

# 臺中市政府建設局

臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程-  
第四工區(松竹路排水工程)

交通維持計畫書



專案管理：杜風工程顧問有限公司

設計監造：台聯工程顧問股份有限公司

承攬廠商：松華營造有限公司

交維規劃：簡君珊交通工程技師事務所  
Chun-Shan Chien Traffic Engineering Firm

中華民國一百零五年四月

## 計畫書送審核章表

工程名稱：臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程-第四工區(松竹路排水工程)

提報單位	松華營造有限公司	提報次數：第 2 次 提報日期：105.04.18	簽章欄 【簽章並簽署日期】
		【蓋公司章】	專任技師  工地主任  品管人員
審查單位	台聯工程顧問股份有限公司 杜風工程顧問有限公司	審查結果： <input type="checkbox"/> 依修正意見重新提報 <input type="checkbox"/> 同意核定 核定日期：	簽章欄 【簽章並簽署日期】
		【蓋公司章】	專業技師或建築師
備查單位	臺中市政府建設局	備查日期： 機關戳章：	

備註：1. 計畫書經監造單位審核，轉請主辦機關函覆監造廠商及承攬廠商同意備查，始完成審核程序。

2. 本表應裝訂於計畫書首頁。

## 工程交通維持計畫檢核表

工程名稱：臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程-第四工區(松竹路排水工程)  
 施工單位：松華營造有限公司 填表日期：105年04月18日

項目	檢核內容 內容	檢核結果		
		完成	未完成	章節
	歷次審查意見修正情形對照表	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	S1
一、工程概要	(一)工程名稱	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.1
	(二)工程單位 (主辦機關、負責人及工地負責人地址及電話)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.2
	(三)工程內容(工程項目及施工方式)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.3
	(四)工程範圍	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.4
	(五)工程時程(工程時程及施工時間)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.5
二、交通現況分析	(一)土地使用及道路系統現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.1
	(二)交通管制現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.2
	(三)交通特性調查	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.3
	(四)行人設施現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.4
	(五)停車系統現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.5
	(六)大眾運輸系統現況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.6
	(七)相關重大建設計畫及其他工程之影響	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2.7
三、工程進行說明	(一)施工方法及步驟	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.1
	(二)施工階段、時程及施工時間	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.2
	(三)施工使用道路狀況	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.3
	(四)施工機具、材料、餘土等進出方式及頻率	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3.4
四、交通維持方案	(一)施工期間交通衝擊分析	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.1
	(二)施工使用道路範圍及車道配置計畫	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.2
	(三)交通設施及動線影響情形	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.3
	(四)行人動線規劃	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.4
	(五)交通管制配合措施	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.5
	(六)大眾運輸配合措施 (路線、站牌遷移、候車區處理)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.6
	(七)交通衝擊減輕方案	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.7
	(八)施工期間交通安全設施	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.8
	(九)施工機具、材料及餘土等進出規劃	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.9
	(十)設施復舊計畫	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.10
	(十一)緊急應變計畫	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.11
五、大眾資訊服務提供計畫	(一)大眾資訊服務提供管道	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	第五章
	(二)大眾資訊服務提供內容	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	第五章
	(三)大眾資訊服務提供期程	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	第五章
六、交通維持設施相關費用		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.12
七、施工周邊區域現場照片		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FT-101
八、附錄(如有必要再予檢附)	(一)歷次審查紀錄	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	附錄一
	(二)歷次協調會(勘)議紀錄	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	附錄一
	(三)其他	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	附圖

規劃單位：簡君珊交通工程技師事務所 工程主辦單位：臺中市政府建設局

職稱：技師

職稱：

簽章：簡君珊

簽章：

聯絡電話：09534-88322

聯絡電話：04-2228-9111

## 歷次審查意見修正情形對照表

### 105/03/23 臺中市政府交通局 105 年度第 9 次交通維持計畫審查會

項次	審查意見	修正情形	修正索引
1	計畫書內請載明，交通指揮人員將聘請受專業訓練及依法令執行指揮交通任務人員之人員為之，另請詳細說明派遣時機。	遵照辦理。 交通指揮人員相關說明補充於 4.8 節。	4.8 節
2	計畫書第 5 頁等，因第三工區交維計畫將另案提送，故本計畫書請僅針對第四工區部分撰寫。	遵照辦理。 交通量調查節(2.3 節)及分析(4.1 節)內容，已將非本工程範圍知內容刪除。	2.3 節 4.1 節
3	若經目的事業主管機關同意，且屬應實施環評之開發行為或屬空汙法第一級營建工程之建築工程、道路、隧道工程、管線工程、橋梁工程、區域開發工程之營建工地，應於施工前檢具逕流廢水汙染削減計畫，報環保局核准後，據以實施。	遵照辦理。 本工程已於主體工程開工前完成相關程序。	-
4	請依「營建工程空氣汙防制設施管理辦法」相關規定執行防制，工區出入口應設置洗車台或加壓沖洗設施，並妥善處理廢水，避免車輛進出工區時輪胎附帶汙泥汙染路面或拖出工區外。	遵照辦理。 本規定已列明於 3.5 節。	3.5 節
5	運輸車輛車斗應覆蓋防塵布或其他不透氣覆蓋物，並下拉 15 公分細紮牢靠。	遵照辦理。 本規定已列明於 3.5 節。	3.5 節
6	請於檢送最終版本交通維持計畫紙本時，一併檢附紙本計畫書之電子檔；電子檔請一律為 PDF 檔案。	遵照辦理。	-
7	計畫書依上開意見修正完成後，首頁附上「簽核表」，檢送計畫書一式 6	遵照辦理。	-

項次	審查意見	修正情形	修正索引
	份送本局辦理後續審查事宜。		
8	請於計畫書書背打印工程名稱，以利檢核。	遵照辦理。	-
9	請依上開結論詳細修正內容後送交通局逕行確認無誤後核備。	敬悉。	-

105/03/08 交通維持計畫第一次形式審查意見

項次	審查意見	修正情形	修正索引
1	請至本局線上交通維持計畫資訊系統註冊並新增案件，註冊方式(連結至 <a href="http://tmpis.taichung.gov.tw">http://tmpis.taichung.gov.tw</a> 點選「登入/註冊」，點選「註冊」，填寫個人或機關資料後點選「註冊」，至所填寫的信箱點選確認認證連結，以電話或電子郵件方式通知交通局承辦人協助啟用帳號權限，啟用帳號權限後重新登入)；新增案件方式(進入首頁點選「申請道路挖掘工程交維」，填寫案件相關資料後點選「完成」，後續填寫檢核表及新增交維計畫路段後即可點選「送審」，並請由工程主辦機關函文將計畫書提送交通局審查，後續通過/不通過將透過系統線上及公文回覆)。	遵照辦理。	-
2	計畫書內請補附 105 年 1 月 8 日第一次形式審查意見對照表，並請依該次審查意見修正。	經查，本案(第四區)為第一次單獨送審。105 年 1 月 8 日之審查意見為第三區。因第三區與第四區相鄰，本報告書亦已參考 105 年 1 月 8 日之審查意見辦理修正。	-
3	請補充施工期間對附近道路之交通衝擊及因應措施。	遵照辦理。 施工期間交通衝擊分析詳見 4.1 節。	4.1 節
4	請確實依「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 145 條規定之內容擺放標誌與指標，並請說明實際佔用道路寬度。	遵照辦理。 佈設圖已依第 145 條第五款辦理。 本工程施工期間主要占用松竹路西向外側 1 車道人行道及車道，施工期間之松竹路道路施工斷面圖詳見	FT-102 圖 3.3-1

項次	審查意見	修正情形	修正索引
		圖 3.3-1 所示。	
5	請評估規劃改道路線及增列指引牌面。	松竹路西向車道至北屯路口現況亦由三車道縮減為二車道，故本工程施工後，松竹路提前縮減車道，可減少車輛於臨路口處之交織行為。考量松竹路鄰近之改道動線為東山路，估計改道距離 6 公里，依目前松竹路之施工期間服務水準為 B 級以上，建議無須規劃改道指引。	-
6	P10，請修正為台中客運 72 路。	遵照辦理。 已修正為台中客運，謝謝指正。	2.6 節
7	本次提供之意見為本案送審前之形式審查意見，計畫書最終之修正結果仍應以審查會會議紀錄為準。	敬悉。	-
8	請於修正後交通維持計畫內放入修正意見對照表以利再審。	遵照辦理。	本表

## 目錄

計畫書送審核章表.....	i
工程交通維持計畫檢核表.....	i
歷次審查意見修正情形對照表.....	i
105/03/23 臺中市政府交通局 105 年度第 9 次交通維持計畫審查會 .....	i
105/03/08 交通維持計畫第一次形式審查意見 .....	iii
目錄.....	i
圖目錄.....	iv
表目錄.....	v
第一章 工程概要.....	1
1.1 工程名稱 .....	1
1.2 工程單位 .....	2
1.3 工程內容(工程項目及施工方式) .....	2
1.4 工程範圍 .....	2
1.5 工程時程(工程時程及施工時間).....	3
第二章 交通現況分析.....	4
2.1 土地使用及道路系統現況 .....	4
2.2 交通管制現況 .....	4
2.3 交通特性調查 .....	4
2.3.1 交通調查計畫.....	5
2.3.2 路段服務水準分析.....	5
2.4 行人設施現況 .....	7

2.5	停車系統現況 .....	7
2.6	大眾運輸系統現況 .....	7
2.7	相關重大建設計畫及其他工程之影響 .....	9
<b>第三章</b>	<b>工程進行說明.....</b>	<b>13</b>
3.1	施工方法及步驟 .....	13
3.2	施工階段、時程及施工時間 .....	15
3.3	施工使用道路狀況 .....	15
3.4	施工機具、材料、餘土等進出方式及頻率 .....	15
3.5	空氣噪音污染防治 .....	17
<b>第四章</b>	<b>交通維持方案.....</b>	<b>19</b>
4.1	施工期間交通衝擊分析 .....	19
4.2	施工使用道路範圍及車道配置計畫 .....	20
4.3	交通設施及動線影響情形 .....	20
4.4	行人動線規劃 .....	20
4.5	交通管制配合措施 .....	20
4.6	大眾運輸配合措施(路線、站牌遷移、候車區處理).....	22
4.7	交通衝擊減輕方案 .....	23
4.8	施工期間交通安全設施 .....	23
4.9	施工機具、材料及餘土等進出規劃 .....	23
4.10	設施復舊計畫 .....	24
4.11	緊急應變計畫 .....	24
4.12	交通維持設施相關費用 .....	27
<b>第五章</b>	<b>大眾資訊服務提供計劃.....</b>	<b>28</b>
5.1	新聞媒體、廣播、平面媒體、或網路資訊 .....	28

