰小時					昏峰小時				尖峰小時			
			交通 量 (PCU)	平均延滯 (秒)		服務 水準 開發前 →後	交通 量 (PCU)	平均延滯 (秒)		服務 水準 開發前 →後	交通 量 (PCU)	平均延滯 (秒)		服務 水準 開發前 →後	
文心 南路 / 三民西 路二段		↑N	A	723	66.3	51.6	D→D	583	63.7	56.5	D→D	454	59.7	41.6	C→C
		B	2,172	55.4	2,137			56.0	1,531			37.5			
		C	343	60.7	421			61.0	350			58.5			
		D	1,653	40.6	2,050			54.6	1,395			38.2			
永順路 / 三民西 路二段		↑N	A	388	12.3	13.2	A→A	316	11.9	13.8	A→A	242	11.6	13.6	A→A
		B	129	15.4	129			15.3	119			15.2			
		C	110	11.1	333			12.0	247			11.6			
		D	128	15.4	232			18.2	211			17.4			
永平路 / 龍富 二路		↑N	A	34	13.9	12.2	A→A	62	14.5	12.4	A→A	33	13.9	12.0	A→A
		B	148	11.0	57			11.2	44			11.1			
		C	18	13.7	16			13.7	12			13.6			
		D	97	11.6	92			11.6	79			11.5			
建國北 路一段 / 文心 南路		↑N	A	780	46.2	47.7	D→D	1,039	59.3	57.5	D→D	880	49.4	44.5	C→C
		B	1,914	56.9	1,877			55.1	1,451			45.5			
		C	1,092	29.7	1,303			32.3	1,115			30.6			
		D	1,567	49.9	1,972			75.6	1,591			50.4			
建國南 路一段 / 文心 南路		↑N	A	737	55.6	55.6	D→D	493	38.5	54.7	D→D	474	37.7	44.2	C→C
		B	2,018	67.7	2,092			70.1	1,562			49.2			
		C	292	22.5	659			30.4	330			23.1			
		D	1,440	45.5	1,934			50.4	1,465			45.7			

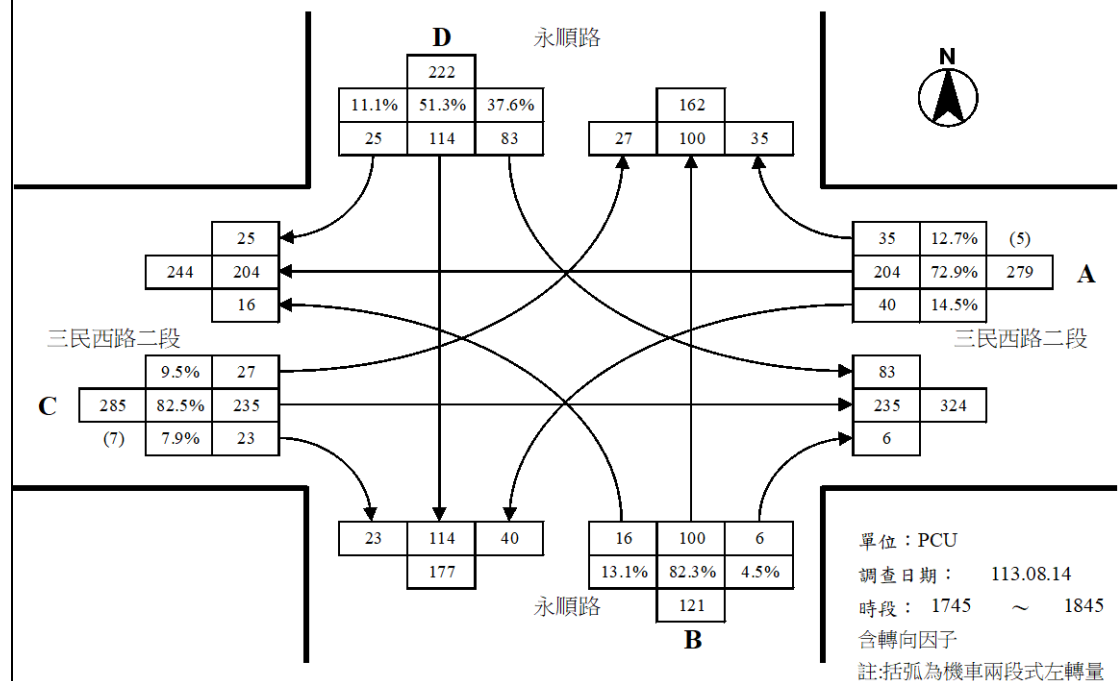
註：1.本案調查分析整理。
2.依據「2022 年臺灣公路容量手冊」評估路口服務水準等級。

