

臺中市交通事故防制成效

報告單位：臺中市政府警察局

報告人：交通警察大隊大隊長 郭士傑

107 年 10 月 26 日

簡報大綱



壹

前言

貳

交通事故防制成效

參

六都交通事故比較與分析

肆

交通事故防制作為

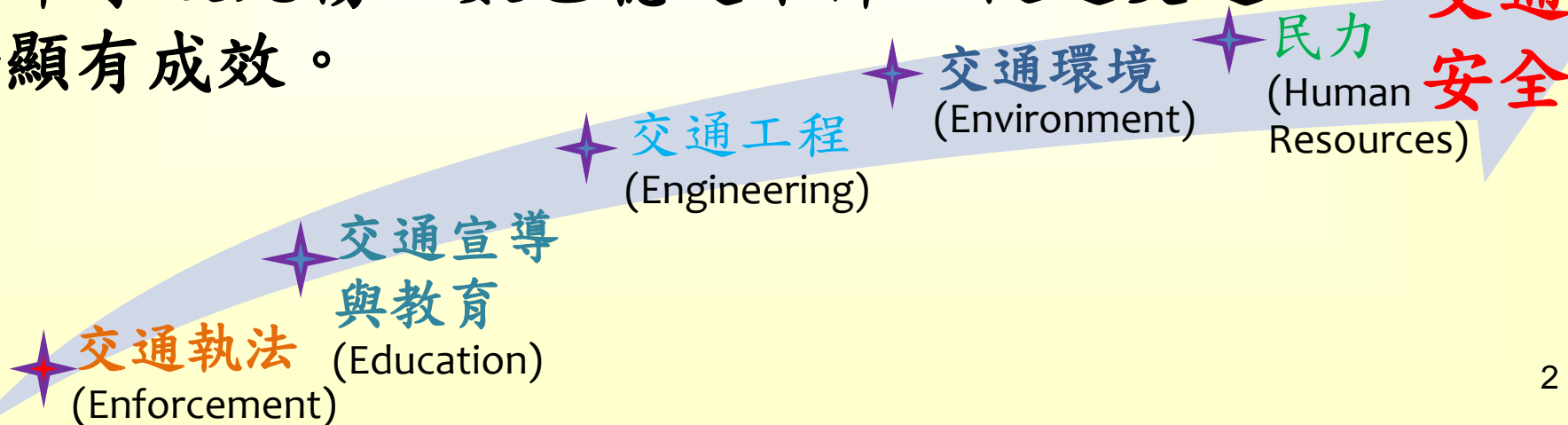
伍

當前重點工作

陸

結語

- 市長103年12月就任以降，本局在市長及副市長帶領與指導下，積極研擬各項方案，致力於防制交通事故，使市民行車更安全、更順暢。
- 本府自104年起與交通局共同執行4E+1H事故防制策略，以交通執法、教育、工程作為基礎，再結合交通疏導及改善交通環境，並加入民力之運用，同時著手改善交通問題，迄今本市事故死傷人數已穩定下降，促進交通安全顯有成效。



