臺中市北區錦村段 19-6 等 15 筆地號(第三種住宅區)地上 20 層地下 4 層店鋪、幼兒園、托嬰中心、社會福利機構及集合住宅(豬事圓滿好宅)

新建工程案交通影響評估

(定稿本)

交通量調查

## 一、現況--服務水準評估分析

## ■ 路段

						귀	2常日晨岭	<b>峰小時</b>			平	常日昏峰	小時			例	假日尖峰	 小時			
道路	路段	速限	方向	容量	交通 量	V/C	旅行速率	旅行 速率/ 速限比	服務水準	交通 量	V/C	旅行速率	旅行 速率/ 速限比	服務水準	交通 量	V/C	旅行速率	旅行 速率/ 速限比	服務水準		
	天祥街-		往南	2,050	778	0.38	24.4	0.49	D	771	0.38	24.7	0.49	D	486	0.24	28.5	0.57	C		
<b>声</b> 小 Db	東成路		往北	3,100	756	0.24	29.0	0.58	С	1,073	0.35	24.8	0.50	D	596	0.19	27.4	0.55	С		
東光路	東成路-		往南	2,050	835	0.41	24.9	0.50	D	595	0.29	24.5	0.49	D	522	0.25	27.9	0.56	С		
	東光路226巷		往北	3,100	697	0.22	27.7	0.55	С	1,107	0.36	23.0	0.46	D	681	0.22	29.1	0.58	С		
東成路	東成二街		往東	1,950	113	0.06	39.2	0.78	В	165	0.08	39.3	0.79	В	116	0.06	39.6	0.79	В		
<b>木</b>	-東光路		往西	1,950	142	0.07	37.3	0.75	В	77	0.04	37.9	0.76	В	67	0.03	38.1	0.76	В		
天祥街	新福路-		往東	1,950	528	0.27	28.4	0.57	С	1,095	0.56	24.3	0.49	D	555	0.28	27.1	0.54	С		
八什街	東光路	50 或 50	往西	1,950	1,305	0.67	24.2	0.48	D	807	0.41	24.0	0.48	D	450	0.23	27.0	0.54	С		
旱溪西路	天祥街-	以下	往南	950	946	1.00	23.8	0.48	D	782	0.82	23.8	0.48	D	759	0.80	28.0	0.56	С		
二段	東光東街		往北	950	575	0.61	28.8	0.58	С	638	0.67	24.5	0.49	D	483	0.51	29.0	0.58	С		
東光東街	新福路-		往東	950	351	0.37	36.4	0.73	В	486	0.51	28.7	0.57	С	357	0.38	36.1	0.72	В		
<b>木九木</b> 树	東光路		往西	950	590	0.62	29.2	0.58	С	298	0.31	28.9	0.58	С	269	0.28	39.0	0.78	В		
	天祥街-		往南	950	80	0.08	33.6	0.67	В	61	0.06	34.2	0.68	В	30	0.03	38.1	0.76	В		
東成二街	東成路		往北	950	74	0.08	34.1	0.68	В	76	0.08	35.0	0.70	В	14	0.01	37.5	0.75	В		
本 <i>队一</i> 担	東成路-	東成路- 東光東街	灵成路-		往南	950	63	0.07	38.5	0.77	В	69	0.07	38.9	0.78	В	17	0.02	36.8	0.74	В
	東光東街		往北	950	52	0.05	38.7	0.77	В	62	0.07	39.2	0.78	В	22	0.02	35.0	0.70	В		

