

臺中市道路交通安全督導會報第 59 次會議

# 中區機車停車空間檢討計畫



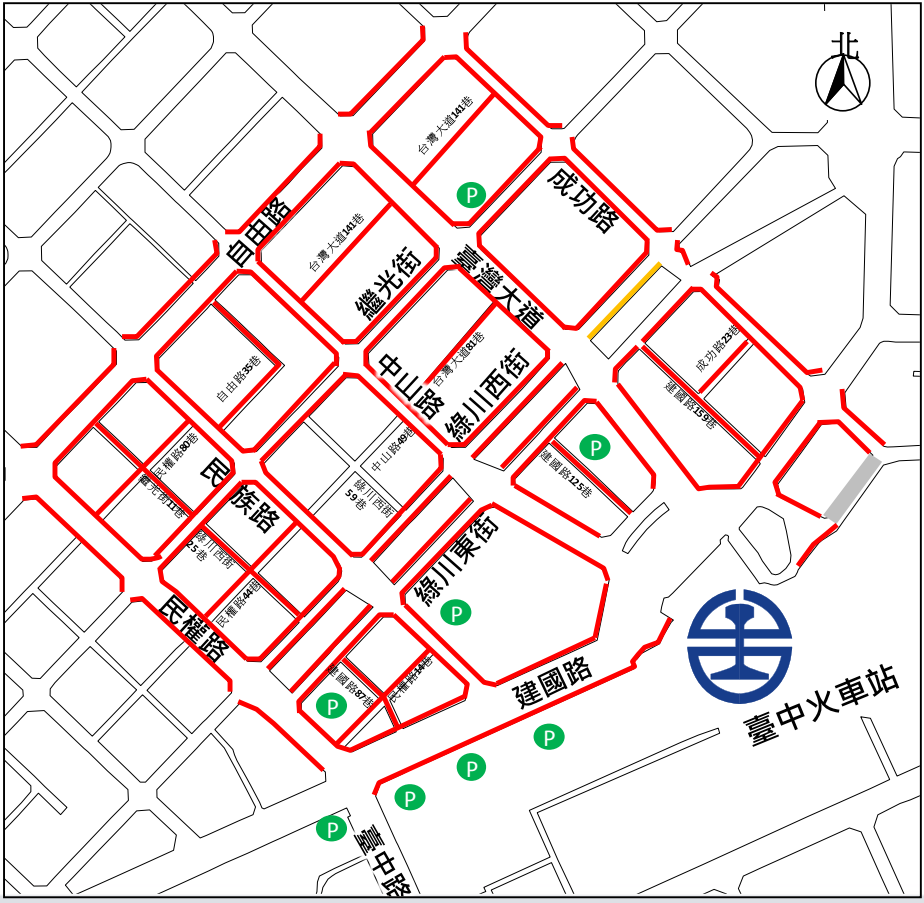
台中市政府交通局

2016.3.23

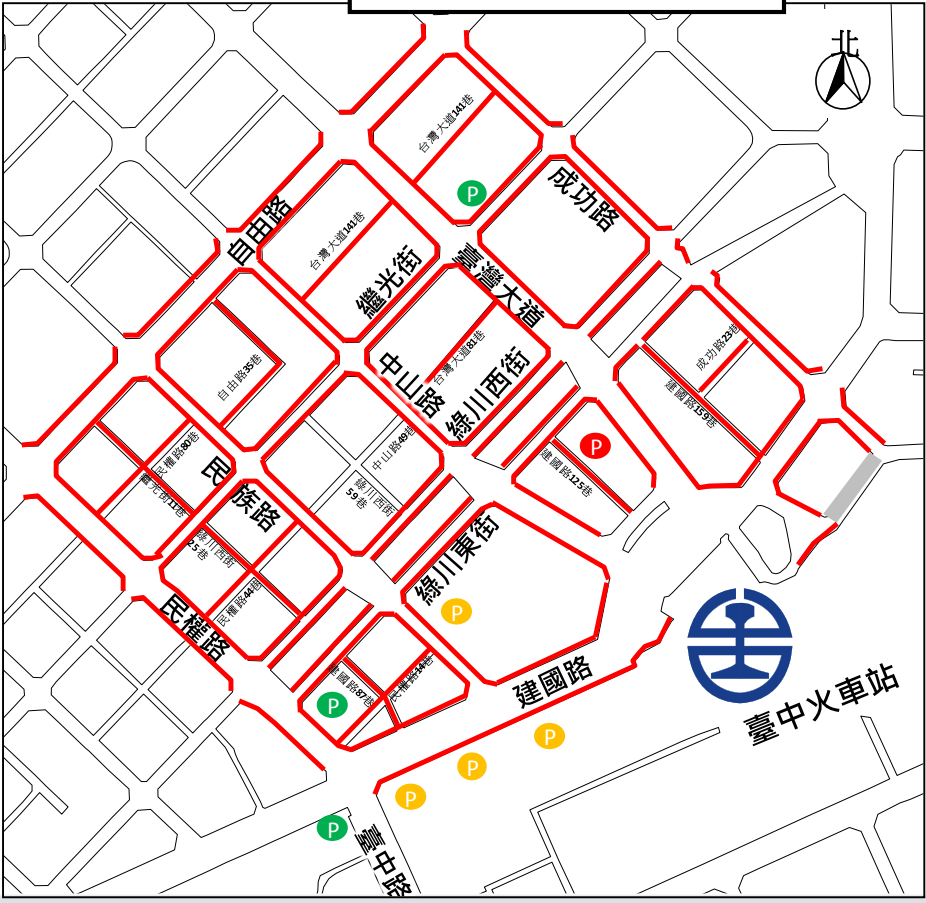
# 機車停車供需分析

**圖例說明**

- 需供比  $\geq 1$
- $0.8 \leq$  需供比  $< 1$
- 需供比  $< 0.8$



平日



假日

# 停車供需調查結果分析

- 平日及假日路邊停車需供比皆大於1，假日停車需求較平日更高
- 成功路、台灣大道、繼光街、民權路、中山路(假日)等路段違停較嚴重
- 巷道現況劃設禁停紅線，其違停狀況嚴重
- 停車需求主要為轉乘火車、當地補習班及商業活動

# 改善策略

## □ 先供給後管理

- 先增加停車格位，再實施收費、拖吊等管理手段
- 周邊公有停車場用地皆已開闢，無相關閒置公共設施用地可再設置路外停車場
- 路邊調整(紅黃線、汽車格、公車停靠區)增設機車格

## □ 加強B&B服務

- 加強公車(Bus)與自行車(Bike)之服務

# 具體執行措施-已採行

## □ 增加路邊及人行道停車供給

- 持續檢討於路邊紅黃線及十字路口之10公尺紅線範圍內，於不妨礙車流之情形下調整為路邊機車停車格，
- 檢討人行道增加停車格
- 公共運輸停靠站整併，綠川東街公車待班區移往干城，原有空間增設路邊機車格
- 上述各項措施合計已增設433格

