台3線潭子區中山路三段配合福貴路開通之箱涵改建工程及交通改善情形

簡報

監造單位：第二區養護工程處臺中工務段

報 告 人：副段長 廖志彬

日　　期：110年5月 日

交通部公路總局第二區養護工程處

Second Maintenance Office Directorate General of Highways, MOTC

簡 報 大 綱

壹、工程概要.....A02

貳、工程效益.....A04

參、道路交維設施改善.....A05

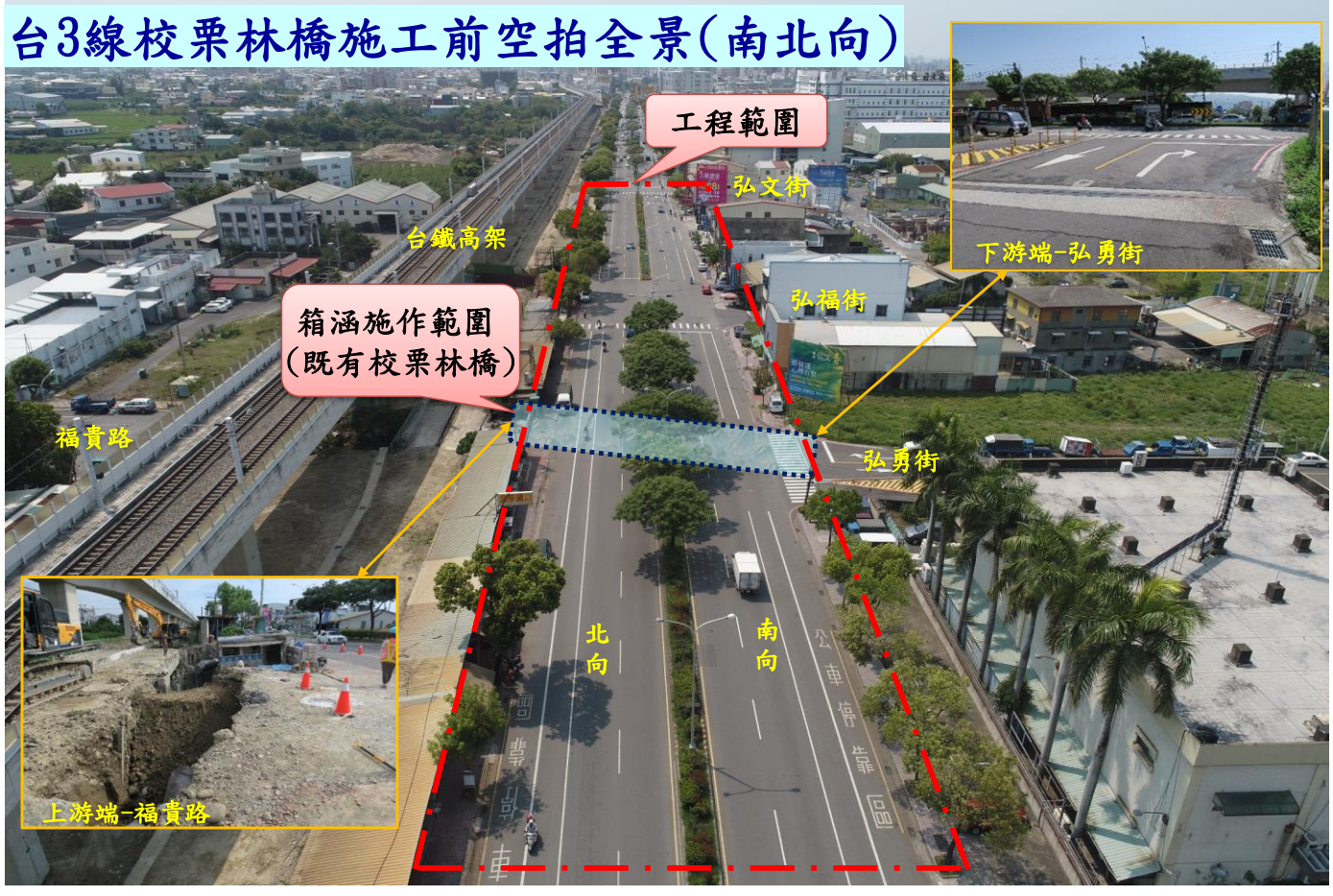
肆、開通後地方履勘意見.....A08

壹、工程概要

台3線校栗林橋改建箱涵緣由

- 橋齡：民國67年完工，逾40年，設計當初未有相關耐震設計規範。
- 臺中市政府已將校栗林橋上下游四張犁支線整建排水箱涵作為通行道路，考量現況通洪斷面結構銜接及行車舒適等相關問題，故將橋梁改建為箱涵。

