

臺中市鄰里交通改善成效 專案報告

背景說明

- 為了建構人本交通環境並改善道路停車秩序，以提供人車安全通行
- 林副市長於104年6月 18日臺中市道路交通安全督導會報第50次會議主席裁（指）示辦理
- 本局業於104年10月3日擬訂完成「臺中市鄰里交通整體改善實施計畫」，並簽奉市府核定執行

鄰里交通改善計畫說明

- 交通問題

- 缺乏人行空間
- 汽機車違停亂象

- 實施目標

- 建立人本交通環境，創造鄰里友善空間
- 改善道路停車秩序、提供街廓路平順暢

- 改善作為

- 於缺少騎樓空及人行道的6米以上道路，設置十字或區塊形標線型人行道，串連既有人行路網

市民廣場草悟道



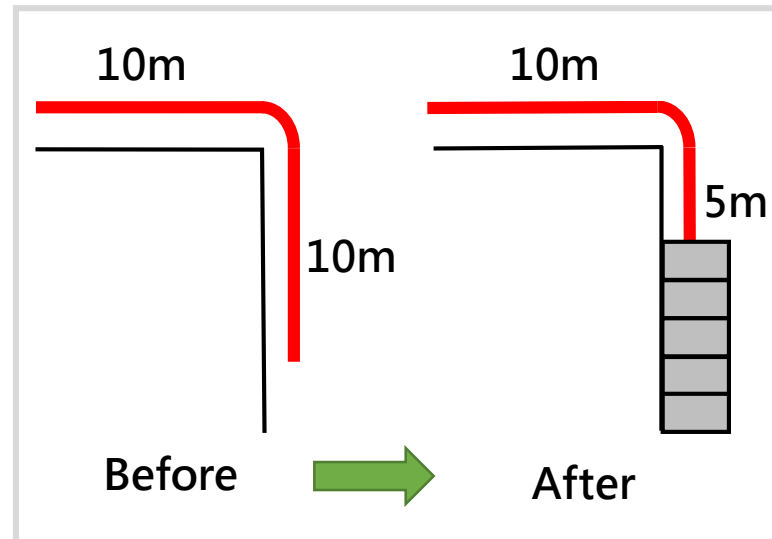
- 既有人行道或騎樓
- 標線型人行道

鄰里交通改善計畫說明

• 配套作為

一提供合法上下客及臨停需求

- 禁停紅線改繪設禁停黃線
- 路口遠端10m禁停紅線，縮短為5m+機車停車格
- 禁停紅線或劃設停車位路段，每隔100-150m劃設10m禁停黃線區



一建置無障礙介面

- 標線型人行道與騎樓間視需要，設置「斜坡道」

執行流程-由下而上，充分採納民意，凝聚共識

規劃階段



溝通協調階段



施作宣導階段



執行流程-市府與地方合作共同推動

- 交通局與民政局合作辦理行人友善空間區里講習
 - 西區、大雅區、西屯區及沙鹿區4場宣導講習
 - 搭配有獎徵答，提高學習效果
- 辦理改善地點會勘，避免與民意產生落差



執行成效-優先推動各區以一條為示範

- 2016年度目標為設置50條
 - 至6月底已規劃完成共52條，達104%
 - 至7月中已施作完成共45條，達90%

行政區	確定劃設	已完成劃設	行政區	確定劃設	已完成劃設	行政區	確定劃設	已完成劃設
北區	4	4	外埔區	2	2	梧棲區	1	1
中區	3	3	東區	2	2	大甲區	1	1
西區	6	6	南屯區	1	1	大安區	1	1
大雅區	3	0	北屯區	1	1	后里區	1	1
南區	2	2	西屯區	1	1	太平區	1	1
神岡區	2	1	潭子區	2	1	東勢區	1	0
豐原區	2	2	大里區	1	1	新社區	1	1
霧峰區	2	2	烏日區	1	1	石岡區	1	1
清水區	3	3	大肚區	1	1	-	-	-
沙鹿區	3	2	龍井區	2	2	-	-	-