現況路口轉向交通量

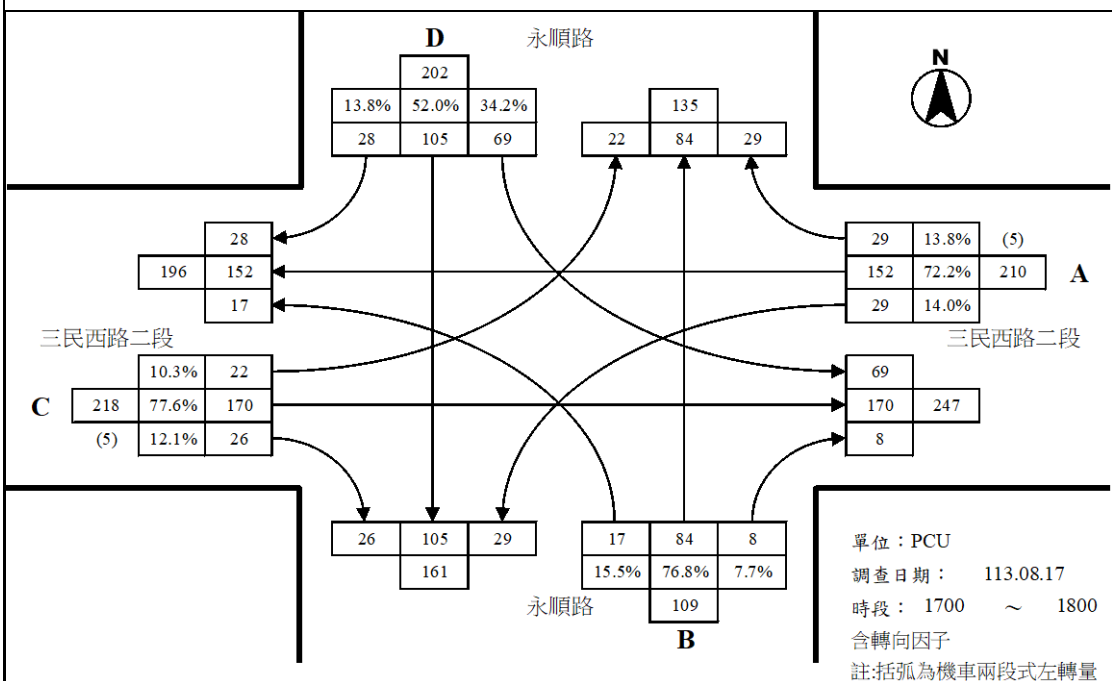




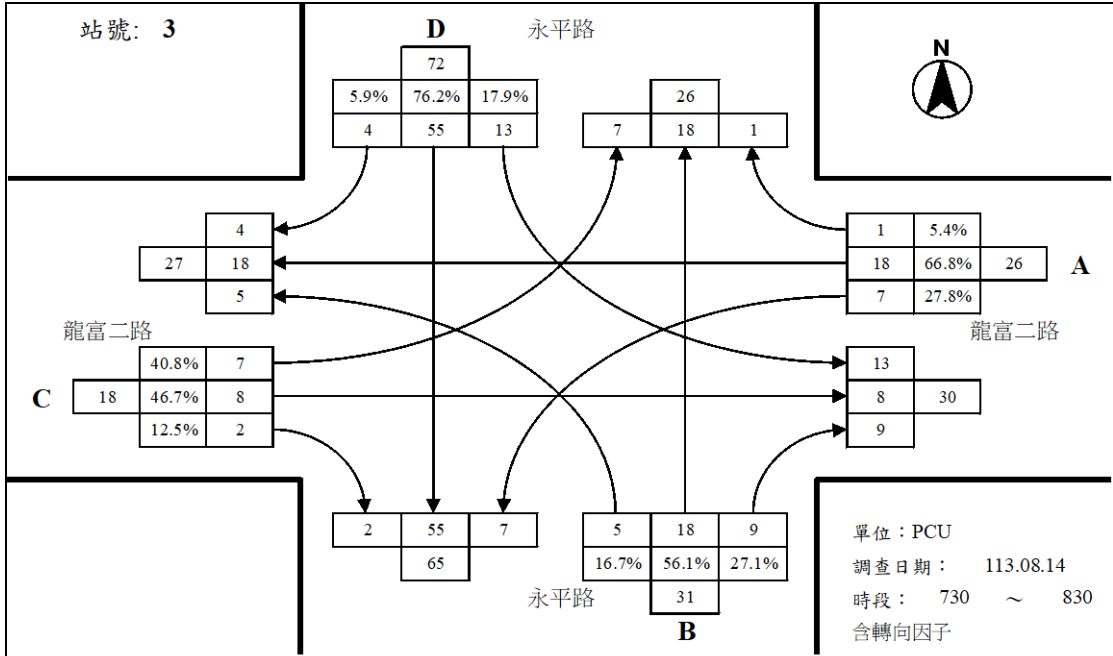
永順路與三民西路二段路口平日晨峰轉向交通量示意圖



