

虹揚橋尖峰時段試辦調撥車道 專案報告



台中市政府交通局 2017.2

簡報大綱

- 現況交通分析
- 工程配套措施
- 各單位協助辦理事項
- 結語

現況交通分析



現況交通分析

28



現況交通分析

尖峰時段車流量明顯，往市區約佔6-7成。

虹揚橋交通流量調查統計表

日期	時間	往市區		往工業區	
		汽車	機車	汽車	機車
105年10月24日 (星期一)	17:50- 18:20	598(67%)	1644(72%)	295(33%)	624(28%)
106年1月4日 (星期三)	18:00- 18:30	257(66%)	457(88%)	132(34%)	60(12%)
106年1月6日 (星期五)	18:00- 18:30	582(59%)	1250(74%)	408(41%)	428(26%)

工程配套措施

- 現況交通狀況，環中路(往南下匝道)約需3-4週期疏解、朝馬路(往市區)約需2-3週期疏解，期試辦虹揚橋調撥車道，並調整環中路與朝馬路口號誌秒數分配，有效紓解路口交通。
- 已於106年1月16日邀集何顧問、盧顧問及相關單位現勘確認實施調撥車道相關工程配套措施，並已於1月20日現勘協請建設局、水利局及台電公司配合削減人行道相關遷移工程事宜。
- 實施調撥車道管制相關工程配套措施如下：

工程配套措施(朝馬路與環中路口)

1

環中路增加右轉車道及削減人行道增加轉彎半徑

調撥車道
虹揚橋
往安和路

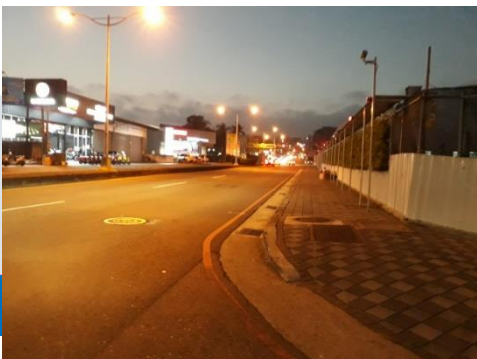
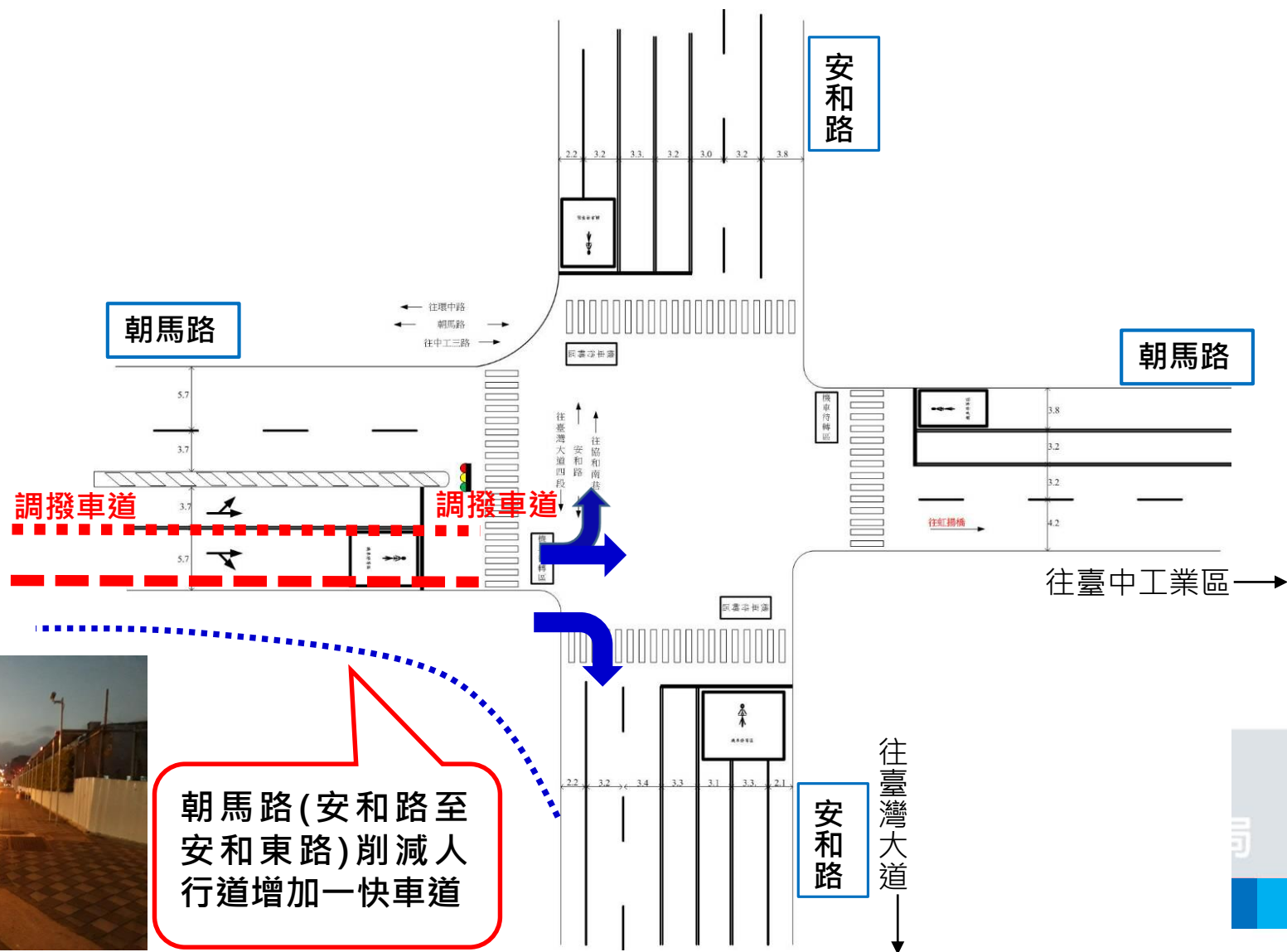
2

朝馬路(環中路至朝馬路158號)改為3車道，路邊禁止臨時停車，遷移公車站位

3

環中路往北慢車道24小時禁止左轉，提早匯入快車道或往前迴轉

工程配套措施(朝馬路與安和路口)



各單位協助辦理事項

交通局

- 朝馬路車道重新配置，路邊禁止臨時停車，遷移公車站位。
- 環中路慢車道(往北)禁左管制。
- 調撥車道相關號誌設施施工。

交通警察大隊

- 實施調撥車道管制時段，預先擺放交通錐並派員於路口交通管制。
- 要求虹陽橋與環中路交叉口旁加油站，於調撥車道期間，在加油站出入口安排人力指揮進出車輛。

建設局

- 削減朝馬路及環中路人行道，增加車道數及迴轉半徑。

水利局

- 配合調降朝馬路人行道汗水孔蓋。

台電公司

- 配合調降朝馬路電力孔蓋及遷移環中路電桿。

結語

- 將採兩階段方式實施

第一階段---先行調整朝馬路車道配置及實施環中路往北方
向慢車道禁止左轉，**預計3月底實施**。

第二階段---待削減人行道工程完成後實施調撥車道管制，
**調撥管制時間為上班日下午17時-19時，預計4
月底實施**。

- 持續滾動檢討、觀察該路口車流狀況，適時調整環中路與朝
馬路口號誌秒數及管制方式，縮短用路人旅行時間。

簡報結束
恭請裁示