

# 110年度道路交通安全督導會報

## 大型車視野死角與內輪差體驗活動



臺中市政府

TAICHUNG CITY GOVERNMENT



臺中市政府教育局

# 簡報大綱

臺中市110年度大型車  
內輪差與視野死角體驗  
活動實施計畫



01

活動計畫緣起

02

活動計畫簡介

03

活動執行重點

04

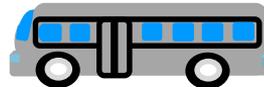
局處橫向整合

05

計畫執行成果與績效

06

未來精進事項



# 01 活動計畫緣起

## 臺中市110年度大型車 內輪差與視野死角體驗 活動實施計畫



## 活動計畫緣起

依據衛福部資料顯示，近年來「事故傷害」高居國人十大死因之排行第六位，其中**運輸事故死亡占比為46.1%**。

歷年事故傷害死亡原因分析

單位：人

	事故傷害						
	運輸事故	因暴露與接觸 有毒物質所致 的意外中毒	跌倒(落)	暴露於煙 霧、火災 與火焰	意外溺死或 淹沒	其他	
99年	6,669	3,773	274	1,178	74	381	989
100年	6,726	3,704	242	1,120	105	344	1,211
101年	6,873	3,497	325	1,270	133	413	1,235
102年	6,619	3,314	343	1,318	88	359	1,197
103年	7,118	3,428	464	1,453	121	327	1,325
104年	7,033	3,204	570	1,384	119	370	1,386
105年	7,206	3,245	544	1,541	128	368	1,380
106年	6,965	3,242	560	1,499	115	342	1,207
107年	6,846	3,209	519	1,409	119	326	1,264
108年	6,640	3,082	450	1,487	92	302	1,227
109年	6,767	3,117	430	1,484	113	329	1,294
109年死亡 人數結構比	100.0%	46.1%	6.4%	21.9%	1.7%	4.9%	19.1%

# 01活動計畫緣起

## 臺中市110年度大型車內輪差與視野死角體驗活動實施計畫



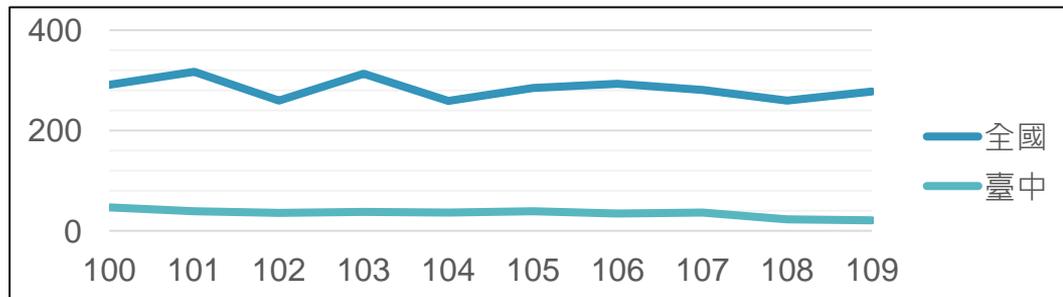
## 活動計畫緣起

又依交通部資料顯示，近年來「大型車造成行人」死傷人數居高不下，**全國死傷人數皆位於250以上**，而**本市100-107年間死傷人數介於47-35之間**，近兩年有下降趨勢。

大型車造成行人涉入(含代步)歷年死傷人數

 道安資訊查詢網

	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109
全國	291	317	260	313	259	285	293	281	260	278
臺中	47	39	36	38	37	39	35	37	23	21