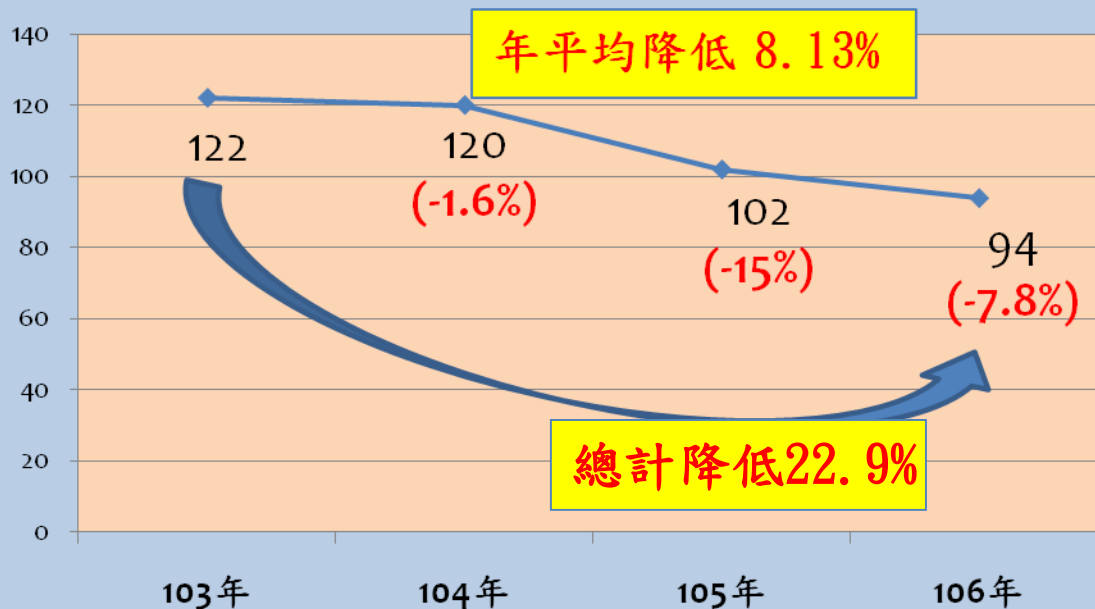
一、A1類交通事故統計與分析

A1+A2類
交通事故

酒駕肇事

每萬輛肇事
車輛每十萬人交通事
故死傷人數

臺中市103年至106年A1類死亡人數統計圖

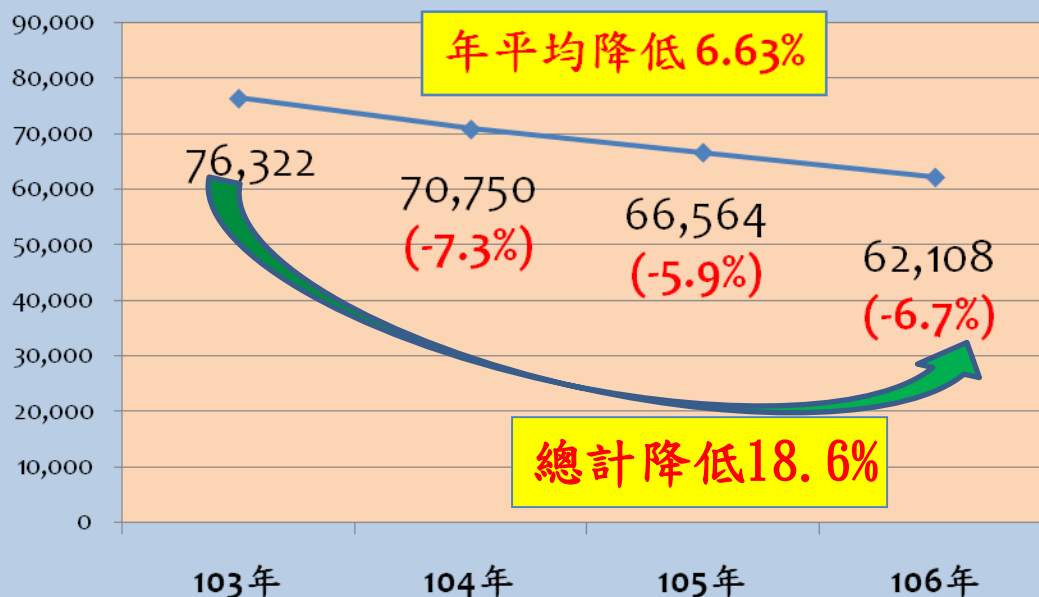


本市103至106年A1類交通事故死亡人數從122人降至94人，年平均降低8.13%，總計降低22.9%。

二、A1+A2類交通事故統計與分析



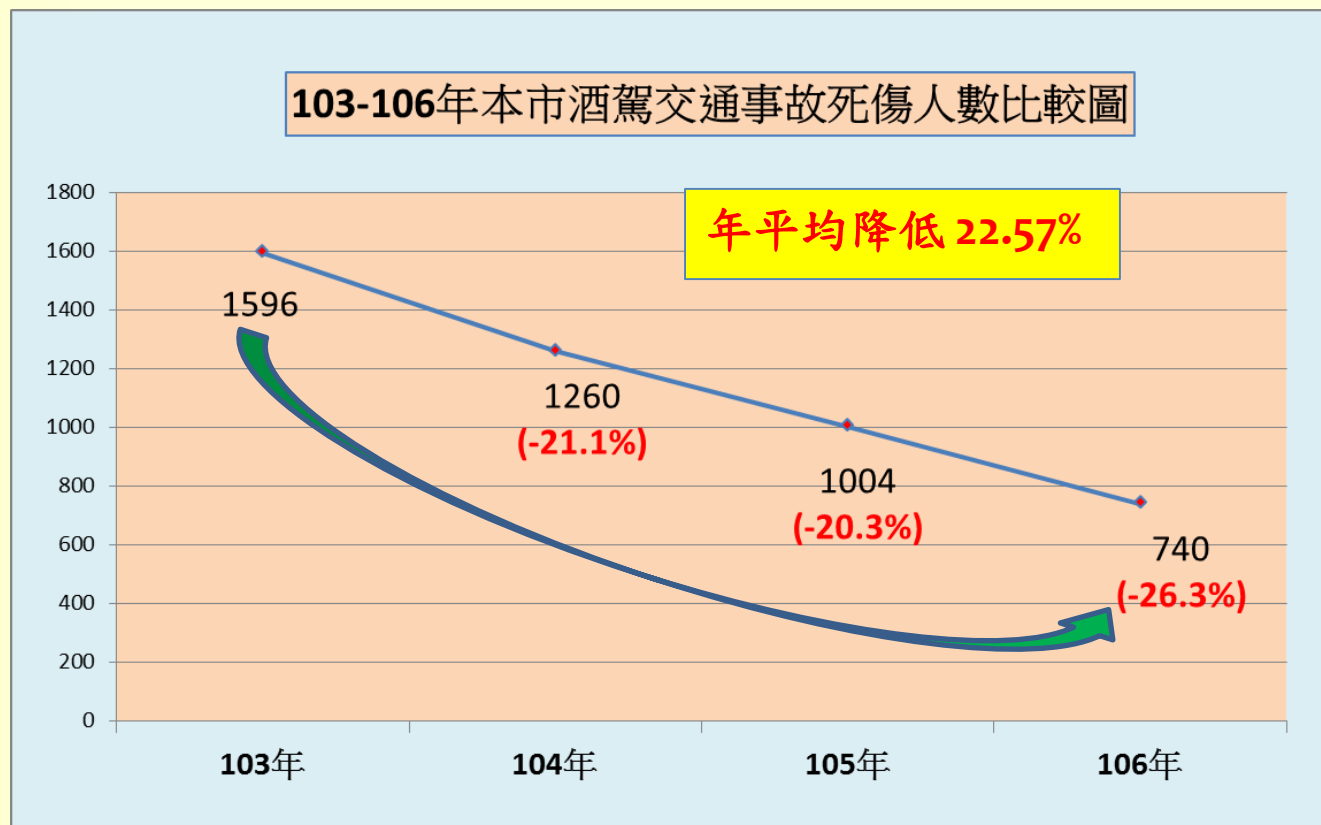
