臺中市「台中果菜批發市場發展果菜運銷冷鏈供應計畫」第一期統包工程

交通影響評估

(定稿本)

交通量調查

一、現況-服務水準評估分析

* 路段 – 平日

| 路名 | 路段起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | 昏峰時段 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 旅行速率 | 流量(V) | V/C | 服務水準 | 旅行速率 | 流量(V) | V/C | 服務水準 |
| 環中路一、二段 | 中科路~同榮東路 | 往東 | 3 | 2950 | 24.8  | 1906  | 0.65  | D | 24.7  | 1267  | 0.43  | D |
| 往西 | 3 | 2950 | 24.3  | 1576  | 0.53  | D | 24.7  | 1120  | 0.38  | D |
| 中清路二、三段 | 中清路三段215巷~經貿七路 | 往北 | 3 | 2950 | 24.2  | 1885  | 0.64  | D | 24.7  | 1102  | 0.37  | D |
| 往南 | 3 | 2950 | 24.6  | 1909  | 0.65  | D | 24.0  | 2715  | 0.92  | D |

* 路段 – 假日

| 路名 | 路段起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | 昏峰時段 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 旅行速率 | 流量(V) | V/C | 服務水準 | 旅行速率 | 流量(V) | V/C | 服務水準 |
| 環中路一、二段 | 中科路~同榮東路 | 往東 | 3 | 2950 | 24.6  | 1940  | 0.66  | D | 23.4  | 2228  | 0.76  | D |
| 往西 | 3 | 2950 | 24.8  | 1430  | 0.48  | D | 23.1  | 1687  | 0.57  | D |
| 中清路二、三段 | 中清路三段215巷~經貿七路 | 往北 | 3 | 2950 | 25.1  | 1202  | 0.41  | C | 24.6  | 1134  | 0.38  | D |
| 往南 | 3 | 2950 | 24.6  | 1873  | 0.63  | D | 24.3  | 2122  | 0.72  | D |

* 路口 – 平日

| 路口名稱 | 方向 | 上午尖峰 | 下午尖峰 |
| --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 |
| 環中路一段/台1乙 | A | 1271 | 43.8 | C | 46.2  | D | 1049 | 33.7 | C | 53.5 | D |
| B | 1632 | 33.9 | C | 1022 | 21.4 | B |
| C | 1193 | 51.1 | D | 1267 | 64.3 | E |
| D | 1361 | 59 | D | 2096 | 72.5 | E |
| 大雅交流道聯絡道/台1乙  | A | 731 | 38.5 | C | 40.3 | C | 818 | 39.8 | C | 41.4 | C |
| B | 3069 | 38.5 | C | 2072 | 19.4 | B |
| C | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 |
| D | 1178 | 45.9 | D | 1897 | 66.2 | E |
| 環中路一段/大雅交流道聯絡道 | A | 2276 | 77.6 | E | 57.5 | D | 1624 | 46.8 | D | 53.7 | D |
| B | 1011 | 43.4 | C | 861 | 26.8 | B |
| C | 911 | 43.7 | C | 1210 | 54.5 | D |
| D | 2293 | 49.3 | D | 3294 | 63.9 | E |
| 環中路一段/同榮東路 | A | 2881 | 59.9 | D | 56.1 | D | 2210 | 38.6 | C | 49.1 | D |
| B | 230 | 37 | C | 148 | 35.9 | C |
| C | 1906 | 52.6 | D | 3634 | 56.1 | D |
| D | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 |

