2.基地開發交通影響分析

1.目標年基地開發前服務水準分析

表1目標年基地開發前周邊道路路段服務水準評估表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 路線 | 起訖路段 | 方向 | 道路  容量  (pcu/hr) | 平日晨峰 | | | | 假日昏峰 | | | |
| 流量  (pcu/hr) | V/C | 速率  (km/hr) | 服務  水準 | 流量  ( pcu/hr ) | V/C | 速率  (km/hr) | 服務  水準 |
| 環中路一段 | 省道台1乙線-同榮東路 | 往東 | 3,600 | 3,038 | 0.84 | 19.0 | E | 2,313 | 0.64 | 24.6 | D |
| 往西 | 2,700 | 1,895 | 0.70 | 21.0 | D | 1,853 | 0.69 | 24.2 | D |
| 同榮東路-榮德路 | 往東 | 2,700 | 2,889 | 1.07 | 13.8 | F | 1,943 | 0.54 | 24.4 | D |
| 往西 | 3,600 | 2,042 | 0.57 | 26.1 | C | 1,784 | 0.50 | 26.4 | C |
| 榮德路-崇德八路二段 | 往東 | 3,600 | 2,441 | 0.68 | 25.4 | C | 1,551 | 0.43 | 26.5 | C |
| 往西 | 3,600 | 1,243 | 0.35 | 29.4 | C | 1,064 | 0.30 | 30.8 | B |
| 榮德路 | 環中路一段-洲際路 | 往北 | 2,400 | 126 | 0.05 | 33.3 | B | 58 | 0.02 | 34.5 | B |
| 往南 | 2,400 | 643 | 0.27 | 29.6 | C | 216 | 0.09 | 32.6 | B |
| 洲際路-崇德十九路 | 往北 | 2,400 | 110 | 0.05 | 33.7 | B | 57 | 0.02 | 34.6 | B |
| 往南 | 2,400 | 571 | 0.24 | 30.1 | B | 215 | 0.09 | 32.7 | B |
| 崇德十九路-敦化路一段 | 往北 | 2,400 | 105 | 0.04 | 33.9 | B | 55 | 0.02 | 34.7 | B |
| 往南 | 2,400 | 570 | 0.24 | 30.1 | B | 211 | 0.09 | 32.8 | B |
| 同榮東路 | 環中路一段-同榮路 | 往北 | 900 | 173 | 0.19 | 25.6 | C | 154 | 0.17 | 26.4 | C |
| 往南 | 900 | 323 | 0.36 | 24.5 | D | 167 | 0.19 | 25.9 | C |
| 松竹路三段 | 環中路一段-崇德十九路 | 往北 | 2,600 | 742 | 0.29 | 29.3 | C | 764 | 0.29 | 28.3 | C |
| 往南 | 2,600 | 1,724 | 0.66 | 24.7 | D | 1,292 | 0.50 | 26.1 | C |
| 崇德十九路-後庄北路 | 往北 | 2,600 | 715 | 0.27 | 29.6 | C | 750 | 0.29 | 28.5 | C |
| 往南 | 2,600 | 1,635 | 0.63 | 25.3 | C | 1,252 | 0.48 | 26.3 | C |
| 洲際路 | 榮德路-崇德八路二段 | 往東 | 2,400 | 23 | 0.01 | 38.2 | A | 19 | 0.01 | 38.7 | A |
| 往西 | 2,400 | 53 | 0.02 | 36.7 | A | 15 | 0.01 | 38.6 | A |
| 崇德十九路 | 同榮東路-崇德路 | 往東 | 2,000 | 4 | 0.00 | 38.2 | A | 2 | 0.00 | 39.2 | A |
| 往西 | 2,000 | 16 | 0.01 | 38.7 | A | 4 | 0.00 | 39.2 | A |
| 榮德路-崇德八路二段 | 往東 | 2,000 | 22 | 0.01 | 38.0 | A | 8 | 0.00 | 39.0 | A |
| 往西 | 2,000 | 17 | 0.01 | 38.7 | A | 9 | 0.00 | 39.0 | A |
| 豐樂路三段 | 榮德路-崇德八路二段 | 往東 | 2,000 | 32 | 0.02 | 37.6 | A | 24 | 0.01 | 38.2 | A |
| 往西 | 2,000 | 38 | 0.02 | 37.4 | A | 45 | 0.02 | 36.9 | A |