# 01 活動計畫緣起

臺中市110年度大型車  
內輪差與視野死角體驗  
活動實施計畫

兒少行人事故  
占比約為15.4%



## 活動計畫緣起

依據交通部道安資訊平台資料顯示，近年來臺中市行人30日死亡交通事故中，兒少行人事故人數約占整體15.4%。

臺中市行人30日死亡交通事故											
	100年	101年	102年	103年	104年	105年	106年	107年	108年	109年	總計
未滿12歲(國小以下)	243	240	242	221	209	165	142	138	110	124	1,834
12-17歲(國高中)	220	217	232	226	202	210	146	137	130	113	1,833
18-24歲(大專院校)	191	186	218	211	204	250	184	182	175	156	1,957
25-64歲(成年人)	1,120	1,217	1,245	1,411	1,225	1,243	1,055	1,070	964	907	11,457
65歲以上(高齡者)	688	659	642	770	756	723	647	594	629	635	6,743
總計	2,462	2,519	2,579	2,839	2,596	2,591	2,174	2,121	2,008	1,935	23,824

單位：人數  
資料來源：交通部道安資訊平台

# 01 活動計畫緣起

臺中市110年度大型車  
內輪差與視野死角體驗  
活動實施計畫



## 臺中市國中小學生上放學通學方式統計表

10月份統計「本市國中小學生上放學通學方式」，主要上學方式為家長汽機車接送與步行上學，為保障學生通學安全，本局致力於兒少通學交通安全宣導，尤其以**乘客注意事項、行人步行安全與自行車騎乘安全**為主。

通學方式	國中小人數	占比
自行步行上學	55971	27.49%
家長步行接送	10348	5.08%
家長汽車接送	51241	25.17%
家長機車接送	71190	34.97%
騎乘自行車	4958	2.44%
搭乘校車	801	0.39%
搭乘公車	9029	4.43%
搭乘火車	54	0.03%

2

4

3

1

5

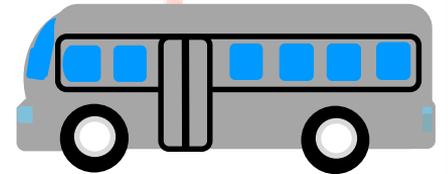
# 01 活動計畫緣起

臺中市110年度大型車  
內輪差與視野死角體驗  
活動實施計畫



## 活動計畫緣起

故有鑑於大型車事故頻傳，為強化學生對於「內輪差」、「視野死角」的認知，**本局自109年度起，補助本市國中、小前往監理站、所進行「大型車內輪差與視野死角體驗活動」**，透過乘坐大型車駕駛座，讓學生實際體會駕駛人行車面臨的視野死角，並以氣球、標線示意，凸顯大型車轉彎時的內輪差範圍。



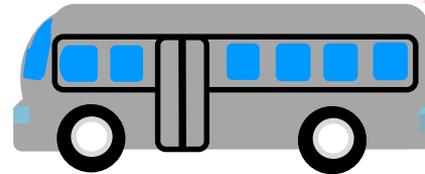
## 02活動計畫簡介

臺中市110年度大型車  
內輪差與視野死角體驗  
活動實施計畫



## 活動計畫目標

希冀透過交通安全教育課程之外，融入動態實作、體驗活動，增強學生交通安全的知能與技能，並持續整合地方相關局處及中央資源，提升學生自我保護能力，同時兼善他人，減少交通事故發生，打造安全、友善的交通環境。



