



112年臺中區監理所推動微型電動二輪車掛牌制度簡報





大綱

壹、掛牌納管緣由說明

貳、微型電動二輪車車籍管理

參、微型電動二輪車掛牌執行

肆、微型電動二輪車掛牌推廣

伍、建議

壹、掛牌納管緣由說明(1/2)

電動自行車交通事故及死傷情況

全國：

	108年	109年	110年	111年
交通事故案件	6,861	7,938	9,254	10,253
死亡人數	35	48	63	69
受傷人數	6,051	6,964	8,136	9,072

臺中市：

	108年	109年	110年	111年
交通事故案件	750	880	1,134	1,212
死亡人數	8	4	8	9
受傷人數	651	768	968	1,083



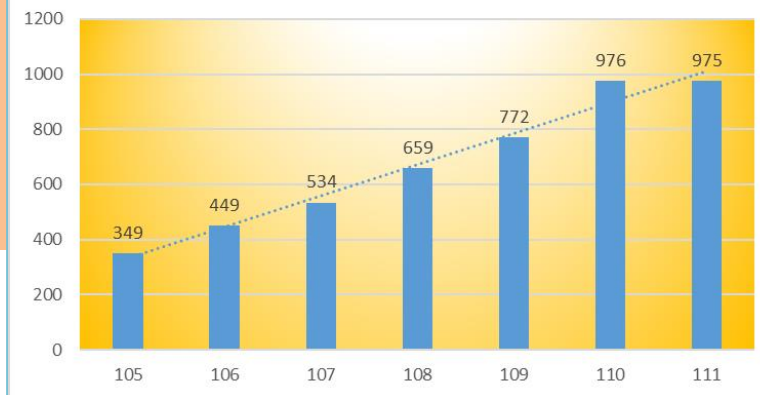
壹、掛牌納管緣由說明(2/2)

立法過程

鑒於電動自行車事故頻傳，違規亂象叢生且民怨四起，立法院於111年4月19日三讀通過『道路交通管理處罰條例』修正案，修正重點如下：

- 電動自行車正名為「**微型電動二輪車**」。
- 經檢測及**型式審驗合格**，並進行登記、領用、懸掛號牌才可行駛於道路，並**111年11月30日起掛牌** (已經檢測及型式審驗合格，並黏貼審驗合格標章之**電動自行車**，有**2年**緩衝期)。
- 滿**14歲**以上才能騎乘(不須考駕照)。
- 須投保**強制險**。
- 要戴**安全帽**。
- 不可**雙載或超速 (25km/hr)**。
- 不可**酒駕**。