資料來源:本計畫調查整理。

表2目標年基地開發前周邊道路路口服務水準評估表

| **名稱** | **方向** | **平日昏峰** | | | | **假日昏峰** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **方向延**  **滯(秒)** | **方向服**  **務水準** | **路口延**  **滯(秒)** | **路口服**  **務水準** | **方向延**  **滯(秒)** | **方向服**  **務水準** | **路口延**  **滯(秒)** | **路口服**  **務水準** |
| 環中路一段  |  中清路(省道台1乙線) | A | 77.2 | E | 91.0 | F | 74.4 | E | 79.0 | E |
| B | 48.5 | D | 61.5 | E |
| C | 73.9 | E | 88.1 | F |
| D | 110.0 | F | 74.5 | E |
| 大雅交流道聯絡道  |  中清路二段(省道台1乙線) | A | 34.0 | C | 36.0 | C | 28.3 | B | 35.2 | C |
| B | 28.8 | B | 32.2 | C |
| D | 40.4 | C | 45.1 | D |
| 環中路一段  |  大雅交流道聯絡道 | A | 56.0 | D | 80.8 | F | 55.2 | E | 80.5 | F |
| B | 85.4 | F | 83.8 | F |
| C | 133.5 | F | 127.5 | F |
| D | 73.4 | E | 65.3 | D |
| 環中路一段  |  同榮東路 | A | 63.9 | E | 48.4 | D | 58.3 | D | 45.2 | D |
| C | 64.9 | E | 63.2 | E |
| D | 28.8 | B | 29.6 | B |
| 環中路一段  |  榮德路 | A | 23.5 | B | 26.9 | B | 18.2 | B | 23.7 | B |
| C | 44.1 | C | 92.8 | F |
| D | 27.8 | B | 23.5 | B |
| 洲際路  |  榮德路 | A | 閃光號誌 | | | | 閃光號誌 | | | |
| B |
| D |
| 崇德十九路  |  榮德路 | A | 閃光號誌 | | | | 30.3 | C | 12.7 | A |
| B | 8.7 | A |
| C | 29.2 | B |
| D | 12.7 | A |
| 豐樂路三段  |  榮德路 | A | 閃光號誌 | | | | 26.4 | B | 8.1 | A |
| B | 6.5 | A |
| C | 28.6 | B |
| D | 6.7 | A |
| 后庄北路  |  榮德路 | A | 9.0 | A | 19.0 | B | 8.5 | A | 15.4 | B |
| B | 28.0 | B | 26.9 | B |
| C | 9.3 | A | 8.3 | A |
| D | 34.7 | C | 28.3 | B |
| 敦化路一段  |  榮德路 | A | 8.7 | A | 17.8 | B | 7.6 | A | 12.9 | A |
| B | 27.9 | B | 25.5 | B |
| C | 10.1 | A | 8.0 | A |
| D | 34.5 | C | 25.8 | B |
| 環中路一段  |  松竹路三段 | A | 55.4 | D | 38.4 | C | 19.8 | B | 26.6 | B |
| B | 53.7 | D | 53.6 | D |
| C | 22.9 | B | 19.2 | B |
| 洲際路  |  松竹路三段 | A | 閃光號誌 | | | | 閃光號誌 | | | |
| B |
| C |
| D |
| 崇德十九路  |  松竹路三段 | A | 70.1 | E | 7.6 | A | 70.0 | E | 5.8 | A |
| B | 6.4 | A | 5.0 | A |
| C | 56.1 | D | 71.4 | E |
| D | 7.4 | A | 5.2 | A |
| 豐樂路三段  |  松竹路三段 | A | 71.4 | E | 9.6 | A | 71.7 | E | 8.3 | A |
| B | 5.1 | A | 5.5 | A |
| C | 71.9 | E | 71.3 | E |
| D | 9.4 | A | 7.9 | A |
| 后庄路  |  松竹路三段 | A | 56.6 | D | 53.1 | D | 53.6 | D | 38.9 | C |
| B | 37.1 | C | 35.5 | C |
| C | 69.1 | E | 59.9 | D |
| D | 57.5 | D | 35.1 | C |
| 環中路一段  |  崇德八路 | A | 4.4 | A | 5.7 | A | 3.9 | A | 5.4 | A |
| B | 70.7 | E | 71.0 | E |
| C | 5.6 | A | 4.9 | A |

