

# 上下班時段交通改善計劃及推動情形之檢討專案報告



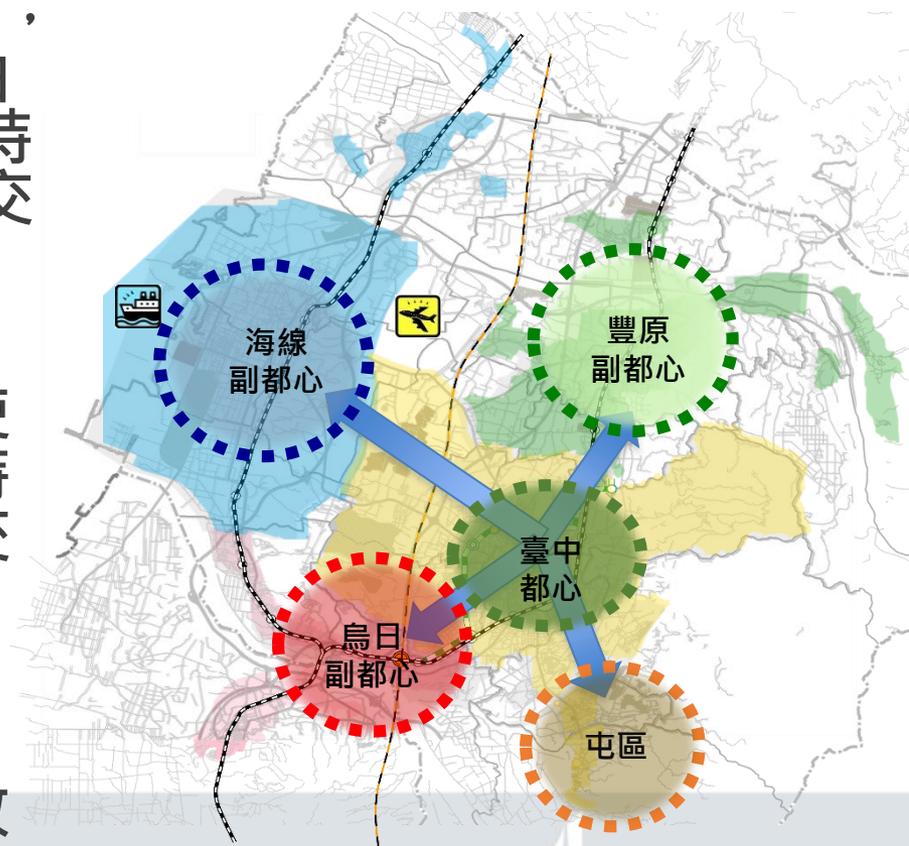
台中市政府交通局 2016.07

# 簡報大綱

- 背景說明
- 辦理方式規劃
  - 流程圖
  - 挑選方式
- 改善措施及成效
  - 國道1號交流道:
  - 臺74號快速道路下匝道:
  - 臺灣大道:
  - 市區道路:
- 結語

# 背景說明

- 依據「大臺中123」之發展架構，臺中市可分為四大運輸走廊，由於市民對私人車輛使用之偏好(持有率全國第一)，主要運輸走廊交通量大，私人車輛成長迅速。
- 主要道路容量無法滿足汽機車使用需求，例假日及上下班尖峰時間段湧現大量車潮，導致出現交通壅塞的情形。
- 為改善尖峰時段交通壅塞情形，林副市長指示啟動易壅塞地點改善計畫。



# 辦理方式規劃 – 流程圖

規劃確認階段



5月1日

5月7日

5月9日

5月18日起

7月15日

6月30日

陸續派工施作

改善施作階段



# 辦理方式規劃 – 挑選方式



# 辦理方式規劃 – 17處路口

國道1號交流道沿線	臺74號快速道路沿線
<ul style="list-style-type: none"><li>• 中清交流道(中清路與環中路口)</li><li>• 豐原交流道(神岡區中山路)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 青海路匝道</li><li>• 向上路與環中路</li><li>• 太平區中山路匝道</li><li>• 太原路匝道</li><li>• 松竹匝道環中東路與松竹路口</li><li>• 潭子區中山路匝道</li></ul>
臺灣大道沿線	市區主要幹道
<ul style="list-style-type: none"><li>• 文心路-黎明路</li><li>• 忠明路-英才路</li><li>• 中工三路-工業一路</li><li>• 國際街-東大路</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 火車站前(臺灣大道-中山路-建國路口)</li><li>• 公益路(忠明路-美村路)</li><li>• 三民路與崇德路口</li><li>• 建國北路與文心南路口(中山醫學大學)</li><li>• 崇德路(文心路-昌平路)</li></ul>

