

五權西路交通改善計畫

2016年1月12日

報告大綱

- 緣起
- 車道配置及管制原則
- 改善效益

緣起

五權西路為本市重要聯外幹道之一，為將道路空間有效利用，爰利用路平專案道路封層後重新配置車道，提升路權概念，紓解車流。

車道配置及管制原則(1/2)

- 左轉專用車道寬度**2.8M**，快車道寬度**3M**。
- 單側寬度達**11.5公尺**以上之路段，配置**3車道**及**路邊停車格**，每街廓保留適當空間供臨停、車道出入及行人出入。
- 路口近端**60公尺**以劃設**4車道(含左轉車道)**及禁止臨時停車**紅線**為原則。
- 路口遠端**10公尺**紅線，縮短為**5公尺**，餘空間改設**機車格**；取消快慢分隔線改設汽車格或斜向機車格。
- 未設置左轉避車道之路口研議**禁止左轉**，如**中美街(五權西五街)**、**華美街(五權西六街)**、**惠文路**、**黎明東街**、**三厝街**、**文山北巷**。

車道配置及管制原則(2/2)

- 指向線配合交通部試辦計畫採**分離式導引箭頭指向線**(如圖1)。
- 左彎待轉區線延伸至路口，距離中心點**3m**(如圖2)。
- 公車停靠區不畫車格，並於停靠區前後劃設**引導虛線**(如圖3)。
- 機車二段式待轉區及汽車左彎待轉區不寫標字。
- 橫交道路車道配置配合檢討，取消慢車道、機車優先道改為車道，如向心路、黎明路。
- 向上路口雙左轉車道，紓解車流效果良好，經檢討暫仍維持。

圖1(分離式導引箭頭指向線)

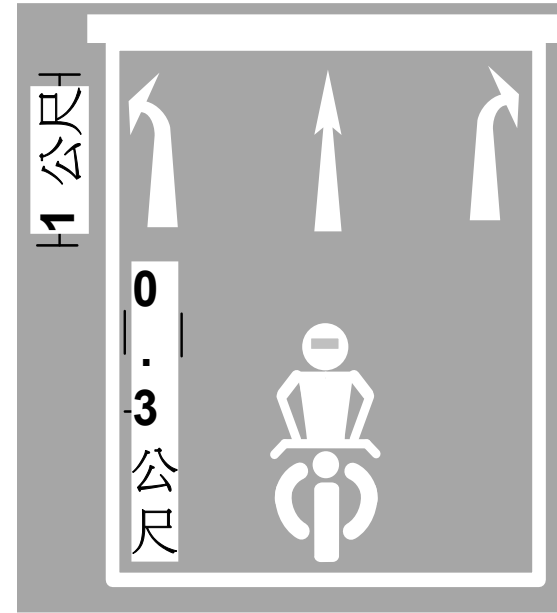
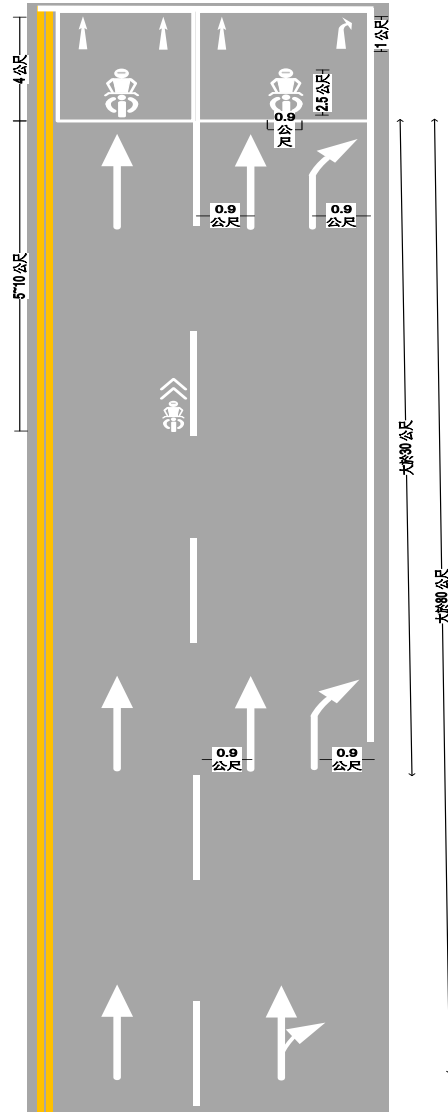