5.2	施工影響範圍宣傳單或告示板 .....	30
<b>附錄一</b>	<b>歷次審查及協調會議(勘)紀錄 .....</b>	<b>1</b>
105/03/23	臺中市政府交通局 105 年度第 9 次交通維持計畫審查會議紀錄 .....	2
105/03/08	交通局第一次形式審查公文 .....	5
104/07/17	交通局檢還報告書公文 .....	7
104/09/24	本工區工項調整會議紀錄 .....	8
<b>附圖</b>	<b>各階段交通維持佈設圖 .....</b>	<b>1</b>

## 圖目錄

圖 1.4-1	工程範圍示意圖.....	3
圖 2.3.1-1	交通調查位置示意圖.....	5
圖 2.6-1	工區旁公車站牌照片圖.....	8
圖 2.6-2	公車站牌分佈位置圖.....	9
圖 2.7-1	臺中捷運工程交維改道範圍圖.....	11
圖 2.7-2	第三工區交維改道範圍圖.....	12
圖 3.1-1	排水側溝標準結構圖.....	13
圖 3.1-2	排水側溝施工流程與施工方法.....	14
圖 3.3-1	松竹路道路施工斷面圖.....	15
圖 4.11-1	緊急應變小組組織架構圖.....	25
圖 4.11-2	緊急事故通報處理流程圖.....	26
圖 5.2-1	本工程施工告示牌照片圖.....	31

## 表目錄

表 1.2-1	負責人及聯絡電話表.....	2
表 2.1-1	道路實質設施表.....	4
表 2.3.1-1	交通量調查計畫表.....	5
表 2.3.2-1	郊區幹道服務水準分級表.....	6
表 2.3.2-2	現況路段服務水準評估表.....	7
表 2.7-1	鄰近重要工程列表.....	9
表 2.7-2	鄰近重要工程影響道路範圍列表.....	10
表 3.4-1	施工機械數量統計表.....	16
表 4.1-1	施工期間松竹路之路段服務水準評估表.....	19
表 4.2-1	施工使用道路範圍及車道配置計畫表.....	20
表 4.12-1	契約編列相關交通工程設施及必要管制人員費用表.....	27

## 第一章 工程概要

提案緣由說明：

1. 本工程曾於民國 104 年 4 月、104 年 6 月擬定交通維持計畫，並與第三工區併案提請審查。
2. 因當時松竹路上已有臺中捷運工程圍籬，為減輕松竹路之交通衝擊，本欲待松竹路上臺中捷運工程圍籬撤除後始施作。經審查，交通局於民國 104 年 7 月 17 日檢還報告書，並提請確定臺中捷運工程圍籬拆除時程後，再行提送交維計畫。(公文詳見附錄二”104/07/17 交通局檢還報告書公文”。
3. 民國 105 年 01 月 22 日臺中捷運工程復工，松竹路上圍籬多已撤除，松竹路車道由 2 線道回復為 3 線道，僅留 G3 車站站區外圍籬未撤除，則松竹路於捷運 G3 站體工程外之車道仍為 2 線道。
4. 因本工區工項調整(詳見附錄二”104/9/24 本工區工項調整會議紀錄”)，原提案於松竹路一段北側人行道上進行污水管線推管工程已移設於南側並暫緩施作，現增加排水側溝明挖工程工項，與 104 年提送之交維計畫相較，工項不同、工法不同、工區範圍不同，對道路的影響亦不相同。故本次更新松竹路路型現況及工程內容後，重新提送本工程交維計畫。
5. 經與本案主辦機關台中市建設局及第三工區廠商協調，礙於第三工區部份管線與捷運 G3 車站相鄰，施工期間之松竹路於 G3 站體處將僅剩 1 車道，交通影響大，故施工時程可能需再與捷運局進行協商。為避免影響工進，且第三、第四工區之施工範圍僅相鄰無重疊，故本工區將另行提送交維計畫，如先核備者可先施工。

### 1.1 工程名稱

臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程-第四工區(松竹路排水工程)

- 契約金額：新台幣 4 億 6 千 6 佰萬元整。
- 路權單位：臺中市政府

## 1.2 工程單位

主辦機關、負責人及工地負責人地址及電話如表 1.2-1 所示。

表 1.2-1 負責人及聯絡電話表

組別	單位名稱	電話
主辦機關	臺中市政府建設局	04-22289111
專案管理	杜風工程顧問有限公司	02-88098001
設計監造	台聯工程顧問股份有限公司	02-87921887
承攬廠商	松華營造有限公司	陳智能 04-24366579

資料來源：本計畫整理

## 1.3 工程內容(工程項目及施工方式)

本工程於松竹路一段西向車道旁之人行道上設置有排水側溝工程及污水下水道工程。管線總長約 205m，採明挖方式施工。

## 1.4 工程範圍

本工程範圍位於松竹路一段，範圍內主要道路為東西向之松竹路鄰近北屯路路段。

工程範圍詳見附圖 FT-101 所示。並節錄縮圖如下圖 1.4-1 所示。

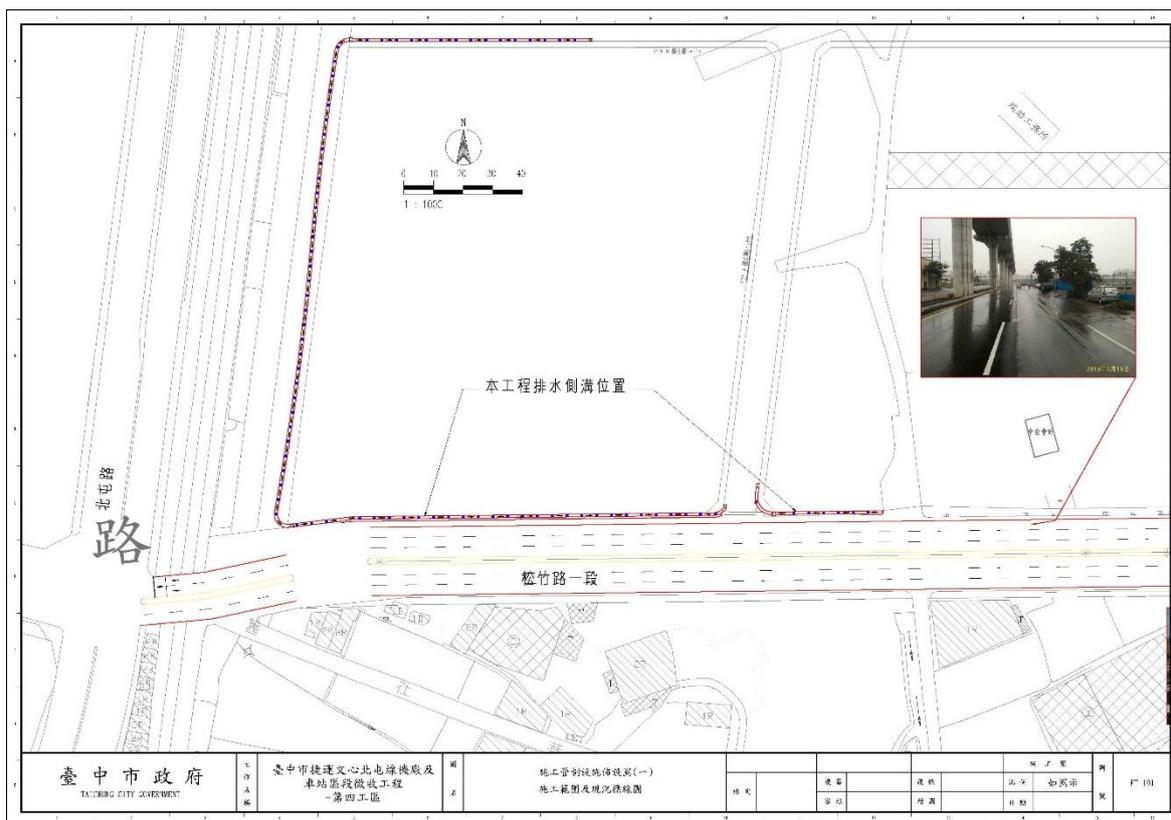


圖 1.4-1 工程範圍示意圖

## 1.5 工程時程(工程時程及施工時間)

1. 施工時間：本工程已開工，施工期間嚴格規定工程車輛，禁止於交通尖峰時間進出工區(上午尖峰 07:00~09:00，下午尖峰 17:00~19:00)，以全阻隔式圍籬做為施工阻隔，禁止非相關人員進入。施工圍籬 24 小時圍設。  
依「臺中市道路挖掘管理辦法(103.12.23 修訂)」，松竹路屬主要道路，本工程如有臨時佔用道路者，將於周一到周日離峰時段 (08:30~16:00) 施作。
2. 施工時程：路證核可後於 160 日曆天內完成(本工程原預定竣工日為 105 年 01 月 18 日。目前本工程正在辦理辦理工期展延程序。

## 第二章交通現況分析

### 2.1 土地使用及道路系統現況

管線範圍內土地使用現況屬人行道及車道，施工期間將佔用松竹路西向外側一車道。本工程影響範圍內主要道路為松竹路一段等道路。主要道路之幾何、車道佈設等相關實質設施詳表 2.1-1 所示。

表 2.1-1 道路實質設施表

路段	方向	寬度(m)			單向車道數		專用車道	停車情況
		路寬	分隔	人行道	快車道	混合車道		
松竹路一段 (北屯路~ 舊社巷)	雙向	25.0	M	2.5	0	3	0	紅線禁止停車
松竹路一段 (舊社巷~ 旱溪西路)	雙向	25.0	M	2.5	0	2	0	紅線禁止停車
舊社巷	雙向	4.5~5	無	無	0	1	0	紅線禁止停車

分隔型態：“M”表示中央分隔，“D”表快慢分隔，“MD表中央+快慢分隔”，“NMD表標線分隔  
資料來源：本計畫整理

施工地點計畫範圍內現況圖及照片詳如附圖 FT-101 所示。

### 2.2 交通管制現況

本工程管線所經松竹路一段位置約為北屯路~舊社巷間。松竹路一段於北屯路~舊社巷之路段為雙向六車道，於舊社巷~旱溪西路之路段間有台中捷運工程施工，為雙向四車道。現況道路標線詳圖 FT-101 所示。