臺中市103-106年A1+A2類死傷人數統計圖



本市103至106年A1+A2類交通事故死傷人數從76,322人降至62,108人，年平均降低6.63%，總計降低18.6%。

A1類交通
事故A1+A2類
交通事故

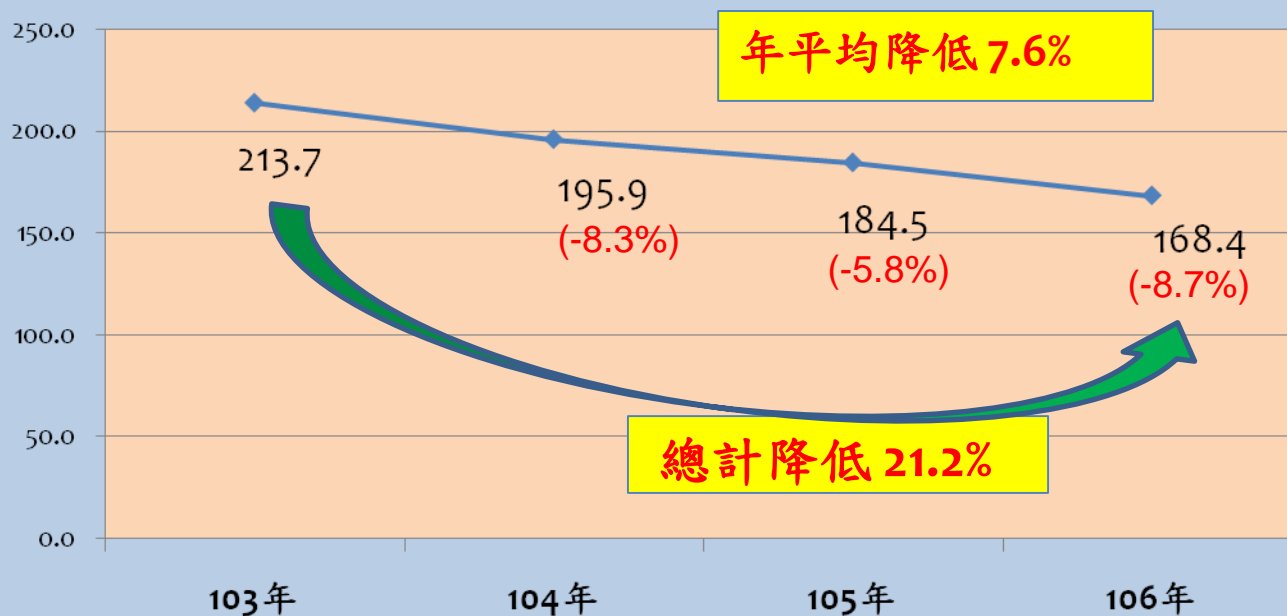
三、酒駕肇事死傷人數統計與分析

每萬輛肇
事車輛每十萬人交通
事故死傷人數

本市103至106年酒駕交通事故死傷人數從1,596人降至740人，年平均降低22.57%，酒駕事故明顯逐年降低。



臺中市103-106年每萬輛機動車輛
肇事率(件)統計圖



