

臺中市推動停車場提供 多元電子票證進出成效

大綱

- 一. 多卡通電子票證優點
- 二. 臺中市105年公有停車場建置多卡通場數
- 三. 使用率及使用量
- 四. 未來目標
- 五. 其他電子管制收費系統
- 六. 結論

一、多卡通電子票證優點

- ✓ 一卡多用，智慧停車
- ✓ 配合交通部多卡通智慧交通政策
- ✓ 節省民眾停車繳費時間
- ✓ 無遺失停車票卡問題
- ✓ 多元繳費提升服務品質
- ✓ 電子收費提升管理效率
- ✓ 免除民眾攜帶零錢之麻煩
- ✓ 可再擴充電子票證(如未來臺中市民卡)

離場時可使用
多卡通電子票
證直接扣款



二、臺中市105年公有停車場建置多卡通場數

停車場	場數
公有民營停車場	18
公有公營停車場	5
合計	23

臺中市公有(民營)停車場

設置狀況	停車場	車格數	啟用時間	場次
已建置	民俗公園地下停車場	汽車273 機車46(未收費)	105年5月5日	7
	惠來立體停車場	汽車396 機車161	105年5月1日	
	漢口立體停車場	汽車372 機車241(未收費)	104年9月1日	
	朝馬停車場	汽車123	103年11月1日	
	協和停車場	汽車73	103年11月1日	
	福順停車場	汽車88	103年11月1日	
	草悟道廣場地下停車場	汽車225 機車168	104年11月1日	
建置中	南京立體停車場	汽車774	預計105年6月底	2
	干城立體停車場	汽車473	預計105年8月底	
發包中	秋紅谷、豐樂、大墩、山西、松竹、廣停5、停6、停8、崇光停車場		預計105年8~11月	9
			合計	18

臺中市公有(公營)停車場

設置狀況	停車場	車格數	啟用時間	場次
已建置	府後街地下停車場	汽車387	105年1月30日	3
	南屯國小地下停車場	汽車198	105年1月30日	
	陽明市政大樓地下停車場	汽車254 機車386	105年1月30日	
建置中	市政公園地下停車場	汽車899 機車400	預計105年6月底	2
	市政大樓地下停車場	汽車493 機車800	預計105年6月底	
			合計	5

