

中區、北區推動試辦鄰里社區交通改善成效 專案報告



105/8/18

大綱

背景說明

案例一：中區綠川東(西)街人行道違停改善

案例二：北區錦平里街廓道路人行空間改善

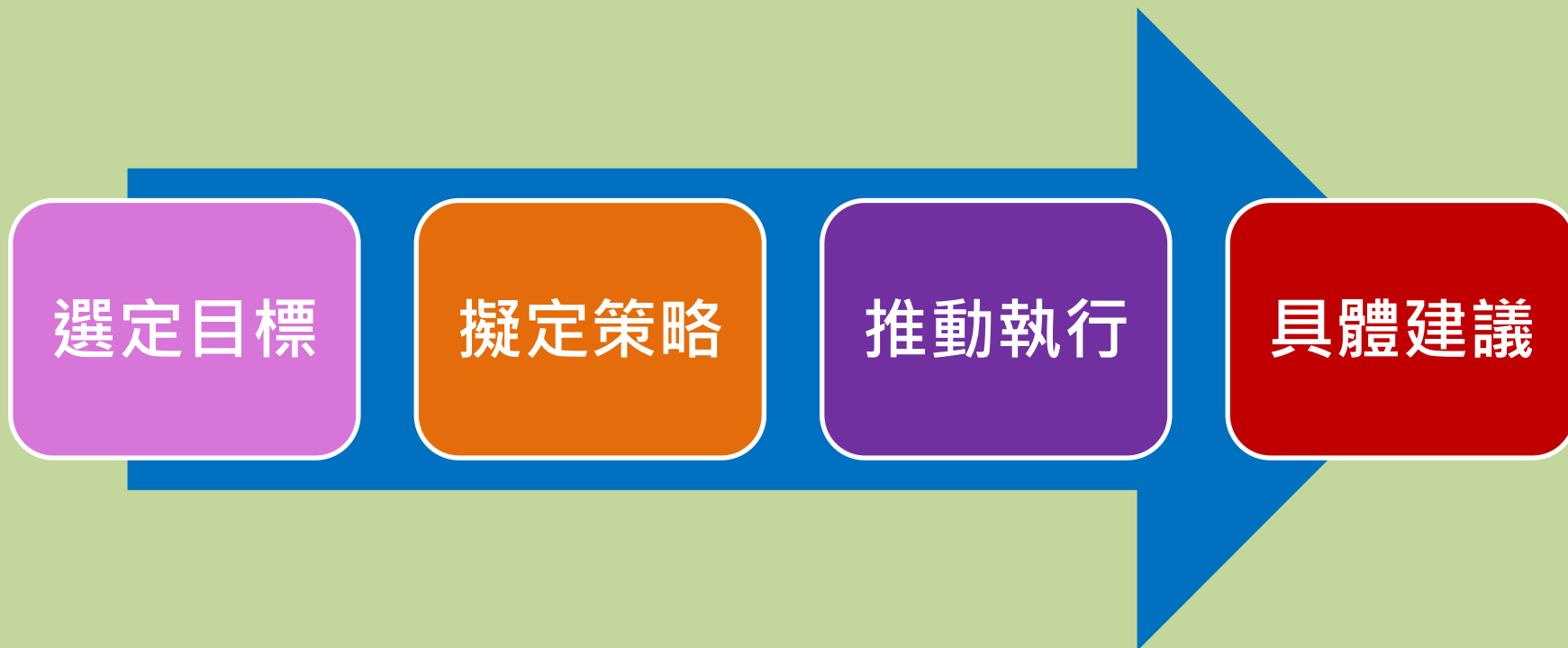
具體建議

結語

背景說明

- ✓ 為實踐人本交通環境、改善停車秩序，提供行人友善通行空間
- ✓ 依據臺中市道路交通安全督導會報第61次會議主席裁指示事項辦理
- ✓ 落實「臺中市鄰里交通整體改善實施計畫」推動精神