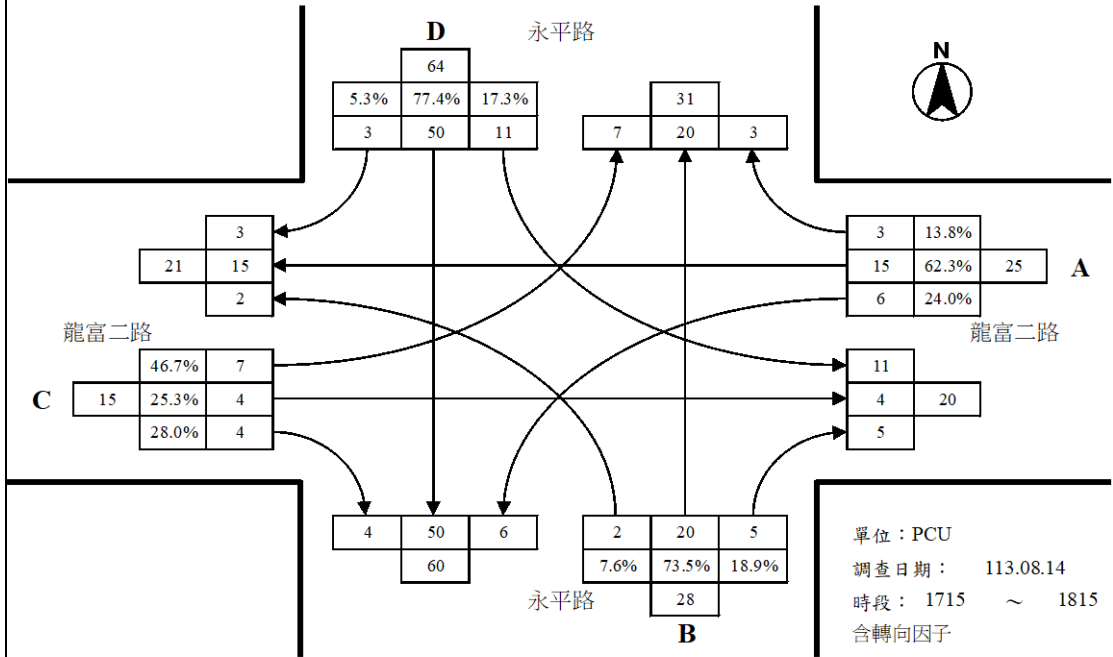
永順路與三民西路二段路口平日昏峰轉向交通量示意圖



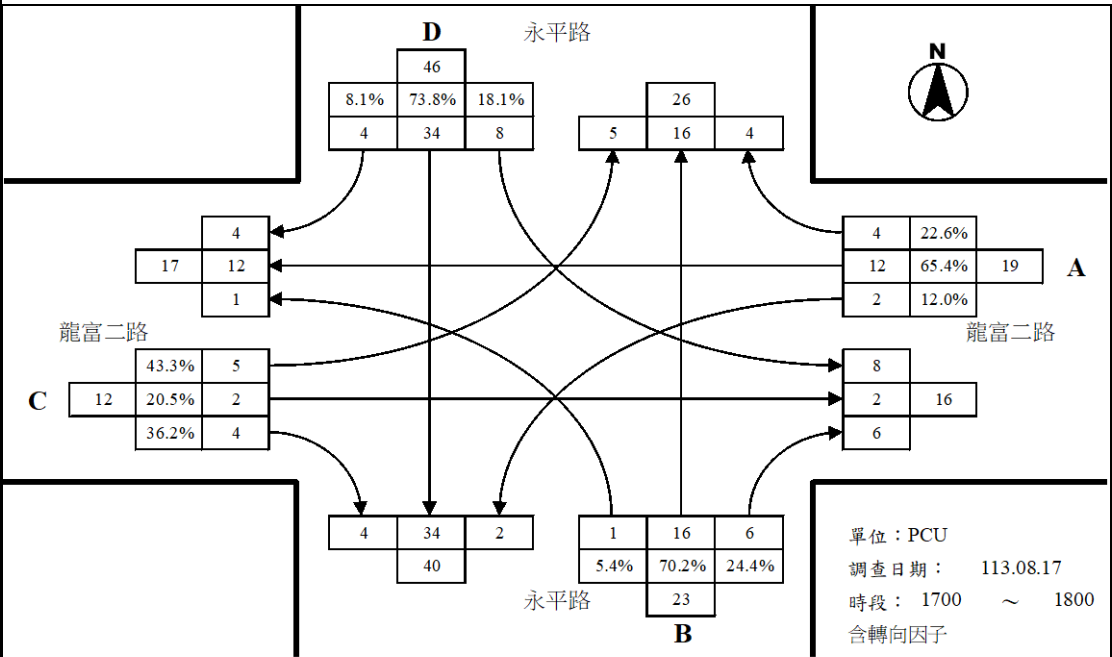