* 路口 – 假日

| 路口名稱 | 方向 | 上午尖峰 | 下午尖峰 |
| --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 |
| 環中路一段/台1乙 | A | 493 | 32.7 | C | 43.1 | C | 707 | 35.7 | C | 44.3 | C |
| B | 1171 | 37.1 | C | 1182 | 38.1 | C |
| C | 1238 | 58.8 | D | 1018 | 43.9 | C |
| D | 1280 | 37.5 | C | 1479 | 53.6 | D |
| 大雅交流道聯絡道/台1乙  | A | 827 | 40 | C | 40.6 | C | 905 | 41.5 | C | 42.9 | C |
| B | 1795 | 41.7 | C | 2040 | 41.8 | C |
| C | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 |
| D | 1046 | 39.1 | C | 1217 | 45.7 | D |
| 環中路一段/大雅交流道聯絡道 | A | 910 | 39.3 | C | 48.6 | D | 1468 | 44.5 | C | 59.5 | D |
| B | 497 | 21.4 | B | 793 | 43 | C |
| C | 749 | 41 | C | 853 | 42.6 | C |
| D | 2438 | 59.9 | D | 2785 | 77.2 | E |
| 環中路一段/同榮東路 | A | 1457 | 31.3 | C | 52.6 | D | 1762 | 38.3 | C | 59.2 | D |
| B | 187 | 37.1 | C | 126 | 35.8 | C |
| C | 2179 | 68.1 | E | 2985 | 72.6 | E |
| D | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 |

二、目標年開發前-服務水準評估分析

* 路段 – 平日

| 路名 | 路段起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | 昏峰時段 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 旅行速率 | 流量(V) | V/C | 服務水準 | 旅行速率 | 流量(V) | V/C | 服務水準 |
| 環中路一、二段 | 中科路~同榮東路 | 往東 | 3 | 2950 | 24.3  | 1998  | 0.68  | D | 24.2  | 1328  | 0.45  | D |
| 往西 | 3 | 2950 | 23.8  | 1652  | 0.56  | D | 24.2  | 1174  | 0.40  | D |
| 中清路二、三段 | 中清路三段215巷~經貿七路 | 往北 | 3 | 2950 | 23.7  | 1977  | 0.67  | D | 24.2  | 1156  | 0.39  | D |
| 往南 | 3 | 2950 | 23.9  | 2001  | 0.68  | D | 23.4  | 2847  | 0.97  | D |

* 路段 – 假日

| 路名 | 路段起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | 昏峰時段 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 旅行速率 | 流量(V) | V/C | 服務水準 | 旅行速率 | 流量(V) | V/C | 服務水準 |
| 環中路一、二段 | 中科路~同榮東路 | 往東 | 3 | 2950 | 24.1  | 2034  | 0.69  | D | 22.9  | 2336  | 0.79  | D |
| 往西 | 3 | 2950 | 24.3  | 1499  | 0.51  | D | 22.6  | 1769  | 0.60  | D |
| 中清路二、三段 | 中清路三段215巷~經貿七路 | 往北 | 3 | 2950 | 24.6  | 1261  | 0.43  | D | 24.1  | 1189  | 0.40  | D |
| 往南 | 3 | 2950 | 23.9  | 1964  | 0.67  | D | 23.6  | 2225  | 0.75  | D |

* 路口 – 平日

| 路口名稱 | 方向 | 上午尖峰 | 下午尖峰 |
| --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 |
| 環中路一段/台1乙 | A | 1333 | 45.9 | D | 48.5 | D | 1100 | 35.3 | C | 56.1 | D |
| B | 1712 | 35.5 | C | 1072 | 22.4 | B |
| C | 1251 | 53.6 | D | 1328 | 67.4 | E |
| D | 1427 | 61.9 | E | 2198 | 76.0 | E |
| 大雅交流道聯絡道/台1乙  | A | 767 | 40.4 | C | 42.2 | C | 858 | 41.7 | C | 43.5 | C |
| B | 3218 | 40.4 | C | 2173 | 20.3 | B |
| C | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 |
| D | 1235 | 48.1 | D | 1989 | 69.5 | E |
| 環中路一段/大雅交流道聯絡道 | A | 2387 | 79.8 | E | 59.9 | D | 1702 | 49.1 | D | 56.3 | D |
| B | 1060 | 45.5 | D | 903 | 28.2 | B |
| C | 955 | 45.8 | D | 1269 | 57.1 | D |
| D | 2404 | 51.7 | D | 3454 | 67.0 | E |
| 環中路一段/同榮東路 | A | 3021 | 62.8 | E | 58.8 | D | 2317 | 40.5 | C | 51.5 | D |
| B | 241 | 38.8 | C | 155 | 37.6 | C |
| C | 1998 | 55.2 | D | 3811 | 58.9 | D |
| D | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 |