本市103至106年每萬輛機動車輛肇事率從213.7件降至168.4件，年平均降低7.6%，總計降低21.2%。

A1類交通
事故A1+A2類交通
事故

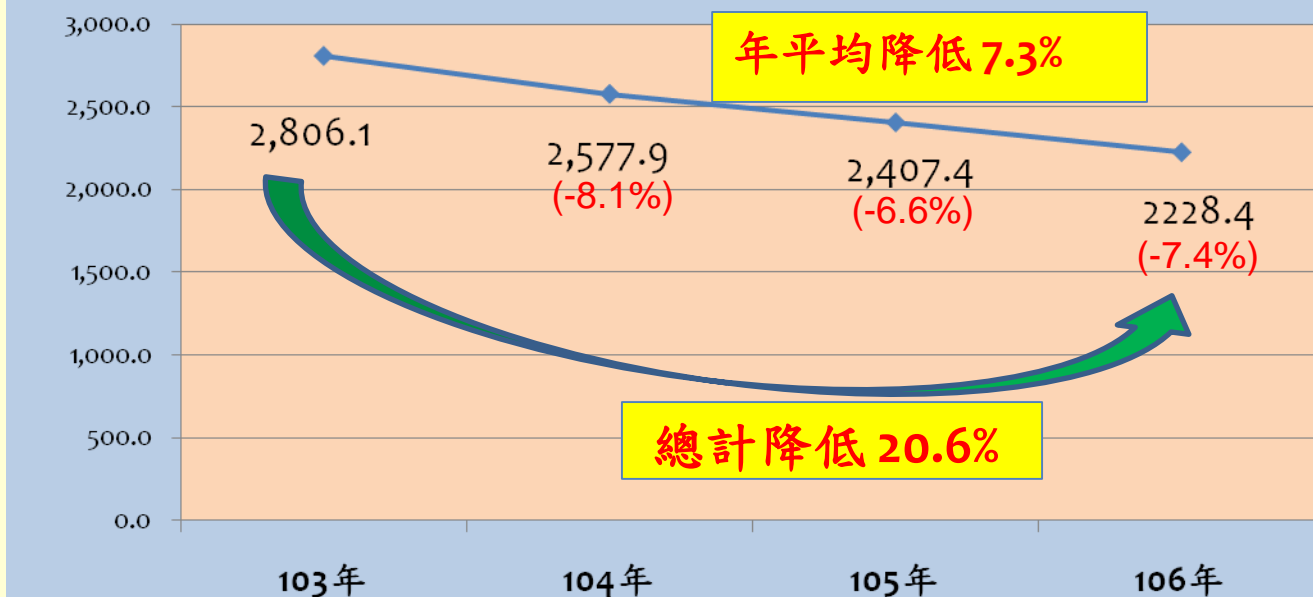
酒駕肇事

每萬輛機動
車輛

五、每十萬人交通事故死傷人數



臺中市103-106年每十萬人交通事故
死傷人數(人)統計圖



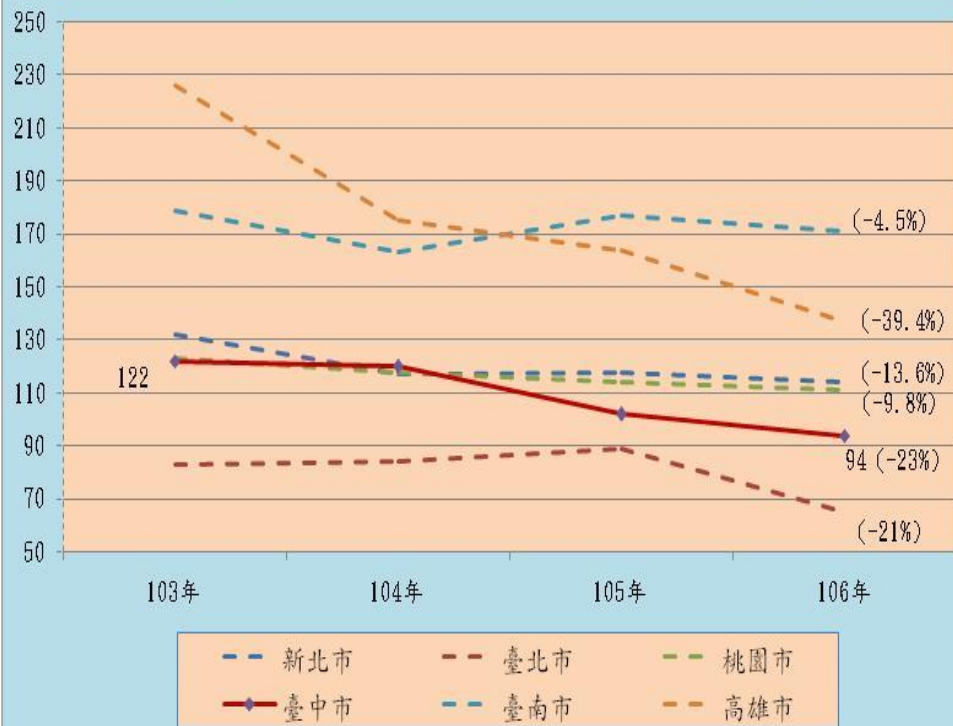
本市103至106年每十萬人交通事故死傷人數從2,806.1人降至2,228.4人，年平均降低7.3%，總計降低20.6%。