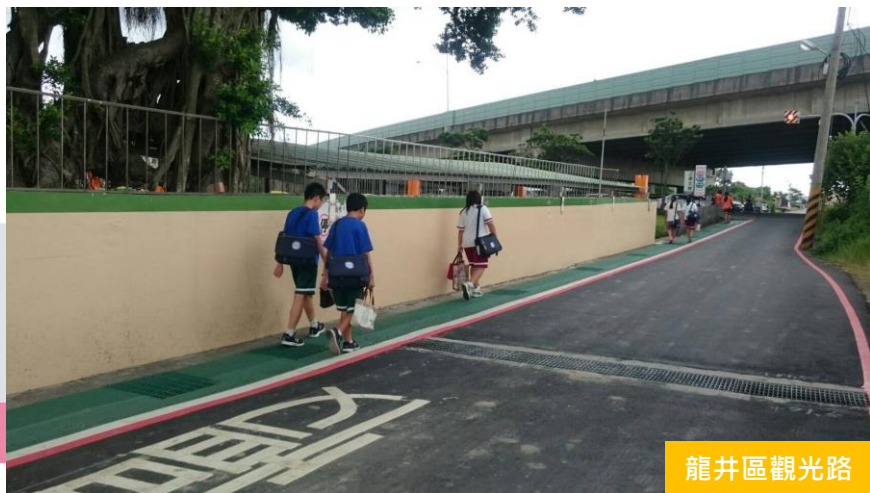


執行成效- 已施作完成共45條

編號	行政區	路段
1	中區	自由路一段70巷
2	中區	成功路128巷
3	中區	成功路268巷
4	西區	中興街128巷
5	西區	中興街122巷
6	西區	中興街
7	西區	民生路368巷
8	西區	民生路(中興街至民生路368巷)
9	西區	中興街(民生路至民生路368巷4弄)
10	北區	臺灣大道一段622巷
11	北區	東成路(東成二街與三街間)
12	北區	錦平街
13	北區	東光一街至東成三街
14	東區	十甲北二街(東英十五街至振幅路)
15	東區	育英路與東英二街口(育英國中)
16	南區	復興路一段207巷
17	南區	工學六街(臺中高工)
18	北屯區	柳陽西街(遼寧路口至崇德六路口)
19	西屯區	惠中路(青海路至智慧街)
20	神岡區	大裡街(岸裡國小)
21	潭子區	潭興路(新興國小)
22	南屯區	永春南路與嶺東路口(嶺東科大)

編號	行政區	路段
23	豐原區	中山路(富春國小)
24	豐原區	豐中路(新生北路至三民路)
25	烏日區	溪南路二段366巷(喀哩國小)
26	大肚區	仁德路(大道國中)
27	龍井區	中華路1段221巷88弄(龍井國中)
28	龍井區	觀光路(龍井國中)
29	清水區	鰲峰公園周邊道路
30	清水區	鰲峰路南側(中華路至鰲峰路38巷口)
31	清水區	鰲峰路北側(中華路至鰲峰路38巷口)
32	沙鹿區	光華路302巷北側(竹林國小)
33	沙鹿區	光華路302巷南側(竹林國小)
34	梧棲區	自強四街(文化路至港埠路)
35	大甲區	甲東路(致用高中)
36	大安區	大安港路(中山北路至大安港路1200巷)
37	外埔區	東西巷(馬鳴國小)
38	外埔區	長生路(鐵山國小)
39	后里區	甲后路(后里國小)
40	太平區	新興路至新興二街(新光國小)
41	新社區	東新路一段(新社國小)
42	石岡區	石岡區豐勢路國中巷(石岡國中)
43	霧峰區	大同路(中正路至民生路間)南側
44	霧峰區	民生路(大同路至成功路)
45	大里區	德芳路1段