# 共挑選17處



# 國道1號 — 中清交流道

- 現況說明

- 主要幹道節點(中清路與環中路) ，車流匯集且交通量大

- 高速公路局實施匝道儀控管制，致車流往平面道路回堵



# 國道1號 — 中清交流道

高工局落實  
匝道儀控



## 改善措施



設置中清路禁止右轉環中路牌面



設置牌面  
交通壅塞時段，往  
國道一號請直行

設置環中路左轉上交流道號誌



經貿8路設置觀察點，車輛回堵時啟動應變管制  
(高工局匝道儀控放寬 警察局車輛分流導引)

# 國道1號 — 中清交流道

## • 改善成效

評估指標	改善前	改善後
等候長度 (公尺)	假日： 中清路等候約1900公尺 平日： 中清路等候約1500公尺	假日： 中清路等候約1500公尺 平日： 中清路等候約1000公尺
等候週期 (1周期180秒)	假日： 中清路往大雅約3週期540秒 平日： 中清路往大雅約2週期360秒	假日： 中清路往大雅約2週期360秒 平日： 中清路往大雅約1週期180秒
肇事件數 A1、A2	104年6月:A2-2 104年7月:A2-4 104年8月:A2-0 平均:2件	105年6月:A2-2

改善成效約27%

# 國道1號 一 豐原交流道

- 現況說明

- 國1匝道儀控，聯絡道路車流回堵

- 路邊有車輛違規停車情形

- 匝道口汽、機車變換車道交織，影響車流續進



# 國道1號 — 豐原交流道

## • 改善措施

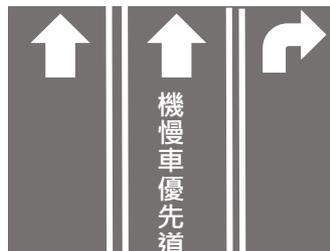
高工局落實  
匝道儀控



公路總局  
於下交流道之號誌  
路口調整  
時制。

於豐原大道口建立觀察  
點，車輛回堵時啟動應  
變管制(高工局匝道儀控  
放寬 警察局車輛管制導  
引)

車道重新  
配置，增  
加機車優  
先道，減  
少汽機車  
交織，分  
流保護機  
車騎士。



# 國道1號 一 豐原交流道

## • 改善成效

評估指標	改善前	改善後
等候長度 (公尺)	假日： 東向：約320公尺 西向：約392公尺 平日： 東向：約320公尺 西向：約392公尺	假日： 東向：約300公尺 西向：約372公尺 平日： 東向：約300公尺 西向：約372公尺
等候週期 (1周期205秒)	假日： 東向：約2-3週期(410秒-615秒) 西向：約2-3週期(410秒-615秒) 平日： 東向：約2-3週期(410秒-615秒) 西向：約2-3週期(410秒-615秒)	假日： 東向：約1-2週期(205秒-410秒) 西向：約1-2週期(205秒-410秒) 平日： 東向：約1-2週期(205秒-410秒) 西向：約1-2週期(205秒-410秒)
肇事件數 A1、A2	104年6月-6件 104年7月-3件 104年8月-6件 平均:5件	105年6月-2件

改善成效約6%

# 臺74快速道路 - 青海路匝道

## • 現況說明

- 上匝道車輛交織多(與朝富、市政上匝道交織，影響車速)
- 下匝道車輛與慢車道交織
- 下匝道路口多時相號誌路口，紓解效率低



# 臺74快速道路 - 青海路匝道

- 改善措施



# 臺74快速道路 - 青海路匝道

## • 改善成效

評估指標	改善前	改善後
等候長度 (公尺)	假日： 上匝道回堵約150公尺 平日： 上匝道回堵約200公尺	假日： 上匝道回堵約30公尺 平日： 上匝道回堵約150公尺
等候週期 (1周期150秒)	假日： 北向：約2週期300秒 平日： 北向：約2-3週期300秒-450秒	假日： 北向：約1週期150秒 平日： 北向：約1週期150秒
肇事件數 A1、A2	104年6月:A2-2 104年7月:A2-4 104年8月:A2-0 平均:2件	105年6月:A2-0

改善成效約53%

# 臺74快速道路 - 向上路口

- 現況說明

- 鄰近台中工業區與精密科技園區，尖峰時間  
上下班車流量大，路口等候時間長



# 臺74快速道路 74 - 向上路口

## 改善措施



# 臺74快速道路 - 向上路口

## • 改善成效

改善成效約55%

評估指標	改善前	改善後
等候長度 (公尺)	平日： 東向約2000公尺 西向約150公尺	平日： 東向約900公尺 西向約150公尺
等候週期 (1周期150秒)	平日： 東向約5個週期750秒 西向約1個週期150秒	平日： 東向約3個週期450秒 西向約1個週期150秒
肇事件數 A1、A2	104年6月1件 104年7月3件 104年8月7件 平均:3.6件	105年6月2件