註:1.速率單位為 KPH。 2.交通量單位為 PCU。 3.本案分析整理。

#### ■ 號誌化路口

				`-	平常	日晨峰	<b>上</b> 小時	平常	日昏峭	≧小時	例假	日尖山	<b>峰小時</b>
路口名稱	路	口圖	示	方向		延滯	服務		延滯	服務		延滯	服務
				167	(利	少)	水準	(利	少)	水準	(利	延滯沙) 39.7	水準
		東 D 光 路	N ↑	A	52.6			54.7			43.6		
東光路	С	-	天祥街	В	44.9	47.2	D	48.5	45.6	D	42.9	20.7	С
天祥街	天祥街	由	A	С	24.0	47.2	D	27.7	45.0	D	23.7	37.1	C
		東 光 <b>B</b> 路		D	51.4			49.5			43.9		
東光路		東D光路	N ↑	A	48.8			46.1			46.2		
<b>東成路</b>			東成路 A	В	15.5	20.3	В	16.5	19.0	В	15.4	18.5	В
<b>木</b>		東 光 <b>B</b> 路		D	19.3			20.2			18.9	18.5	
		二 段 東	N ↑	A	50.6			27.3			24.4		
東光東街	C 東光東路		東光東路 名 字 西路 B	В	18.7	45.7	D	26.1	30.4	С	17.0	24.1	В
早溪西路二段				С	26.6	43.7		35.6			25.8	2 <del>4</del> ,1	Б
		路 三 段		D	65.3			31.8			27.8		
		東成二街	N ↑	A	9.1			8.8			8.4		
東成二街	С	街	東成路	В	17.5	12.1	A	17.6	11.9	A	17.0	11.7	A
東成路	東成路	東	A	С	9.0	12.1	A	9.5	11.9	A	8.6	11./	A
		東 成 二 <b>B</b>		D	18.0			17.6			17.1	-	
		東成三街	N ↑	A	9.3			8.9			8.5		
東光東街	C	街	東光東街	В	17.7	12.5	_	17.8	12.3	<b>A</b>	17.2	12.0	A
東成三街	東光東街	東	A	С	9.1	12.5	A	9.4		A	8.6	12.0	A
计,1 未安细木		東 成 三 <b>B</b> 街		D	18.3			17.9			17.3		

註:1.本案調查分析整理。 2.依據「2022 年臺灣公路容量手冊」評估路口服務水準等級。



# 二、目標年開發前--服務水準評估分析

### ■ 路段

							平常	日晨峰小	時				平常	日昏峰小	時				例假日	尖峰小時		
道路	路段	速限	方向	容量	周邊開發案	總交通量	V/C	旅行速率	旅行 速率/ 速限比	服務 水準 <sup>現況→</sup> 開發前	周邊開發案	總交通量	V/C	旅行速率	旅行 速率/ 速限比	服務 水準 <sup>現況→</sup> 開發前	周邊 開發案	總交通量	V/C	旅行速率	旅行 速率/ 速限比	服務 水準 現況→ 開發前
	天祥街-		往南	2,050	0	838	0.41	24.4	0.49	$D \rightarrow D$	0	831	0.41	24.7	0.49	D→D	0	524	0.26	28.5	0.57	C→C
東光路	東成路		往北	3,100	0	814	0.26	29.0	0.58	C→C	0	1,156	0.37	24.8	0.50	$D \rightarrow D$	0	642	0.21	27.4	0.55	C→C
米 九 岭	東成路-		往南	2,050	0	900	0.44	24.9	0.50	$D \rightarrow D$	0	641	0.31	24.5	0.49	D→D	0	562	0.27	27.9	0.56	C→C
	東光路226巷		往北	3,100	0	751	0.24	27.7	0.55	C→C	0	1,193	0.38	22.9	0.46	$D \rightarrow D$	0	734	0.24	29.1	0.58	C→C
由土功	東成二街		往東	1,950	0	122	0.06	39.2	0.78	В→В	0	178	0.09	39.3	0.79	В→В	0	125	0.06	39.6	0.79	В→В
<b>米</b> 从 哈	東成路 -東光路		往西	1,950	0	153	0.08	37.3	0.75	В→В	0	83	0.04	37.9	0.76	В→В	0	72	0.04	38.1	0.76	В→В
工兴壮	新福路-		往東	1,950	0	569	0.29	28.4	0.57	C→C	0	1,180	0.60	24.0	0.48	$D \rightarrow D$	0	598	0.31	27.1	0.54	C→C
天祥街	東光路	50 或	往西	1,950	0	1,406	0.72	23.3	0.47	$D \rightarrow D$	0	869	0.45	23.9	0.48	D→D	0	485	0.25	27.0	0.54	C→C
旱溪西路	天祥街-	50 以下	往南	950	11	1,030	1.08	20.3	0.41	D→D	9	851	0.90	20.8	0.42	D→D	9	827	0.87	24.9	0.50	C→C
二段	東光東街		往北	950	0	619	0.65	28.2	0.56	C→C	0	687	0.72	23.6	0.47	D→D	0	520	0.55	28.8	0.58	C→C
もルもなっ	新福路-		往東	950	0	378	0.40	36.4	0.73	В→В	0	524	0.55	28.5	0.57	C→C	0	385	0.40	36.1	0.72	В→В
東光東街	東光路		往西	950	0	636	0.67	28.5	0.57	C→C	0	321	0.34	28.9	0.58	C→C	0	290	0.31	39.0	0.78	В→В
	天祥街-		往南	950	0	86	0.09	33.6	0.67	В→В	0	66	0.07	34.2	0.68	В→В	0	32	0.03	38.1	0.76	В→В
もよっな	東成路		往北	950	0	80	0.08	34.1	0.68	В→В	0	82	0.09	35.0	0.70	В→В	0	15	0.02	37.5	0.75	В→В
東成二街	東成路-		往南	950	0	68	0.07	38.5	0.77	В→В	0	74	0.08	38.9	0.78	В→В	0	18	0.02	36.8	0.74	В→В
	東光東街		往北	950	0	56	0.06	38.7	0.77	В→В	0	67	0.07	39.2	0.78	В→В	0	24	0.02	35.0	0.70	В→В