執行成效- 成果照片-1



執行成效- 成果照片-2



大安區大安港路



沙鹿區觀光路



北區錦平路



清水區鰲峰路



大肚區仁德路

執行成效-人車分流，促進行人安全

- 因地制宜調整紅黃線長度
- 透過其他交通工程設施與交通管理輔助人車分流
- 以龍井區觀光路、沙鹿區光華路為例



執行成效-合理停車供給，有效改善停車秩序

- 評估道路寬度並調整標線行人行道位置
- 合理增加汽、機車停車格位
- 以西區中興街、南區工學六街為例

西區中興街



南區工學六街



執行成效-媒體持續正面報導及肯定

日期	標題	媒體名稱
0401	豐原區富春國小推行標線型人行道	豐盟有線
0402	豐原標線型人行道 市民霧煞煞	中時電子報
0414	草悟道商圈人車壅塞 巷道試辦標線人行道	中時電子報
0415	草悟道人車爭道 巷道試辦「標線型人行道」	TVBS
0419	小綠人標線人行道護學童安全	中時電子報
0419	安全上下學 台中市3校畫小綠人人行道	聯合電子報
0424	劃標線型人行道 中友商圈違停消失	中時電子報
0504	烏日喀哩國小標線型人行道完成綠色鋪面、防滑標線	中時電子報
0504	保護學童出入安全 烏日喀哩國小完成周邊顯眼標誌劃設	風傳媒
0427	守護學童安全 中市岸裡國小劃設標線型人行道	now news
0613	豐原火車站周邊 已劃設標線型人行道	now news
0619	龍井國中 劃設標線型人行道	自由時報
0627	友善行人空間 中市惠中路劃設標線型人行道	中時電子報

台中市綠色人行道 兼顧人車需求

f 分享 G+ 分享 留言 列印 存新聞 A- A+

2016-04-15 04:47 聯合報 文/游振昇、林佩均 f 讚 分享 27 傳送 G+ 0

台中的草悟道商圈、豐原富春國小與中國醫藥大學附近，最近完成新式綠色鋪面「標線型人行道」，專供行人行走。另一側可合法臨停或卸貨，夜間開放停車；警方表示，此兼顧行人及車輛需求，並解決機車停車亂象。

中市交通局先完成草悟道周圍中興街122巷、128巷及中興街的新式綠色鋪面，豐原區富春國小中正路200公尺的綠色標線型人行道也啟用，警方呼籲民眾勿將汽、機車停在綠色鋪面，現階段宣傳期，以勸導代替開罰，白線外側車輛仍可以照正常方式停放。



警續畫設「大手牽小手」標線型人行道，保障學生交通安全

民眾網-民眾日報 2016-06-18 18:04:32

(記者楊昌林台中報導)龍井區轄內龍井國中附近的觀光路並不寬敞，學生上、下學時間常面臨與車爭道畫面，險象環生；為有效改善學生上下學交通安全，烏日警局平時除了加強相關校園交通安全宣導外，現在轄內學校附近劃設標線型人行道，有效改善學生上、下學交通安全。

有鑑於此，烏日警局已會同市府交通局、龍井區公所、大肚區公所、烏日區公所、建設局及都發局、當地里長等單位會勘並協調劃設，採綠色鋪面，綠底白字寫「人行道」及畫有「大手牽小手」親子版小綠人標線型人行道，日前已畫設大肚區大墩國中、烏日區喀哩國小等兩處，使用該兩路段的家長和學生反應都相當好。

現再增設龍井區龍井國中一處，龍井區龍井國中附近新劃設標線型人行道是龍井區首條標線型人行道，總長約400公尺，對於龍井國中學生上、下學交通安全有相當保障。

成功推動的關鍵

- **由下而上，市府與地方單位凝聚共識共同協力推動**
 - 由里長依地方需求，提報建議地點
 - 市府各單位合作提供專業建議及規劃改善方案
- **基層單位充分與民眾溝通取得共識，避免與民意產生落差**



後續推動及策進作為

- **落實各區至少一條之目標，並由線擴大成面**

- 針對太平區、大里區、西屯區等較少劃設之行政區積極找尋合適地點
- 以里、社區為單位，逐步推動串連建構以人為本之人行空間

- **加強相關宣導**

- 與教育局、警察局成立校園通學安全環境推動小組，宣導並推廣標線型人行道
- 各分局自8月1日起加強宣導並先以勸導為主，9月1日起配合開學全面取締違停

簡報結束

恭請裁示