### 2.3 交通特性調查

交通特性分析之目的主要瞭解基地周邊道路交通量之車種組成、路口轉向流量、路口延滯等基本特性，配合道路實質幾何配置與路口號誌時制等資料，評估道路系統服務水準，作為後續研擬相關交通管制改善措施之

參考依據。以下將說明本工程之交通調查計畫、交通調查結果及道路服務水準分析。

### 2.3.1 交通調查計畫

依本工程施工路段，針對本案影響範圍之主要交通要道：松竹路一段，於上午尖峰 7 時~9 時，下午尖峰 5 時~7 時，進行路段交通流量資料蒐集與調查，以掌握道路之車流特性。交通量調查計畫如表 2.3.1-1 所示，調查位置如圖 2.3.1-1 所示。

表 2.3.1-1 交通量調查計畫表

編號	路段	日期	時間
1	松竹路一段 (北屯路~旱溪西路)	105/01/22(五)	AM7:00~9:00 PM5:00~7:00

資料來源：本計畫整理



圖 2.3.1-1 交通調查位置示意圖

### 2.3.2 路段服務水準分析

本工程所在松竹路路段服務水準依「2011 年台灣地區公路容量手冊」之郊區幹道方式評斷。以平均旅行速率(V)為指標，評估標準如表 2.3.2-1 所示。

表 2.3.2-1 郊區幹道服務水準分級表

速限 (公里/小時)	≤50	60~70	80
服務水準等級	平均旅行速率 V (公里/小時)		
A	35 ≤ V	40 ≤ V	50 ≤ V
B	30 ≤ V < 35	35 ≤ V < 40	45 ≤ V < 50
C	25 ≤ V < 30	30 ≤ V < 35	40 ≤ V < 45
D	20 ≤ V < 25	25 ≤ V < 30	35 ≤ V < 40
E	15 ≤ V < 20	20 ≤ V < 25	30 ≤ V < 35
F	V < 15	V < 20	V < 30

資料來源：「2011 年台灣地區公路容量手冊」，交通部運輸研究所。

依「2011 年台灣地區公路容量手冊」平均旅行速率計算公式：

$$V = \frac{3.6 \sum_{i=1}^N L_i}{\sum_{i=1}^N T_i} = \frac{3.6 \sum_{i=1}^N L_i}{\sum_{i=1}^N \left( \sum_{j=1}^m Q_{ij} t_{ij} / \sum_{j=1}^m Q_{ij} \right)}$$

此式中，

V：道路之平均旅行速率(公里/小時)；

N：道路之路段數目；

$L_i$ ：路段 i 之長度(公尺)；

$T_i$ ：道段 i 之平均旅行時間(秒/車)；

m：路段 i 可用來進入下一路段之車道數；

$Q_{ij}$ ：路段 i，車道 j 之流率(輛/小時)；

$t_{ij}$ ：路段 i，車道 j 之平均旅行時間(秒/車)。

由上述，依據本計畫交通調查結果計算，依「2011 年台灣地區公路容量手冊」分析，現況各道路路段服務水準評估結果如表 2.3.2-2 所示。

表 2.3.2-2 現況路段服務水準評估表

路名	路段	時間	方向	旅行距離 (m)	平均旅行時間 (秒)	V (km/hr)	服務水準	備註
松竹路一段	北屯路- 旱溪西路	晨峰	東	850	74.80	40.91	A	外側道 小客車 非常少
			西	842	69.18	43.82	A	
		昏峰	東	850	84.58	36.18	A	
			西	842	85.67	35.38	A	

資料來源：本計畫調查

由上表知，本工程所在路段之現況路段服務水準為 A 級。

## 2.4 行人設施現況

本工程沿線松竹路一段有 1.0m~2.5m 寬之人行道設置。

## 2.5 停車系統現況

本工程沿線松竹路一段兩側繪有紅線管制停車。無路外停車場。

## 2.6 大眾運輸系統現況

經現地調查結果，現況基地鄰近公車站牌位於松竹路一段上，公車路線行駛於松竹路一段上。公車站位路線如表 2.6-1 所示。工區旁公車站牌照片如圖 2.6-1 所示。公車站牌位置分佈如圖 2.6-2 所示。

行經之公車為台中客運 72 號(每日約 18 班次)及統聯客運 77 號(每日約 16 班次)公車，站牌設置於松竹路一段與旱溪西路路口東西向兩側及舊社巷口東西向兩側

表 2.6-1 公車站位路線表

站位代號	站位名稱	行經公車路線
1	松竹舊社巷口	72,77
2	松竹舊社巷口	72,77
3	松竹旱溪西路口	72,77
4	松竹旱溪西路口	72,77

資料來源：本計畫調查整理



圖 2.6-1 工區旁公車站牌照片圖



圖 2.6-2 公車站牌分佈位置圖

## 2.7 相關重大建設計畫及其他工程之影響

由臺中市交通局網站(<http://www.traffic.taichung.gov.tw/>)政府公開資訊區之「臺中市交通局工程交通維持計畫一覽表」(104.12.04 更新版)中，查得本工程鄰近需協調工程如表 2.7-1 所示。

表 2.7-1 鄰近重要工程列表

工程名稱	交維窗口單位	連絡電話
臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程-第三工區	瑞助營造股份有限公司	王宜雄先生 04-2436-1487 0980-885-825
臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程-第四工區(本工程)	松華營造有限公司	何孟修先生 04-2436-6579 0932-632-423
CJ920 臺中捷運烏日文心北屯線 G3 至 G9 站及全線環控監控系統區段標工程 [鋼結構吊裝-4B01 單元連續鋼箱梁吊裝]	北捷局中工處土九所	洪崇坤先生 04-2236-1465

資料來源：本計畫整理

經與各工程協調並取得交維資料後，業經比對整理，各工程主要影響道路範圍如表 2.7-2 所示，位置如圖 2.7-1、圖 2.7-2 所示。

經檢視本工程鄰近重大工程，**臺中捷運工程**圍籬已占用松竹路一段(舊社巷~旱溪西路)中央分隔島及部分路寬，僅留設道路雙向各二車道。**其圍籬位置已標示於本工程交維圖說上**。另有臺中捷運鋼結構吊裝工程，將於夜間離峰(23:00~05:30)封閉松竹路(北屯路~旱溪西路)施作。屆時本工程施作範圍將涵蓋於臺中捷運工程封閉範圍，則交維管制措施依捷運工程規劃辦理。

**第三工區**圍籬佔用松竹路一段西向外側一車道(鄰舊宗路約 360m 長)工程範圍與本工程錯開，則其施工時程與本工程可同時或分別施工，無相關介面。經與本案主辦機關台中市建設局及第三工區廠商協調，本案與第三工區之施工範圍僅相鄰無重疊，故第三工區將另行提送交維計畫，先核備者可先施工。

表 2.7-2 鄰近重要工程影響道路範圍列表

工程名稱	主要施工道路	區域改道動線
臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程-第三工區	<b>松竹路一段</b>	旱溪西路、旱溪東路、東山路、臺3線
臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程-第四工區(本工程)	<b>松竹路一段</b>	無
CJ920 臺中捷運烏日文心北屯線 G3 至 G9 站及全線環控監控系統區段標工程	文心路、北屯路、 <b>松竹路</b>	大連路、太原路、進化北路、忠明路、忠明南路、漢口路、河南路、惠中路、黎明路、大墩路、東興路、環中路