推動流程



- ✓ 人本交通為核心
- ✓ 重要的交通路段
- ✓ 具指標性之路段

- ✓ 選定執行標的
- ✓ 辦理聯合會勘
- ✓ 確定執行方法

- ✓ 交通宣導策略
- ✓ 交通執法規劃
- ✓ 落實持續維護

- ✓ 因地制宜減少阻力
- ✓ 市府團隊共同合作
- ✓ 有效改善人本環境

案例一：

中區綠川東(西)街 人行道違停改善

案例一：中區綠川東(西)街人行道違停改善

選定目標

- ✓ 綠川西街路段緊臨電子街，動線延伸至臺灣大道及東協廣場。
- ✓ 綠川東街路段緊鄰宮原眼科景點、臺中火車站、東協廣場。
- ✓ 綠川東(西)街二側行人通行需求大，機車族停車需求大。



案例一：中區綠川東(西)街人行道違停改善

擬定策略

- ✓ 綠川東(西)街人行道遭機車違停占用，導致行人必須行走於道路上與車爭道，險象環生。



- ✓ 增繪機車停車格位。
- ✓ 執法前宣導作為。
- ✓ 加強違規拖吊。

確定執行方向



辦理聯合會勘

- ✓ 透過聯合會勘找出配套解決方法，並尋求里民支持。



選擇執行標的

案例一：中區綠川東(西)街人行道違停改善

推動執行

- 協調交通局增設機車停車格：因應機車族停車需求量大，如欲將機車退出人行道，單憑取締拖吊、告發只能治標，必須**提供合法機車停車格**來真正解決停車問題。



案例一：中區綠川東(西)街人行道違停改善

推動執行

□ 路口增設機車停車格：

路口10公尺紅線改繪5公尺紅線，以增加合法機車停車空間。



案例一：中區綠川東(西)街人行道違停改善

推動執行

- 設立多處合法停車處所資訊宣導牌：
透過多處宣導告示牌傳達合法停車空間資訊，使民眾能充分利用。



案例一：中區綠川東(西)街人行道違停改善

推動執行

□ 執行違規拖吊：

針對綠川東(西)街人行道上違停車輛執行違規拖吊，淨空人行道。



案例一：中區綠川東(西)街人行道違停改善

執行成效

改善前



改善後



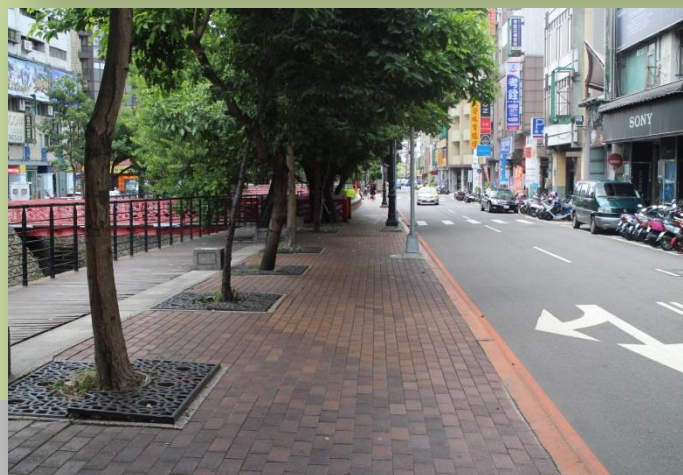
案例一：中區綠川東(西)街人行道違停改善

執行成效

改善前



改善後



案例一：中區綠川東(西)街人行道違停改善

執行成效

營造友善人行空間

提供合法停車空間



案例二：



案例二：北區錦平里街廓道路人行空間改善

選定目標

- ✓ 錦平里以東沿三民路三段以中友百貨為主軸自成一小型之中友商圈，人潮眾多。
- ✓ 錦平街、五權路500巷位於中友百貨南側與後方，為行人通往中友百貨之重要路徑。
- ✓ 錦平街、五權路500巷兩側多遭前往中友百貨消費民眾車輛違停，行人必須與車爭道。
- ✓ 公車停靠區空間不足，易造成後方車輛不及反應與回堵。