永順路與三民西路二段路口假日尖峰轉向交通量示意圖



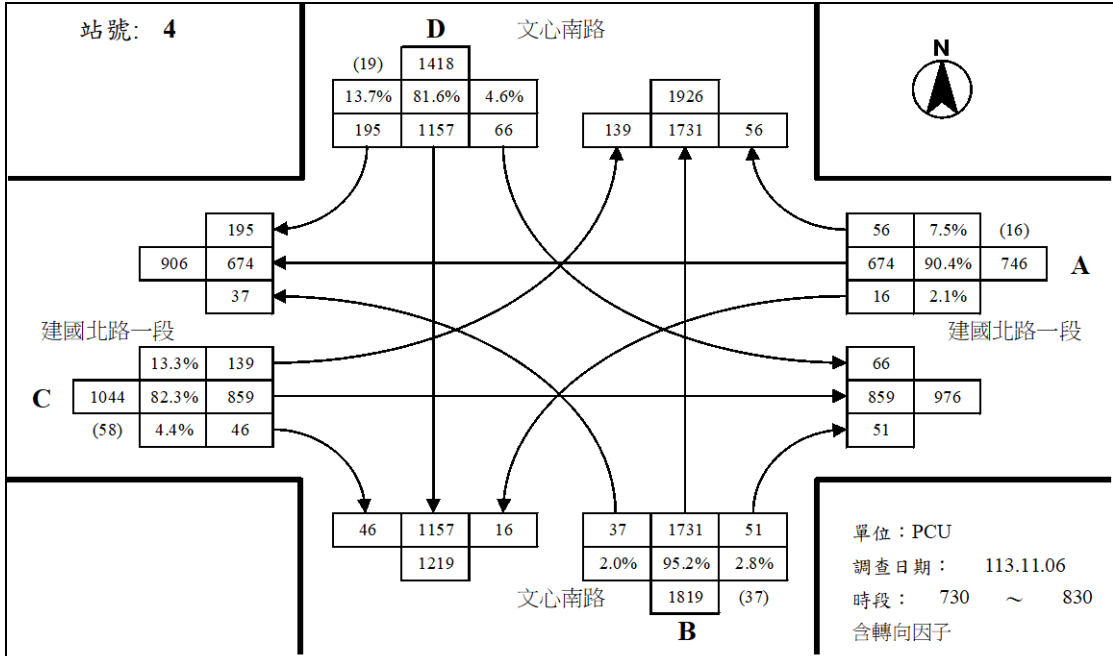
永平路與龍富二路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



