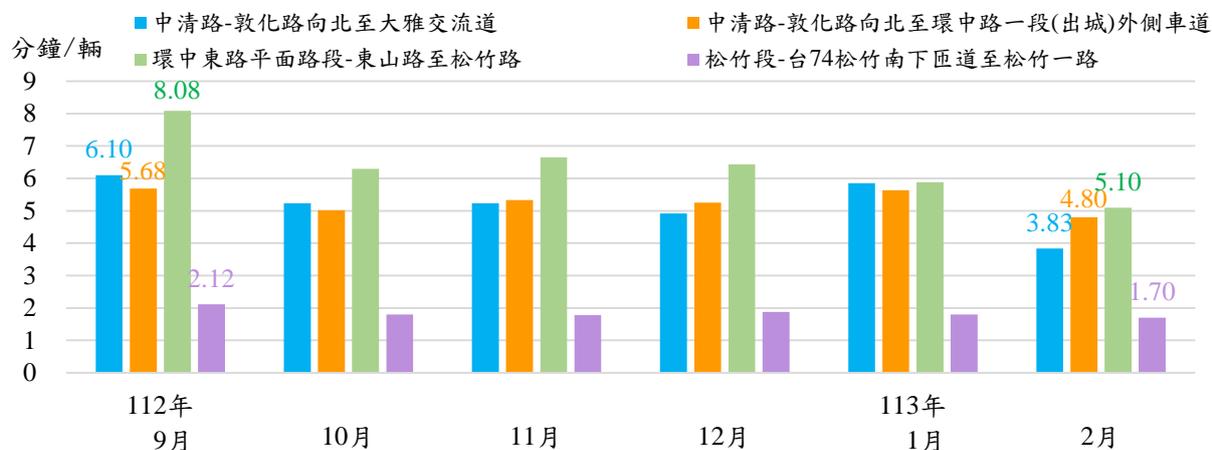


【提要】分析環中東路平面路段由東山路至松竹路、中清路由敦化路向北至環中路一段之外側車道、中清路由敦化路向北至大雅交流道、松竹段由台 74 松竹南下匝道至松竹一路等 4 處智慧化動態號誌路段，113 年 2 月平日上午 8 時平均每輛車行駛時間，較 112 年 9 月建置前分別減少 2.98 分鐘(-36.88%)、0.88 分鐘(-15.49%)、2.27 分鐘(-37.21%)及 0.42 分鐘(-19.81%)，有效減少用路人行駛時間。

都市交通控制系統除有賴完善的軟硬體配合外，健全的管理策略及精確的控制亦不可或缺；本府為增進行車安全，達成交通順暢目標，利用「111 年度中彰投聯合交通協控計畫第二期」計畫，透過資通技術，於 112 年 10 月在大雅交流道與中清路、環中東路與松竹路周邊路網，建置智慧化動態號誌系統，有別於傳統號誌採固定式時制計畫，改為依車流狀況即時調整號誌，並透過 CMS(資訊可變標誌)發布行駛時間及替代路徑導引。

中清路由敦化路向北至大雅交流道及環中東路由台 74 松竹南下匝道至東山路，2 條主要道路因往返國道及市區需求高，易有壅塞情況發生，故本府在各該路段周邊設置智慧化動態號誌系統；觀察每月平日上午 8 時平均每輛車行駛時間，113 年 2 月分別為環中東路平面路段由東山路至松竹路 5.10 分鐘，中清路由敦化路向北至環中路一段之外側車道 4.80 分鐘，中清路由敦化路向北至大雅交流道 3.83 分鐘，松竹段由台 74 松竹南下匝道至松竹一路 1.70 分鐘，與 112 年 9 月相較，分別減少 2.98 分鐘(-36.88%)、0.88 分鐘(-15.49%)、2.27 分鐘(-37.21%)、0.42 分鐘(-19.81%)，有效減少用路人行駛時間。

臺中市主要道路每月平日上午8時平均每輛車行駛時間



資料來源：臺中市政府交通局

備註：1. 資料時間統計自112年9月至113年2月。

2. 平均每輛車行駛時間係指單位時間內所有車輛由A點到B點的平均通過時間。