全國首創四卡通停車場 惠來立體停車場



悠遊卡



一卡通

icash

icash

happycash

HappyCash



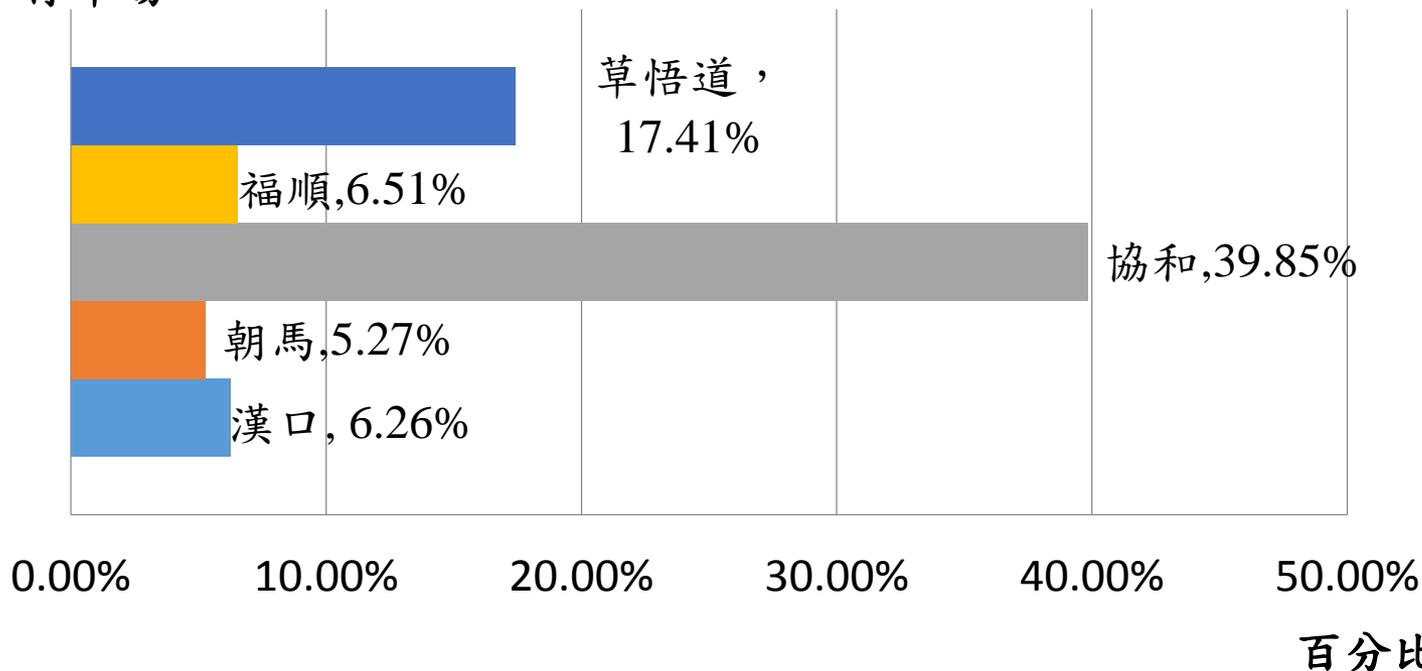
中市政府
交通局

三、使用率及使用量

臺中市公有(民營)停車場電子票證使用率

105年4月

停車場



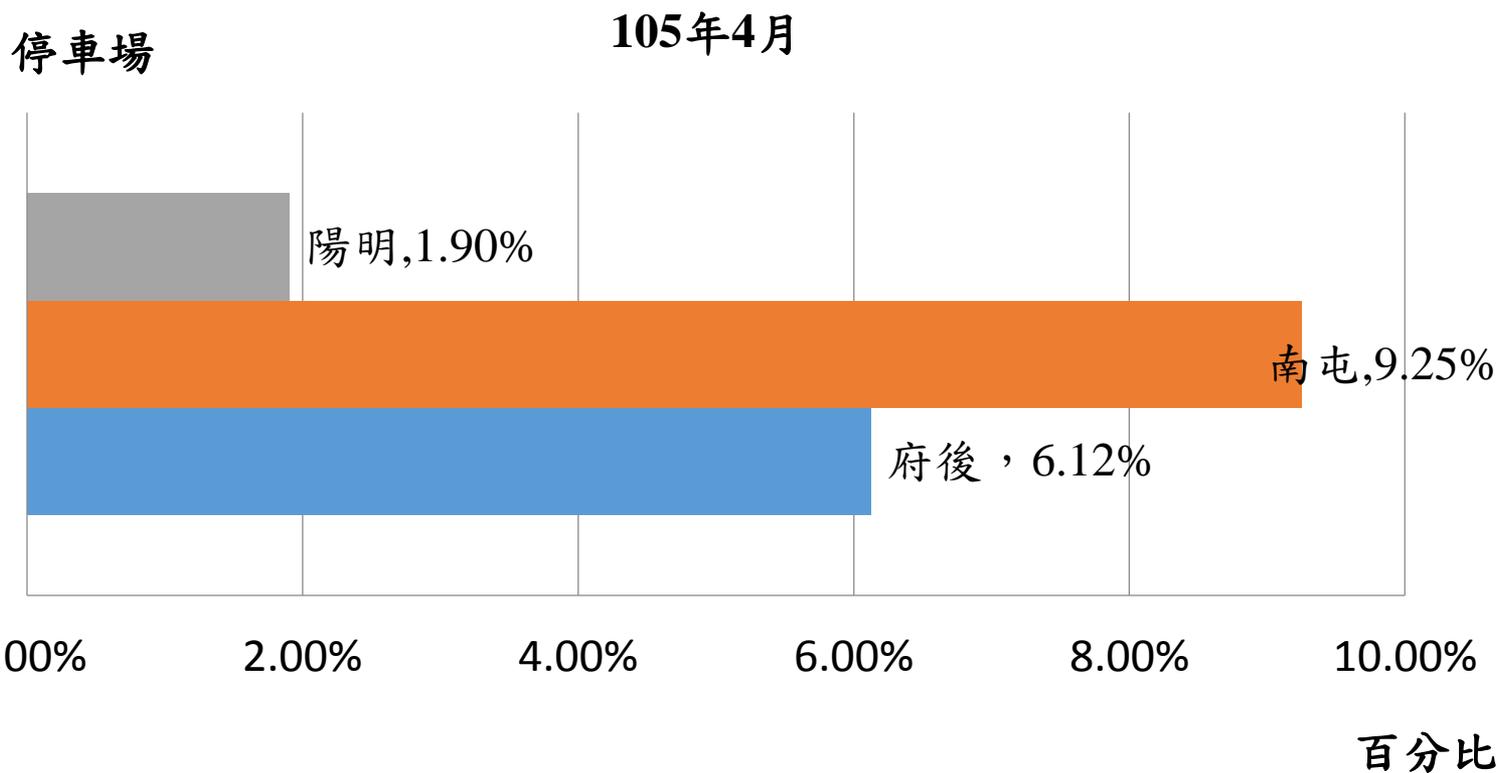
百分比

★上圖中尚未將民俗公園地下停車場及惠來立體停車場納入分析，因該兩場開通未滿一個月，目前廠商正積極宣傳中

★協和停車場因停車前10分鐘免費且臨近幼稚園，故使用率較高