案例二：北區錦平里街廓道路人行空間改善

擬定策略



選擇改善標的

- ✓ 以錦平街為第一波改善路段
- ✓ 解決機車違停問題，創造友善行人通行空間
- ✓ 打通五權路500巷消防通道

辦理聯合會勘

- ✓ 尋求鄰里居民支持與認同
- ✓ 政策宣導：標線型人行道成功案例分享
- ✓ 市府相關局處的配合推動

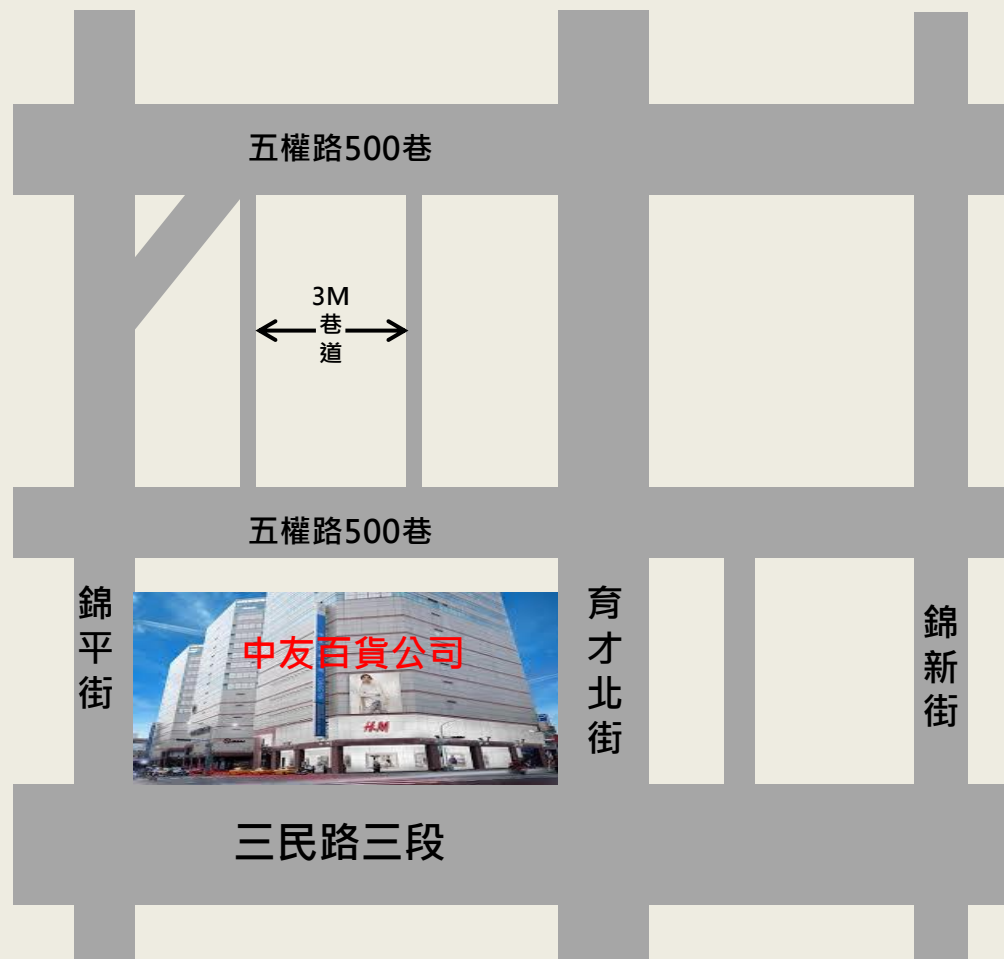
確定執行方向

- ✓ 推動街廓型標線型人行道繪設
- ✓ 機車格位重新檢討收費與分配
- ✓ 重要路口規劃綠色行穿線、延伸公車停靠區範圍

案例二：北區錦平里街廓道路人行空間改善

推動執行

- 針對易違停路段作**街廓式整體交通改善規劃**。
- 標線型人行道繪設**分二階段實施繪設**，降低阻力。
- 重要路口規劃大面積**綠色行穿線**，提醒往來車輛注意並禮讓行人優先通行。
- 公車停靠區格位空間檢討調整。