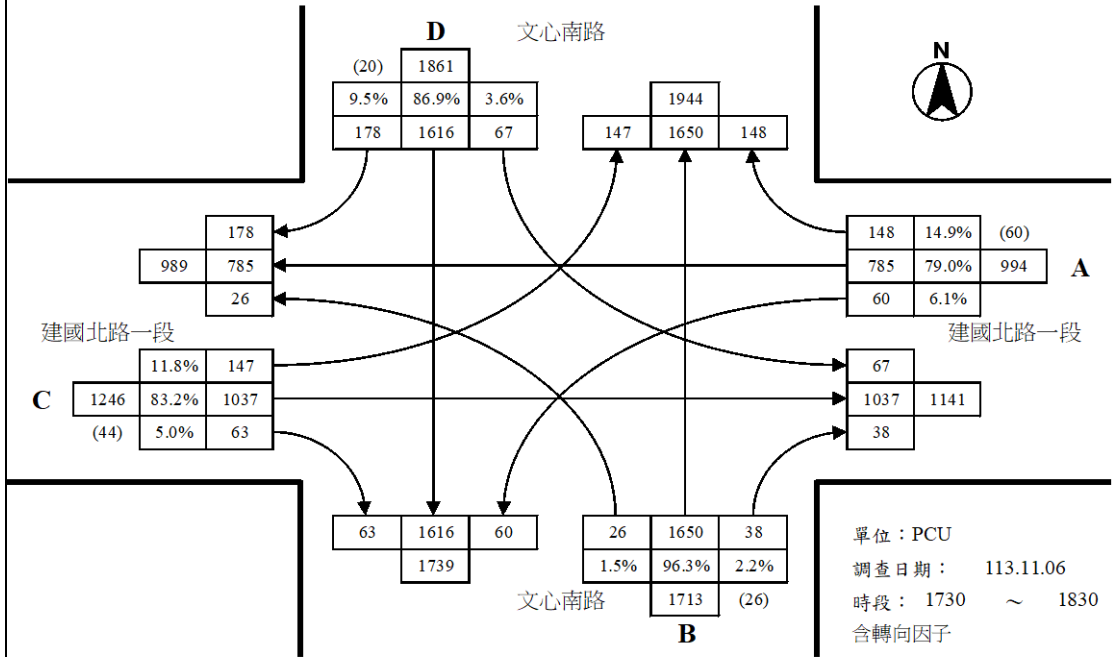
永平路與龍富二路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



