



台中市交控中心簡介



台中市交控中心建置歷程與沿革

系統開發

行動化、雲端化、視覺化、大數據

交控系統
雲端化

建置Web
化號誌管理系統

建置區域
交控中心
四大平台

遵循通訊協定3.0及
標準化交控系統之架構

交控
中心
雛形

- ITS系統擴充
便民服務
- 建置台中交控
中心

智慧城市之智慧交通控制

旅行時間
分析管理
平台建置

大型活動
管理平台

幹道智慧化
動態續進
號誌系統

中彰投
協控平台

交控中心
系統擴充

交通管理
監控平台

交控控制
設施管理
系統

幹道智慧化
動態續進
號誌系統
擴充

替代路徑
導引系統
建置

臺中交通網
APP

交通資料
分析平台

公共運輸
行動服務
(MaaS)計畫

區域號誌
協控系統

2001 2003 2004 2009 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

交控中心人員編制

交通工程師

(兩班制，每班1名)

- 交控系統操作
- 對外訊息發布
- 每日設備狀況掌控
- 交通狀況監控
- 警廣連線播報台中市路況
- 狀況聯繫與跨單位通報
- 配合施工人員設定

系統工程師

(ON CALL)

- 網路伺服器維護
- 交控系統維護
- 網路狀況監控
- 機房設備管理與維護
- 資訊安全
- 設備資訊設定

台中市交控系統路側設施



● 設備功能與數量：

設備項目	即時路口影像監視器 CCTV	資訊可變標誌 CMS	車輛偵測器 VD	號誌控制器 TC	旅行時間設備 eTag偵測器
功能	監看即時交通路況	發布交通策略與訊息	蒐集交通量	掌握時制計畫內容	蒐集旅行時間資訊
數量	173座	41座	137座	500座	176座
設備外觀					