台中市歷年電動自行車含電輔死傷人數統計

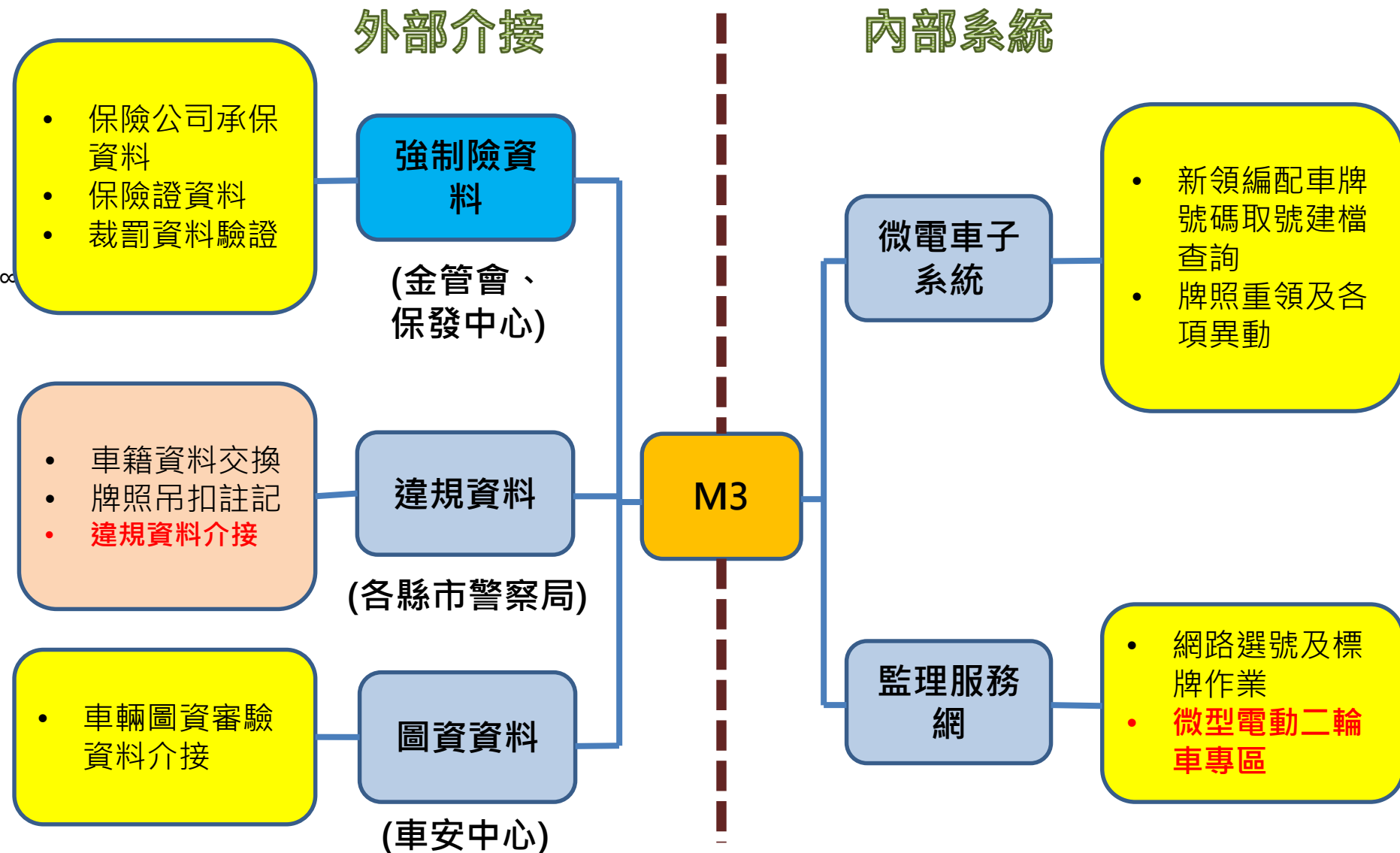


貳、微型電動二輪車車籍管理-各類電動代步工具法規簡介(1/3)

				
車種	電動機車	微型電動二輪車 (舊稱電動自行車)	電動輔助自行車	電動滑板車 (個人行動器具)
動力來源	電力驅動	電力驅動	人力為主 電力為輔	電力為主
速度限制	無規定	低於25km/hr	低於25km/hr	低於25km/hr
有無踏板	X	X	○	X
配戴安全帽	強制配戴	強制配戴	建議配戴	建議配戴
投保強制險	○	○	X	X
需具駕照	○	X	X	X
需掛牌照	○	○	X	X
年齡限制	須滿18歲並考取 駕照	未滿14歲禁止騎乘	未滿14歲禁止騎 乘	未滿14歲禁止騎 乘



貳、微型電動二輪車車籍管理-M3公路監理資訊系統架構(2/3)

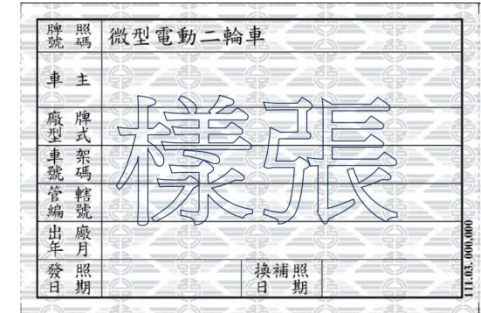
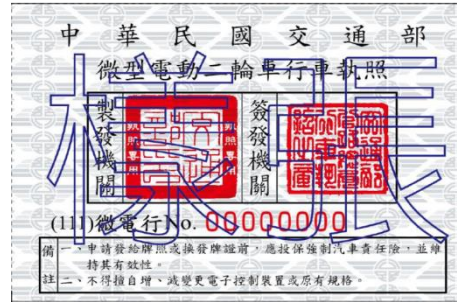


貳、微型電動二輪車車籍管理—號牌與行照及相關法令修正(3/3)