資料來源：本計畫整理

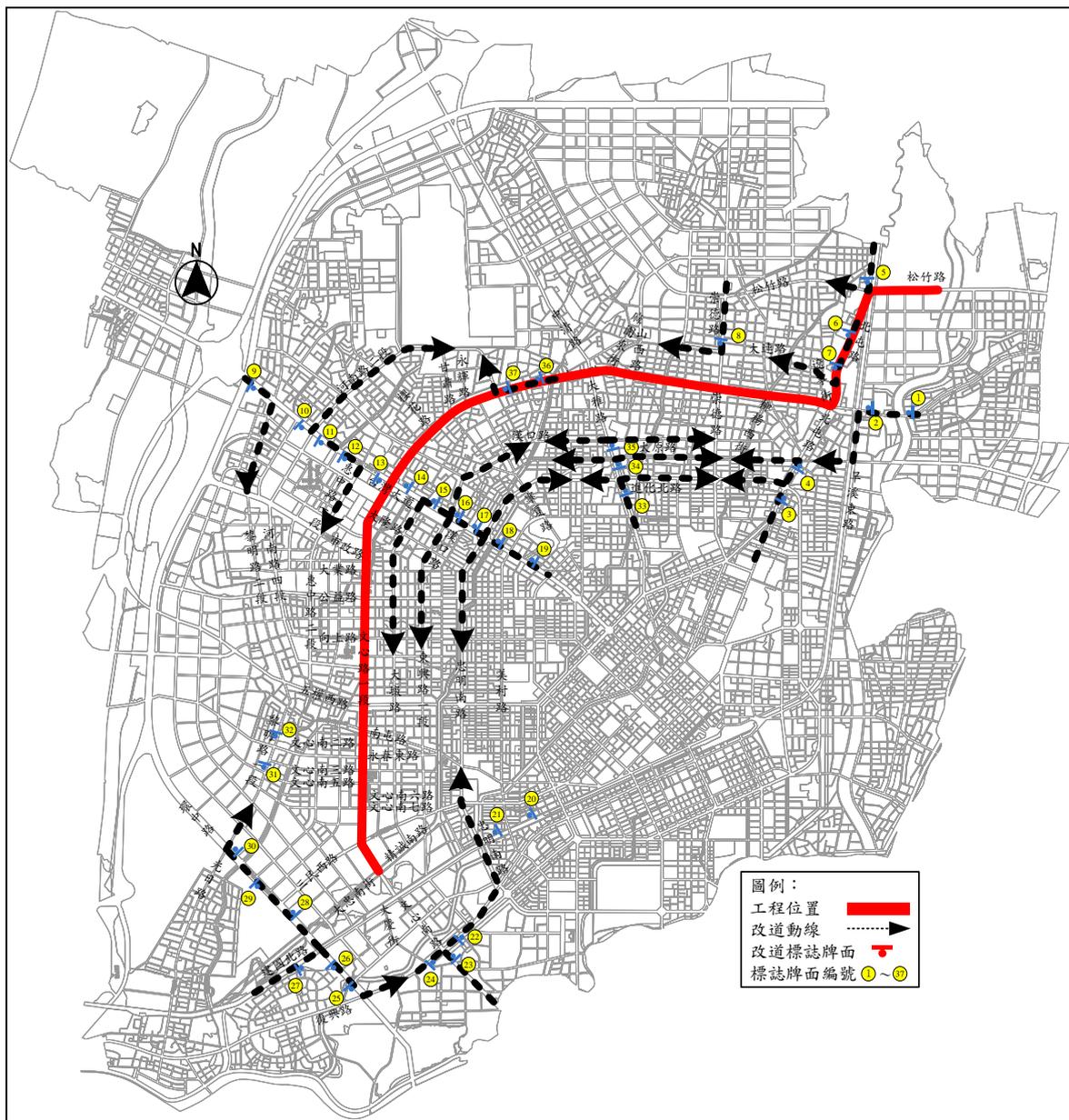


圖 2.7-1 臺中捷運工程交維改道範圍圖



圖 2.7-2 第三工區交維改道範圍圖

### 第三章工程進行說明

#### 3.1 施工方法及步驟

本工程含污水下水道及排水工程。排水側溝標準結構如圖 3.1-1 所示。

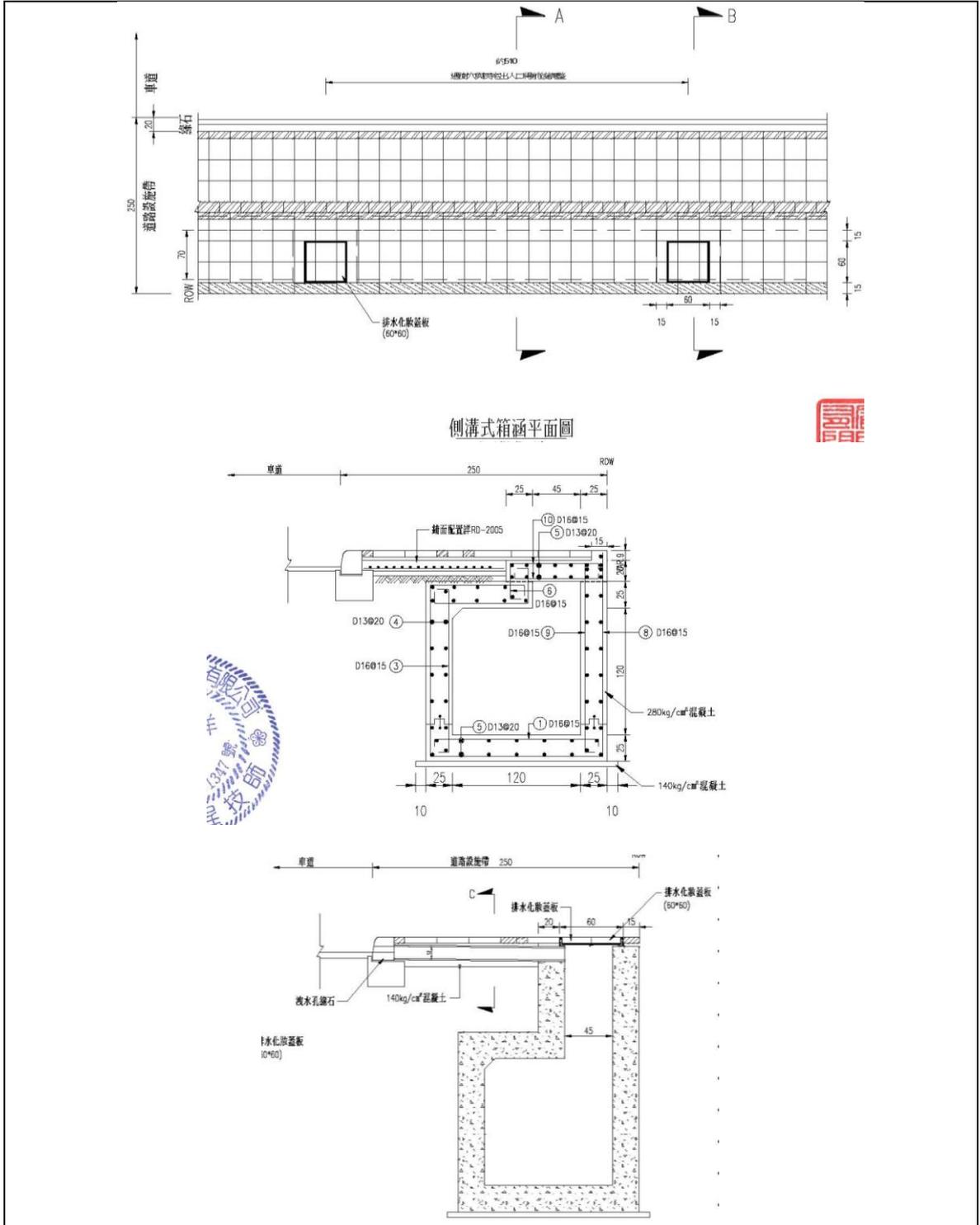


圖 3.1-1 排水側溝標準結構圖

排水側溝施工流程與施工方法詳見圖 3.1-2 所示。

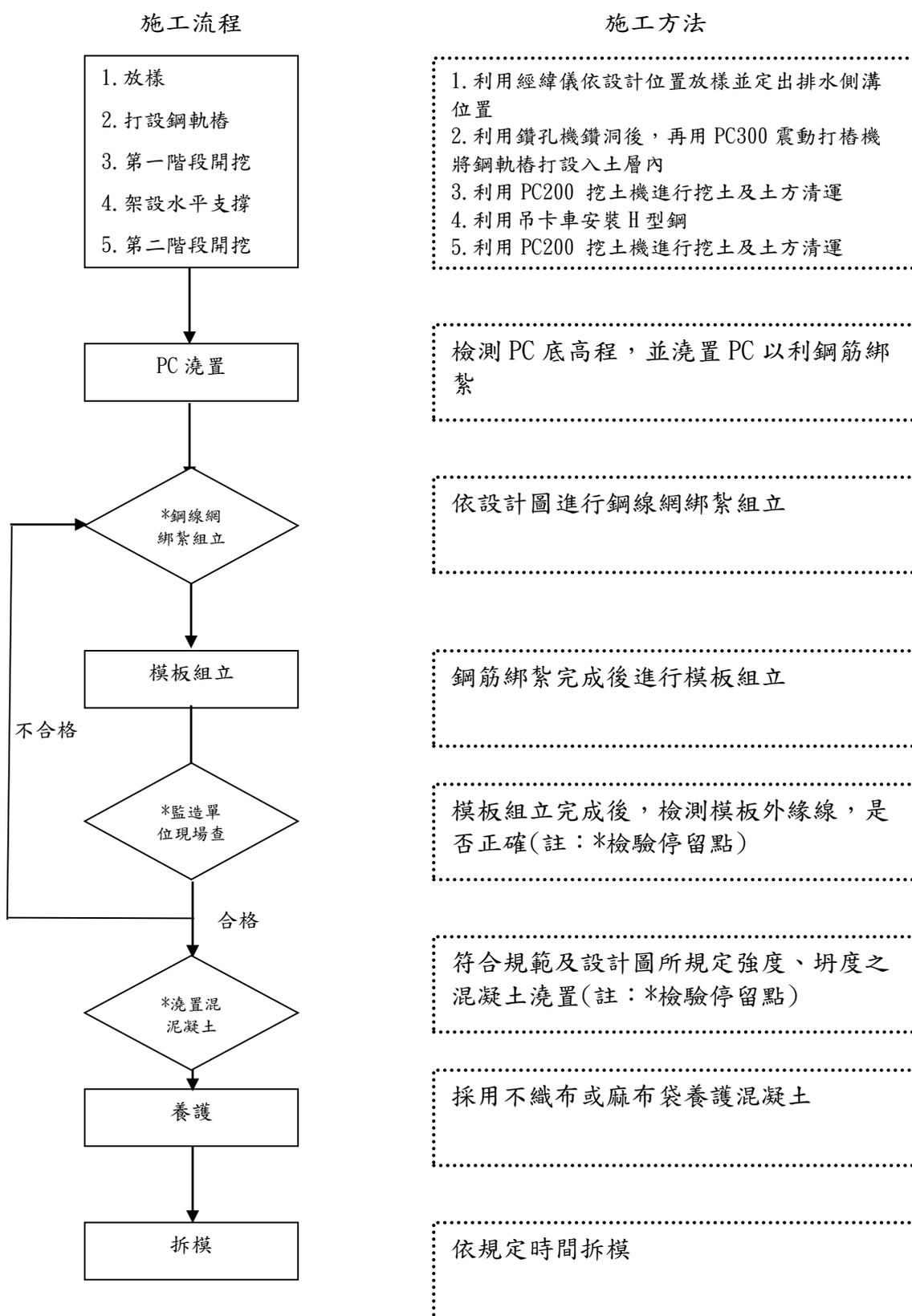


圖 3.1-2 排水側溝施工流程與施工方法

### 3.2 施工階段、時程及施工時間

本工程預定於路證核可後 160 日曆天完成。施工圍籬 24 小時圍設。依「臺中市道路挖掘管理辦法(103.12.23 修訂)」，松竹路屬主要道路，本工程如有臨時佔用道路者，將於周一到周日離峰時段(08:30~16:00)施作（施工車輛如於松竹路進出則避開上午七點至九點及下午五點至七點的交通尖峰時段）。

施工期間佔用松竹路一段西向車道外側一車道及人行道，各工區竣工後確實復舊既有標誌、標線等交通設施。

### 3.3 施工使用道路狀況

因排水側溝位於松竹路西向車道之人行道上，施工期間主要佔用道路部分為西向外側 1 車道人行道及車道。施工期間將保留圍籬外側 1.5m 供行人通行。施工佔用松竹路西向外側 1 車道，則可留設 7.0m 以上二車道寬度，供車輛通行。松竹路一段道路施工橫斷面如圖 3.3-1 所示。

