

# 台74線快速公路匝道易壅塞路段 改善機制-暨虹揚橋調撥車道執行情形





# 臺74快速道路



## • 現況說明

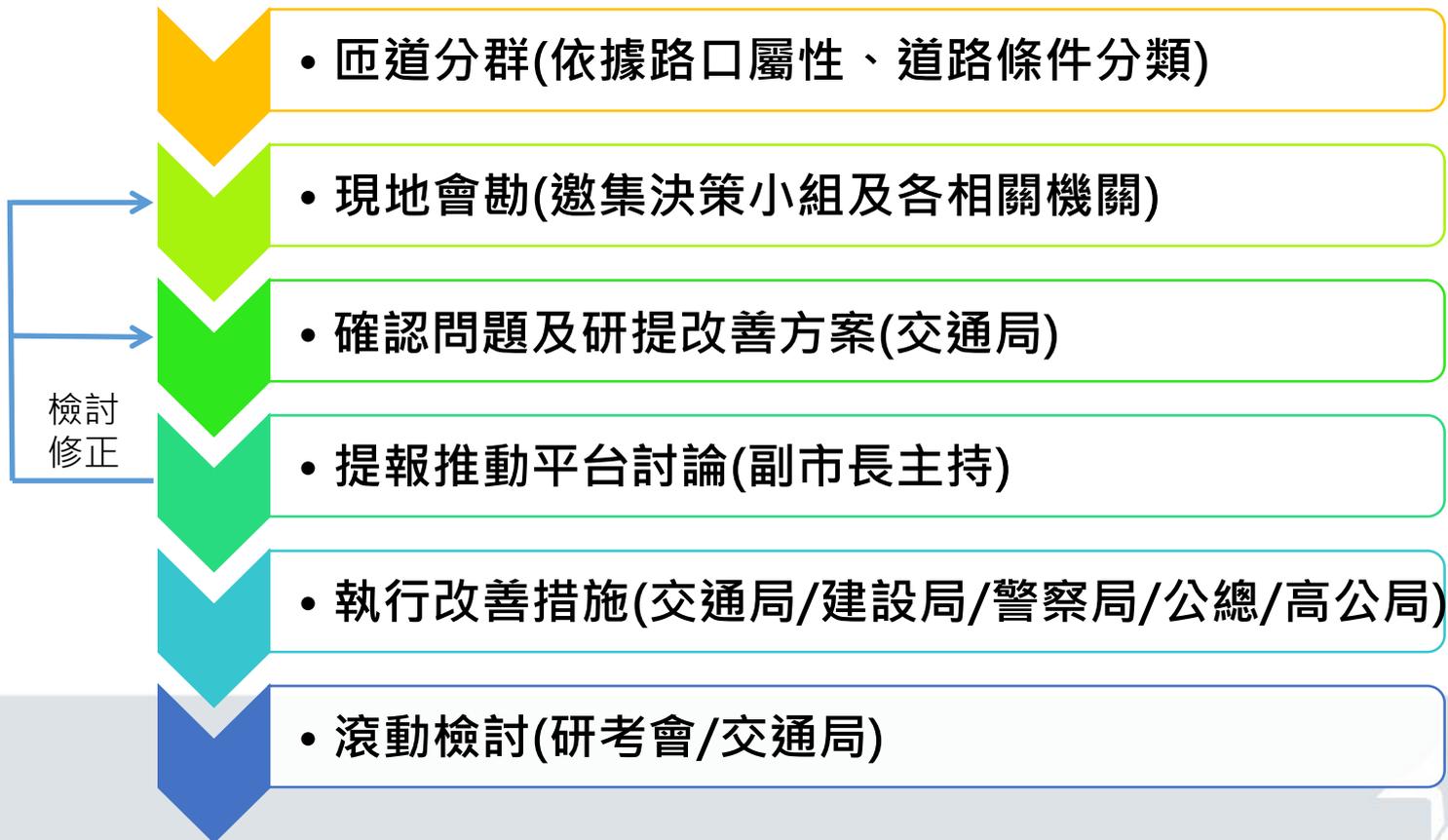
- 人民陳情系統(1999、市長信箱...等)，民眾經常反映台74易壅塞匝道(五權西路、西屯路、中清路、太平區中山路等)。
- 現況壅塞匝道上下班尖峰時間，停等車流回堵至台74線主線上，且路口平均停等時間長。
- 交通局與交通警察大隊及各分局會勘微調管制措施