● 號牌



● 行照



- 牌面大小同現行放大版合格標章
- 配色為白底綠字，其他機車車種未使用易區隔辨識。

- 行照大小同駕駛執照
- 行照顏色為淺灰色底紋，與其他車種顏色區隔。

● 相關法令修正

1	修正「道路交通安全規則」
2	修正「公路證照及監理規費收費辦法」
3	修正「違反道路管理事件統一裁罰基準及處理細則」

參、微型電動二輪車掛牌執行(1/4)

訂定「委託微型電動二輪車製造業或進口商申請牌照實車查核實施要點」

- 比照機車新車領牌模式委託微電車製造業及進口商代驗新車，新車免至監理單位檢驗。

訂定窗口作業手冊

- 新領牌照及異動作業作業程序及流程

訂定微型電動二輪車實車查核手冊

- 實車查核與登記實務作業規劃

規劃速度測速機研發微型電動二輪車可攜式速度量測裝置

- 配合CHC財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心、成功大學及製造廠商，產官學協同研發測速機規範。

辦理全國性實車查核教育訓練

參、微型電動二輪車掛牌執行-新車及使用中車輛領牌作業程序(2/4)

- 車架號碼與來歷憑證相符
- 車輛型式與安全審驗合格之型式相符
- 各部機件齊全作用正常
- 速限符合規定(25km/hr)

實車
查核

微電車
掛牌納
管



登記
領牌
作業

異動業務：新車領牌、過戶、
變更車主姓名及地址、報廢、
註銷牌照、遺損換牌



參、微型電動二輪車掛牌執行-速限查核方式(3/4)

● 研發微型電動二輪車可攜式速度量測裝置

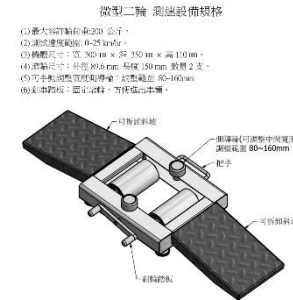


滾輪組 感應接收器



轉速計 紀錄器

CHC財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心協助
發展原型構想



成功大學車輛檢驗儀器量測中心協助規劃儀器誤差與公信力驗證



- 公路監理機關辦理微電車實車查核，藉由滾輪組量測速率，將微電車驅動輪置於滾輪組，微電車轉到全電門時，得到最高轉速後換算時速。
- 關於該量測速率規格尺寸:480Lx25Wx250H公釐，重量:不高於15公斤，最大容許軸荷重不得低於 200 公斤。
- 辦理全國性實車查核教育訓練



穩定車後緩慢加電門，導正後輪



參、微型電動二輪車掛牌執行-速限查核方式(4/4)

- 微型電動二輪車屬短程代步工具行駛距離有限，依使用族群及使用中車輛蓄電力不足可能無法行駛至監理單位分析，臺中區監理所推出**微電車到點領牌服務**及**微電車定點巡迴服務**，提供民眾預約到點服務換領新牌。



臺中市發出第一面微型電動二輪車牌照

單位	到點服務次數	微電車領牌數
臺中區監理所	32	1,223
臺中市監理站	50	2,305
豐原監理站	59	2,051
彰化監理站	88	3,695
南投監理站	36	1,810
埔里監理分站	10	297
合計		11,381

統計區間:111.11.30~112.03.03



肆、微型電動二輪車掛牌推廣(1/4)

微電車實體店家稽查及監警聯合路邊稽查

實體店家稽查



於去年度11月新法上路前，本所集結縣市警察局、車安中心、法制局消保官、經濟部標準檢驗局等機關，稽查實體店面，確認販售有審驗合格標章的微電車，並同時向店家宣導微電車掛牌納管政策。