圖2(左彎待轉區延伸至路口)

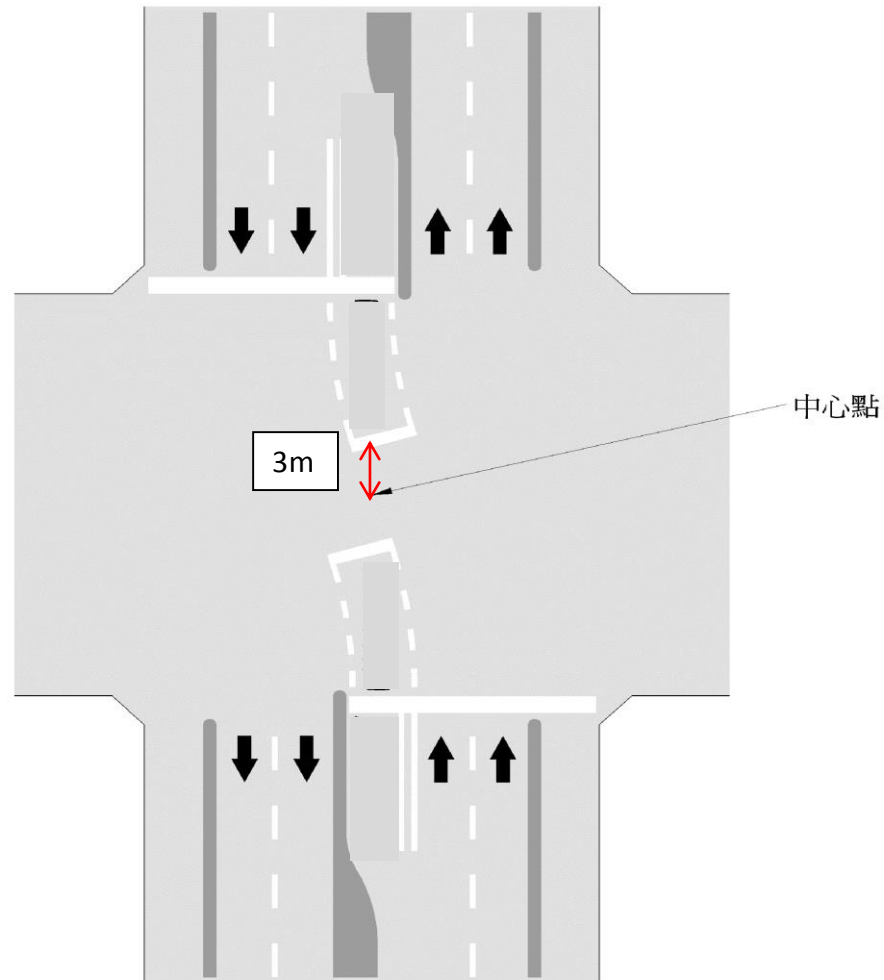