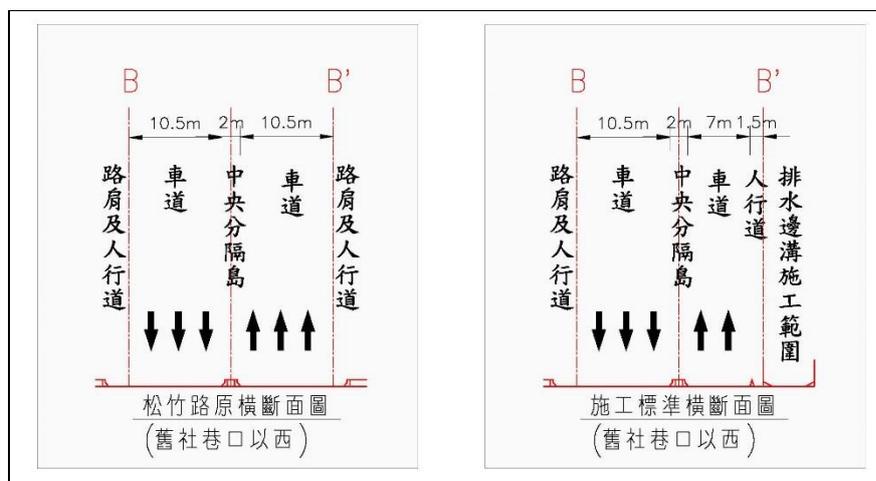


圖 3.3-1 松竹路道路施工斷面圖

### 3.4 施工機具、材料、餘土等進出方式及頻率

#### 1. 施工機具、材料進出

本工程主要機具如表 3.4-1 所示。

表 3.4-1 施工機械數量統計表

編號	機具名稱	單位	數量	備註
1	吊卡車	台	1	載運機具材料
2	鑽孔機	台	1	鑽孔
3	震動打樁機(PC300)	台	1	打樁
4	挖土機(PC-200)	台	2	開挖用
5	卡車	台	2	載運開挖之土方
6	震動機	台	2	混凝土澆置用
7	混凝土預拌車	台	3	混凝土澆置用
8	發電機	台	1	夜間施工用
9	夜間照明設備	組	2	夜間施工用

資料來源：本計畫整理

- (a) 本工區車輛皆行駛於功區施工便道內，不佔用松竹路。
  - (b) 施工材料每日平均進場1~2車次，且清運時間為非交通尖峰時段，故對交通流量不致造成重大影響。
  - (c) 機具出入施工區將配合臨時引導標誌之使用，並注意來往車輛以維持交通安全。
  - (d) 機具在施工區內操作時，駕駛員將遵從工程人員之引導；在施工區外，遵守交通規則。
  - (e) 施工機具、材料將置放於工區圍籬內，不多佔用道路放置。
2. 棄土處理(本工程土方處理採現地回填利用外)
- 本工程為降低對交通衝擊，所有施工機具、車輛進出均利用工區內施工便道通往工區及回填區。

### 3.5 空氣噪音污染防治

- 1、 工程於開工前，應至臺中市政府環境保護局營建空污櫃檯申報營建空污費，工程完工時需申報完工結算。本工區空污費用已經於主體工程開工時繳納完成。
- 2、 應依「營建工程空氣污染防制設施管理辦法」設置空氣污染防制措施，包括有：
  - (1) 出入口明顯處設置工程告示牌(內容有管制編號、工地負責人姓名電話、環保公害陳情電話)
  - (2) 工區周界設置定著地面之甲種圍籬(1級工地2.4 M、2級1.8M)(有設制困難將提出替代方案申請)
  - (3) 挖取之土方應採取廢土不落地，如臨時堆置應覆蓋防塵網(布)
  - (4) 車行路徑應採行銅板、級配或同等功能粒料，並保持清潔(1級工地防制80%、2級50%)
  - (5) 裸露地表應覆蓋防塵網(布)、灑水、植生、銅板、級配或同等功能粒料(1級工地防制80%、2級50%)
  - (6) 工區出入口應設置洗車台或加壓沖洗設施，並妥善處理廢水，避免車輛進出工區時輪胎附帶汙泥汙染路面或拖出工區外。
  - (7) 運輸車輛車斗應覆蓋不透氣防塵布，並下拉15公分捆紮牢固。
  - (8) 施工機具應購買合法油品，柴油硫含量不得太於50ppm。
- 3、 工程施工期間，應避免工區污泥拖出造成路面污染或有塵土飛揚情形。
- 4、 上述相關將至臺中市政府環境保護局網站進行網路申報程序。

另本工程如需夜間施工，將遵照「營建工程夜間施工管制規定(100年3月14日府授環空字第100015728號公告)」辦理，規定如下：

- 一、 營建工程於本市各類噪音管制區自晚上七時至翌日上午八時，限制使用動力機械操作從事施工致妨礙安寧之行為。但有下列情形之一者，不在此限：

- (一) 有危及公共安全、環境污染及影響民生用水、用電、用氣或通訊之搶救、搶修等工程。
  - (二) 經目的事業主管機關核准於夜間施工之結構體施工、基樁(不含撞擊式打樁工程)、連續壁、地下結構物工程(含開挖作業)安全措施組立、巨積混凝土灌築及大型橋樑吊裝之屬連續性必要工程。
  - (三) 其他經目的事業主管機關核准，於夜間施工之連續性必要工程。
  - (四) 遇有不可抗力因素如颱風、地震等緊急施作，須於三日內向目的事業主管機關報備。
- 二、前項第二款及第三款，目的事業主管機關應將核准文件副知本府環境保護局，施工單位應於施工現場備妥核准文件備查，未於施工現場備妥核准文件者，視為違反前項規定。
  - 三、第一項第二款及第三款施工單位施作過程產生高噪音，如路面切割、打樁、拔樁及結構物拆除等工程項目目的事業主管機關應限制其施作，施工單位違反目的事業主管機關所為之限制，視為違反公告事項第四項。
  - 四、經核准於夜間施工者，仍須符合噪音管制法第九條、第二十四條暨噪音管制標準第六條營建工程噪音管制標準之規定。
  - 五、違反本公告者，依噪音管制法第二十三條規定處新臺幣三千元以上三萬元以下罰鍰，並限立即改善。

## 第四章交通維持方案

本交通維持計畫研擬之作業依據如下列所示：

1. 交通部，「交通工程規範」，2015。
2. 交通部、內政部，「道路交通標誌標線號誌設置規則」，2015。
3. 交通部運輸研究所，「2011年台灣地區公路容量手冊」，2011。
4. 行政院環境保護署，「營建工程空氣污染防制設施管理辦法」，2013。

### 4.1 施工期間交通衝擊分析

因本工程施工範圍之松竹路現況為雙向六車道，詳見附圖 FT-101 所示。本工程擬於西向道路路側施工，施工期間將占用西向道路之人行道及外側 1 車道。則於松竹路一段施工期間維持雙向四車道通行。

施工期間松竹路之路段服務水準分析依「2011年台灣地區公路容量手冊」之郊區幹道方式評斷。以 HTSS 模擬服務水準，依平均旅行速率 V(公里/小時)為指標評估等級，分析結果如表 4.1-1 所示。

表 4.1-1 施工期間松竹路之路段服務水準評估表

路名	路段	時間	方向	旅行距離(m)	V(km/hr)	服務水準
松竹路一段	北屯路~舊社巷 (西向 2 車道) (東向 3 車道)	晨峰	東	425	39.4	A
			西	421	31.6	B
		昏峰	東	425	38.5	A
			西	421	30.9	B

資料來源：本計畫調查

由上表知，本工程施工期間松竹路之路段服務水準為 A~B 級。

## 4.2 施工使用道路範圍及車道配置計畫

本工程主要為封閉松竹路(北屯路~舊社巷間)西向車道外側 1 線道施工，使用道路範圍及車道配置計畫整理如表 4.2-1 所示。

表 4.2-1 施工使用道路範圍及車道配置計畫表

項次	施工區段	使用道路範圍	車道配置計畫
1	松竹路 (北屯路~舊社巷)	西向車道外側 1 線道	維持 7.0m 路寬， 供西向車輛二線車道通行

資料來源：本計畫整理

## 4.3 交通設施及動線影響情形

依前述原則，擬訂本工程施工管制計畫。施工期間交通管制計畫(參考附圖 FT-102)並說明如下：

- (1) 施工工期：150日曆天。
- (2) 佔用範圍：松竹路於北屯路口以東約205m路段佔用西向車道旁人行道及部分路寬，於圍籬外圍設1.5m寬人行道，供居民通行。西向車道縮減為7.0m寬。
- (3) 管制計畫：施工期間，松竹路西向車道改為7.0m寬之二車道。工區前配合設置車輛改道、道路縮減及工區速限施工標誌牌。
- (4) 交通影響評估：松竹路西向車道至北屯路口現況亦由三車道縮減為二車道，故本工程施工後，松竹路提前縮減車道，可減少車輛於臨路口處之交織行為。施工期間施工車輛進出將加派交通指揮人員，以維行車安全。

## 4.4 行人動線規劃

施工路段於圍籬外側以紐澤西護欄圍設 1.5m 寬之人行道，維持行人通行及安全，詳見附圖 FT-102。

## 4.5 交通管制配合措施

1. 施工區段之交通管制設施佈設

各路段上之交通管制設施依「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 139~145 條規定，在施工範圍設置緩衝區及漸變段，利用圍籬、紐澤西護欄、交通錐、標誌牌面等措施，導引車流進入工區範圍，使車輛可及早進行因應，減少交通事故發生。各路段管線交通管制設施詳附圖「交維設施佈設圖」。臨時標誌牌面後方將標明工程計畫名稱、工程主辦單位及聯絡電話。

## 2. 道路標誌標線

為使本交通維持計畫據以實行，減少交通衝擊，施工期間劃設之標誌、標線與現有標誌、標線應與順接，並考量設置位置避免衝突，現有設施需新增或遷移者，應與機關協調辦理。施工完成後須將原有標線進行復舊。

如有因施工而需塗銷標線(含停車格標線)，移置或拆除號誌、標誌之情形，將於施工前將欲塗銷、移置或拆除之標線、標誌及號誌拍照存證，以利完工後由施工廠商復舊；塗銷標線原則採刨除方式，非僅用油漆塗銷；標線復舊應使用熱熔方式繪製，不可僅用油漆繪製標線；另外對於標線改繪所致違規停車疑慮之車輛，將依規夾放工程告示/宣導單，以免影響民眾停車權益。

3. 夜間派員定時巡察施工路段，避免警示設備照明不足，影響交安。另，施工道路夜間照明將於紐澤西護欄上加掛 LED 燈飾管，示意如圖 4.5-1 所示。以增加夜間交管設施能見度。