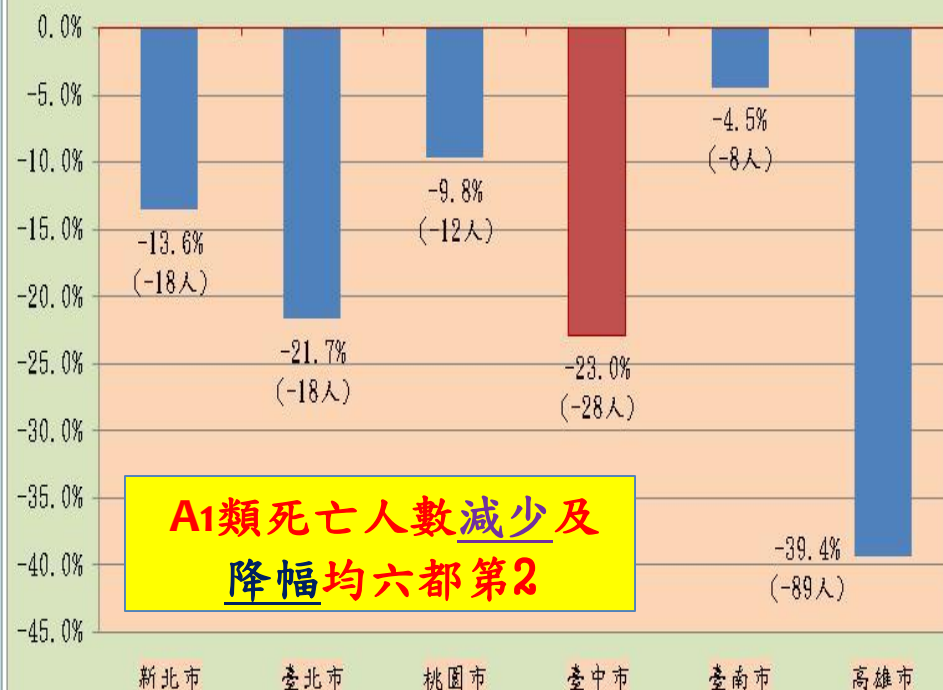
一、六都A1類交通事故統計與分析

六都A1+A2類交通事故

103至106年六都A1類死亡人數趨勢圖



103至106年六都A1類死亡人數增減比較圖



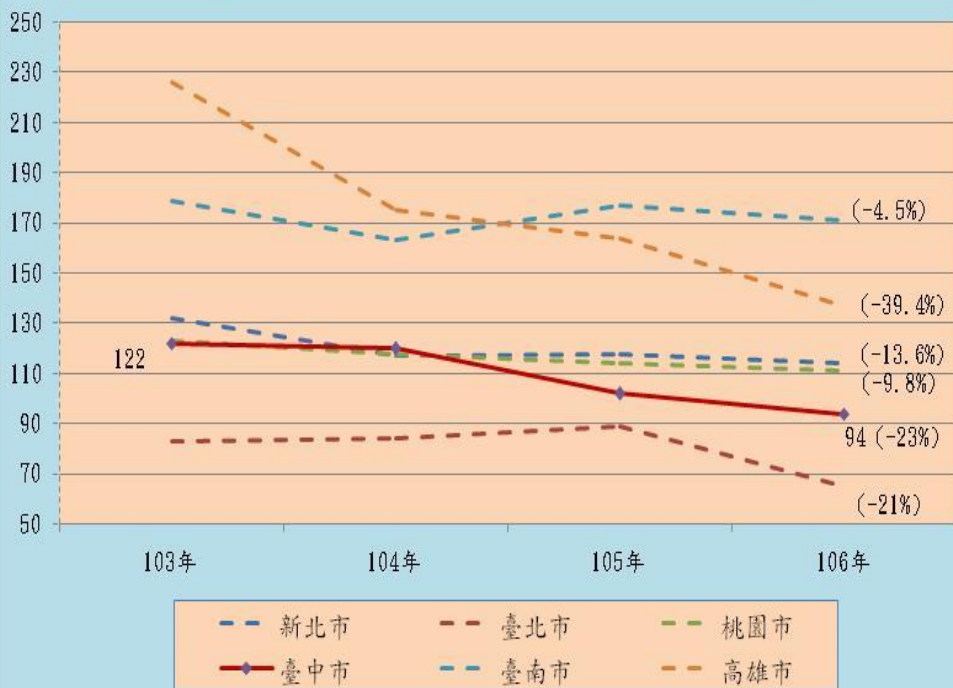
**A1類死亡人數減少及
降幅均六都第2**

本市103年至106年A1類死亡人數為六都第2低(僅次於台北市)。
降幅僅次於高雄市，降幅六都排名第2。

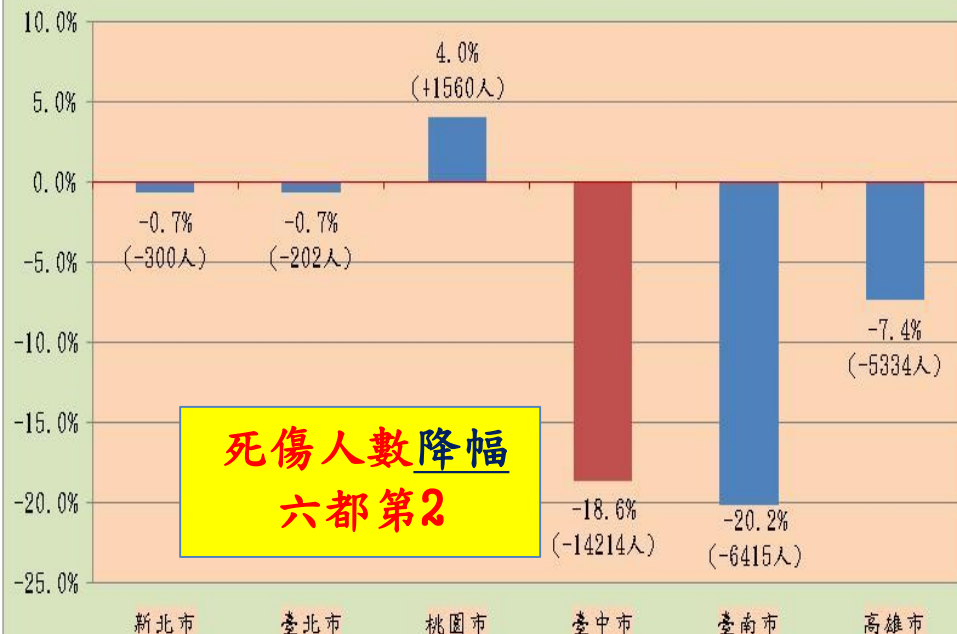
二、六都A1+A2類交通事故統計與分析



103至106年六都A1類死亡人數趨勢圖



103至106年六都A1+A2類死傷人數增減比較圖



死傷人數降幅
六都第2

本市103年至106年A1+A2類死傷人數逐年下降，總計降低18.6%。降幅僅次於台南市，降幅六都排名第2。

一、交通執法

交通疏導

交通安全宣導

交通工程

斷源專案

易違規肇事及飲酒場所周邊路段強力取締

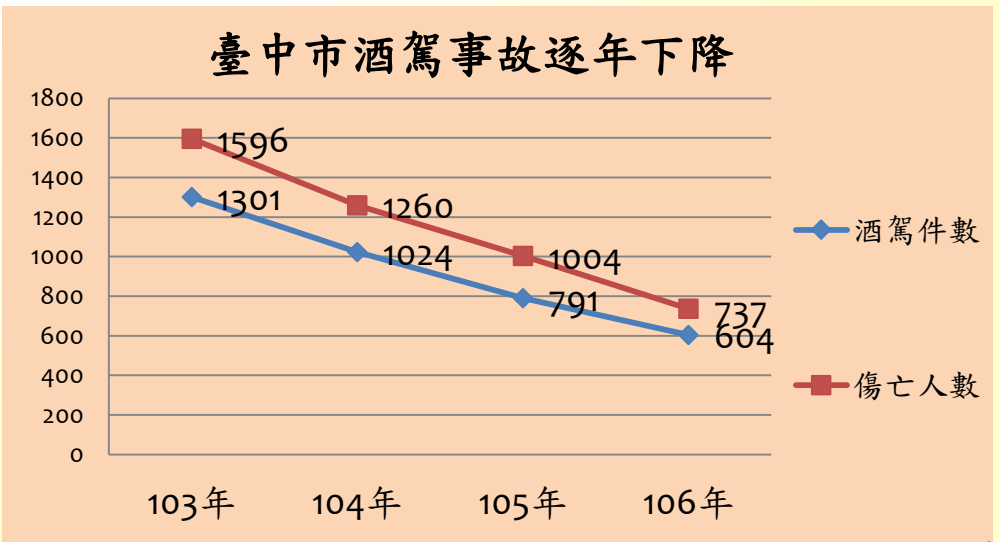
全日同步執行 同日不同時段 避免民眾投機逃避

取締酒後駕車 強度及成效 皆為六都之冠

(一) 嚴格取締酒後駕車

酒駕取締件數六都比較

	105年	106年
臺北市	12,177	9,972
新北市	13,861	12,131
桃園市	8,724	7,887
臺中市	14,277 (第一)	13,037 (第一)
臺南市	8,427	7,755
高雄市	11,878	11,388