案例二：北區錦平里街廓道路人行空間改善

推動執行

第一階段期程：已完成

□ 繪設錦平街路段標線型人行道，**全長156.8公尺**，標線型人行道外側搭配紅線施作。

□ 三民路三段與育才北街靠近中友百貨方向**繪設綠色行穿線**。

□ 公車停靠區格位由24公尺加長至36公尺，前後端增設「**斜虛公車停靠引導線**」。

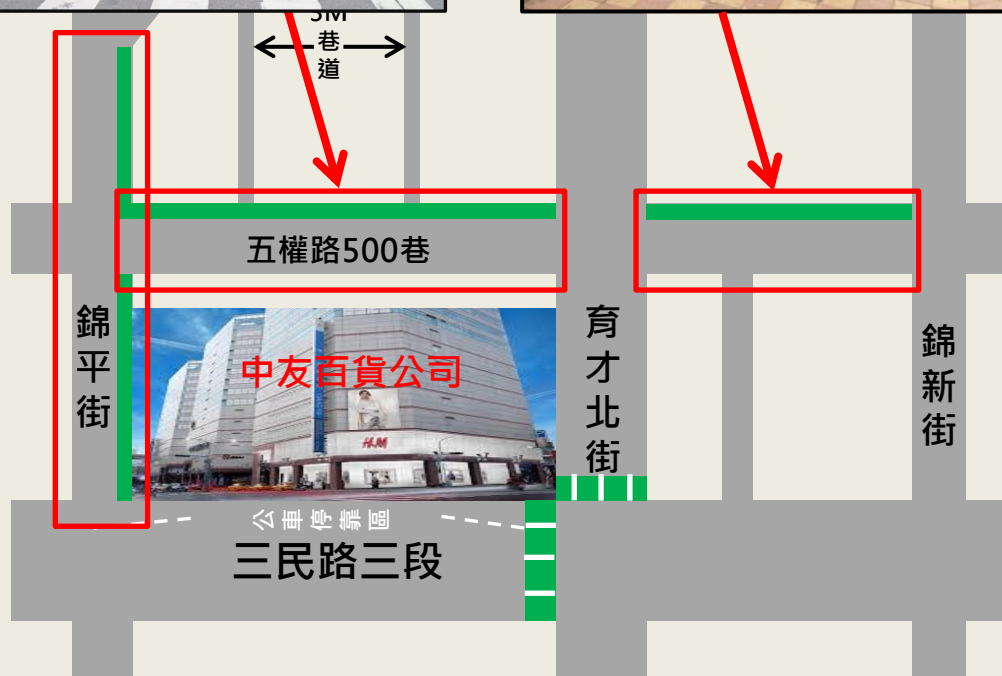


案例二：北區錦平里街廓道路人行空間改善

推動執行

第二階段期程：
已完成會勘

- 五權路500巷西側規劃由錦平街至錦新街路段繪設標線型人行道，銜接成為**T字型街廓**。
- 本階段標線型人行道規劃繪設長度**225.6公尺**，連同第一階段總長共計**382.4公尺**。



案例二：北區錦平里街廓道路人行空間改善

執行成效

改善前



改善後



錦平街經改善後，
標線型人行道上已無機車違規停放。

案例二：北區錦平里街廓道路人行空間改善

執行成效

- 自105年7月1日起已將機車納入開始收費，收費後中友商圈內停車收費區機車違停數量減少，有效提升格位周轉率，不但久占情形減少，同時實質增加機車停車空間，有效整頓錦平街沿線路段停車秩序。



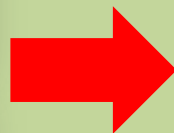
案例二：北區錦平里街廓道路人行空間改善

執行成效

- 公車停靠車格原規劃2格（每格12米）明顯不足，調整重新劃設為36米公車停靠區，前後端增設「**斜虛公車停靠引導線**」及禁止停車（紅線）標線，俾利公車停靠。



改善後



案例二：北區錦平里街廓道路人行空間改善

執行成效



打造行人
友善空間



夜間亦無違停
人行道暢通



具體建議：案例一『中區綠川東(西)街路段』

□ 中區綠川東(西)街行人友善空間維持

➤ 水利局：

- ✓ 依據「臺中市綠川排水環境營造計畫工程」，預計從今年8月份起陸續施工，人行道將進行封閉，行人改走兩側騎樓通行。
- ✓ 建請水利局於施工後，妥適評估是否規劃設置『無障礙人行便道』。