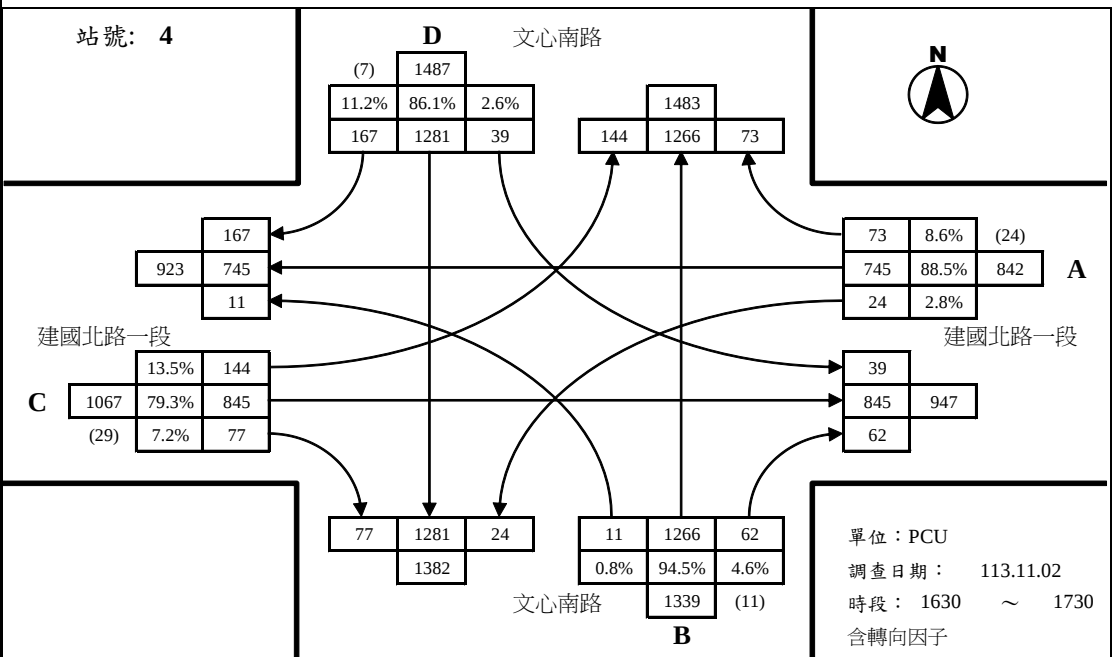
永平路與龍富二路路口假日尖峰轉向交通量示意圖



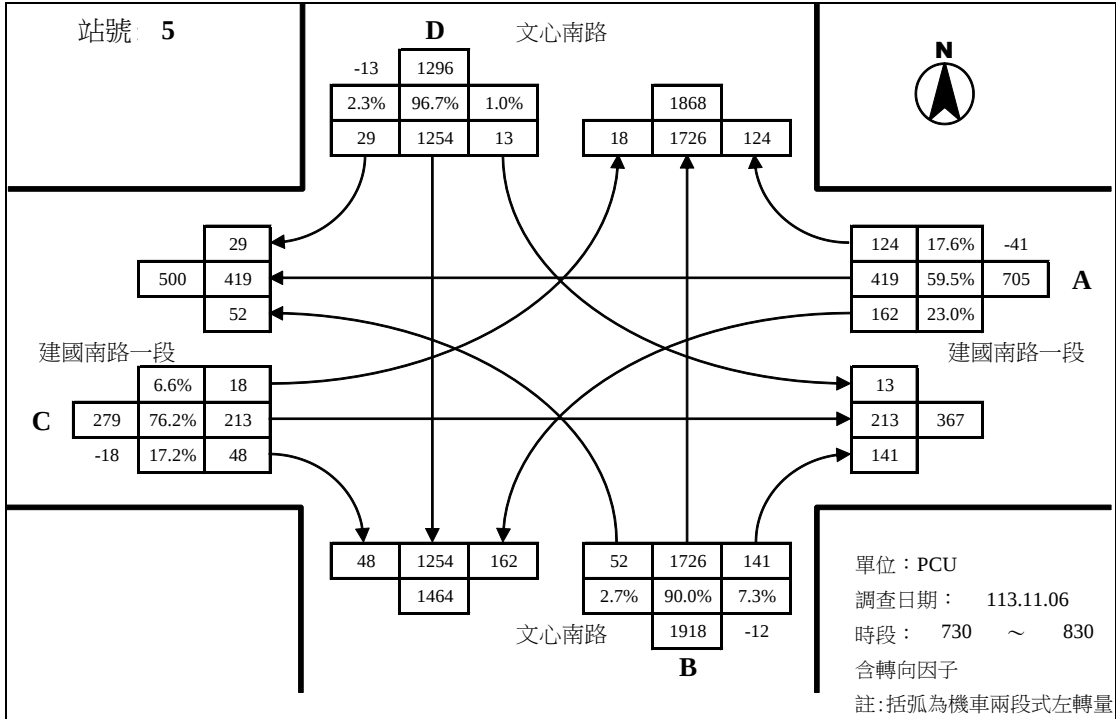
建國北路一段與文心南路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