圖 4.5-1 施工道路兩側紐澤西護欄加掛黃色 LED 燈飾管之示意圖

4. 施工車輛、機具勿停放施工路段，影響車流順暢。
5. 警察局督導人員告知所見缺失時，應立即改善。
6. 依「臺中市使用道路辦理活動施工管理自治條例」第 10 條規定，於施工、停工或復工前 3 日，應將施工日期通知交通局。
7. 施工前將與道路內住戶協調溝通，將施工之不便降至最低。
8. 本工程主辦機關(建設局)將於使用道路施工 5 日前以申請單通知臺中市政府交通局核准後施工；另於工區依交通維持計畫書內容完成交通維持佈設後，以照片影像型式，傳至臺中市政府交通局確認依計畫書執行後施工。其中，施工申請單將至交通局政府資訊公開/交通維持計畫/施工交維申請單及檢核表下載，並依工程內容予以更新。

#### 4.6 大眾運輸配合措施(路線、站牌遷移、候車區處理)

本工程之大眾運輸主要為公車客運，松竹路一段排水側溝工程對公車路線並無影響。

#### 4.7 交通衝擊減輕方案

本工程主要交通衝擊為松竹路由原三車道縮減二車道。

松竹路西向車道至北屯路口現況亦由三車道縮減為二車道，故本工程施工後，松竹路將提前縮減車道，可減少車輛於臨北屯路口處之交織行為。

經分析，本工程施工前後之松竹路/舊社路口服務水準可維持 B 級，施工期間松竹路之路段尖峰小時服務水準於由 A 級降至 B 級。

#### 4.8 施工期間交通安全設施

施工期間各階段交通管制安全設施佈設詳見附圖 FT-101~FT-102 所示。

本工程車輛主要皆由工地北側機廠用地進出，則車輛進出不影響工地南側之松竹路，但如有車輛必需由松竹路進出，或於交通尖峰時刻 AM7:00~9:00、PM5:00~7:00，將派交通指揮人員於工區漸變段處引導通行。

交通指揮人員將聘請受專業訓練及依法令執行指揮交通任務人員之人員為之。

#### 4.9 施工機具、材料及餘土等進出規劃

##### 1. 工作人員

- (a)在維持交通通行之施工區內，將穿著藍色工作背心，並隨時注意通行車輛以策安全。
- (b)工作人員將注意維持施工區內之清潔，工作完畢將施工區內一切不必要之設施、物品清除。

##### 2. 施工材料機具

- (a)切割機、挖溝機、裝載卡車等施工機具出入工作區域，將派遣人員指揮交通，設置適當安全設施疏導車流，俟施工機具進出完畢後撤除，並隨時注意來往車輛以維交通安全。
- (b)機具出入施工區將配合臨時引導標誌之使用，並注意來往車輛以維持交通安全。
- (c)機具在施工區內操作時，駕駛員將遵從工程人員之引導；在施工區

外，遵守交通規則。

(d)施工機具、材料將置放於工區圍籬內，不多佔用道路放置。

### 3. 餘土處理(本工程土方處理採現地回填利用)

本工程為降低對交通衝擊，所有施工機具、車輛進出均利用工區內施工便道通往工區及回填區。

## 4.10 設施復舊計畫

為使本交通維持計畫據以實行，減少交通衝擊，施工期間劃設之標誌、標線與現有標誌、標線應與順接，並考量設置位置避免衝突，現有設施需新增或遷移者，應與機關協調辦理。施工完成後須將原有標線進行復舊。

如有因施工而需塗銷標線(含停車格標線)，移置或拆除號誌、標誌之情形，將於施工前將欲塗銷、移置或拆除之標線、標誌及號誌拍照存證，以利完工後由施工廠商復舊；塗銷標線原則採刨除方式，非僅用油漆塗銷；標線復舊應使用熱熔方式繪製，不可僅用油漆繪製標線；另外對於標線改繪所致違規停車疑慮之車輛，將依規夾放工程告示/宣導單，以免影響民眾停車權益。