# 臺74快速道路 - 太平區中山路匝道

- 現況說明

- 匝道口與平面路口過近，影響路口車流
- 匝道流量大，轉向直行交織嚴重
- 違停嚴重



# 臺74快速道路 - 太平區中山路匝道

## 改善措施



# 臺74快速道路 - 太平區中山路匝道

## • 改善成效

評估指標	改善前	改善後
等候長度 (公尺)	假日： 東向：約20-30公尺 西向：約15-20公尺 平日： 東向：約30-40公尺 西向：約35-40公尺	假日： 東向：約15-20公尺 西向：約10-15公尺 平日： 東向：約20-30公尺 西向：約30-40公尺
等候週期 (1周期130秒)	假日： 東向：約1週期130秒 西向：約1週期130秒 平日： 東向：約1週期130秒 西向：約1週期130秒	假日： 東向：約1週期130秒 西向：約1週期130秒 平日： 東向：約1週期130秒 西向：約1週期130秒
肇事件數 A1、A2	104年6月0件 104年7月1件 104年8月0件 平均:0.3件	105年6月1件

改善成效約33%

# 臺74快速道路 - 松竹路匝道

- 現況說明

- 南下匝道左轉車流大，影響平面道路直行車流

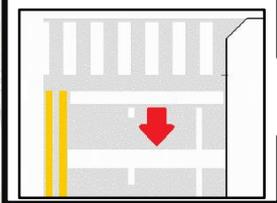
- 左轉車流回堵，易與橫向車流交織造成壅塞



# 臺74快速道路 74 – 松竹路匝道

## 改善措施

平面道路之停止線往後移



松竹路

增設平面道路號誌  
增加下匝道時制秒數  
使得匝道與平面車流  
分開管制



# 臺74快速道路 - 松竹路匝道

## • 改善成效

改善成效約40%

評估指標	改善前	改善後
等候長度 (公尺)	假日： 東向：約180~300公尺 平日： 東向：約360~600公尺	假日： 東向：約120~180公尺 平日： 東向：約180~300公尺
等候週期 (1周期180秒)	假日： 東向：約3-4週期(540-720秒) 平日： 東向：約5-6週期(900-1080秒)	假日： 東向：約2-3週期(360秒-540秒) 平日： 東向：約2-4週期(360秒-720秒)
肇事件數 A1、A2	104年6月2件 104年7月2件 104年8月0件 平均:1.3件	105年6月 0件

# 臺74快速道路 74- 潭子區中山路匝道

## • 現況說明

- 一兩主要幹道交通節點
- 一尖峰時刻車流量大



## • 改善措施

# 臺74快速道路 - 潭子區中山路匝道

## • 改善成效

評估指標	改善前	改善後
等候長度 (公尺)	假日： 南向：約150公尺 北向：約264公尺 平日： 南向：約270公尺 北向：約498公尺	假日： 南向：約120公尺 北向：約234公尺 平日： 南向：約240公尺 北向：約468公尺
等候週期 (1周期200秒)	假日： 南向：約2-3週期(400秒-600秒) 北向：約2-3週期(400秒-600秒) 平日： 南向：約2-3週期(400秒-600秒) 北向：約2-3週期(400秒-600秒)	假日： 南向：約1-2週期(200秒-400秒) 北向：約1-2週期(200秒-400秒) 平日： 南向：約1-2週期(200秒-400秒) 北向：約1-2週期(200秒-400秒)
肇事件數 A1、A2	104年6月-2件 104年7月-1件 104年8月-2件 平均:1.7件	105年6月-0件