★使用率 = $\frac{\text{臨停車使用電子票證車輛數}}{\text{臨停車總車輛數}} \times 100\%$

臺中市公有(公營)停車場電子票證使用率



★自105年1月30日開通以來，使用人數持續成長中

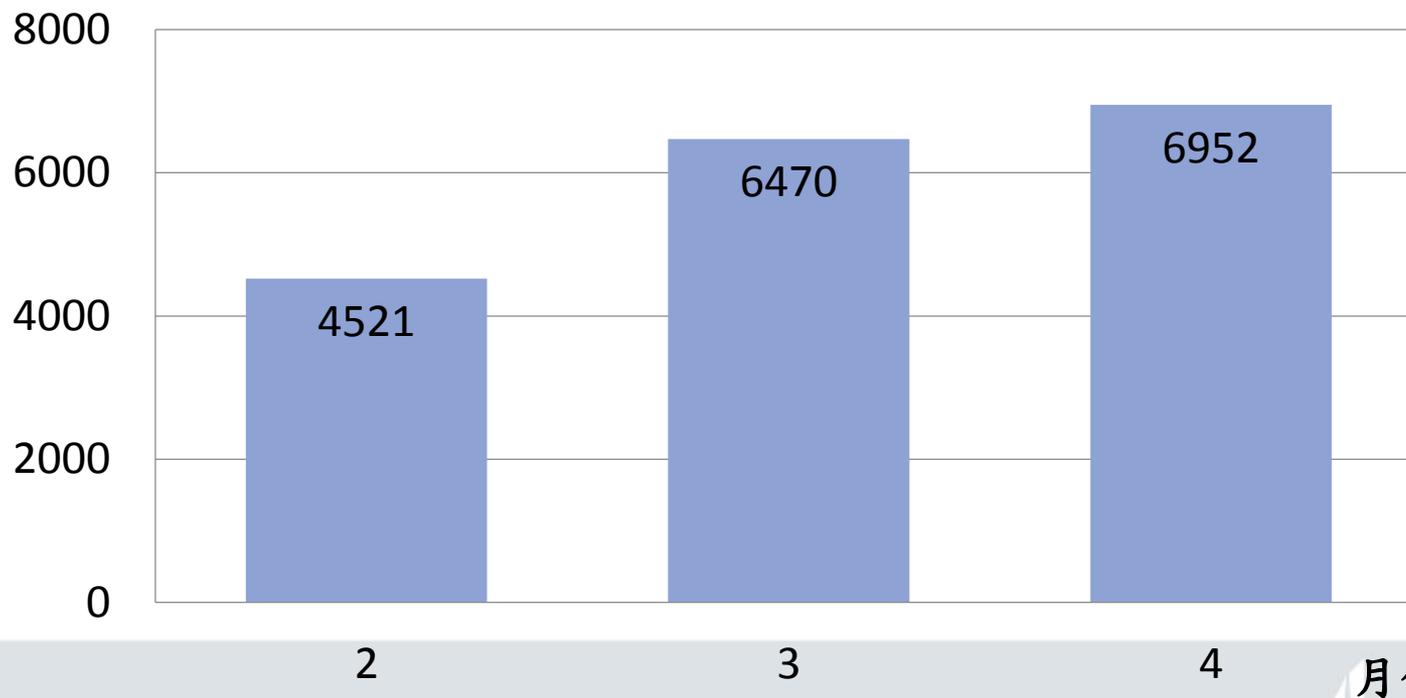
★陽明市政大樓地下停車場因多月票車、公務車及開會可免費停車，故使用率較低

★使用率 = $\frac{\text{臨停車使用電子票證車輛數}}{\text{臨停車總車輛數}} \times 100\%$

臺中市公有(民營、公營)停車場 各月電子票證刷卡數

8場公有停車場各月份刷卡次數

刷卡次數



★每月每場平均刷卡次數:2月平均565次/場，3月平均809次/場，4月平均869次/場

四、未來目標

持續增設多元電子票證於各停車場(1)

終極目標

- 立體停車場
 - 未來新建時，多元電子票證將納入工程
 - 委外經營招標時，均會將多卡通納入契約要求
- 平面停車場
 - 視停車場使用率，擇停車率較高者優先設置

全數委外停車場均可使用電子票證進出，提升市民停車便利性，以加速車輛進出之效率

持續增設多元電子票證於各停車場(2)

- 今年度(105年)預計再增設電子票證服務之停車場

- 秋紅谷停車場(西屯區)
- 豐樂停車場(南屯區)
- 大墩停車場(西屯區)
- 山西停車場(北區)
- 松竹停車場(北屯區)
- 廣停5停車場(大里區)
- 停6停車場(大里區)
- 停8停車場(大里區)
- 崇光停車場(大里區)