一、交通執法

交通疏導

交通安全宣導

交通工程

(二) 取締動態肇因違規重點工作

車輛行經行人穿越道
不禮讓行人先行

機車行駛禁行車道

未依規定迴轉

在多車道轉彎不先
駛入內外側車道

轉彎或變換車道不當

運用大數據
據分析



9 大動態
肇事因素



不依標誌標線號誌指示轉彎

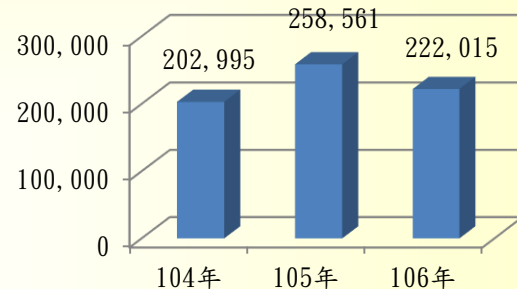
在多車道未依規定車道駕車

不按遵行方向行駛及
不依規定駛入來車道

機車未依規定兩段式左轉

訂定「取締動態肇因違規重點工作執行計畫」，依歷年肇事路段、肇事原因及違規肇事舉發件數決定執法項目，期藉此遏止民眾違規，以減少事故發生。

取締件數



本局取締動態肇因違規於105年達最高，106年持續穩定執法，市民守法觀念逐漸成形，交通事故有效降低。

一、交通執法

交通疏導

交通安全宣導

交通工程



(三) 取締違規停車重點工作

分析列管52條違規停車嚴重路段



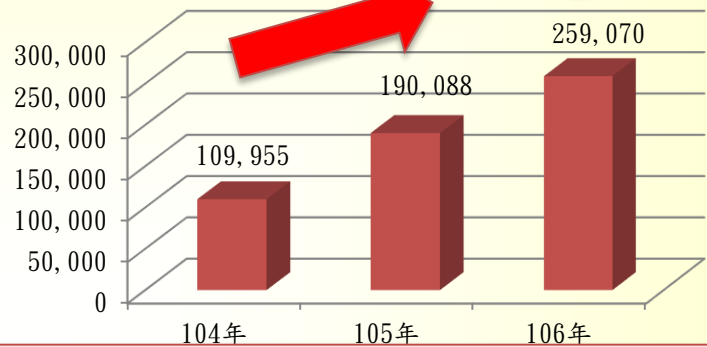
訂定「取締違規停車重點工作執行計畫」

降低交通事故

促進交通順暢

取締件數

+135.6%



105至107年本局持續強化違規停車執法，避免用路人因違規停車影響視距及通行空間，提升用路安全。



一、交通執法

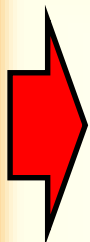
交通疏導

交通安全宣導

交通工程

(四) 推動強化尊重行人路權專案

為保障行人路權，建立人本通行環境，本局重啟尊重行人路權專案計畫。



第一階段：
宣導
(106年6月至12月)

擴大執行路口交通執法宣導示範勤務，宣導禮讓行人觀念。



第二階段：
執法
(107年1月迄今)

取締重點

車輛在行人穿越道不禮讓行人先行



行人穿越道、人行道、路口十公尺違規停車



提升行人交通安全，降低事故



宣導



執法



有效的交通疏導策略，不僅改善行車秩序，提升車流效率，更能大幅降低壅塞所衍生的交通事故

(一) 國道一號匝道分流機制

大道，尖峰時段進城方向車多
國道一號下臺中交流道銜接臺灣

平日上下班尖峰時段
(7-9時、17-19時)

假日尖峰時段
(車潮湧現、16-20時)

雨天尖峰時段
(16時30分-19時30分)