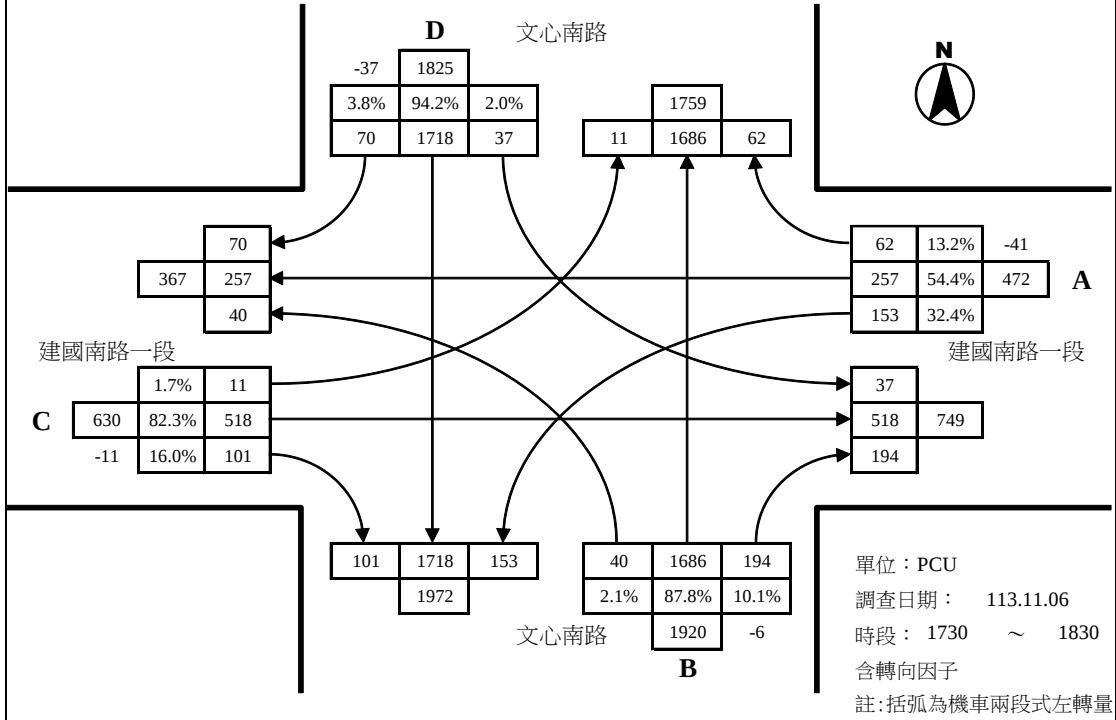
建國北路一段與文心南路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



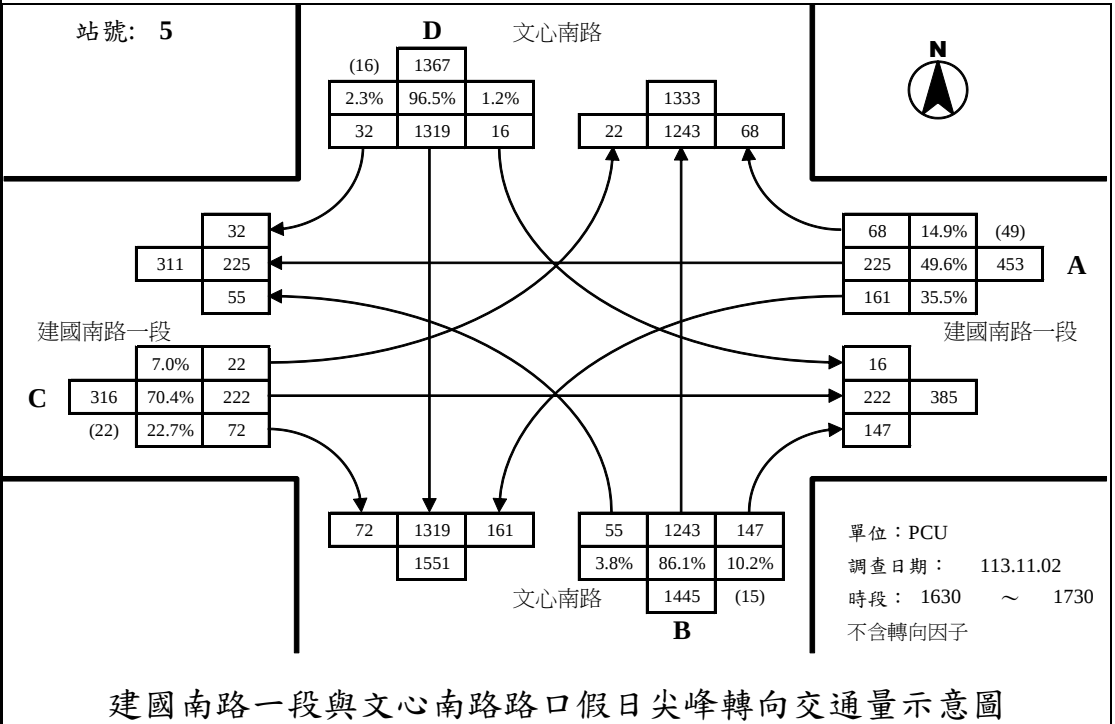
建國北路一段與文心南路路口假日尖峰轉向交通量示意圖



建國南路一段與文心南路路口平日晨峰轉向交通量示意圖



建國南路一段與文心南路路口平日昏峰轉向交通量示意圖



建國南路一段與文心南路路口假日尖峰轉向交通量示意圖