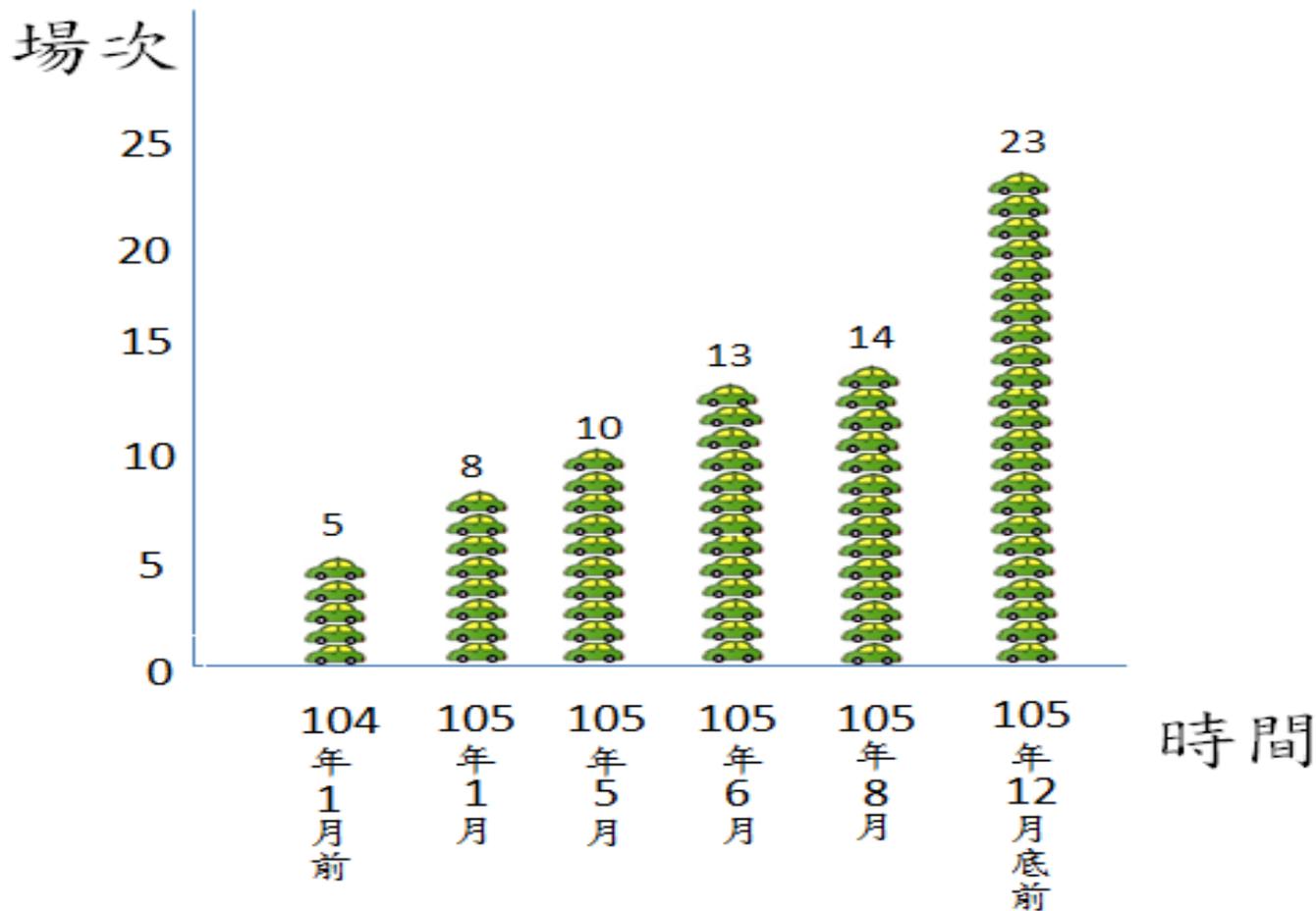
目前已
確定設
置14場



今年度
預計設
置9場

23

本市公有停車場電子票證服務之場數 逐步增加中



五、其他電子管制收費系統

本市公有停車場其他電子管制收費系統

收費系統	功能
車牌辨識	<ol style="list-style-type: none">1. 可確認各車輛之車牌，記錄出入時間並同時結合收費系統，提升民眾繳費便利性與進出管制效率2. 不須使用票卡或票證
E-TAG	<ol style="list-style-type: none">1. 於入口處架設E-TAG讀頭，可在有效範圍內讀取ID辨識，提供讓月租車主免開窗之方式，快速進出停車場，提升進出管制效率2. 不須使用票卡或票證

本市目前有建置車牌及E-TAG之停車場

車牌辨識	停車場	E-TAG
車輛進場後，可辨識每台車之車號	民俗公園地下停車場	車輛進場後， 可辨識每台 車之ID
	惠來立體停車場	
	大墩國中地下停車場	
	大里運動公園地下停車場	

六、結論

- 應用電子票證做為運具票證、停車場繳費已成為先進城市的智慧化指標。
- 電子票卡付費方式進、出場，可減少付費作業時間，提高使用者將車輛停放至路外停車場之意願，進而提高停車場之使用率。
- 本市公有(委外)停車場持續擴大設置電子票證、車牌辨識系統及E-TAG系統服務，以提升停車場之服務效率。

簡報結束
敬請指教