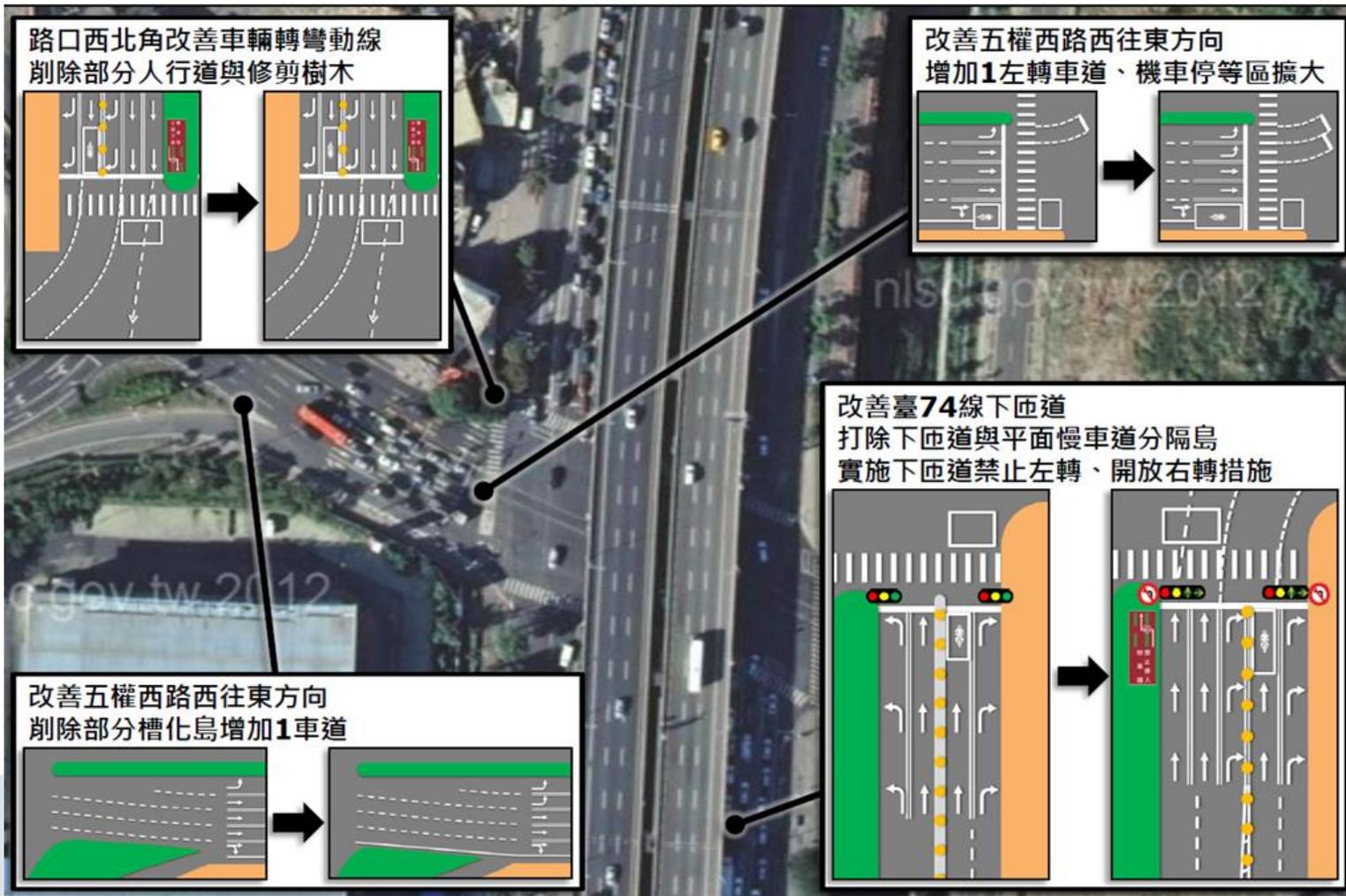
# 規劃運作機制(2/2)