## □ 加強公共運輸服務

- 優化公車於中區增加6站，方便民眾停車於外圍再轉乘公車
- 已增設iBike租賃站(臺中火車站、臺中公園、仁愛醫院、臺中州廳)，火車站平均每日借用318次

# 具體執行措施

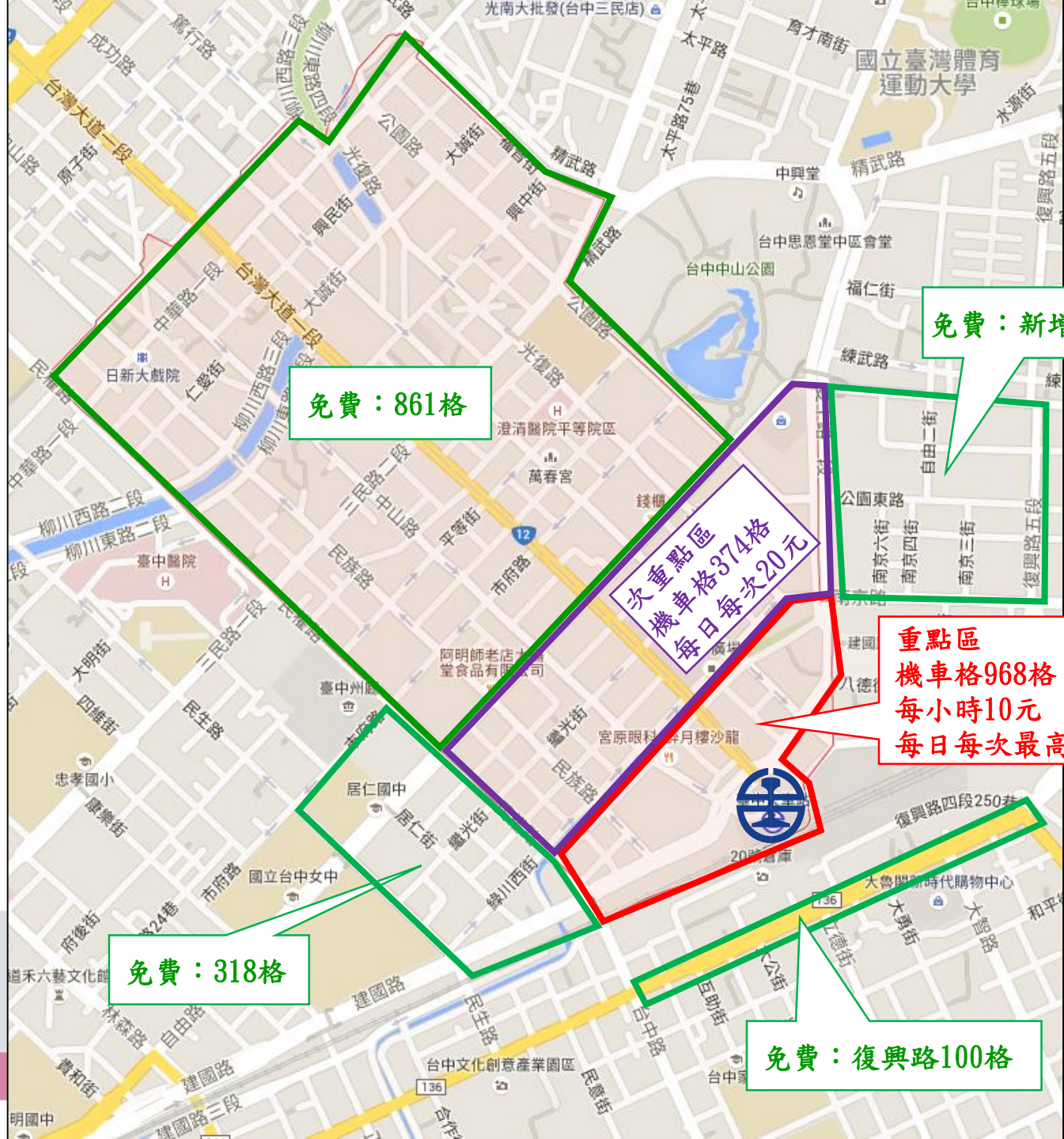
## □ 增設免費機車停放區域

- 干城地區增設400格免費機車格
- 合計外圍免費機車格共1,600餘格。

## □ 機車停車採差別費率

- 範圍：建國路、雙十路、自由路、民權路，共1,342格
- 收費原則：離火車站越近，收費越高；外圍免費

# 機車停車差別費率及免費範圍



報告完畢  
敬請指教