註:1.速率單位為 KPH。 2.交通量單位為 PCU。 3.本案分析整理。

#### ■ 號誌化路口

					ъ.	よっ 日	1夕 1 n十	т.	出口に	1夕 1 n十	1-1	lm n .1	\1\1 n+
路口	ηb	一回	<b>-</b> .	方			峰小時			峰小時			
名稱	路	口圖	不	向		延滯	服務水準		延滯	服務水準		服務水準	
					(利	少)	現況→開發前	(利	ツ) 	現況→開發前	(木	ツ) 	現況→開發前
		東 D 光 B	N <b>†</b>	A	54.6			57.4		D→D	43.9		
東光路	C	D 光路	天祥街	В	45.5	48.8	D→D	49.9	47.3		43.2	40.1	C→C
天祥街	天祥街	東 光 <b>B</b> 路	A	C	24.2	<del>-10.0</del>	<i>D 7</i> D	28.4	77.3		23.9	40.1	
		路		D	54.1			51.5			44.6		
東光路		東 D 光 路	<sup>N</sup>	A	49.3			46.3			46.3		
東成路			東成路 A	В	15.6	20.5	В→В	16.7	19.2	В→В	15.5		В→В
<b>不</b> , 从 。		東 光 B 路		D	19.7			20.5			19.1		
		早溪	章	A	54.2		D→D	28.3	36.1	C→C	25.0		
東光東街	C	D四 二 段		В	20.0	47.5		30.5			17.9	27.1	B→B
旱溪西路二段	東光東路	旱 溪西路二段	A	C	27.6	47.5		39.7	30.1		26.6	27.1	
		三 段		D	66.7			41.2			34.0		
		東	N A	A	9.2			8.8	12.1		8.5		
東成二街	C	東 D 成 告	東成路	В	17.5	12.2	A→A	17.7		A→A	17.1	11 8	$A \rightarrow A$
東成路	東成路	東 成 二 <b>B</b>	A	С	9.1	12.2	71 711	9.7	12.1	71 71	8.7	11.0	71 711
		街		D	18.0			17.7			17.3		
		東	N A	A	9.3			9.0			8.5		
東光東街	С	東 D 成 街	東光東街 A	В	17.8	12.6	A→A	17.9	12.4	$\Delta \longrightarrow \Lambda$	17.2	12.1	$\Delta \longrightarrow \Lambda$
東成三街	東光東街	東光東街 東成三街 B		С	9.2	12.0	A /A	9.5	12.4	A→A	8.7	12.1	A→A
				D	18.4			18.0			17.3		