- 建立台74匝道易壅塞路段改善推動機制



# 匝道改善案例-五權西路/環中路口

已改善



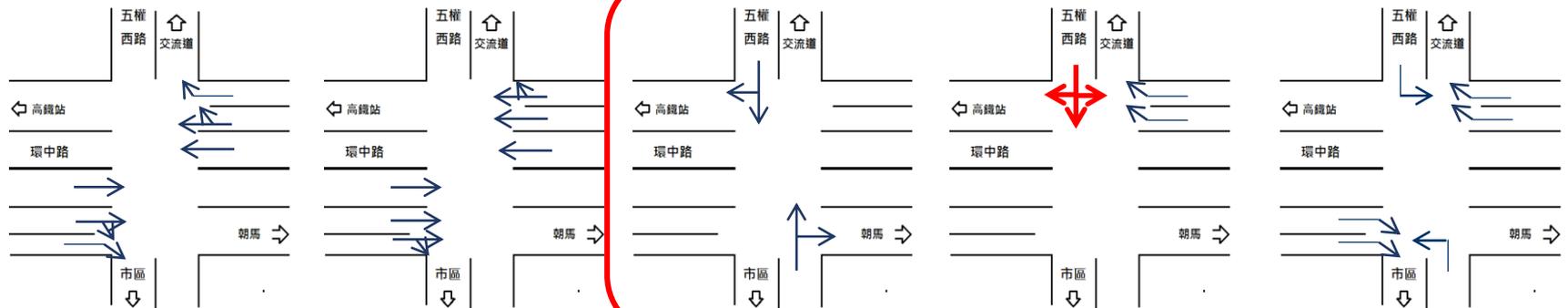
# 研議中改善方案-五權西路/環中路(1/2)

◆3/9決策小組進行現勘。

◆下午尖峰五權西路進城方向綠燈遲閉

□環中路下匝道綠燈時間可增加5-10秒

□時制運作較複雜，實施初期請警察局協助於路口加強指揮

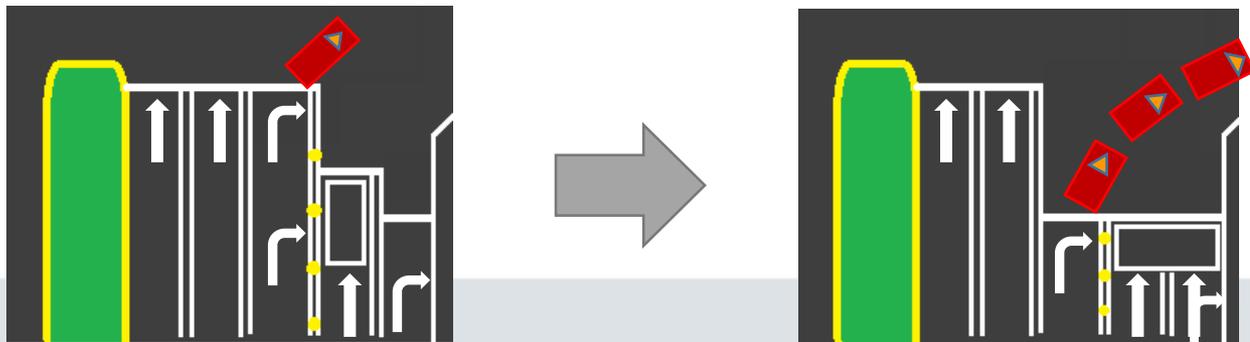


# 研議中改善方案-五權西路/環中路(2/2)

## ◆環中路往北慢車道右轉專用時相取消

### □優點：

1. 環中路往北慢車道直行機車儲車空間增加
2. 慢車道及下匝道右轉車道停止線後移，提升下匝道右轉車輛紓解效率與右轉空間



# 朝馬路(虹揚橋)調撥車道執行情形

◆調撥車道試辦時間：預計4/10起17-19時(上班日)實施

◆相關工程進度如下：

➤已完成項目

- 虹揚橋中央分隔島開設缺口
- 朝馬路調整為3快車道及路邊
- 實施禁停管制

➤進行中項目

- 環中路慢車道禁左管制(預計3/31實施)
- 朝馬路(虹揚橋)調撥車道相關交通號誌設施(預計4/6完成)
- 環中路削減人行道增加外車道寬度及迴轉半徑
- 調撥車道停止線後退
- 微調各行向時比，增加環中路綠燈秒數



# 簡報結束

## 敬請指教