為維持路面平整及交通安全順暢，在路面開挖及設施構築後，施工區段之瀝青混凝土路面，必須進行刨除加封，且復原路面標線，並以路口道路路口及路面完整性與美觀為施作原則。

## 4.11 緊急應變計畫

本工程緊急應變小組組織架構如圖 4.11-1 所示。緊急事故通報處理流程如圖 4.11-2 所示。

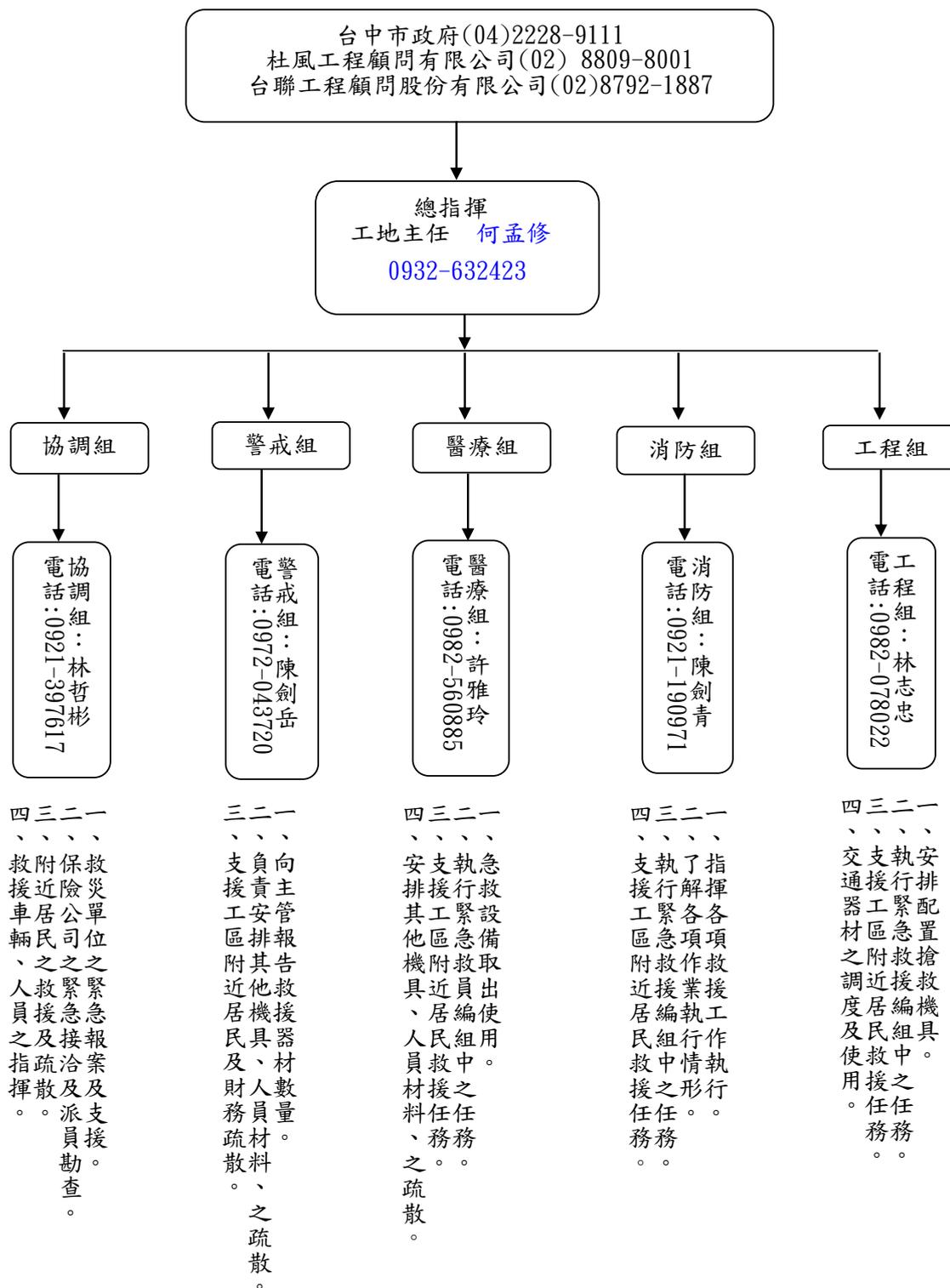


圖 4.11-1 緊急應變小組組織架構圖

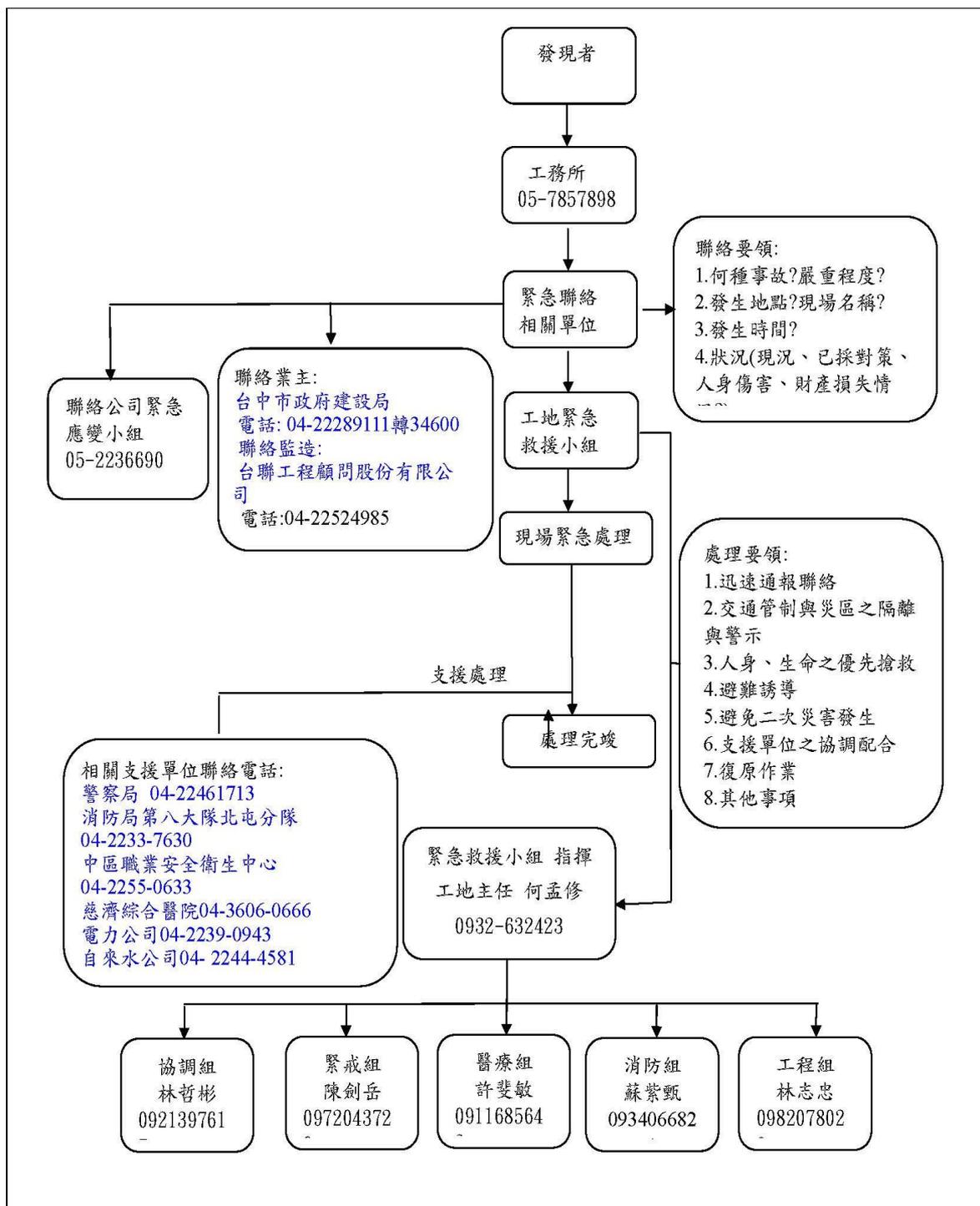


圖 4.11-2 緊急事故通報處理流程圖

#### 4.12 交通維持設施相關費用

契約編列相關交通工程設施及必要管制人員數量如下表 4.12-1 所示。

表 4.12-1 契約編列相關交通工程設施及必要管制人員費用表

項次	設施名稱	單位	數量	備註
甲.貳.二	環境保護措施費		1.00	
甲.貳.二.1	施工圍籬，全阻隔式圍籬(H=2.4M)	M	1,655.00	
甲.貳.二.2	施工圍籬，半阻隔式圍籬(H=2.4M)	M	159.00	
甲.貳.二.3	施工圍籬，臨時照明	M	10.00	
甲.貳.二.4	工區出入大門(伸縮式 L=8M)	處	1.00	
甲.貳.二.5	工區出入口便道鋪設混凝土路面 (含拆除)	M2	120.00	
甲.貳.二.6	洗車台設備及沉澱池(含拆除)	座	1.00	
甲.貳.二.7	施工便道及運輸道路灑水	式	1.00	
甲.貳.二.8	工區臨近道路維護清理	式	1.00	
甲.貳.二.9	工地清理	式	1.00	
甲.貳.二.10	環境管理監視費	式	1.00	
甲.貳.二.11	其他環境保護措施	式	1.00	
甲.貳.三	施工交通維持費		1.00	
甲.貳.三.1	2mm 厚熱拌塑膠反光標線	M2	37.00	
甲.貳.三.2	預鑄活動紐澤西護欄	M	27.00	
甲.貳.三.3	H 型鋼護欄	M	10.00	
甲.貳.三.4	交通維持，交通管制及安全設施 (含交通維持計劃、施工路證許可申請)	式	1.00	
甲.貳.三.5	施工中交通維持計劃	式	1.00	
甲.貳.三.6	號誌桿移設	式	1.00	

資料來源：本計劃整理

## 第五章大眾資訊服務提供計劃

### 5.1 新聞媒體、廣播、平面媒體、或網路資訊

本工程相關媒體或網路資訊方面之宣導計劃，可分為兩個方面進行，分別為工區周邊居民及工區路段、其道路之用路人；以下將針對兩者之宣導方式進行說明。

#### 1. 工區周邊居民

工區周邊居民在本工程作業過程中，將可能受到包括噪音、空氣之污染以及出入不便等影響，故施工單位針對工區周邊之居民，將於工程開始之前與居民等代表進行溝通協調，讓附近民眾與用路人瞭解工程內容、時程及影響，並提出施工交通維持方案說明，以便民眾提早做好適當因應之道，同時蒐集相關單位之意見，作為施工階段之作業參考。

#### 2. 用路人

對工區周邊道路之使用者而言，工區佔用道路將導致行車動線之改道，宣導內容將著重於提醒用路人，瞭解工區圍籬之設置路段，以利用路人提前進行改道或注意減速慢行。

#### 3. 宣導方式說明

- (1)電台廣播：請警察廣播電台交通服務網協助提供路況資訊。
- (2)戶外宣導：於工區周邊適當地點張貼工程宣導單。
- (3)工程告示牌：於工區明顯處設置工程告示牌二處，藉以告知用路人本工程之基本資訊。
- (4)網站：於動工一週前提供臺中市政府交通局本工程名稱、工程主辦單位、各工區之範圍、施工日期及施作時間、緊急聯絡電話等相關資訊，俾於交通局網站刊登工程相關資訊。**
- (5)張貼公告：有關本工程施工期間交通維持計畫改道措施說明，於該封閉路段前後設置公告資訊，藉以告知用路人明瞭施工管制期間與狀況，詳圖5.1-1。
- (6)新聞稿：工程施工前7日發布新聞稿，新聞稿內容如表5.1-1所示。

## 道路封閉公告

臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區  
段徵收工程—第四工區

因施工需求，自

民國○○○○年○○月○○日起至

民國○○○○年○○月○○日止

松竹路進行封閉，敬請往來車輛改道通行，不便之處，請多見諒。

承包廠商：松華營造有限公司

圖 5.1-1 道路封閉公告資訊示意圖

表 5.1-1 新聞稿內容預擬表

<b>新 聞 稿</b>
發佈機關：臺中市政府建設局 專案管理：杜風工程顧問有限公司 設計監造：台聯工程顧問股份有限公司 施工廠商：松華營造有限公司 發佈時間：105.01 聯絡人：何孟修主任 電話：0932-632423
<b>臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程-第四工區</b>
臺中市松竹路一段配合臺中市政府建設局執行「臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程-第四工區」工程，預定 105 年 01 月起陸續施工，進行排水側溝工程，預定於 105 年 6 月竣工。相關作業說明如下：
<ul style="list-style-type: none"><li>■ 105 年 01 月 01 日至 105 年 06 月 30 日止，進行排水側溝工程工程。</li><li>■ 松竹路於舊社巷口以西約 205m 路段佔用西向車道旁人行道及部分路寬，<b><u>西向車道縮減為二車道。</u></b></li><li>■ 圍籬外圍設 1.5m 寬人行道，供居民通行。</li></ul>

資料來源：本計劃整理

## 5.2 施工影響範圍宣傳單或告示板

工程進行相關內容除透過媒體與網路資訊廣為宣傳外，亦可於施工前發函當地里長，告知工程期程及施工單位，並製作工程宣傳單於周邊區域之住戶散發，或製作告示牌。本工程施工告示牌面如圖 5.2-1 所示。



圖 5.2-1 本工程施工告示牌照片圖

另依「臺中市道路交通安全督導會報 101 年第 11 次會議紀錄」，本工程進行前，將函文各警分局及轄區派出所知悉，以利各單位確實掌握工程施作時間。

## 附錄一歷次審查及協調會議(勘)紀錄

105/03/23 臺中市政府交通局 105 年度第 9 次交通維持計畫審查會議紀錄

2016/04 05:54 PM

FAX No.

P. 007

正本

發文方式：紙本傳遞

檔 號：

保存年限：

臺中市政府交通局 函



地址：40341臺中市西區民權路101號  
承辦人：黃紹哲  
電話：(04)22289111分機60512  
電子信箱：p1031@taichung.gov.tw

受文者：臺中市政府建設局土木工程科

發文日期：中華民國105年3月29日  
發文字號：中市交行字第1050013538號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：如主旨

主旨：檢送105年3月23日「臺中市政府交通局105年度第9次交通維持計畫審查會」紀錄1份，請 查照。

正本：馮副局長輝昇、李委員克聰、巫委員哲緯、臺中市政府建設局、臺中市政府環境保護局、臺中市政府警察局、臺中市政府警察局第三分局、臺中市政府警察局第四分局、臺中市政府警察局第五分局、臺中市政府警察局第六分局、臺中市政府警察局豐原分局、臺中市政府警察局大甲分局、交通部公路總局第二區養護工程處、臺中市體育處、臺中市政府建設局土木工程科、台灣自來水股份有限公司中區工程處、本局交通規劃科科長、本局交通工程科科長、本局運輸管理科科長、本局交通行政科科長、臺中市公共運輸處、臺中市停車管理處  
副本：本局交通行政科

局長王義川出國  
副局長馮輝昇代行

土木工程科 收文:105/03/30



101050038544 有附件

第1頁 共1頁

### 臺中市政府交通局 105 年度第 9 次交通維持計畫審查會會議紀錄

一、開會時間：105 年 3 月 23 日(星期三)上午 11 時

二、開會地點：本局 2 樓會議室

三、主持人：李委員克聰代理

四、出席者：(詳簽到簿)

五、結論：

#### (一)臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程-第四工區-松竹路

##### 排水及鋪面工程：

1. 計畫書內請載明，交通指揮人員將聘請受專業訓練及依法令執行指揮交通任務人員之人員為之，另請詳細說明派遣時機。
2. 計畫書第 5 頁等，因第三工區交維計畫將另案提送，故本計畫書請僅針對第四工區部分撰寫。
3. 若經目的事業主管機關同意，且屬應實施環評之開發行為或屬空汙法第一級營建工程之建築工程、道路、隧道工程、管線工程、橋梁工程、區域開發工程之營建工地，應於施工前檢具逕流廢水汙染削減計畫，報環保局核准後，據以實施。
4. 請依「營建工程空氣汙防制設施管理辦法」相關規定執行防制，工區出入口應設置洗車台或加壓沖洗設施，並妥善處理廢水，避免車輛進出工區時輪胎附帶汙泥汙染路面或拖出工區外。
5. 運輸車輛車斗應覆蓋防塵布或其他不透氣覆蓋物，並下拉 15 公分網紮牢靠。
6. 請於檢送最終版本交通維持計畫紙本時，一併檢附紙本計畫書之電子檔；電子檔請一律為 PDF 檔案。
7. 計畫書依上開意見修正完成後，首頁附上「簽核表」，檢送計畫書一式 6 份送本局辦理後續審查事宜。
8. 請於計畫書書背打印工程名稱，以利檢核。

2016/04 05:55 PM

FAX No.