註:1.本案調查分析整理。 2.依據「2022 年臺灣公路容量手冊」評估路口服務水準等級。

# 三、目標年開發後--服務水準評估分析

## ■路段

							平常	日晨峰小	・時				平常	日昏峰小	時				例假日尖峰小時					
道路	路段	速限	方向	容量	基地衍生量	總交通量	V/C	旅行速率	旅行 速率/ 速限比	服務 水準 開發前→開發 後	基地 衍生量	總交通量	V/C	旅行速率	旅行 速率/ 速限比	服務 水準 開發前→開發 後	基地衍生量	總交通量	V/C	旅行速率	旅行 速率/ 速限比	服務 水準 開發前→開發後		
	天祥街-		往南	2,050	97	935	0.46	24.3	0.49	D→D	254	1,084	0.53	24.3	0.49	D→D	146	669	0.33	28.5	0.57	C→C		
東光路	東成路		往北	3,100	45	859	0.28	29.0	0.58	C→C	44	1,200	0.39	24.8	0.50	D→D	27	669	0.22	27.4	0.55	C→C		
米 元 岭	東成路-		往南	2,050	89	989	0.48	24.7	0.49	D→D	66	707	0.35	24.5	0.49	D→D	40	602	0.29	27.9	0.56	C→C		
	東光路226巷		往北	3,100	129	880	0.28	27.7	0.55	C→C	191	1,384	0.45	22.9	0.46	D→D	110	843	0.27	29.1	0.58	C→C		
東成路	東成二街		往東	1,950	226	348	0.18	39.2	0.78	В→В	445	623	0.32	39.2	0.78	В→В	255	380	0.20	39.6	0.79	В→В		
木风哈	-東光路		往西	1,950	0	153	0.08	37.3	0.75	В→В	0	83	0.04	37.9	0.76	В→В	0	72	0.04	38.1	0.76	В→В		
天祥街	新福路-		往東	1,950	0	569	0.29	28.4	0.57	C→C	0	1,180	0.60	24.0	0.48	D→D	0	598	0.31	27.1	0.54	C→C		
入仟街	東光路	50 或 — 50	往西	1,950	45	1,451	0.74	22.8	0.46	D→D	151	1,021	0.52	23.7	0.47	$D \rightarrow D$	87	572	0.29	27.0	0.54	$C \rightarrow C$		
旱溪西路	天祥街-	以下	往南	950	0	1,030	1.08	20.3	0.41	D→D	0	851	0.90	20.8	0.42	$D \rightarrow D$	0	827	0.87	24.9	0.50	$C \rightarrow C$		
二段	東光東街		往北	950	69	689	0.73	26.7	0.53	C→C	41	728	0.77	22.6	0.45	D→D	24	545	0.57	28.6	0.57	C→C		
击业击处	新福路-		往東	950	168	547	0.58	35.4	0.71	В→В	166	690	0.73	26.0	0.52	C→C	100	485	0.51	35.7	0.71	В→В		
東光東街	東光路		往西	950	89	725	0.76	26.2	0.52	C→C	66	388	0.41	28.8	0.58	C→C	40	330	0.35	39.0	0.78	В→В		
	天祥街-		往南	950	0	86	0.09	33.6	0.67	В→В	0	66	0.07	34.2	0.68	В→В	0	32	0.03	38.1	0.76	В→В		
由七一位	東成路		往北	950	0	80	0.08	34.1	0.68	В→В	0	82	0.09	35.0	0.70	В→В	0	15	0.02	37.5	0.75	В→В		
東成二街-	東成路- 東光東街		往南	950	495	563	0.59	37.2	0.74	В→В	445	519	0.55	38.1	0.76	В→В	255	274	0.29	36.7	0.73	В→В		
			往北	950	0	56	0.06	38.7	0.77	В→В	0	67	0.07	39.2	0.78	В→В	0	24	0.02	35.0	0.70	В→В		
註·1油液	<sup>医</sup> 單位為 KPH。																							