## 02活動計畫簡介

### 臺中市110年度大型車 內輪差與視野死角體驗 活動實施計畫



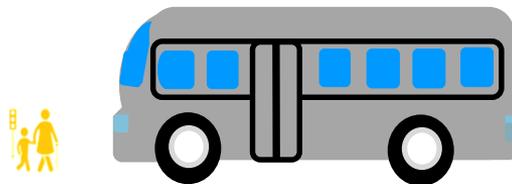
## 活動計畫目標

### 目標一

補助本市國中小學參訪監理所，預計約3,000名學生可進行實地體驗，希冀各校師生回校後可以繼續推廣至全校師生。

### 目標二

使各校重視定期進行「大型車內輪差與視野死角交通安全宣導」，降低本市大型車意外事件，加強學生危險感知能力。



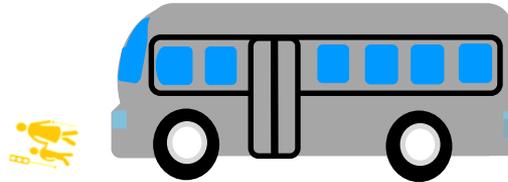
## 02活動計畫簡介

臺中市110年度大型車  
內輪差與視野死角體驗  
活動實施計畫



### 活動計畫實施方式

- 一、與交通部公路總局臺中區監理所共同規劃整體活動，於1-2月調查本市欲參與此活動之學校
- 二、與交通部公路總局臺中區監理所聯絡，安排學校就近之監理所站進行實地參訪「大型車內輪差與視野死角」體驗活動，若學校場地許可，會另外安排監理站所進校進行宣導。



## 02活動計畫簡介

臺中市110年度大型車  
內輪差與視野死角體驗  
活動實施計畫



## 活動實施方式

- 三、補助項目為學校往返監理站(所)之交通費，以學生人數計算，**1名學生補助100元交通費**。
- 四、配合第13期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」，將「安全過路口」、「路口慢看停」及交通安全五項守則等交通安全相關宣導，適時融入研習活動。