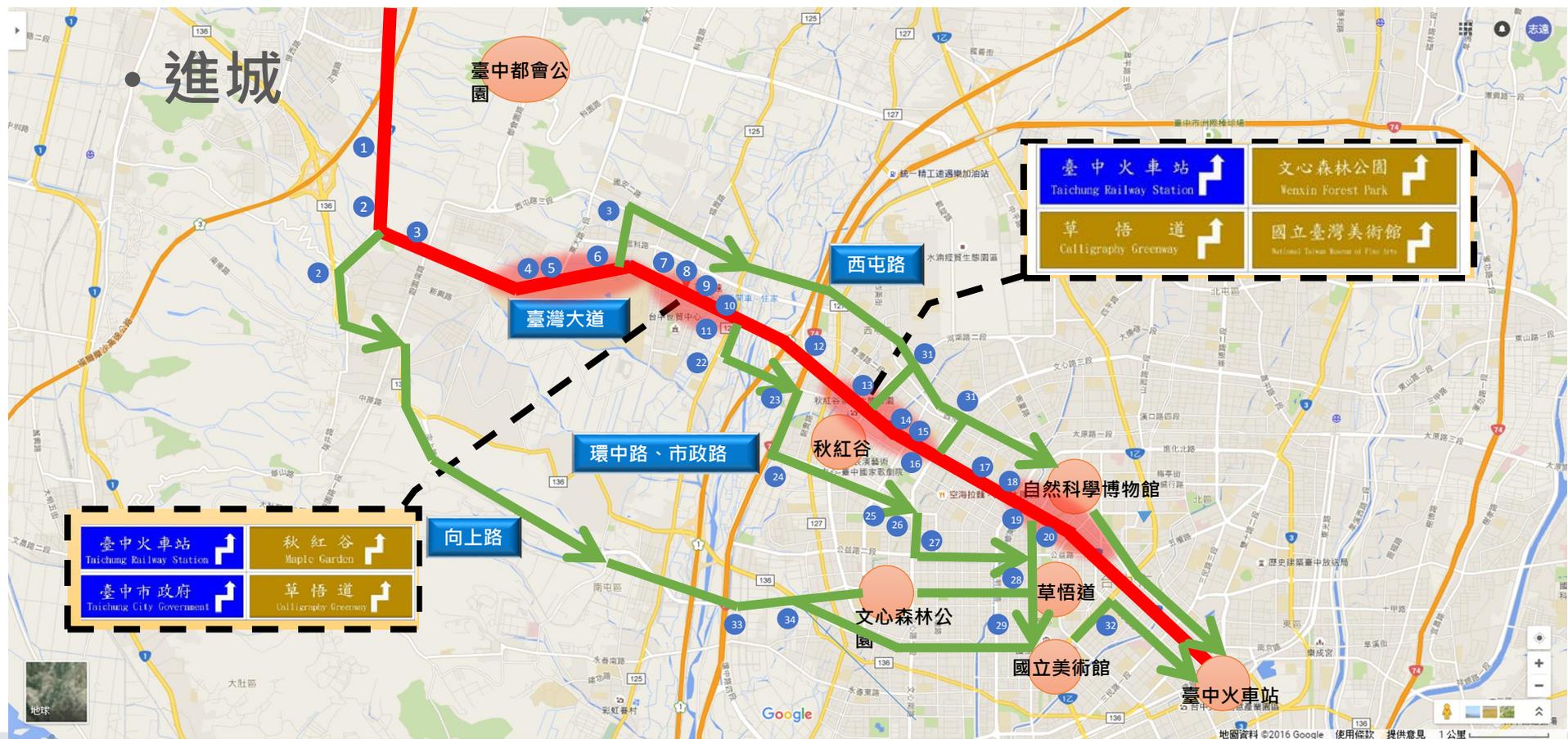
改善成效約20%

## • 現況說明

- 易壅塞路段為忠明路-英才路、文心路-黎明路、中工三路-工業一路與國際街-東大路段。
- 市區內主要幹道，百貨商圈及學區匯集
- 中科、工業區通勤車輛與交流道車流匯聚



# 臺灣大道 12 - 引導車流行駛平行替代道路





# 臺灣大道 12 - 改善措施



# 臺灣大道 - 改善成果

臺灣大道 (忠明路/英才路)	改善前	改善後	臺灣大道 (文心路/黎明路)	改善前	改善後
等候長度(公尺)	假日進城 約50公尺	假日進城 約20公尺	等候長度(公尺)*	假日進城 約2000公尺	假日進城 約1500公尺
等候週期 (1周期180秒)	約8周期 1440秒	約4周期 720秒	等候週期 (1周期180秒)	約3周期 540秒	約2周期 360秒
肇事指標(A2件/月)	5	3	肇事指標(A2件/月)	3	2.3

臺灣大道(工業區一路)	改善前	改善後	臺灣大道(國際街/東大路)	改善前	改善後
等候長度(公尺)*	平日西行 約1300公尺	平日西行 約1100公尺	等候長度(公尺)*	平日西行 約1000公尺	平日西行 約500公尺
等候週期 (1周期180秒)	約2周期 360秒	約1周期 180秒	等候週期 (1周期180秒)	約2周期 360秒	約1周期 180秒
肇事指標(A2件/月)	2	1	肇事指標(A2件/月)	3.33	2