資料來源：本計畫整理分析。

2.目標年基地開發後服務水準分析

表3目標年基地開發後周邊道路路段服務水準評估表

| 路線 | 起訖路段 | 方向 | 道路  容量  (pcu/hr) | 平日昏峰 | | | | 假日昏峰 | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 流量  (pcu/hr) | V/C | 速率  (km/hr) | 服務  水準 | 流量  ( pcu/hr ) | V/C | 速率  (km/hr) | 服務  水準 |
| 環中路一段 | 省道台1乙線-同榮東路 | 往東 | 3,600 | 3,508 | 0.97 | 16.6 | E | 3,207 | 0.89 | 16.9 | E |
| 往西 | 2,700 | 2,067 | 0.77 | 20.1 | D | 2,015 | 0.81 | 21.6 | D |
| 同榮東路-榮德路 | 往東 | 3,600 | 3,494 | 0.97 | 24.4 | D | 2,631 | 0.57 | 22.7 | D |
| 往西 | 3,600 | 2,222 | 0.62 | 25.0 | C | 2,081 | 0.58 | 23.7 | D |
| 榮德路-崇德八路二段 | 往東 | 3,600 | 2,615 | 0.73 | 24.2 | D | 1,857 | 0.52 | 24.2 | D |
| 往西 | 3,600 | 2,112 | 0.59 | 22.2 | D | 2,075 | 0.58 | 22.1 | D |
| 榮德路 | 環中路一段-東側出入口 | 往北 | 3,200 | 126 | 0.04 | 33.8 | B | 58 | 0.02 | 34.7 | B |
| 往南 | 3,200 | 2,406 | 0.75 | 20.3 | D | 2,207 | 0.69 | 20.8 | D |
| 東側出入口-崇德十九路 | 往北 | 2,400 | 110 | 0.05 | 33.7 | B | 57 | 0.02 | 34.6 | B |
| 往南 | 2,400 | 588 | 0.25 | 30.1 | B | 215 | 0.09 | 32.7 | B |
| 崇德十九路-敦化路一段 | 往北 | 2,400 | 512 | 0.21 | 28.3 | C | 514 | 0.21 | 28.0 | C |
| 往南 | 2,400 | 655 | 0.27 | 29.3 | C | 350 | 0.15 | 30.8 | B |
| 同榮東路 | 環中路一段-同榮路 | 往北 | 900 | 539 | 0.60 | 23.8 | D | 757 | 0.38 | 22.8 | D |
| 往南 | 900 | 323 | 0.36 | 24.5 | D | 167 | 0.19 | 25.9 | C |
| 松竹路三段 | 環中路一段-崇德十九路 | 往北 | 2,600 | 742 | 0.29 | 29.3 | C | 764 | 0.29 | 28.3 | C |
| 往南 | 2,600 | 1,724 | 0.66 | 24.7 | D | 1,292 | 0.50 | 26.1 | C |
| 崇德十九路-後庄北路 | 往北 | 2,600 | 1,258 | 0.48 | 23.5 | D | 1,363 | 0.52 | 21.7 | D |
| 往南 | 2,600 | 1,747 | 0.67 | 24.3 | D | 1,437 | 0.55 | 24.4 | D |
| 洲際路 | 榮德路-崇德八路二段 | 往東 | 2,400 | 23 | 0.01 | 38.2 | A | 19 | 0.01 | 38.7 | A |
| 往西 | 2,400 | 53 | 0.02 | 36.7 | A | 15 | 0.01 | 38.6 | A |
| 崇德十九路 | 同榮東路-崇德路 | 往東 | 2,000 | 49 | 0.02 | 37.6 | A | 326 | 0.16 | 32.8 | B |
| 往西 | 2,000 | 1,368 | 0.68 | 22.7 | D | 1,076 | 0.54 | 24.7 | D |
| 榮德路-崇德八路二段 | 往東 | 2,000 | 133 | 0.07 | 36.2 | A | 192 | 0.10 | 35.4 | A |
| 往西 | 2,000 | 954 | 0.48 | 24.9 | D | 1,080 | 0.54 | 24.6 | D |
| 豐樂路三段 | 榮德路-崇德八路二段 | 往東 | 2,000 | 32 | 0.02 | 37.6 | A | 242 | 0.12 | 34.0 | B |
| 往西 | 2,000 | 38 | 0.02 | 37.4 | A | 45 | 0.02 | 36.9 | A |