P. 009

9. 請依上開結論詳細修正內容後送交通局逕行確認無誤後核備。

(二)臺中市西平南巷送水管(通山路至國安二路):

1. P31, 緊急連絡電話請補充行動電話號碼。
2. 請依「道路交通標誌標線號誌設置規則」第145條規定之內容設置標誌牌面, 請再檢視之。
3. 無施工時段請設置電動旗手, 並請加強夜間或能見度不足時之照明警示措施。
4. 請注意施工區域及運輸車輛行經道路之清潔, 並將不必要之物品、泥土清除。
5. 請補充現況施工道路路段容量。
6. 請補充分析施工「路口」於施工期間之道路服務水準。
7. 若經目的事業主管機關同意, 且屬應實施環評之開發行為或屬空汙法第一級營建工程之建築工程、道路、隧道工程、管線工程、橋梁工程、區域開發工程之營建工地, 應於施工前檢具逕流廢水汙染削減計畫, 報環保局核准後, 據以實施。
8. 請依「營建工程空氣汙防制設施管理辦法」相關規定執行防制, 工區出入口應設置洗車台或加壓沖洗設施, 並妥善處理廢水, 避免車輛進出工區時輪胎附帶汙泥汙染路面或拖出工區外。
9. 運輸車輛車斗應覆蓋防塵布或其他不透氣覆蓋物, 並下拉15公分細紮牢靠。
10. 請於檢送最終版本交通維持計畫紙本時, 一併檢附紙本計畫書之電子檔; 電子檔請一律為PDF檔案。
11. 計畫書依上開意見修正完成後, 首頁附上「簽核表」, 檢送計畫書一式6份送本局辦理後續審查事宜。
12. 請於計畫書書背打印工程名稱, 以利檢核。
13. 請依上開結論詳細修正內容後送交通局逕行確認無誤後核備。

(三)2016 萬眾騎 Bike:

1. 請於活動2週前提送環境清潔維護計畫書予環境保護局。
2. 請補充說明彈性管制措施之詳細內容。

105/03/08 交通局第一次形式審查公文

正本

發文方式：紙本傳遞

檔 號：

保存年限：

臺中市政府交通局 函



40701  
臺中市西屯區臺灣大道三段99號

地址：40301臺中市西區民權路101號  
承辦人：王建發  
電話：(04)22289111#60521  
電子信箱：pearson@taichung.gov.tw

受文者：臺中市政府建設局

發文日期：中華民國105年3月8日  
發文字號：中市交行字第1050008944號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：如說明二

主旨：所送「臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程第四工區(松竹路排水工程)」交通維持計畫，復如說明，請查照。

說明：

- 一、復貴局105年2月26日中市建土字第1050022247號函。
- 二、旨揭交通維持計畫書形式審查仍有不足，請依審查意見修正後，函送計畫書一式5份至本局辦理後續審查事宜。檢還計畫書一式5份。

正本：臺中市政府建設局  
副本：本局交通行政科

局長 王義川

本案依分層負責規定授權主管科長決行

土木工程科 收文:105/03/08



101050027926 有附件

第1頁 共1頁

工程名稱：臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程-第四工區(松竹路排水工程) 第二次形式審查

審查時間：105 年 3 月 7 日

審查建議：

1. 請至本局線上交通維持計畫資訊系統註冊並新增案件，註冊方式(連結至 <http://tmpis.taichung.gov.tw> 點選「登入/註冊」，點選「註冊」，填寫個人或機關資料後點選「註冊」，至所填寫的信箱點選確認認證連結，以電話或電子郵件方式通知交通局承辦人協助啟用帳號權限，啟用帳號權限後重新登入)；新增案件方式(進入首頁點選「申請道路挖掘工程交維」，填寫案件相關資料後點選「完成」，後續填寫檢核表及新增交維計畫路段後即可點選「送審」，並請由工程主辦機關函文將計畫書提送交通局審查，後續通過/不通過將透過系統線上及公文回覆)。
2. 計畫書內請補附 105 年 1 月 8 日第一次形式審查意見對照表，並請依該次審查意見修正。
3. 請補充施工期間對附近道路之交通衝擊及因應措施。
4. 請確實依「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 145 條規定之內容擺放標誌與指標，並請說明實際佔用道路寬度。
5. 請評估規劃改道路線及增列指引牌面。
6. P10，請修正為台中客運 72 路。
7. 本次提供之意見為本案送審前之形式審查意見，計畫書最終之修正結果仍應以審查會會議紀錄為準。
8. 請於修正後交通維持計畫內放入修正意見對照表以利再審。

104/07/17 交通局檢還報告書公文

正本

發文方式：紙本遞送

檔 號：

保存年限：

臺中市政府交通局 函



40701  
臺中市西屯區臺灣大道3段99號

地址：40341臺中市西區民權路101號  
承辦人：黃紹哲  
電話：(04)22289111分機60512  
傳真：(04)22252455  
電子信箱：p1031@taichung.gov.tw

受文者：臺中市政府建設局  
發文日期：中華民國104年7月17日  
發文字號：中市交行字第1040032399號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：

主旨：所送「臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程-第三、四工區」松竹路交通維持計畫104年6月版，復如說明，請查照。

說明：

- 一、復 貴局104年7月3日中市建土字第1040082452號函。
- 二、查所送計畫書既規劃本案須待臺中捷運工程施作完成，其工程圍籬拆除後方能施作，請於確定臺中捷運工程於該路段完工拆除圍籬之日期後，再行提送本案交通維持計畫書，俾能更符合當時道路環境。
- 三、檢還所送計畫書一式5份。

正本：臺中市政府建設局  
副本：本局交通行政科

局長 王義川

本案依分層負責規定授權主管科長執行

土木工程科 收文:104/07/20



101040090761 無附件

第1頁 共1頁

## 104/09/24 本工區工項調整會議紀錄

正本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

臺中市政府建設局 函

地址：40701臺中市西屯區臺灣大道3段  
99號文心樓五樓

承辦人：張少璩

電話：04-22289111#33226

傳真：04-22551023

電子信箱：xiphi@taichung.gov.tw

台中市西區台灣大道2段220號36樓

受文者：瑞助營造股份有限公司

發文日期：中華民國104年11月3日

發文字號：中市建土字第1040128558號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

瑞助營造股份有限公司
收文(件)專用章
第 104-3360 號
104年 11月 3日
是否開辦 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
處 長 月 日

一般件

主旨：檢送本局104年9月24日辦理「臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程」因應松竹路另案捷運工程施工交通現況涉及污水工程取消及排水工程移設協調會議紀錄乙份，請查照。

說明：依據本局104年9月18日中市建土字第1040104179號開會通知單辦理。

正本：瑞助營造股份有限公司、松華營造有限公司、台聯工程顧問股份有限公司、杜風工程顧問有限公司、臺中市政府水利局、臺中市捷運工程處、臺北市政府捷運工程局中區工程處、臺中市政府地政局

副本：臺中市政府建設局

局長黃玉霖

「臺中市捷運文心北屯線機廠及車站區段徵收工程」

因應松竹路另案捷運工程施工交通現況涉及污水工程取消及排水工程移設

協調會議紀錄

會勘時間：104年9月24日 下午14時

會勘地點：臺中市(第四工區工地會議室)

主持人：林副總工程司

記錄：林子平

與會單位：詳簽到簿

壹、主持人致詞：略(詳簡報)

貳、會議議題討論

議題一：松竹路段污水工程本案取消施作議題。

議題二：松竹路排水系統移至人行道下方施作

議題三：污水工程減做及排水工程調整之經費保留

各單位說明：

臺中市政府水利局：

污水工程科：松竹路推管工程一定須要施作，惟經費請主辦單位考量未來施作經費單價提高，仍需納入考量因素，避免浪費公帑，造成民眾觀感不佳。

污水營運科：為避免後續施工困難，仍請區徵工程依原核定計劃施作；有關松竹路推管工程界面，仍請區徵工程評估以最小工作面施作工作井之圍籬並且請區徵工程與遠揚工程協商圍籬拆除時程或共同工作區辦理。

臺中市政府交通局：

捷運工程處：臺中捷運 CJ920 區段標工區(松竹路)圍籬拆除時程，一般高架橋路段圍籬預計 105 年中可全部拆除(若施工作業順利可提前至 105 年初)，惟車站範圍區域仍須進行鋼構吊裝、裝修及其他工項投料所用，圍籬需架設至 106 年中。

臺中市政府地政局：

區段徵收科：有關本工程暫時取消污水推管之經費後續之用，請循預算保留程

序，依規簽奉市政府核定後始能辦理。

**決議：**

- 一、因受松竹路交通現況及捷運 CJ920 標圍籬拆除時程影響，本工程之松竹路段污水推管及排水設施同意設計單位位置調整建議案，污水推管改設置在南側松竹路上、排水設施則改設置在人行道北側(臨住戶側)，以避免造成對現有交通情況之衝擊，另工區內污水系統則暫時退縮至距離松竹路 6M 處完成應有介面辦理。
- 二、有關松竹路段之污水推管施工，因受捷運設置圍籬因素影響，恐造成本工程延宕至 107 年始能完成；另考量銜接污水處理廠之污水管路建置時程，經區徵設計單位初步調查區外沿線污水管建置時程，於短期(104 年~115 年)未能建置完成，本案松竹路污水推管工程如於目前施作，需以區內交維改道方式以作因應以減少交通衝擊，惟該交維臨時改道費用經設計單位評估高達新台幣 1 千餘萬元，且於目前施作完成亦無法銜接污水廠端使用，應無現階段施作之迫切性，爰此，現階段本工程松竹路段之污水推管(含第三、四工區)暫時取消施作，俟適當時機再行另案發包施工，相關經費則仍由北捷開發基金支付要點辦法辦理支付，並符合地政局上列意見辦理後續。
- 三、有關本工程松竹路段之排水設施，因須符合核定之排水計劃，請設計單位依規提報變更設計及後續建議方案辦理調整，並妥善規劃與管線單位及捷運工程之介面處理內容；因應第四工區部分人行道寬幅僅 1.5M，請設計單位配合調整人行道寬幅為 2.5M；另請監造單位督導第三工區施工廠商及早備妥相關交通維持計畫送審事宜，第四工區部分涉及捷運既有圍籬，則請捷運工程處再協調配合及早拆除圍籬，以利本工程後續排水設施之施工，另請第四工區承商評估受本段排水設施施工之影響情況依規提報本局參酌。
- 四、配合上述內容，請設計單位辦理變更設計書圖及概估預算依程序提報本局審查。

**參、臨時動議：**

**肆、散會：15:30**

## 附圖 各階段交通維持佈設圖