監警聯合路邊稽查

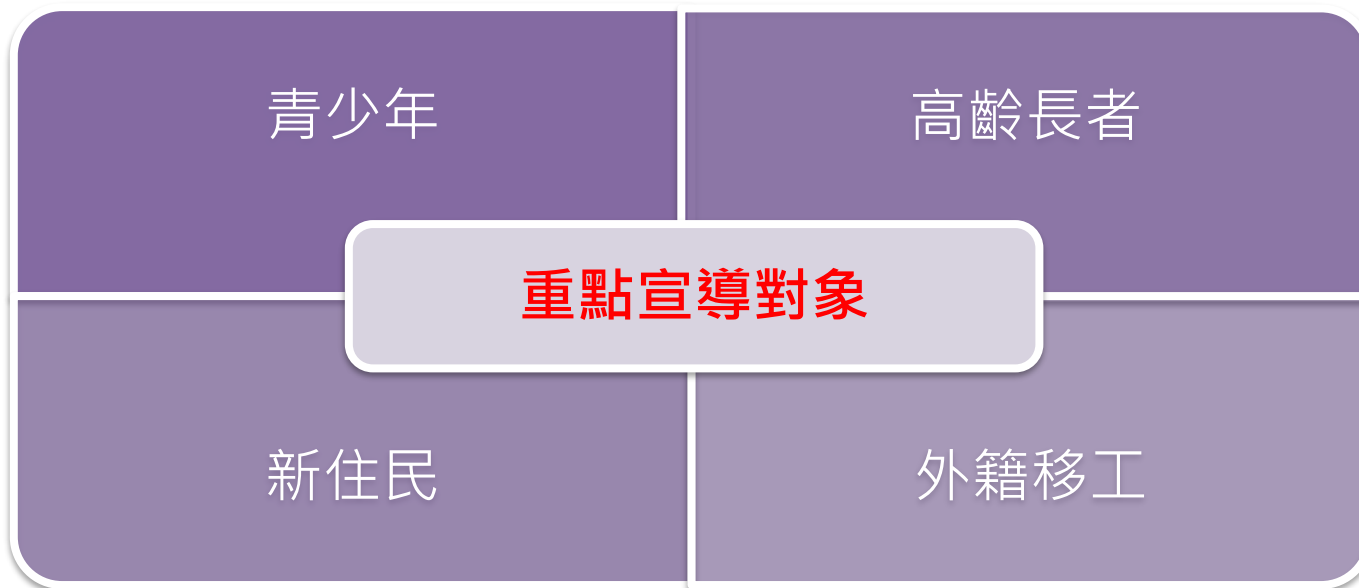


微電車最大宗使用族群-外籍移工出入、聚集之場所(工業區、加工出口區及廠區周邊道路、火車站、超商周邊等)，對駕駛人用路行為及車輛設備進行查核暨宣導。



肆、微型電動二輪車掛牌推廣(2/4)

為推廣微電車領牌暨用路安全以達周知，針對**外籍人士、青少年、高齡**等高使用率族群，透過多元管道進行推廣，以達微電車全面納牌管理目的及增進行車安全。



肆、微型電動二輪車掛牌推廣(3/4)