全時監控
啟動分流

幹部現場指揮督導

環中路高工局前管制

環中朝馬路口管制

環中市政路引導管制

匝道及時分流管制動線

引導車流
往環中路
解除交流
道匝道及
臺灣大道
入城方向
壅塞



實施分流管制



(二) 百貨商圈分流措施

百貨公司週年慶、假日購物民眾湧入，停車流占用周邊道路致生壅塞，本局配合交通局之規劃執行「百貨分流專案」。

平日舉辦各類活動、百貨週年慶活動之際

假日民眾休閒購物湧入時

全時監控啟動分、斷流

分流

惠中路、臺灣大道

斷流

封閉市政北七路東往西車道方向及禁止從惠中路進入該路段

縮短旅行時間

平日：
約縮60.4%
假日：
(13時至19時)
縮短33.5%



引導車輛至周邊停車場停放



3萬6,020
班次

市府機關、學校等

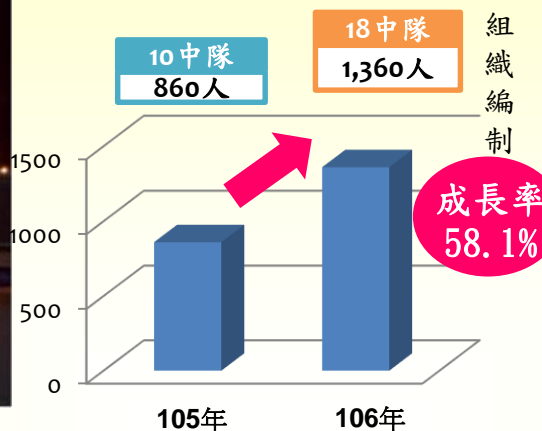
9萬3,219
班次

民間團體、公司等

107年1-8月合
計派遣12萬
9,239班次

街頭最美麗風景

市民高度肯定



(三) 街頭最美麗的風景義交協勤

警力有限，民力無窮，本局積極規劃運用民力交通義勇警察，強化協助疏導交通功能：

(一) 精進組織及協勤管理法制化 - 領先六都：

1. 訂定「臺中市交通義勇警察協勤派遣與管理辦法」。
2. 義交人員擴編至1,360人(增加500人、成長率58.1%)。

(二) 運用義交強化交通疏導：

1. 協助本市道路施工、重大活動、停電等交通疏導管制工作，成效良好。
2. 106年義交協助交通疏導達7萬6,587.5班次(2小時為一班次)。



為推廣交通安全觀念與建立民眾用路安全

宣導管道

公務機關

民間機關

宣導方式

交通安全教育講座

LED字幕託播

電子與平面媒體

宣導重點

交通法令

防禦駕駛

路權法規

行人路權

高齡者用路安全

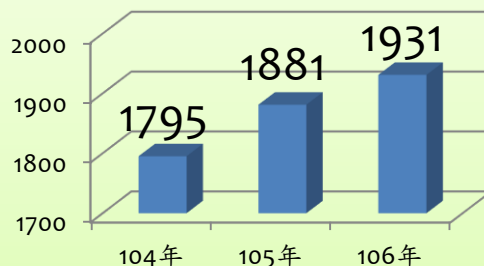
自行車用路安全



公務機關宣導

交通宣導場次

共5,607場次



104至106年至機關團體實施交通安全宣導共5,607場次。

有效提升民眾交通安全用路觀念

（一）多元化交通安全宣導

(二) 學生平安專案

本局及各分局派員加強與學校聯繫互動

校園交通安全宣導
辦理學生參訪活動

宣導重點
速度管理 視野死角
安全駕駛 執法設備

提升學生正確路權及防禦駕駛觀念，建立安全通學環境



深入校園宣導交通安全，並結合花博宣導品



讓學童配戴酒駕情境模擬器，體會酒醉感覺。





召開事故防制會議

發生A1類事故3日內辦理兩階段會勘審查機制

第一階段

分局邀集現場會勘相關單位

檢視道路環境
提出改善對策



第二階段

事故防制與處理會議

審查事故資料
制訂防制作為



減少A1事故發生

提升事故處理品質



改善前



改善後

建議封閉沙田路一段等4處分隔島缺口，提升該路段交通安全

(一) 強化A1類交通事故防制機制

四、交通工程



(二) 高肇事路口會勘改善

1、統計年度前30大及各分局前5大高肇事路口

2、統計每月前10大及各分局前3大高肇事路口

邀集相關單位於現場會勘，研商工程改善及執法作為

防制事故勤務

針對高肇事路口編排事故防制勤務，每年約編排3萬4,320小時守望勤務

強化執法作為

針對動態肇因違規重點執法，計取締1萬5,623件違規行為。

近3年計會勘624處路口改善率98%



路口會勘



防制勤務



執法作為

交通執法

交通疏導

交通安全宣導

四、交通工程

(三) 查報違規道路施工

違規道路施工

巡邏查察

違反道路交通管理處罰條例

未經許可擅自開挖道路
未依許可時段提前或延後施工

違反市區道路條例

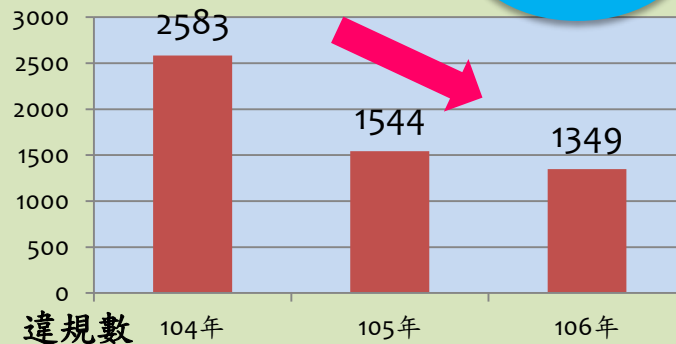
挖掘道路未樹立警告標誌或事後未將障礙物清除
興修房屋使用道路未經許可利用道路為工作場所

保障民眾用路安全
遏止違規施工情形



平均降 30%

違規數逐年下降



道路施工未樹立警告標誌
本市中區民族路64號前



本市北屯區安順一街與安順東一街口
道路施工已逾核准之時間仍繼續施工

四、交通工程



好行

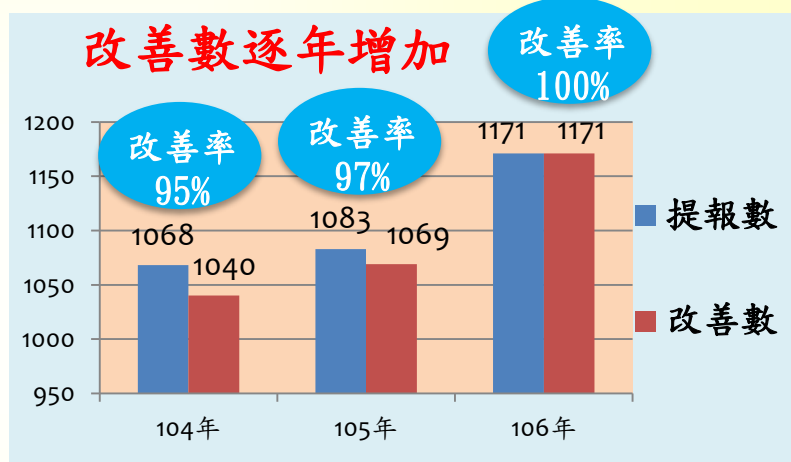
(四) 提報不合理道路工程

員警執勤協查通報
不合理道路工程

- 通報態樣
- 路段速限不合理
 - 號誌時制、時相規劃設計不當
 - 標誌(線)設置缺漏錯誤
 - 施工管制設施不完備
 - 竣工未移除或未修復標線

通報主管機關改善

近3年計提報3,233處均已有效改善



后里區甲后路一段958號增設三色號誌



臺中市南區復興北路與德富路口繪設機車兩段式左轉待轉區



一、PDCA目標監控

花博交通安全維護

文心路交通
執法電動自行車
宣導知與行交通
宣導

「107年提升道路交通安全PDCA管理專案評核計畫」

以PDCA管理循環為架構

導入藍海策略評核指標



減少

提升

消除

創新

藍海策略

- 減少各類交通事故
- 加強交通執法
- 增加見警率
- 提高宣導效能
- 消除高肇事路口
- 其他可改善交通安全之創新行為

本局訂定「提升道路交通安全PDCA管理專案評核計畫」，以PDCA作為目標管控，整合各項事故防制作為，評核指標為減少各類事故、提升執法與宣導效能、消除高肇事路口、改善交通安全創新作為，定期滾動檢討執行成效，以提升交通安全。

二、「2018臺中世界花卉博覽會」交通安全維護



花博為本市年度重點活動，預估將吸引約800萬人參觀，勢必湧入大量車潮，本局首要工作不僅要確保交通順暢，更要維護交通安全，防制交通事故發生，是以，訂定「2018臺中世界花卉博覽會」警衛安全維護實施計畫暨交通管制疏導計畫，規劃整備下列工作：