改善成效  
約60%

改善成效  
約25%

改善成效  
約15%

改善成效  
約50%

\*街廓距離近，等候長度是以成群車隊等候長度計算

# 中區臺中火車站

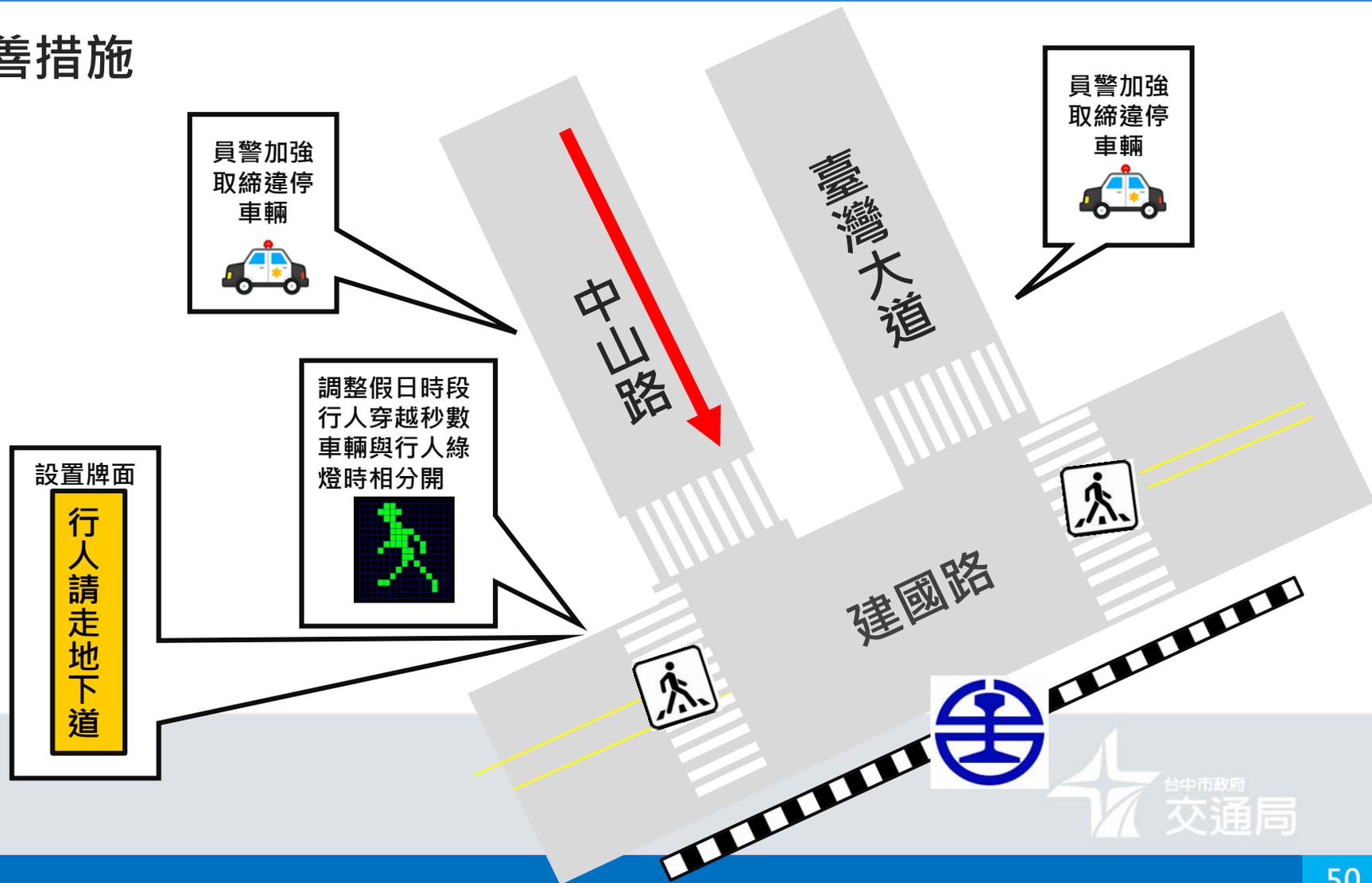
## • 問題描述

- 綠燈時向車輛因禮讓行人穿越，造成車流回堵，影響車流行進與安全
- 違規停車嚴重，影響車流行進。



# 中區臺中火車站

## 改善措施



# 中區臺中火車站

## • 改善成效

評估指標	改善前	改善後
等候長度 (公尺)	假日： 東向：約25公尺 西向：約25公尺 平日： 東向：約15公尺 西向：約15公尺	假日： 東向：約10公尺 西向：約10公尺 平日： 東向：約5公尺 西向：約5公尺
等候週期 (1周期150秒)	假日： 東向：約6周期900秒 西向：約6周期900秒 平日： 東向：約4周期600秒 西向：約4周期600秒	假日： 東向：約2周期300秒 西向：約2周期300秒 平日： 東向：順利通過 西向：順利通過
肇事件數 A1、A2	104年6月2件 104年7月2件 104年8月3件 平均:2件	105年6月1件

