



# 「台8臨37便道(中橫便道)管制緣由及目前管制概況」

第二區養護工程處 谷關工務段 梨山監工站

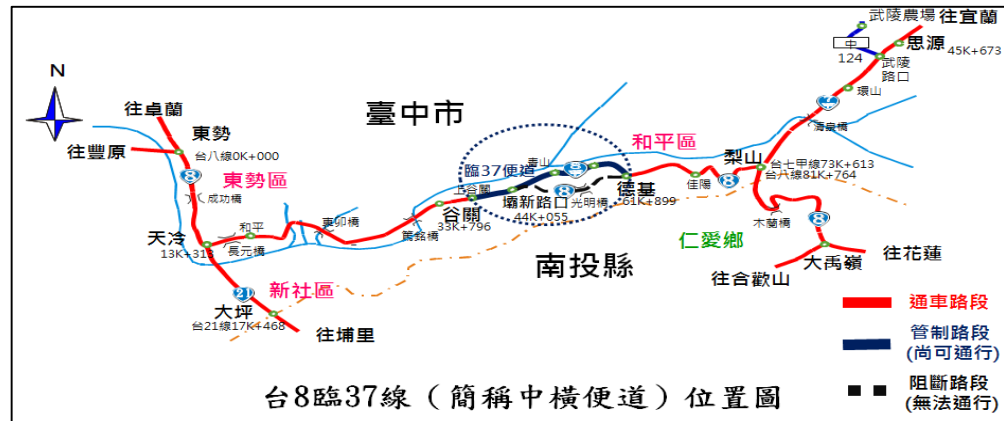
站長 高文瑞

108年5月16日



## 88年921震災 重創中橫

921後(一個月後) 中橫谷關  
德基段**崩塌路段達80%以上**



3

中橫公路  
完工通車

49年5月

921地震  
重創中橫

88年9月

敏督利颱風  
再度受創

93年7月

行政院函示  
暫緩修復

93年8月

行政院核定  
便道搶通計畫

97年11月

便道搶通  
管制通行

101年5月

107年11月16日通行中巴

## 目前管制開放執行情形

1. 開放對象及管制方法：「梨山居民往返」、「工程維修」、「急難救助」、「學術研究」及「公務」等性質使用。**事前造冊**、通行班次前由管制站**保全逐一查核**。
2. 管制通行時段：3班（7、12、1630）『通行兼顧工進』（之前3~7班）
3. 風險控制：朝巡安全後開放，前導後衛戒護通行，視雨情、震後封閉機制
4. 通行車種管制：9人座以下小客車及單軸17噸以下貨車



## 中期安全提升成果

於便道搶通後，為增加通行可靠度及安全度，依歷年致災經驗及原因，對道路通行危害潛勢排定優先排序，於104年~107年進行既有道路之邊坡保護及安全強化改善：

1. 易坍方落石路段—增設或延長**明隧道11處**，計820m。
2. 土石流交會路段—施設**鋼橋1處**。
3. 路基流失路段—施設**路基擋土牆3處**。
4. **危險邊坡防護8處**，計20,400m<sup>2</sup>。
5. 沿線護欄5,000m。



# 便道管制放行標準(1)-朝巡路況

- 每天6點半前由管制站保全，辦理安全巡查。
- 如當天早班大雨未放行，必須於當天第一次放行前完成安全巡查。
- 如有阻斷情形或大規模坍方有通行疑慮者，則該班次不放行。
- 後續待工務段確認後，再決定下一班次是否放行。



## 便道管制放行標準(2)-雨量

- 便道封閉之雨量管制值。
- 特徵雨量站為上谷關、德基兩處。
- 搭配雨量資訊，約每5~10分鐘更新雨量資訊。
- 特徵雨量站達到1次雨量管制值，隨即由行車管制室於平台發布該班次不予放行。

## 108年度4月份落石情況

108年

- 1月落石 54處
- 2月落石 107處
- 3月落石 76處
- 4月落石 97處
- 合計108年目前為止334處





# 結論

- 中橫便道先天地形陡峭且地質破碎，易有無預警落石發生，雖經持續辦理安全提升工程，惟統計近幾年每公里每年落石次數仍高達9次。
- • 為降低用路人通行風險，現階段仍維持通行管制。
- 後續進一步開放通行條件，建議在無重大天然災害發生且安全提升工程告一段落，再適時評估。



簡報結束 · 敬請指教  
Thank you