## 02活動計畫簡介

臺中市110年度大型車  
內輪差與視野死角體驗  
活動實施計畫



## 體驗活動課程

### 大客車視野死角實際體驗

學生坐上大客車駕駛座體驗何謂視野死角，並藉由實地現場演示大客車內輪差範圍，提醒行走或騎乘自行車時應與大車保持安全距離。



## 02活動計畫簡介

臺中市110年度大型車  
內輪差與視野死角體驗  
活動實施計畫



## 體驗活動課程

大客車內輪差車禍現場演示



## 02活動計畫簡介

臺中市110年度大型車  
內輪差與視野死角體驗  
活動實施計畫



## 體驗活動課程

### 自行車安全體驗

教導學童騎前檢查與自行車騎乘安全，並鋪設縮小版考驗場帆布，讓學童現場以腳踏車模擬道路騎乘，建立交通安全觀念。



## 02活動計畫簡介

臺中市110年度大型車  
內輪差與視野死角體驗  
活動實施計畫



## 體驗活動內容

### 教導孩子安全過馬路步驟

穿越路口退後 3 步停等、綠燈後，左看右看無  
闖紅燈車，舉手並走行穿線、秒數要足夠及時  
時注意轉彎車。



## 02活動計畫簡介

臺中市110年度大型車  
內輪差與視野死角體驗  
活動實施計畫



## 體驗活動內容

### 交通安全是非挑戰賽

以交通安全 Q&A 融入遊戲與學生互動，來提升學生學習成效。



## 03 活動執行重點

臺中市110年度大型車  
內輪差與視野死角體驗  
活動實施計畫



### 執行重點



(一) 局處橫向聯絡及安排宣導場次

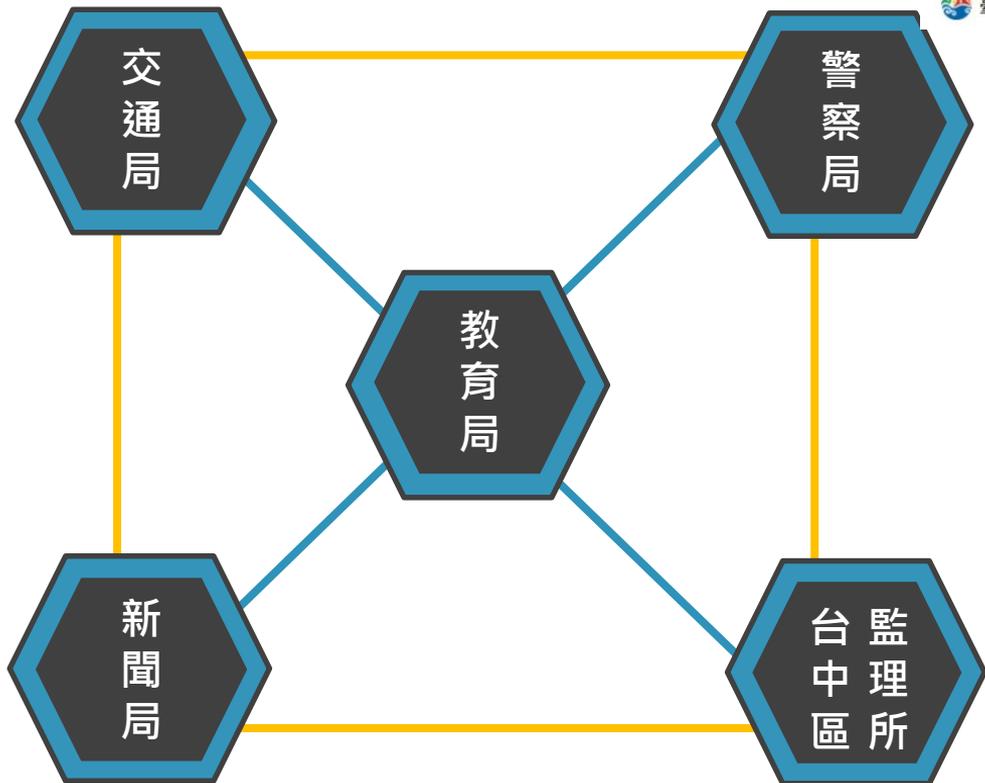


(二) 補助學校辦理活動及實地參訪



(三) 回校進行後續教學與心得分享

# 04局處橫向整合



## 05 計畫執行成果 與績效

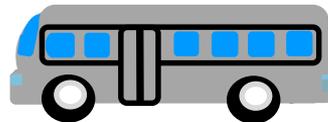


### 110年監理所參訪情形

辦理場次:18場，參加人次: 2,076人

 場次降低原因分析：

- 一、110年5-8月學校因疫情全面停課
- 二、配合CDC規定集會人數上限
- 三、10月學生疫苗施打覆蓋率不高，故降低參訪意願。



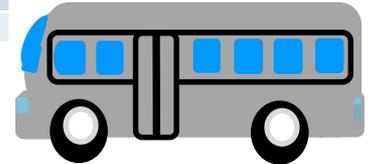
# 05 計畫執行成果 與績效



## 110年監理所參訪校數與總人數

序號	區別	學校名稱	臺中區監理所	豐原監理站	預計體驗日期
1	清水區	立新國小	✓		3月29日
2	烏日區	溪尾國小	✓		4月1日
3	梧棲區	大德國小	✓		4月9日
4	西屯區	安和國中	✓		4月21日
5	南屯區	惠文國小	✓		4月29日
6	霧峰區	僑榮國小	✓		5月7日
7	梧棲區	中港國小	✓		5月10日
8	石岡區	土牛國小		✓	3月31日
9	北屯區	北屯國小		✓	4月9日
10	西屯區	永安國小		✓	4月9日
11	東區	育英國中		✓	4月26日
12	北屯區	仁愛國小		✓	5月4日
13	北屯區	大坑國小		✓	5月7日
14	東勢區	新成國小		✓	5月11日
15	東勢區	東新國小		✓	5月12日
16	烏日區	烏日國中	✓		10月14日
17	大肚區	大肚國小	✓		10月1日
18	神岡區	圳堵國小		✓	10月5日