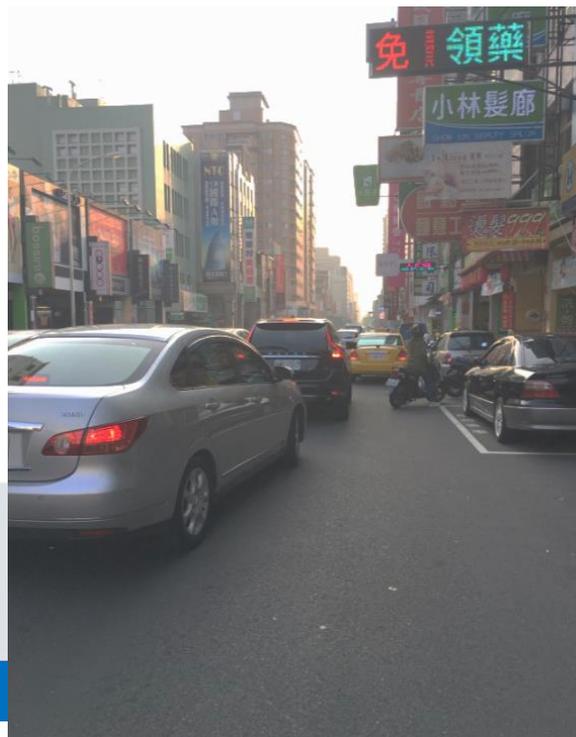
改善成效約60%

# 公益路 - 忠明南路至美村路

- 問題描述

- 一路側商業活動蓬勃發展，路邊車輛違停嚴重

- 一道路寬度不足，無法增設左轉專用道，左轉車干擾直行車



# 公益路 - 忠明南路至美村路

## 改善措施



# 公益路 - 忠明南路至美村路

## • 改善成效

評估指標	改善前	改善後
等候長度 (公尺)	假日： 東向：約24公尺 西向：約24公尺 平日： 東向：約12-18公尺 西向：約12-18公尺	假日： 東向：約12-18公尺 西向：約12-18公尺 平日： 東向：約12公尺 西向：約12公尺
等候週期 (1周期150秒)	假日： 東向：約8周期1200秒 西向：約8周期1200秒 平日： 東向：約6周期900秒 西向：約6周期900秒	假日： 東向：約6周期900秒 西向：約6周期900秒 平日： 東向：約4周期600秒 西向：約4周期600秒
肇事件數 A1、A2	104年6月5件 104年7月7件 104年8月5件 平均:5件	105年6月4件