註:1.速率單位為 KPH。 2.交通量單位為 PCU。 3.本案分析整理。

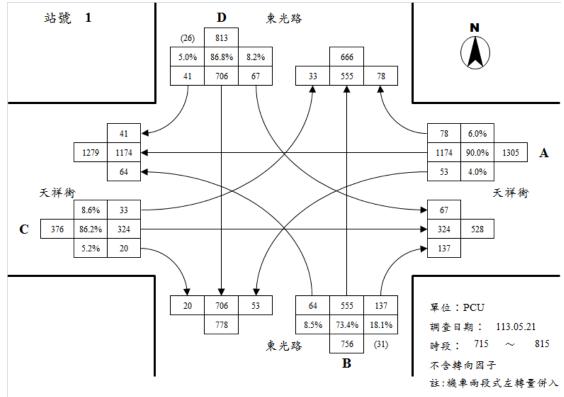
#### ■ 號誌化路口

76	D 光 路			,_	平	常日晨	峰小時	平	常日昏	峰小時	例	假日尖	·峰小時
路口 名稱	路口	口圖,	示	方向		延滯	服務水準	平均	延滯	服務水準	平均	延滯	服務水準
4 符				127	(利	少)	開發前→後	(#	沙)	開發前→後	(秒)		開發前→後
		東東	Ŋ	A	55.9			71.3			44.4		
東光路	C	路	天祥街	В	46.1	50.5	D→D	50.1	52.5	D→D	43.3	40.7	C .C
天祥街	天祥街	東 光 路	A	C	24.2	30.3	שׁ	28.4	32.3	ש⊸ט	23.9	40.7	C→C
		路 路		D	57.7			56.4			45.5		
東光路		東D光路	N ↑	A	49.3		-	46.3			46.3		
		_	東成路 A	В	16.1	24.2	В→В	17.2	27.2	В→В	16.0	23.5	В→В
<b>木</b>		東 光 B 路		D	28.5			42.0			31.5		
	1.	旱溪	東光東路 <b>A</b>	A	54.2			28.3	_	C→C	25.0		
東光東街	C	早 平 漢 西 路 二 段		В	20.0	51.2	D→D	30.5	41.4		17.9	27.7	В→В
旱溪西路二段	東光東路	旱溪西路二段		С	52.9	31.2	D VD	58.6	41.4		29.7	21.1	
		段		D	66.7			41.2			34.0		
		東東	N	A	9.2			8.8			8.5		
東成二街	С	東 <b>D</b> 成二 街	東成路	В	17.5	12.2	A→A	17.7	12.1	A→A	17.1	11.8	A→A
東成路	東成路	東 成 二 街	A	С	9.1	12.2	A /A	9.7	12.1	A /A	8.7	11.0	A 'A
		街		D	18.0			17.7			17.3		
		東東	N •	A	9.3			9.0			8.5		
東光東街	C 東光東街	東 D 成 街	東光東街	В	17.8	23.7	A→B	17.9	16.8	Δ→R	17.2	15.8	A→B
東成三街		東 成 三 街	A	C	9.2	23.1	A /D	9.5	10.0	3 A→B	8.7	13.0	
计·1 大安细木	1			D	32.8			23.4			20.1		