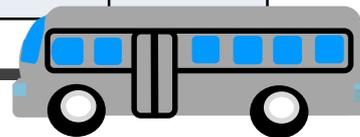
執行場次：  
18場  
2,076人



## 05 計畫執行成果 與績效

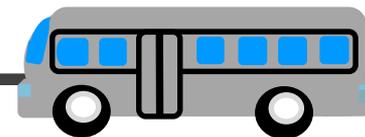
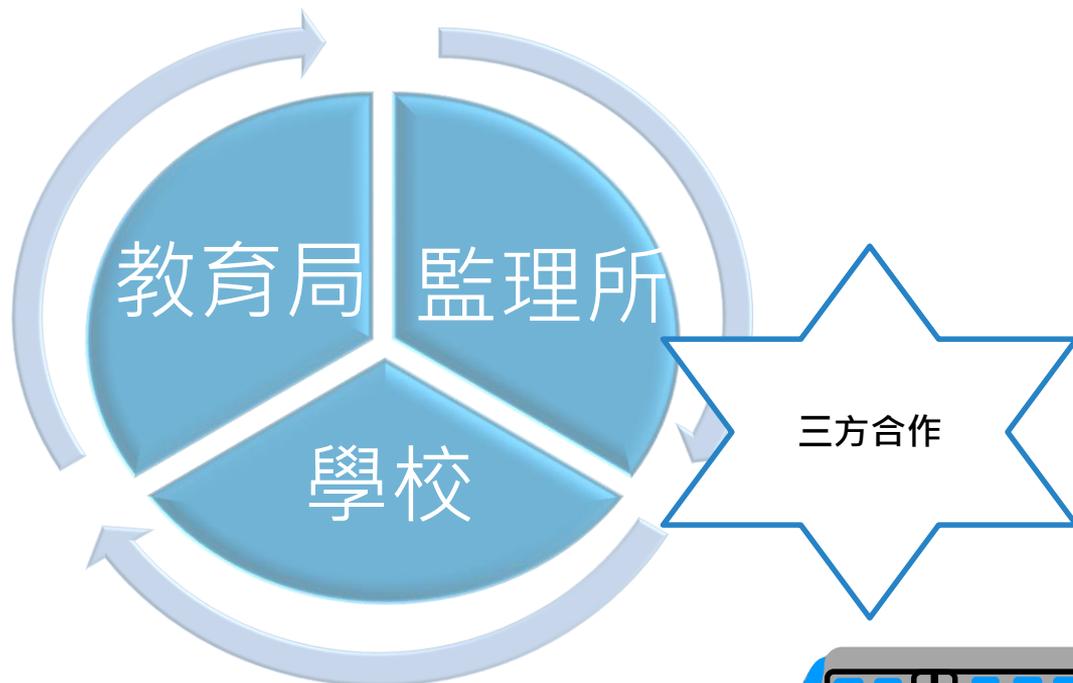
➔ 若學校校內腹地夠大，則安排監理所的大客車入校進行大型車視野死角與內輪差體驗活動。

項次	日期	地點(國小)	體驗人數	參與人數
1	9月11日	龍井國小	100	100
2	9月14日	鐵山國小	60	60
3	10月12日	新興國小	210	210
4	10月22日	大里國小	125	125
項次	日期	地點(國中)	參與人數	體驗人數
5	9月22日	萬和國中	100	100
6	9月30日	公明國中	150	150
7	10月20日	至善國中	270	270



# 05 計畫執行成果 與績效

大型車視野死角與內輪差體驗活動  
參與人數2,076人



## 05計畫執行成果 與績效



1.透過此計畫活動，使各校更加重視「大型車內輪差與視野死角交通安全宣導」，並且於每學期各項交通安全宣導中融入此主題。

本市學校交通安全宣導場次(110年1-10月)

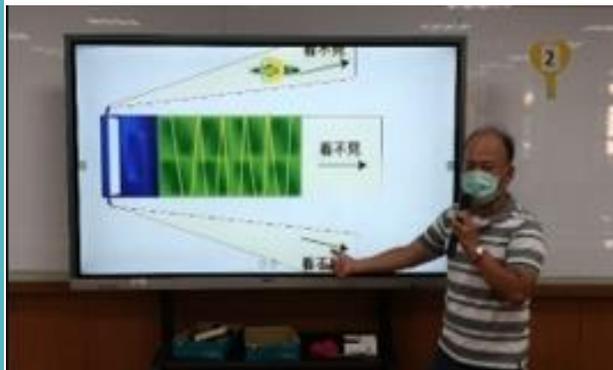
	行人交通安全教育	自行車安駕宣導	機車安駕宣導	道路風險認知
國小	408場	124場	172場	265場
國中	104場	65場	35場	77場
高中	116場	88場	64場	120場

本市學校交通安全宣導人數(110年1-10月)