改善成效約29%

# 三民路 - 崇德路與五權路口

- 問題描述

- 重要道路匯集口，車流量大

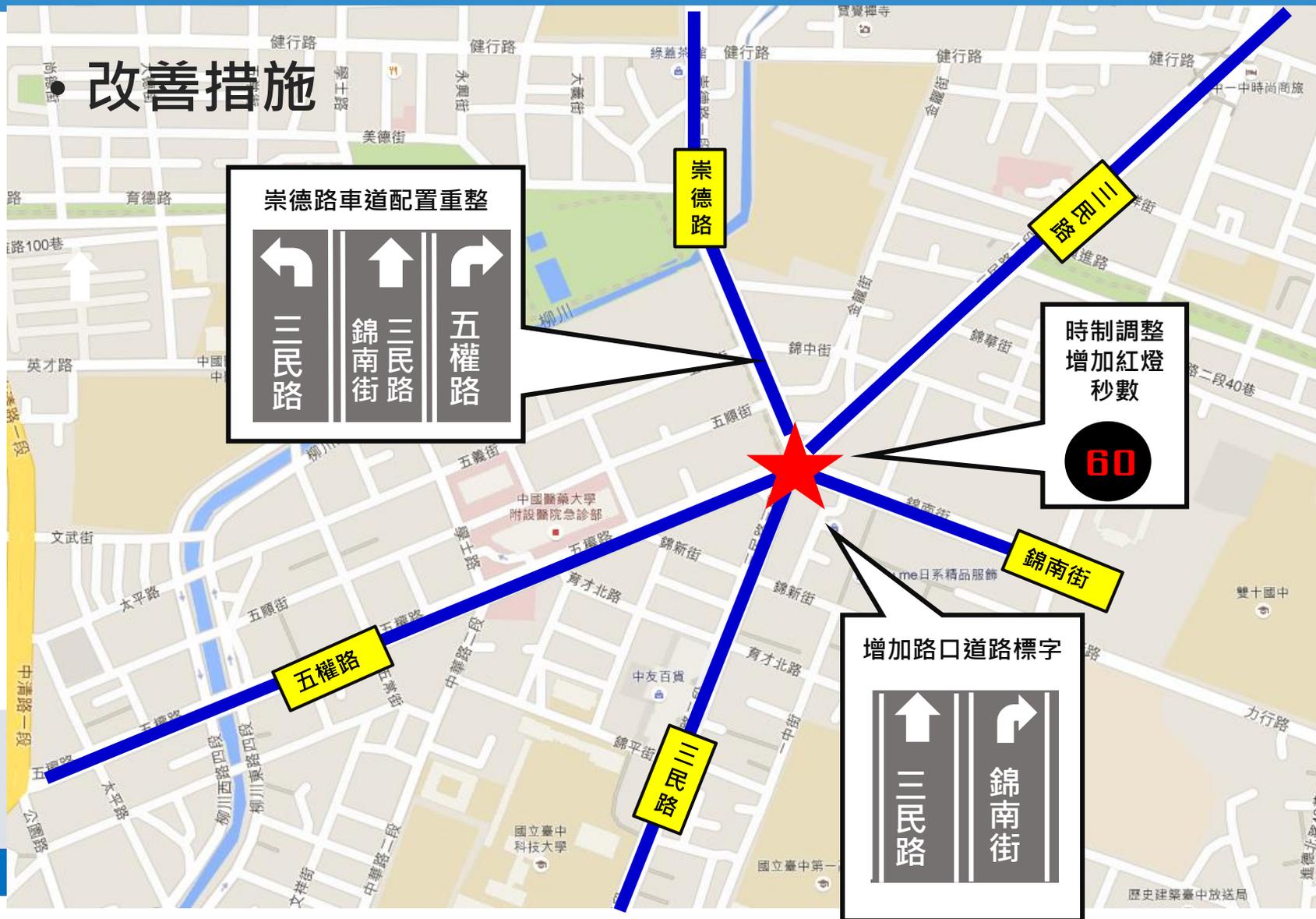
- 公車班次與路線多，停靠影響車流動線

- 左轉車流干擾直行車流



# 三民路 - 崇德路與五權路口

## 改善措施



# 三民路 - 崇德路至太平路段

## • 改善成效

評估指標	改善前	改善後
等候長度 (公尺)	假日： 南向：約6~12公尺 北向：約60~100公尺 平日： 南向：約6~12公尺 北向：約60~100公尺	假日： 南向：約6~12公尺 北向：約30~40公尺 平日： 南向：約6~12公尺 北向：約30~40公尺
等候週期 (1周期150秒)	假日： 南向：約1個週期(150秒) 北向：約2~3個週期(300秒-450秒) 平日： 南向：約1個週期(150秒) 北向：約2~3個週期(300秒-450秒)	假日： 南向：約1個週期(150秒) 北向：約2個週期(300秒) 平日： 南向：約1個週期(150秒) 北向：約2個週期(300秒)
肇事件數 A1、A2	104年6月-4件 104年7月-11件 104年8月-5件 平均:6.6件	104年6月-5件