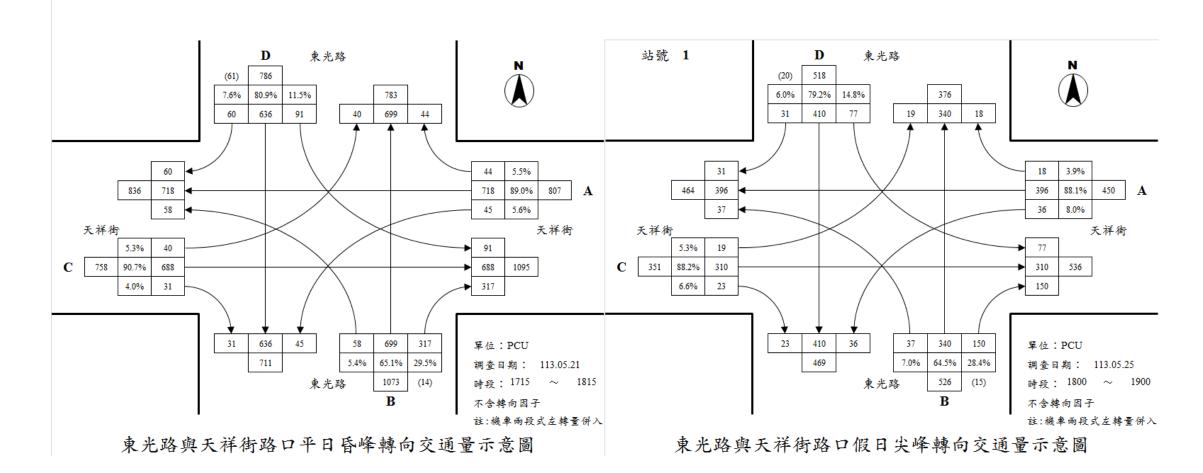


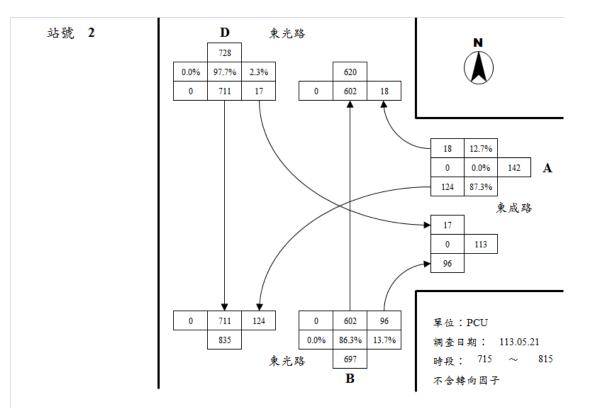
註:1.本案調查分析整理。 2.依據「2022 年臺灣公路容量手冊」評估路口服務水準等級。