綠川西街騎樓



綠川東街騎樓



綠川東(西)街騎樓能保持容留行人通行空間。

具體建議：案例一『中區綠川東(西)街路段』

□ 中區綠川東(西)街行人友善空間維持

➤ 都市發展局：

- ✓ 綠川東(西)街騎樓部分高低差過大，無障礙空間受阻。
- ✓ 建議納入『**建物騎樓整平計畫**』，改善無障礙通行空間。

➤ 交通局：

- ✓ 建議於騎樓一側**繪設標線型人行道**，並與機車停車格**併整合規劃**。

綠川東街騎樓高低差



標線型人行道與機車格整合



具體建議：案例二『北區錦平里街廓道路』

□ 錦平里第二階段交通治理需相關單位協助事項：

➤ 建設局：

- ✓ 五權路500巷6弄1號前固著於地面障礙物排除。
- ✓ 五權路500巷(育才北街至錦新街段)地磚鋪面移除，俾利繪設標線型人行道。



具體建議：案例二『北區錦平里街廓道路』

□ 錦平里第二階段交通治理需相關單位協助事項：

➤ 交通局：

✓ 五權路500巷兩端設立禁停車輛標誌。

✓ 五權路500巷路面雙黃線塗銷。

五權路500巷現況



五權路500巷改善模擬示意圖



具體建議：案例二『北區錦平里街廓道路』

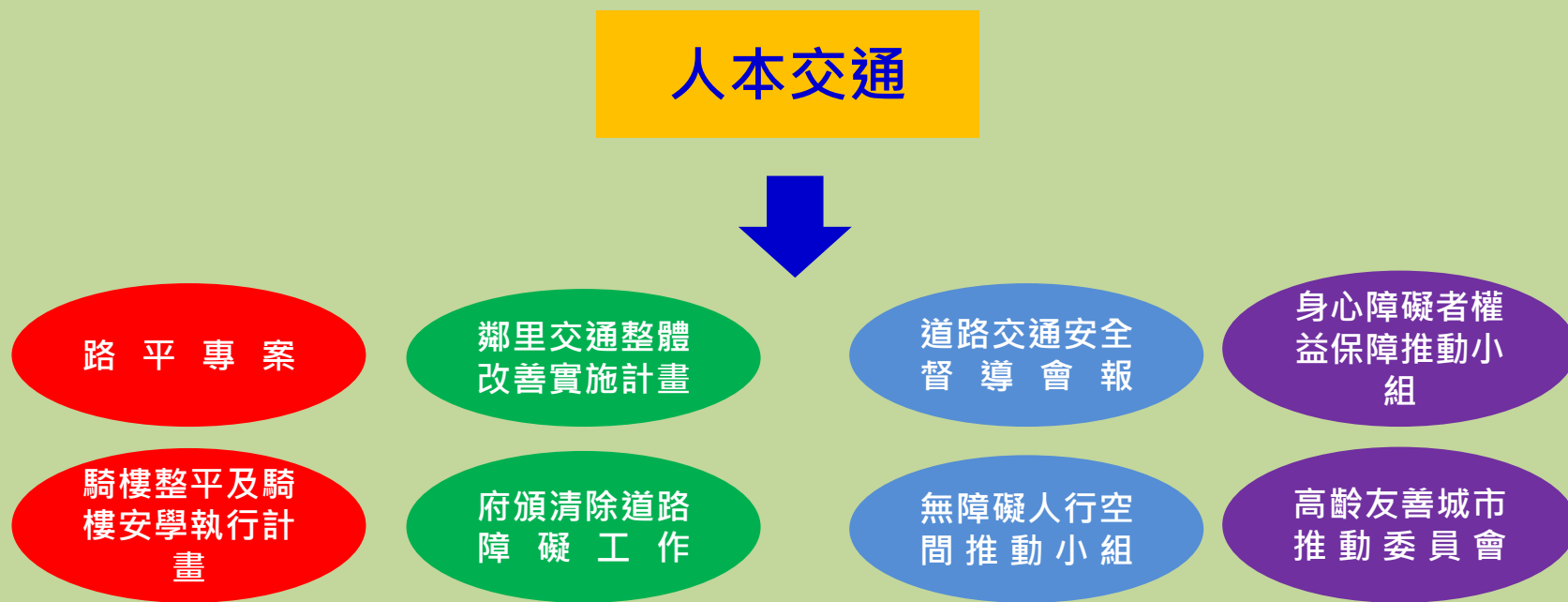
□ 錦平里第二階段交通治理需相關單位協助事項：

➤ 交通局：

- ✓ 三民路三段與育才北街路口北側增繪綠色行穿線。
- ✓ 三民路三段中友百貨前中央分隔島增設護欄，避免民眾違規穿越，造成交通事故。



□ 人本交通政策的實踐，需透過各相關局處齊力推動



結語

□ 市府團隊的共同合作，
讓交通政策三大核心
概念逐步實現



簡報結束
恭請指示