* 路口 – 假日

| 路口名稱 | 方向 | 上午尖峰 | 下午尖峰 |
| --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 |
| 環中路一段/台1乙 | A | 507 | 33.6 | C | 44.3 | C | 727 | 36.7 | C | 45.5 | D |
| B | 1204 | 38.1 | C | 1215 | 39.2 | C |
| C | 1273 | 60.4 | E | 1047 | 45.1 | D |
| D | 1316 | 38.6 | C | 1520 | 55.1 | D |
| 大雅交流道聯絡道/台1乙  | A | 850 | 41.1 | C | 41.7 | C | 930 | 42.7 | C | 44.1 | C |
| B | 1845 | 42.9 | C | 2097 | 43 | C |
| C | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 |
| D | 1075 | 40.2 | C | 1251 | 47 | D |
| 環中路一段/大雅交流道聯絡道 | A | 935 | 40.4 | C | 49.9 | D | 1509 | 45.7 | D | 61.1 | E |
| B | 511 | 22 | B | 815 | 44.2 | C |
| C | 770 | 42.1 | C | 877 | 43.8 | C |
| D | 2506 | 61.6 | E | 2863 | 79.4 | E |
| 環中路一段/同榮東路 | A | 1498 | 32.2 | C | 54 | D | 1811 | 39.4 | C | 60.9 | E |
| B | 192 | 38.1 | C | 130 | 36.8 | C |
| C | 2240 | 70 | E | 3069 | 74.6 | E |
| D | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 |

三、目標年開發後-服務水準評估分析

* 路段 – 平日

| 路名 | 路段起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | 昏峰時段 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 旅行速率 | 流量(V) | V/C | 服務水準 | 旅行速率 | 流量(V) | V/C | 服務水準 |
| 環中路一、二段 | 中科路~同榮東路 | 往東 | 3 | 2950 | 24.0  | 2044  | 0.69  | D | 24.1  | 1337  | 0.45  | D |
| 往西 | 3 | 2950 | 23.5  | 1690  | 0.57  | D | 24.1  | 1180  | 0.40  | D |
| 中清路二、三段 | 中清路三段215巷~經貿七路 | 往北 | 3 | 2950 | 23.6  | 1987  | 0.67  | D | 24.2  | 1158  | 0.39  | D |
| 往南 | 3 | 2950 | 23.9  | 2010  | 0.68  | D | 23.4  | 2849  | 0.97  | D |

* 路段 – 假日

| 路名 | 路段起 - 迄 | 方向 | 車道數 | 容量(C) | 晨峰時段 | 昏峰時段 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 旅行速率 | 流量(V) | V/C | 服務水準 | 旅行速率 | 流量(V) | V/C | 服務水準 |
| 環中路一、二段 | 中科路~同榮東路 | 往東 | 3 | 2950 | 23.9  | 2074  | 0.70  | D | 22.8  | 2343  | 0.79  | D |
| 往西 | 3 | 2950 | 24.0  | 1530  | 0.52  | D | 22.5  | 1774  | 0.60  | D |
| 中清路二、三段 | 中清路三段215巷~經貿七路 | 往北 | 3 | 2950 | 24.5  | 1270  | 0.43  | D | 24.1  | 1190  | 0.40  | D |
| 往南 | 3 | 2950 | 23.9  | 1971  | 0.67  | D | 23.6  | 2226  | 0.75  | D |