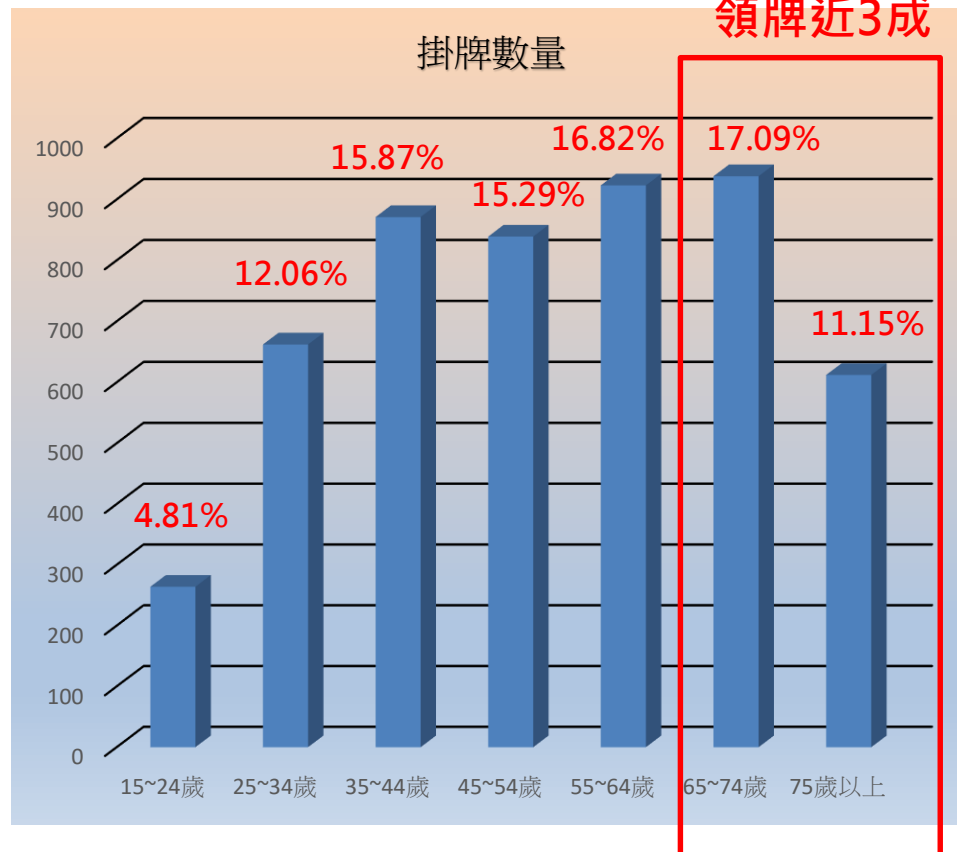
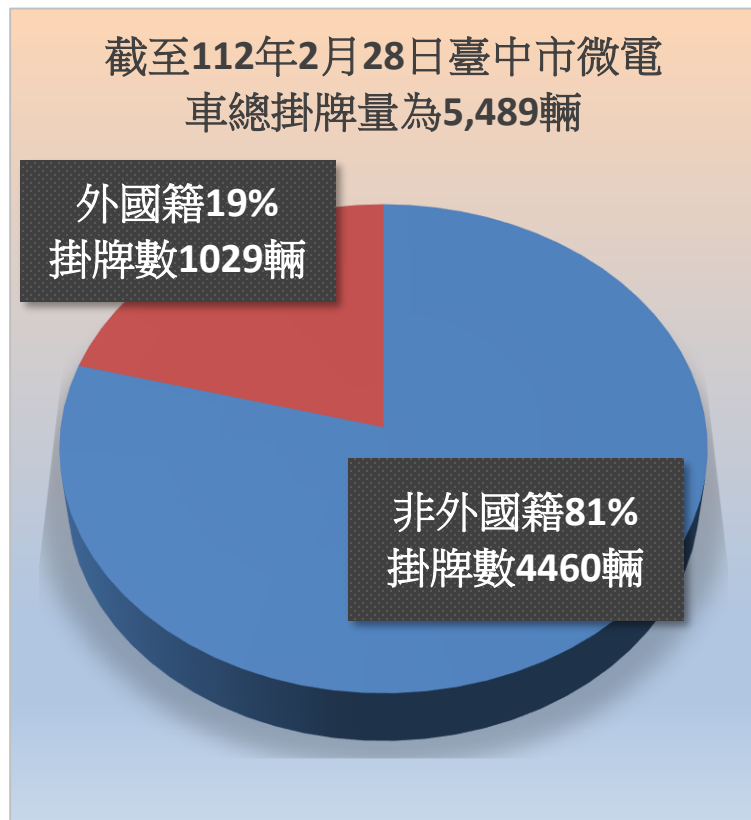
宣導辦理情形

外籍人士	外籍配偶	年輕族群	高齡長者	一般大眾	工業區廠商
與勞工局合作至臺中公園辦理「移鳴驚人」外籍人士歌唱暨交安宣導活動，製作6國語言宣導海報及宣導單。	透過新住民輔導課程及活動，與新移民協會合作加強宣導，並錄製幸福中台灣節目。	辦理校園宣導，邀請捷安特講師入校園宣導微電車及電動輔助自行車用路安全。	結合長青學苑與關懷據點，路老師宣講時，針對高齡者宣導微型電動二輪車交通安全觀念。	與臺中各區公所及社團合作，配合節慶活動設攤宣導微電車新制管理、使用規範及相關罰責。	與四大工業廠區業者辦理微電車領牌新制、到點服務一條龍主題宣導，參與廠商達190家。



肆、微型電動二輪車掛牌推廣(4/4)

宣導成效



領牌數量中外籍人士領牌將近兩成，65歲以上車主領牌將近三成。

伍、建議

112年本市道安團隊機關合作

加強
取締

執法小組

警方加強不符規定微電車攔檢取締

扎根
教育

教育小組

校園及高齡者加強微電車交通安全教育，
培養良好用路觀念

增加
曝光

宣導小組

著重微電車訊息發布及多元管道宣導

鎖定
目標

監理小組

本所與勞工局合作，透過雇主仲介宣導微電車
掛牌及用路安全

簡報結束 敬請指教