資料來源：本計畫整理分析。

表4目標年基地開發後周邊道路路口服務水準評估表

| 名稱 | 方向 | 平日昏峰 | | | | 假日昏峰 | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 方向延  滯(秒) | 方向服  務水準 | 路口延  滯(秒) | 路口服  務水準 | 方向延  滯(秒) | 方向服  務水準 | 路口延  滯(秒) | 路口服  務水準 |
| 環中路一段  |  中清路(省道台1乙線) | A | 94.6 | F | 94.9 | F | 88.4 | F | 83.2 | F |
| B | 48.0 | D | 54.9 | D |
| C | 91.2 | F | 92.5 | F |
| D | 115.8 | F | 85.5 | F |
| 大雅交流道聯絡道  |  中清路二段(省道台1乙線) | A | 38.6 | C | 35.3 | C | 32.2 | C | 34.5 | C |
| B | 27.5 | B | 30.7 | C |
| D | 38.2 | C | 42.5 | C |
| 環中路一段  |  大雅交流道聯絡道 | A | 71.0 | E | 94.8 | F | 70.3 | E | 81.4 | F |
| B | 83.7 | F | 82.3 | F |
| C | 125.62 | F | 112.1 | F |
| D | 97.5 | F | 76.9 | E |
| 環中路一段  |  同榮東路 | A | 71.7 | E | 63.6 | E | 46.8 | D | 74.1 | E |
| B | 92.8 | F | 85.9 | F |
| C | 54.7 | D | 83.6 | F |
| 環中路一段  |  榮德路 | A | 169.2 | F | 98.8 | F | 134.1 | E | 104.3 | F |
| B | 79.6 | E | 83.9 | F |
| C | 56.8 | D | 90.1 | F |
| 洲際路  |  榮德路 | A | 36.7 | C | 18.7 | B | 36.7 | C | 19.0 | B |
| B | 14.6 | A | 14.6 | A |
| D | 18.8 | B | 19.2 | B |
| 崇德十九路  |  榮德路 | A | 31.9 | C | 41.9 | C | 58.3 | D | 37.2 | C |
| B | 41.0 | C | 35.4 | C |
| C | 25.6 | B | 38.1 | C |
| D | 57.9 | D | 15.1 | B |
| 豐樂路三段  |  榮德路 | A | 7.0 | A | 33.7 | C | 25.8 | B | 8.9 | A |
| B | 33.3 | C | 8.2 | A |
| C | 7.4 | A | 26.2 | B |
| D | 35.7 | C | 8.6 | A |
| 后庄北路  |  榮德路 | A | 8.6 | A | 25.8 | B | 8.7 | A | 22.2 | B |
| B | 38.7 | C | 59.2 | D |
| C | 8.7 | A | 8.8 | A |
| D | 41.0 | C | 84.1 | F |
| 敦化路一段  |  榮德路 | A | 8.2 | A | 25.9 | B | 8.3 | A | 46.3 | D |
| B | 39.5 | C | 59.2 | D |
| C | 9.5 | A | 9.6 | A |
| D | 43.4 | C | 94.1 | F |
| 環中路一段  |  松竹路三段 | A | 76.0 | E | 46.8 | D | 57.2 | D | 46.1 | D |
| B | 50.7 | D | 49.7 | D |
| C | 22.2 | B | 38.7 | C |
| 洲際路  |  松竹路三段 | A | 23.9 | B | 15.6 | B | 23.9 | B | 17.0 | B |
| B | 8.4 | A | 8.5 | A |
| C | 24.6 | B | 24.7 | B |
| D | 18.5 | B | 20.5 | B |
| 崇德十九路  |  松竹路三段 | A | 67.4 | E | 40.1 | C | 67.5 | E | 53.3 | D |
| B | 41.6 | C | 64.7 | E |
| C | 67.2 | E | 67.3 | E |
| D | 38.5 | C | 43.5 | C |
| 豐樂路三段  |  松竹路三段 | A | 68.7 | E | 9.6 | A | 68.9 | E | 10.8 | A |
| B | 6.7 | A | 7.3 | A |
| C | 67.8 | E | 67.9 | E |
| D | 9.6 | A | 11.4 | A |
| 后庄路  |  松竹路三段 | A | 54.4 | D | 54.3 | D | 60.4 | E | 54.9 | D |
| B | 38.7 | C | 36.2 | C |
| C | 65.2 | E | 74.1 | E |
| D | 62.9 | E | 63.2 | E |
| 環中路一段  |  崇德八路 | A | 7.0 | A | 6.6 | A | 7.2 | A | 7.1 | A |
| B | 67.3 | E | 67.3 | E |
| C | 5.6 | A | 6.7 | A |

資料來源：本計畫整理分析。