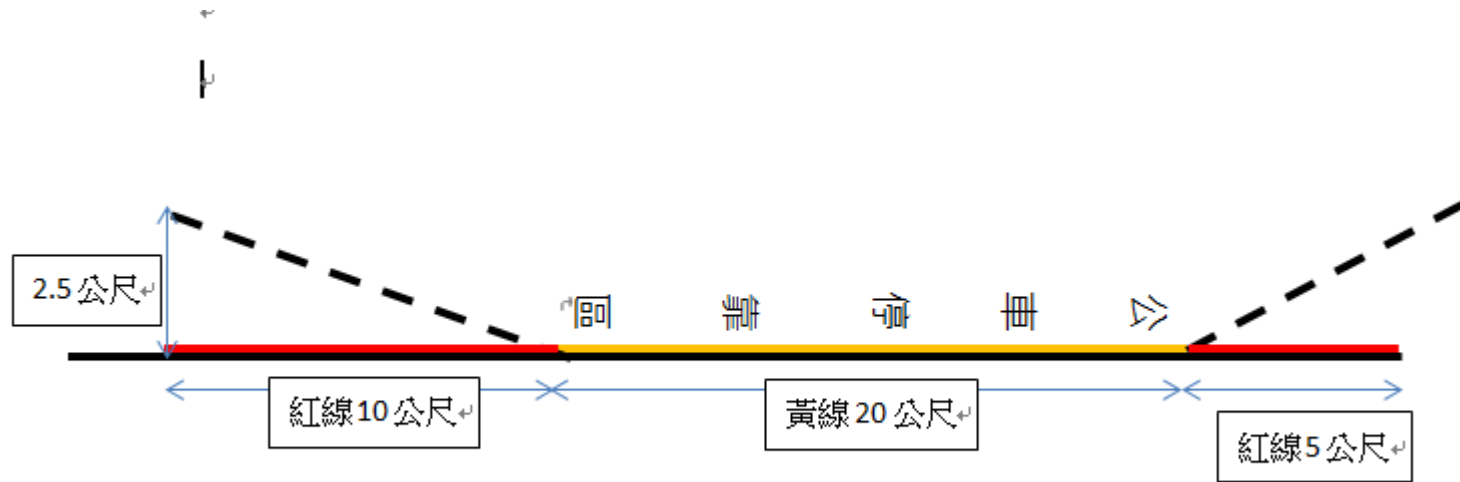
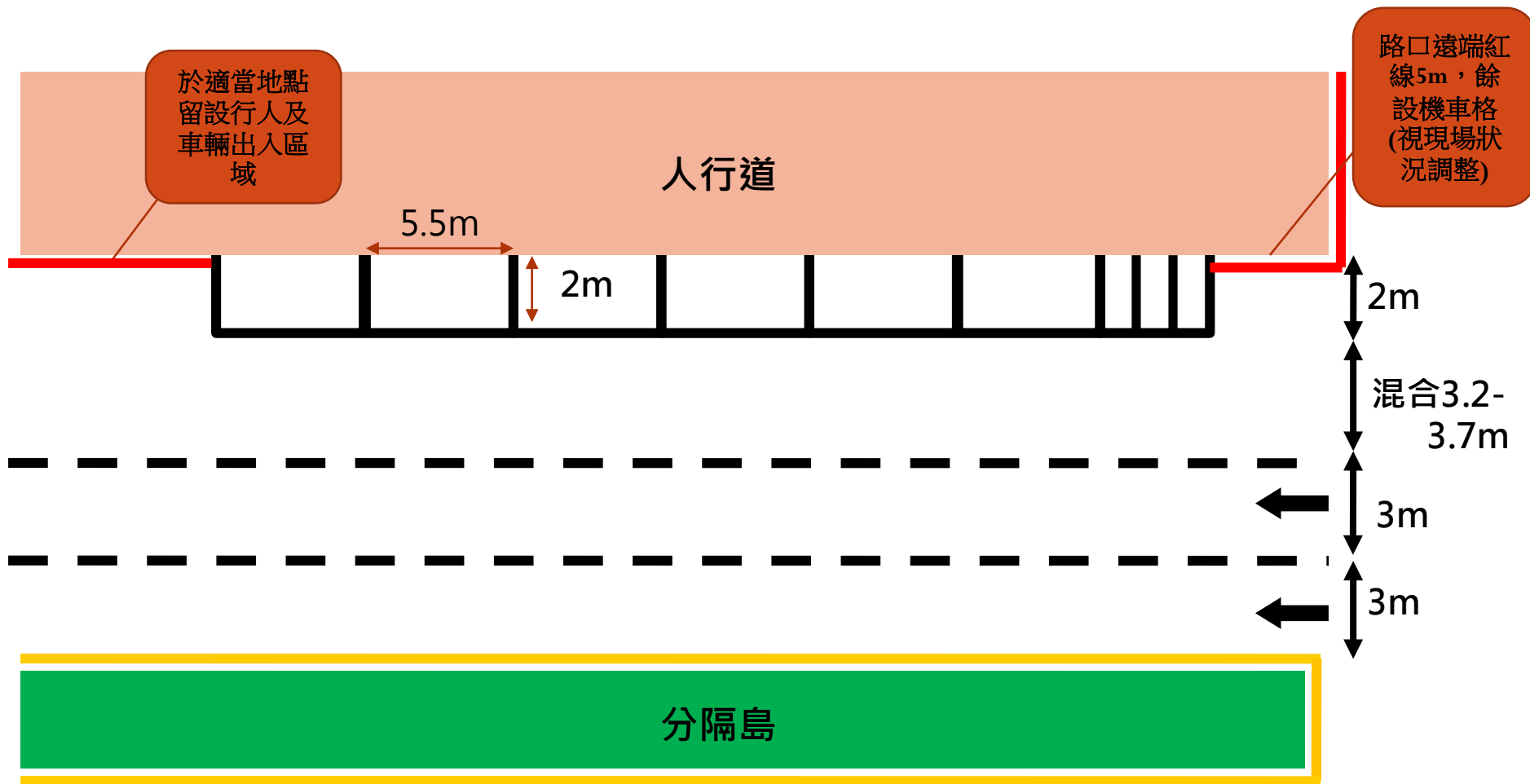