台3線校栗林橋施工前空拍全景(南北向)



A2

三、改建工程基本資料

主辦機關：公路總局第二區養護工程處

設計單位：勤毅工程顧問股份有限公司

監造單位：公路總局第二區養護工程處台中工務段

施工廠商：融璽營造工程有限公司

開工日期：109年4月30日

實際竣工日期：110年1月24日

契約工期：270日曆天

契約金額：1,932萬元

貳、工程效益

橋梁改善：採箱涵型式改建，總長33.22M

排水改善：通洪量128.184cms(本工程)>41.574cms(福貴路箱涵)

道路改善：305巷至弘文街口鋪面改善，總長413M

福貴路開通:通車後將可有效分攤中山路車流、縮短台3銜接74線車程提升行車舒適性及完成區域交通縫合帶動地方發展

參、道路交維設施改善

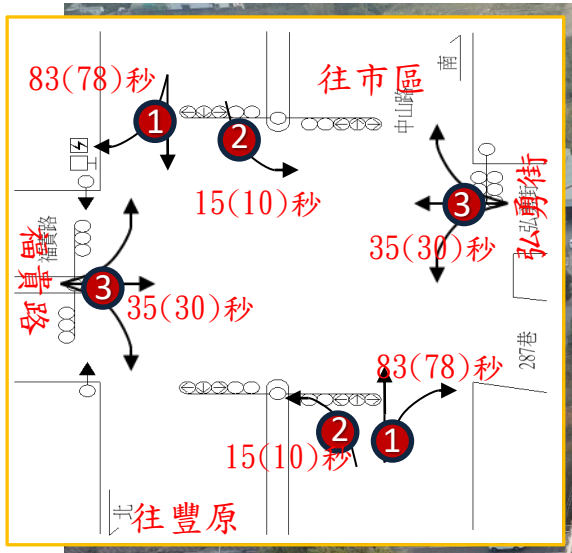
一、整體調整說明

配合福貴路開通，中山路202巷(弘福街)路口距福貴路約50m，為車流順暢及路口儲車空間等問題，將原202巷(弘福街)路口，於台3線主線通行方向之路口以分隔島封閉

A5

參、道路交維設施改善

二、福貴路開通



台鐵高架
往市區
202巷
往豐原
福貴路
弘勇街

南向車道(往市區)

- 增設左轉福貴路車道
- 可有效解決經由台3線銜接台74線之車流
- 有效縮減台3線銜接台74線之車程時間
- 燈號秒數:15秒

北向車道(往豐原)

- 增設左轉弘勇街車道解決車量由台三線進入弘富重劃區問題
- 燈號秒數:15秒(尖峰時段)

A6

參、道路交維設施改善

三、周遭進出路線調整

肆、開通後地方履勘意見

三、110年1月22邀集地方民意代表及地方機關履勘意見及結論

項次	內容	辦理情形
1	因福貴路開通初期銜接台3線中山路通行車流較少，目前號誌仍依現有時制試辦3個月，如後續因交通便利性及用路人駕駛習慣改變致福貴路車流增加，期間請臺中工務段持續觀察該路口車流行駛，依車流狀況調整號誌時制運作最佳化。	經台3線道路巡查目前福貴路車流已比初期較多，目前號誌時制運作仍順暢，且無用路人反映有回堵問題，無須調整時制。
2	蕭隆澤議員因配合福貴路開通，中山路三段與202巷路口分隔島封閉，造成當地住戶南下無法由中山路左轉至202巷，需左轉福貴路再由202巷17-2號住戶旁小路右轉接回202巷，該處受限灌溉溝渠結構路幅小轉彎半徑過小不易車輛轉彎進出，請改善路寬以利當地居民進出。	請台中市政府建設局邀集相關單位研議中山路202巷17-2號與福貴路交叉路口側施作灌排加蓋拓寬路幅以利里民進出。

肆、開通後地方履勘意見

A9