管制路段

停車空間

交通動線

接駁車路線

➤本局規劃派遣交通疏導崗及義交協勤：每周規劃投入警力數**1,150**人次，義交協勤計**335**人次，執行交通管制計畫。

每週投入
警力1,150
義交335
人次





人本交通是本府當前重點工作，文心路是本市的示範道路，建立行人、自行車安全通行的空間更是未來的工作主軸。

文心路
人行道工程
106年12月
開始施工
107年9月
完工

整合本局「清除道路障礙工作」及「取締違規停車重點執法工作」，全面執行市府「市區道路人行道、騎樓無障礙示範計畫」

第一階段：
勸導期
107/10/04至
107/10/11

第二階段：
執行取締
自107/10/12
開始

執法重點

無違停

無攤販

無路霸

目標

淨空人行
道、騎樓
空間 塑
造優質宜
居環境

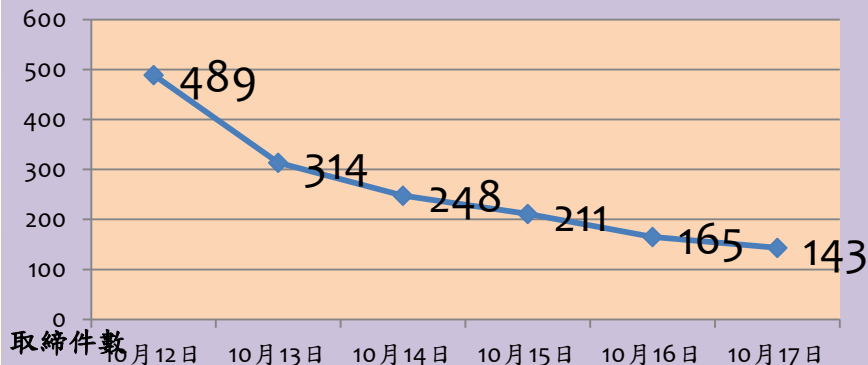
勸導情形



執法情形



執法以降違停情況逐日減少



態度委婉意志堅定

四、電動自行車交通宣導與執法



電動自行車事故防制

宣導

一般民眾

利用各種管道、場合宣導交通安全規則及防禦駕駛觀念，建立正確用路習慣。

外籍移工

印製英文、越南文、泰文、印尼文等四國文宣，加強對外國人 宣導騎乘自行車相關規定

協調勞工局及業主廣為宣導外籍移工正確交通安全觀念

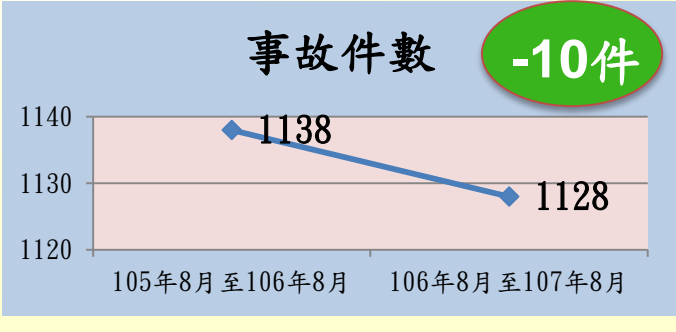
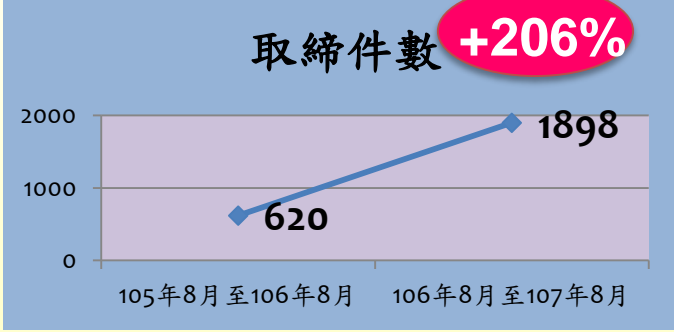
執法

取締重點

酒駕	違反標誌線禁制行為	逆向行駛 違規	違規行駛 快車道	未依規定兩段式轉彎
闖紅燈				

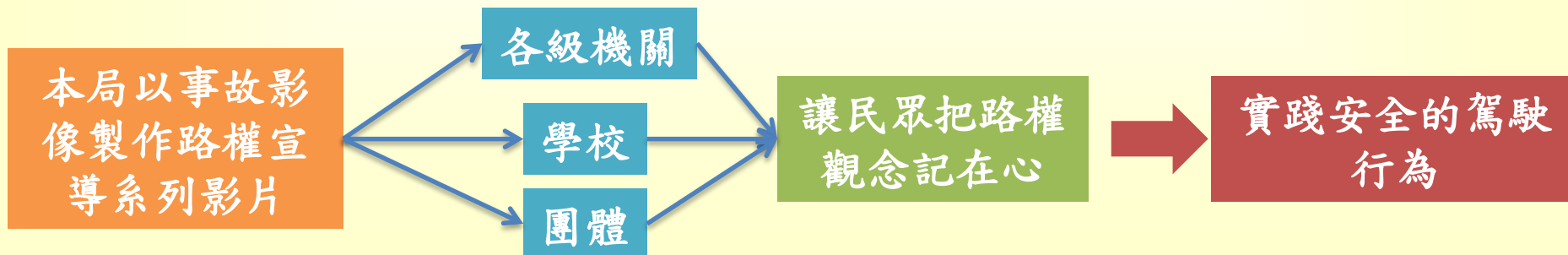


宣導情形



加強取締電動自行車，取締件數與同期比增加1278件

五、「知與行」教育式交通安全宣導





結語

本府104年至106年由交通局與本局共同執行4E+1H防制作為，已有效降低交通事故，並檢視本市交通環境，導入「第三方警政」策略，與本府建設局、環保局及公路總局與監理機關等協力合作，本局再擬定PDCA管理模式，滾動式管理控管執行成效，有效改善本市行車秩序與交通安全，以建構本市更安全、友善及順暢的交通環境，成為生活首都、宜居城市。



106禮讓讓老安全行

臺中市政府警察局
交通安全宣導活動

行人過馬路 由您來保護



簡報完畢