	行人交通安全教育	自行車安駕技能	機車安駕宣導	道路風險認知
國小	207363人	39320人	60026人	119739人
國中	55630人	22693人	13470人	38426人
高中	50243人	35495人	36213人	43587人

## 05 計畫執行成果 與績效

各校積極邀請專業講師到校進行交通安全宣講，其主題包含大型車內輪差與視野死角。





## 05 計畫執行成果 與績效



3.配合交通部10月交通安全月活動，由交通部公路總局臺中區監理所主辦、本局協辦之-「**學童安全過馬路、你我共同齊守護**」宣導活動。



## 05 計畫執行成果 與績效



3.配合交通部10月交通安全月活動，由交通部公路總局臺中區監理所主辦、本局協辦之-「**學童安全過馬路、你我共同齊守護**」宣導活動。



## 05 計畫執行成果 與績效



4.配合交通部10月交通安全月活動，由交通局主辦、本局協辦之-「小小駕駛上路去」宣導活動。



## 05 計畫執行成果 與績效

5.中華車會邀請本局合作辦理國小學童道安課程，110年11月18日邀請大墩國小學生到麗寶國際賽車場「兒童交通安全教育館」參觀，並擬將此場館課程納為彈性課程與團體活動項目之一。

內輪差意外多！國小生上大車「沉浸式體驗」  
驚：沒看到前面有人



# 05計畫執行成果 與績效

人口數  
第2名

事故比  
第4名



## 110年(1-10月)全國各縣市戶口數與人口數比較



內政部戶政司全球資訊網

## 大型車造成行人涉入(含代步)全國死傷佔各縣市人口比較

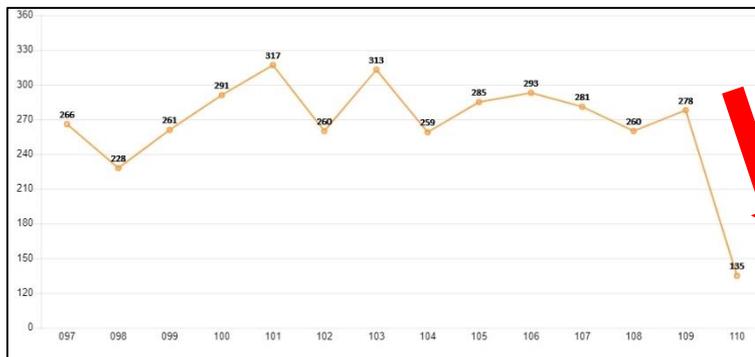
	全國	臺北市	新北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市	其他縣市
總人口數	23,413,879	2,538,299	4,014,869	2,272,663	2,815,477	1,864,799	2,749,293	7,158,479
大型車造成行人涉入事故人數佔各縣市人口比	0.00058%	3 0.00059%	2 0.00070%	1 0.00075%	4 0.00053%	5 0.00032%	6 0.00018%	0.00068%