### 現況路口轉向交通量

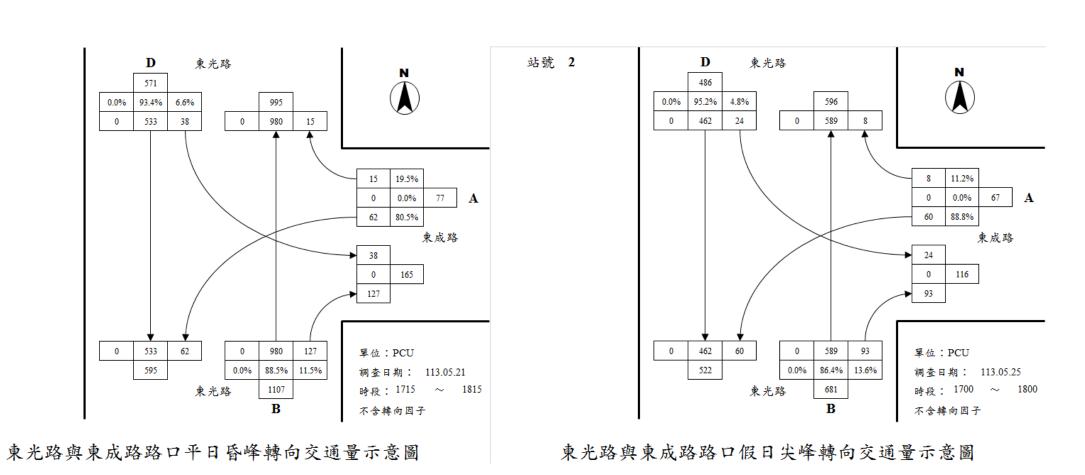


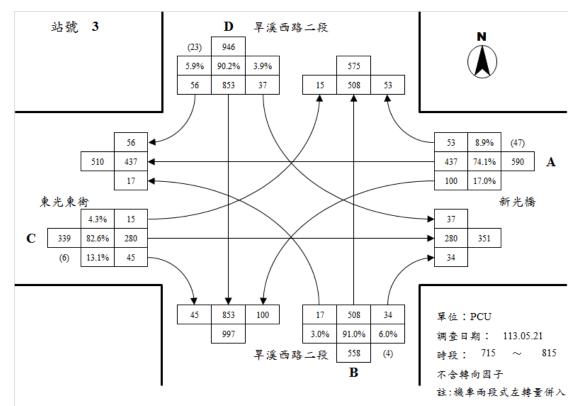
東光路與天祥街路口平日晨峰轉向交通量示意圖



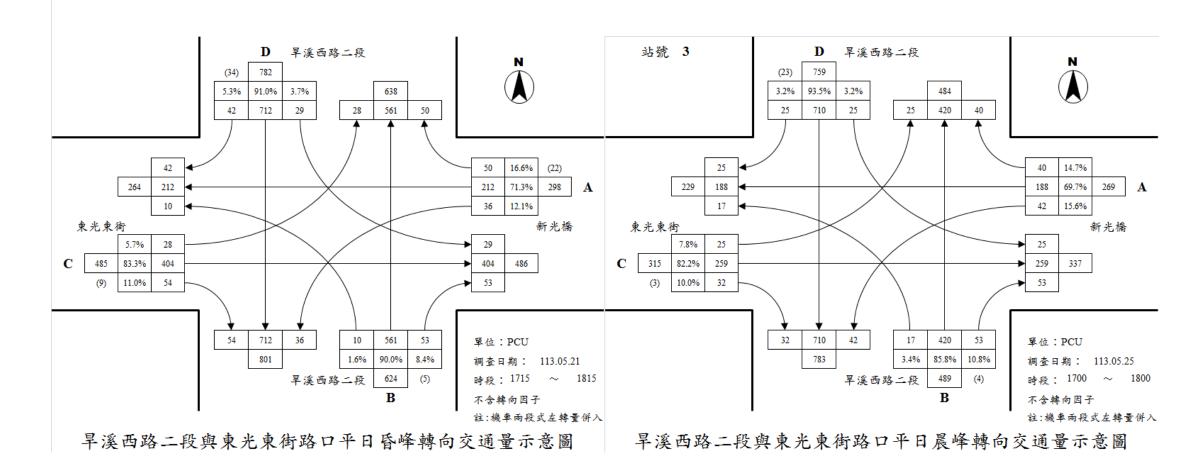


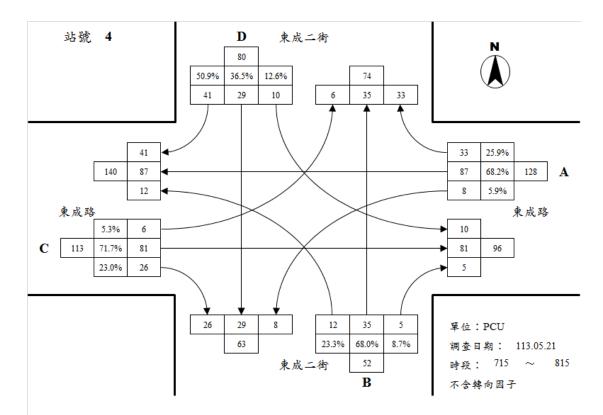
東光路與東成路路口平日晨峰轉向交通量示意圖





旱溪西路二段與東光東街路口平日晨峰轉向交通量示意圖





東成二街與東成路路口平日晨峰轉向交通量示意圖