* 路口 – 平日

| 路口名稱 | 方向 | 上午尖峰 | 下午尖峰 |
| --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 |
| 環中路一段/台1乙 | A | 1357 | 46.7  | D | 48.9 | D | 1104 | 35.4  | C | 56.2 | D |
| B | 1712 | 35.5  | C | 1072 | 22.4  | B |
| C | 1265 | 54.2  | D | 1330 | 67.5  | E |
| D | 1436 | 62.3  | E | 2200 | 76.1  | E |
| 大雅交流道聯絡道/台1乙  | A | 767 | 40.4  | C | 42.3 | C | 858 | 41.7  | C | 43.6 | C |
| B | 3227 | 40.5  | C | 2175 | 20.4  | B |
| C | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 |
| D | 1235 | 48.1  | D | 1989 | 69.5  | E |
| 環中路一段/大雅交流道聯絡道 | A | 2401 | 80.1  | F | 60.1 | E | 1704 | 49.2  | D | 56.4 | D |
| B | 1069 | 45.9  | D | 905 | 28.3  | B |
| C | 978 | 46.9  | D | 1273 | 57.3  | D |
| D | 2404 | 51.7  | D | 3454 | 67.0  | E |
| 環中路一段/同榮東路 | A | 3035 | 63.1  | E | 59.5 | D | 2319 | 40.7  | C | 51.8 | D |
| B | 241 | 38.8  | C | 155 | 37.6  | C |
| C | 2044 | 56.5  | D | 3820 | 59.0  | D |
| D | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 |

* 路口 – 假日

| 路口名稱 | 方向 | 上午尖峰 | 下午尖峰 |
| --- | --- | --- | --- |
| 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 | 流量 | 方向延滯(秒) | 方向服務水準 | 路口延滯(秒) | 路口服務水準 |
| 環中路一段/台1乙 | A | 527 | 34.9  | C | 44.7 | C | 730 | 36.9  | C | 45.6 | D |
| B | 1204 | 38.1  | C | 1215 | 39.2  | C |
| C | 1284 | 61.0  | E | 1049 | 45.2  | D |
| D | 1323 | 38.8  | C | 1521 | 55.1  | D |
| 大雅交流道聯絡道/台1乙  | A | 850 | 41.1  | C | 41.8 | C | 930 | 42.7  | C | 44.2 | C |
| B | 1854 | 43.1  | C | 2098 | 43.0  | C |
| C | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 |
| D | 1075 | 40.2  | C | 1251 | 47.0  | D |
| 環中路一段/大雅交流道聯絡道 | A | 955 | 41.3  | C | 50.2 | D | 1512 | 45.8  | D | 61.2 | E |
| B | 520 | 22.4  | B | 816 | 44.3  | C |
| C | 788 | 43.1  | C | 880 | 43.9  | C |
| D | 2506 | 61.6  | E | 2863 | 79.4  | E |
| 環中路一段/同榮東路 | A | 1509 | 32.4  | C | 54.9 | D | 1813 | 39.4  | C | 61.0 | E |
| B | 192 | 38.1  | C | 130 | 36.8  | C |
| C | 2280 | 71.3  | E | 3076 | 74.8  | E |
| D | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 | -　 |

四、現況路口轉向交通量



圖2.4-2 平日環中路一段/台1乙尖峰小時轉向交通量



圖2.4-3假日環中路一段/台1乙尖峰小時轉向交通量



圖2.4-4平日大雅交流道聯絡道/台1乙尖峰小時轉向交通量



圖2.4-5假日大雅交流道聯絡道/台1乙尖峰小時轉向交通量



圖2.4-6平日環中路一段/大雅交流道聯絡道尖峰小時轉向交通量



圖2.4-7假日環中路一段/大雅交流道聯絡道尖峰小時轉向交通量



圖2.4-8平日環中路一段/同榮東路尖峰小時轉向交通量



圖2.4-9假日環中路一段/同榮東路尖峰小時轉向交通量