# 05計畫執行成果 與績效

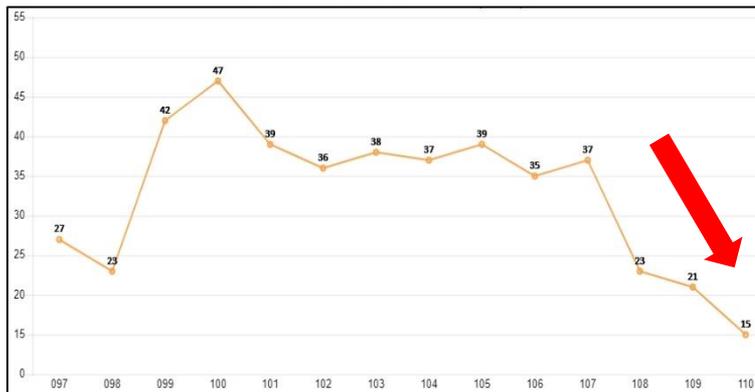
死傷人數  
明顯下降



### 全國歷年死傷人數 大型車造成行人涉入(含代步)



### 臺中歷年死傷人數 大型車造成行人涉入(含代步)



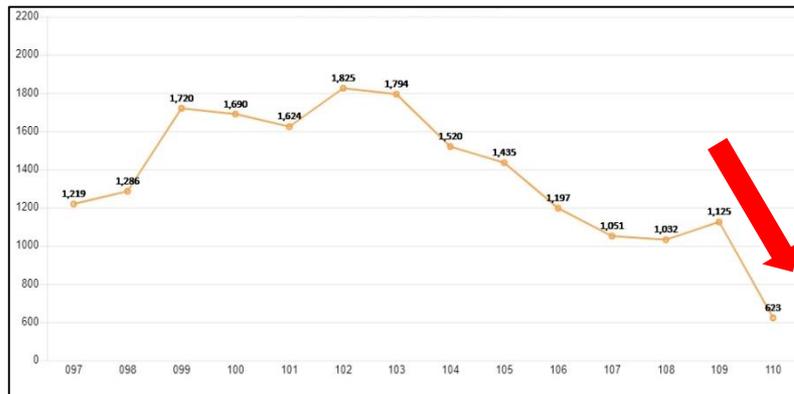
資訊來源：  
道安資訊查詢網

# 05計畫執行成果 與績效

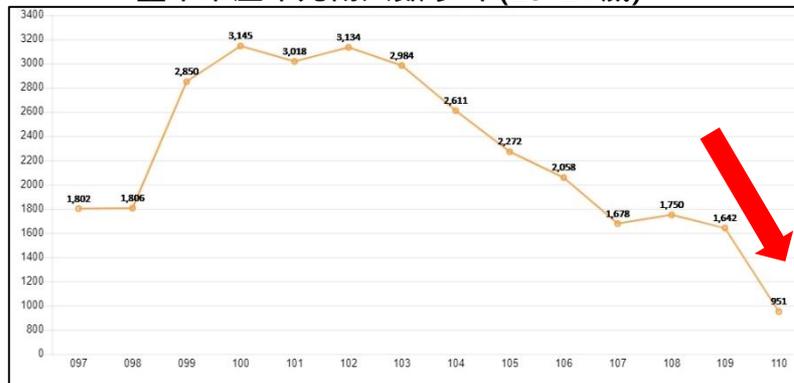
死傷人數  
明顯下降



### 臺中市歷年死傷人數 兒童(0-12歲)



### 臺中市歷年死傷人數 少年(13-17歲)



資訊來源：  
道安資訊查詢網

## 06未來精進事項



### (一)定期檢討俾利縣市政府協助改善對策

整合本局、交通局、警察局、監理所與交通安全專家定期辦理「交通肇事防制暨改善小組會議」，進行滾動式修正計畫

### (二)為因應疫情變化，維護學生健康安全，未來擬增加與監理所辦理之入校宣導場次

減少監理所參訪場次



增加入校宣導場次



## 06未來精進事項



### (三) 建構友善人本的用路環境

期盼與建設局合作協助學校改善校園周邊通學環境，並入校進行人本交通安全宣導，期望能加強學生人本交通安全觀念。

### (四) 發展融入式或情境式課程教材

每年定期請學校加強「大型車視野死角與內輪差交通安全宣講」，並希望各校教師能結合各項領域課程與環境教育，發展交通安全融入式課程或教材。

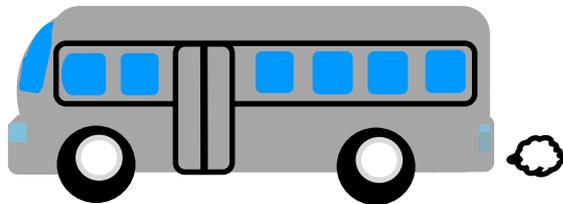


## 06未來精進事項



### (五) 和民間團體合作進行宣導課程

期盼與民間團體合作推廣國小學童道安課程，以多元寓教於樂方式進行學習。



簡報結束  
恭請指教



臺中市政府  
TAICHUNG CITY GOVERNMENT