改善成效約60%

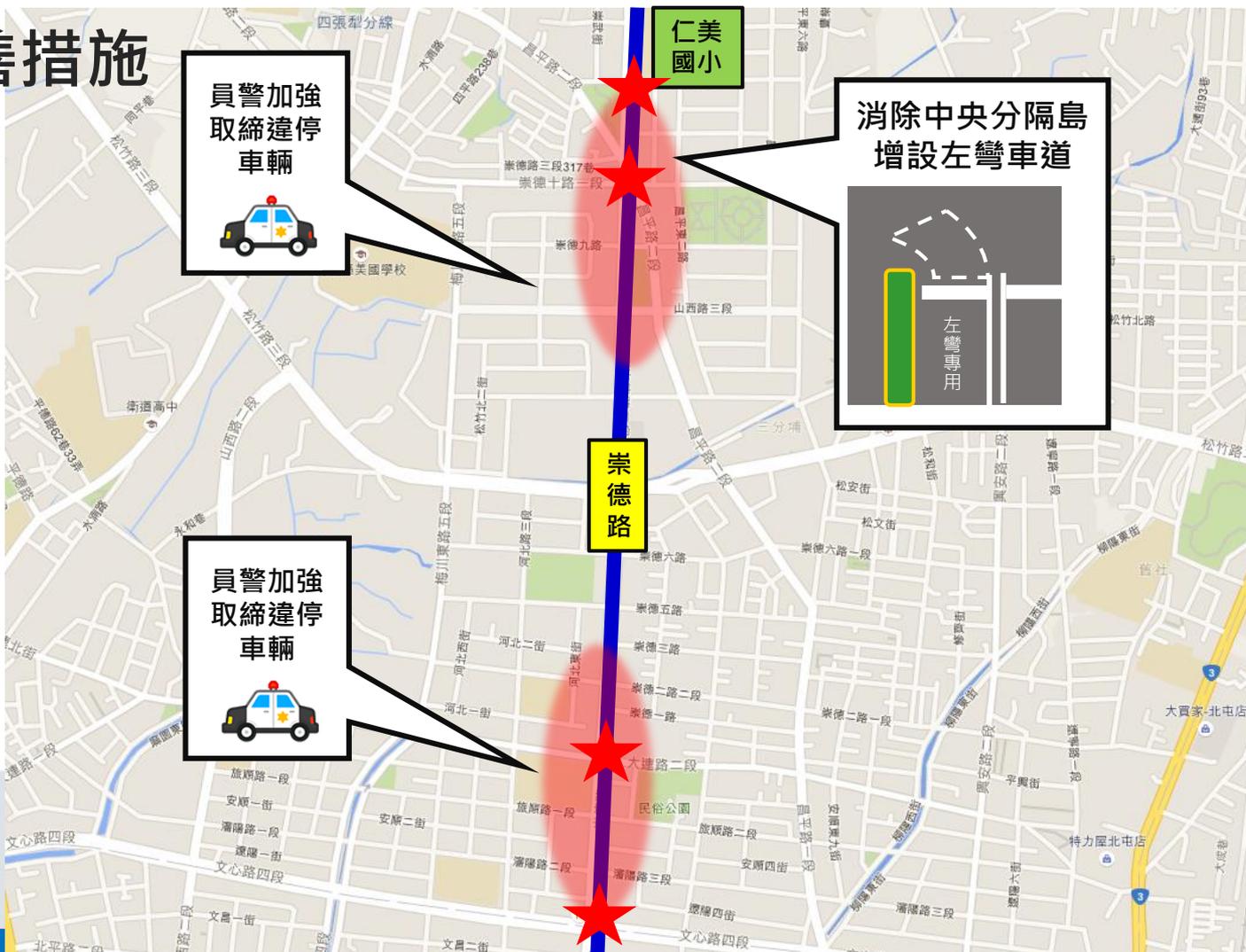
# 崇德路 - 文心路至昌平路段

- 問題描述
  - 違規併排停車嚴重
  - 車流量大
  - 多時相號誌化路口



# 崇德路 - 文心路至昌平路路段

## 改善措施



# 崇德路 - 文心路至昌平路段

## • 改善成果

評估指標	改善前	改善後
等候長度 (公尺)	假日： 北向：約90~120公尺 平日： 北向：約120~180公尺	假日： 北向：約48~72公尺 平日： 北向：約72~108公尺
等候週期 (1周期150秒)	假日： 北向：約2-3週期(300秒-450秒) 平日： 北向：約3-4週期(450秒-600秒)	假日： 北向：約1-2週期(150秒-300秒) 平日： 北向：約1-2週期(150秒-300秒)
肇事件數 A1、A2	104年6月 A2：2件 104年7月A2：0件 104年8月A2：1件 平均: A2：1件	105年6月A2：1件

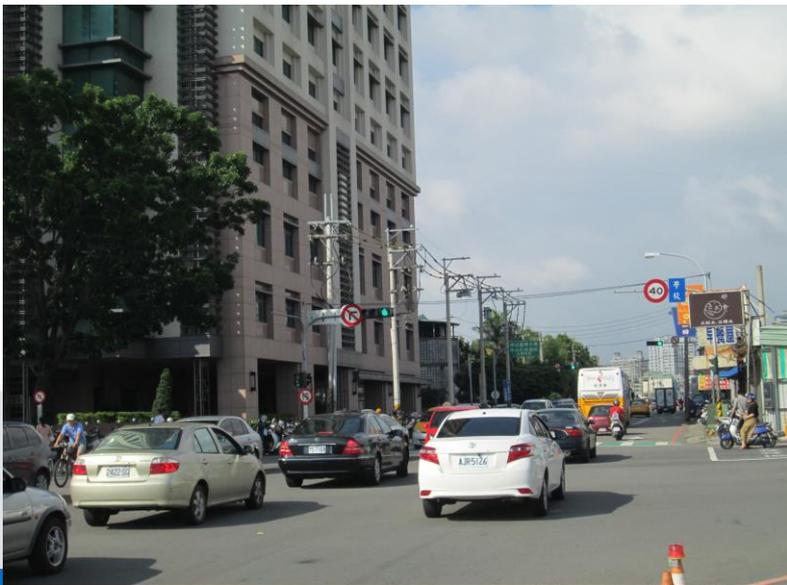
改善成效約40%

# 中山醫大 - 建國北路與文心南路口

- 問題描述

- 一建國北路為市區往烏日高鐵站重要道路，尖峰時段來往車流眾多

- 一停車場出入口位於同一處，醫院進出之車輛易使建國北路車輛造成回堵



# 中山醫大 - 建國北路與文心南路

## • 改善措施



# 中山醫大 - 建國北路與文心南路口

## • 改善成果

評估指標	改善前	改善後
等候長度 (公尺)	假日： 西向：約210~240公尺 平日： 西向：約600~720公尺	假日： 西向：約120~150公尺 平日： 西向：約300~360公尺
等候週期 (1周期150秒)	假日： 西向：約2週期(300秒) 平日： 西向：約3-4週期(約450秒-600秒)	假日： 西向：約1週期(150秒) 平日： 西向：約1-2週期(約150秒-300秒)
肇事件數 A1、A2	104年6月 A2：8件 104年7月A2：2件 104年8月A2：3件 平均: A2：4件	105年6月A2：1件

改善成效約43%

# 結語

- 5月推動執行到7月上旬，統計17處易壅塞地點改善成效，其中改善成效在15%以上有顯著改善之地點達16處，檢討本次改善成效良好之主要原因，在於對問題掌握精確，以及跨單位之協力合作
- 將依據本次經驗建立跨局處易壅塞地點改善機制，逐步針對本市重要路口進行全面檢討及推動改善措施
- 交通改善非一蹴可及，將分階段持續推動改善措施並推行滾動檢討。中長期而言，本局將持續積極推動軌道運輸骨幹建設，落實Mr. B&B藍圖，以根本有效解決本市交通問題



M etro



R ail



B us



B ike

# 簡報結束

# 恭請裁示