圖3(公車停靠區引導虛線)

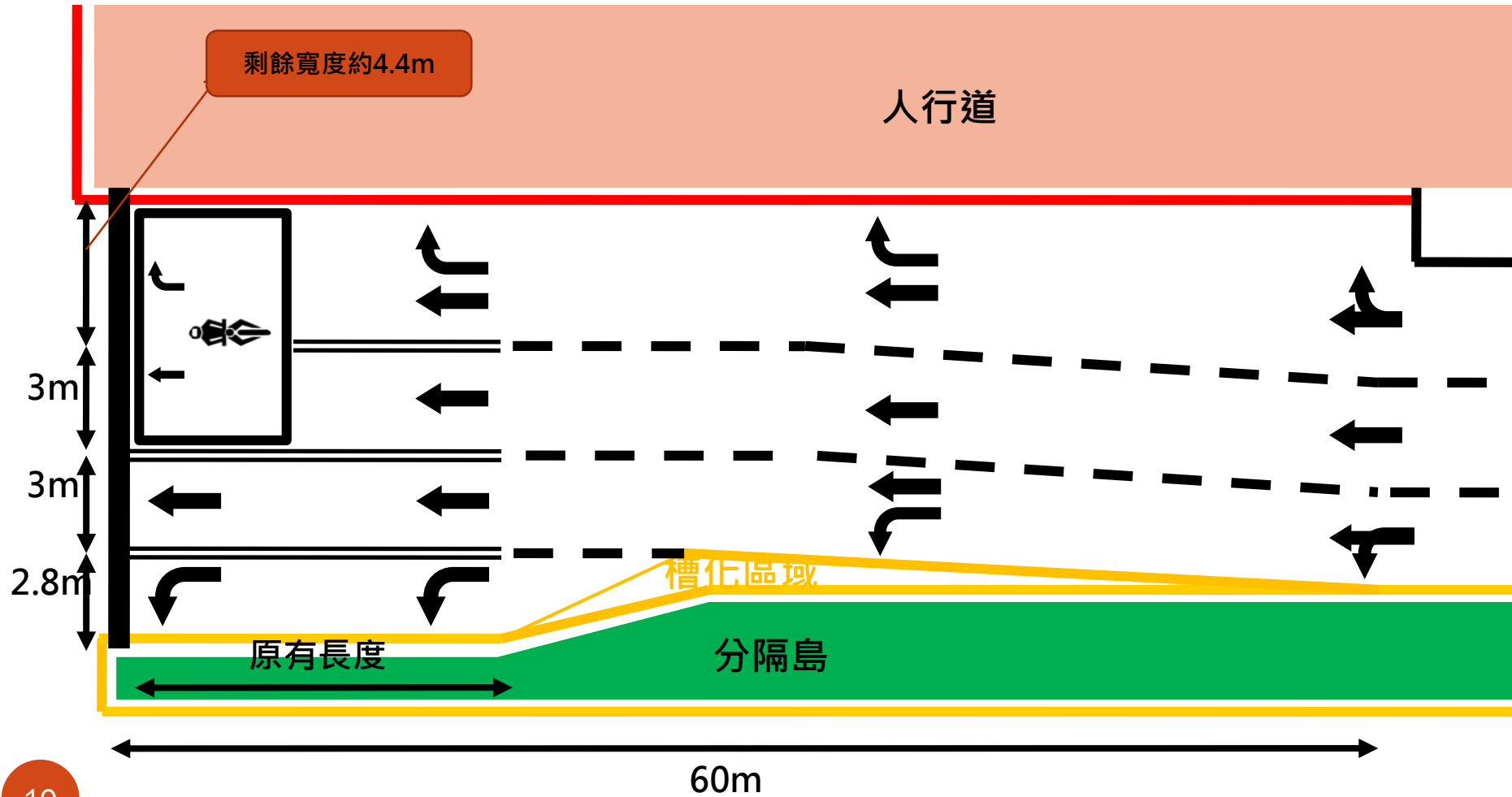


五權西路重新封層路段中車道配置示意圖

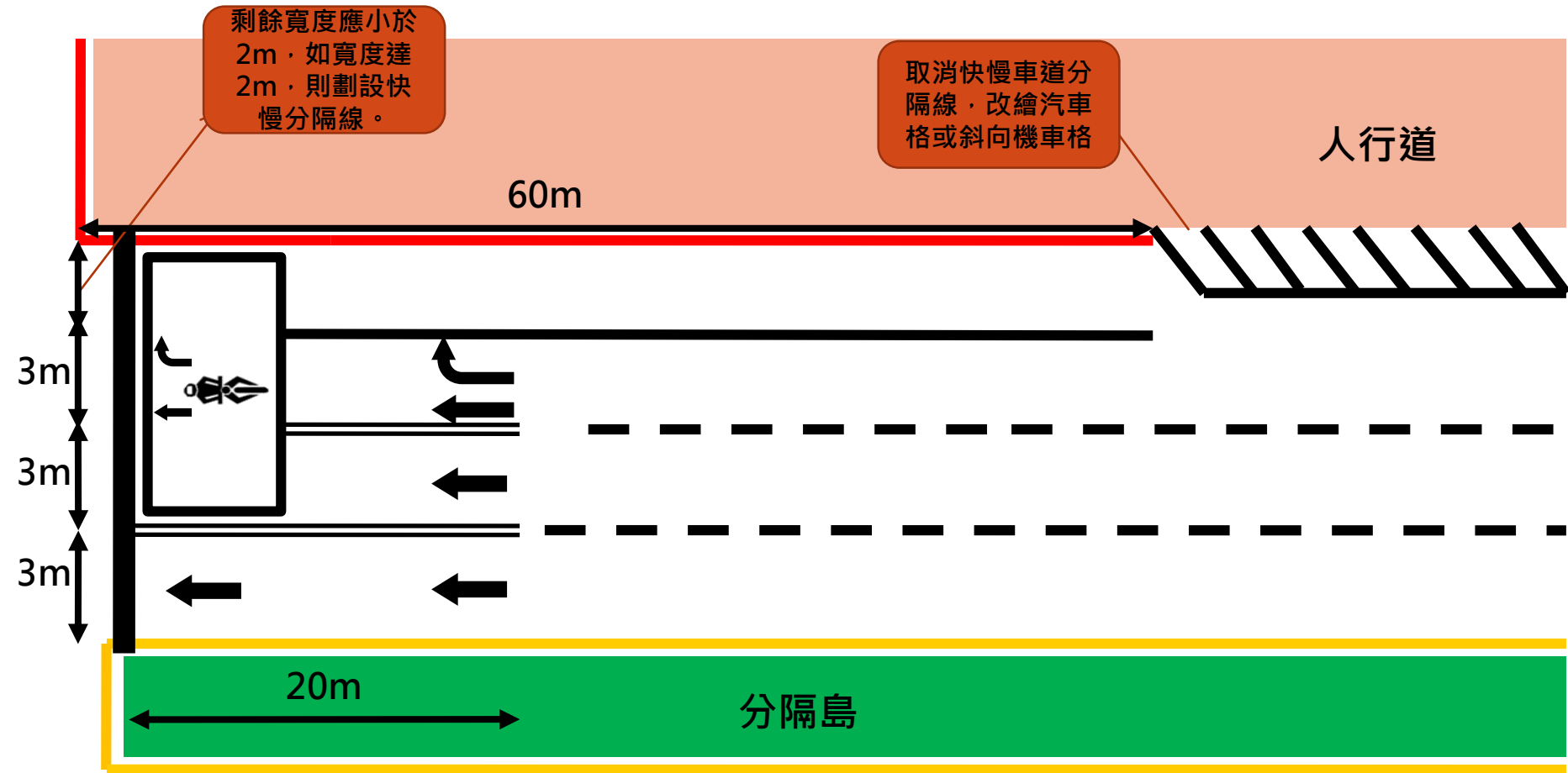
沿線路寬約為11.2m~11.7m(不含排水溝)



五權西路重新封層路口處(有左轉避車道)車道配置示意圖



五權西路重新封層路口處無左轉專用車道配置示意圖



改善效益

- 提升路權概念
- 車道配置紓解車流
- 遏止違規併排停車

報告完畢

恭請指導