

公車進校園服務更多元

專案報告

報告人：



台中市政府交通局

大綱

- 一、背景說明
- 二、公車進校園現況
- 三、推動辦理機制
- 四、實施成效
- 五、後續推動工作
- 六、結語



一、背景說明

- 機車普及且使用成本較低，學生騎乘機車上下學比例高，搭乘大眾運輸意願相對較低，也導致學生的交通事故比例高
- 本市部分大專院校位於郊區，公車路線及班次服務比較不足，故104年以前只有4條市區公車路線進入校園內，為降低學生交通事故，今(105)年起本局積極協調客運路線持續行駛進入校園



二、公車進校園現況

學校	客運業者	路線編號	路線起迄點	實施時程
朝陽科技大學	台中客運	131	北屯區行政大樓-朝陽科技大學	104年前
		132	北屯區行政大樓-朝陽科技大學	
		133	高鐵臺中站-朝陽科技大學	
	全航客運	158	高鐵臺中站-朝陽科技大學	



二、公車進校園現況



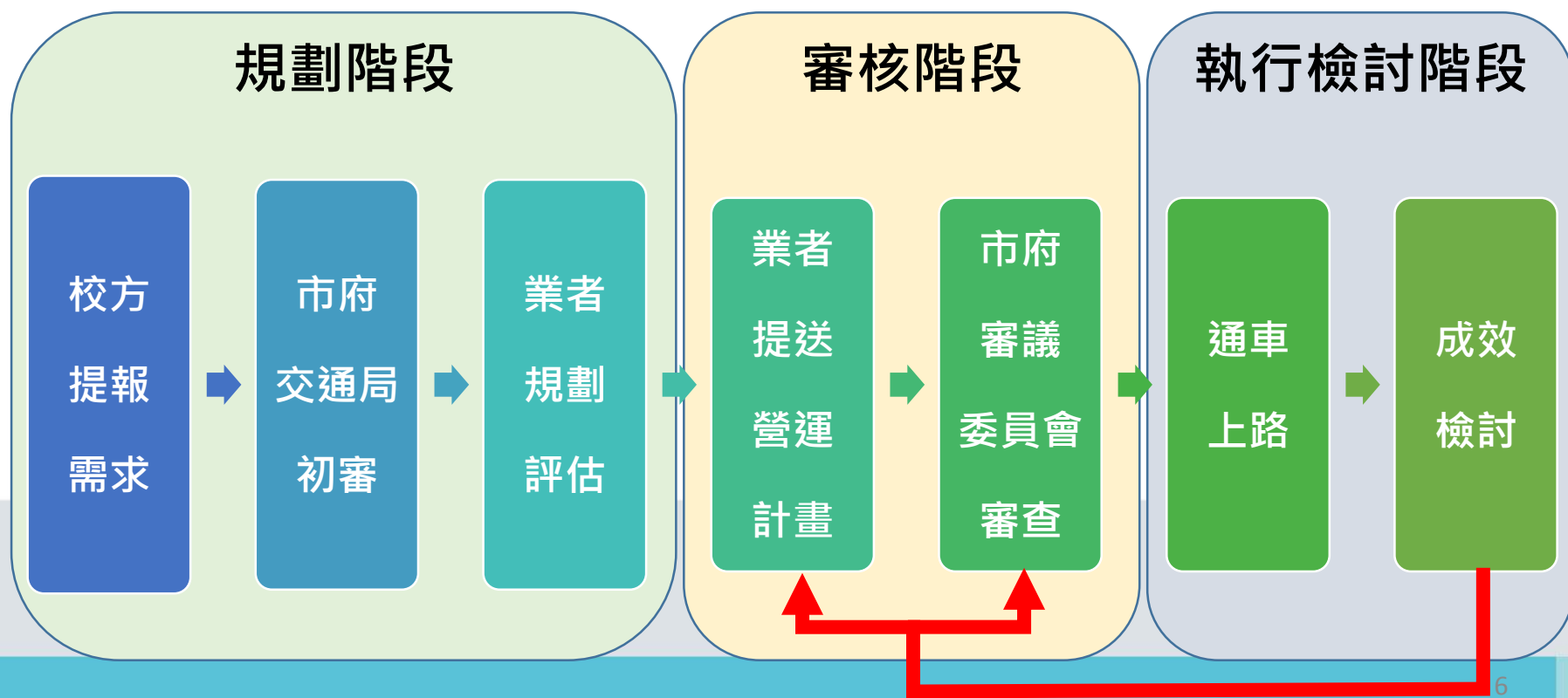
學校	客運業者	路線 編號	路線起迄點	實施時程
中臺科技大學	中台灣客運	1	道禾六藝文化館-中臺科技大學	105/3/1
	巨業交通	68	東海別墅-中臺科技大學	
東海大學	四方客運	354	東海路思義教堂-文修停車場	105/4/30



三、推動辦理機制

整合市府交通局、校方及業者三方共同推動辦理

(一) 辦理流程



三、推動辦理機制

(二) 辦理方式

□ 市府交通局

1. 與校方共同規劃確認路線及班次需求
2. 協調客運業者提供學生需求路線及班次
3. 搭配本市首創公車10公里免費政策，吸引學生族群搭乘並降低學生通勤負擔

	朝陽科技大學	中臺科技大學	東海大學
路線	131、132、133、158	1、68	354
班次數	227	108	58

□校方

1.提昇大眾運輸服務環境

(1)自行整(擴)建公車候車亭

方便師生搭乘與安全性，提供更為友善之候車空間



(2)提供公車即時資訊設施



(資料來源：中臺科技大學及朝陽科技大學)

(3)提供公車專屬設施

設置公車專用停車區與司機休息區，提供公車停等、司機休息用餐場所



公車停車區



司機休息區

2.多元管道實施宣導，鼓勵師生踴躍搭乘大眾運輸工具，安全、節能、又省錢。



□業者

- 1.擬定並提送路線調整計畫
- 2.調度車輛、駕駛員
- 3.設置公車站牌
- 4.更新公車路線資訊

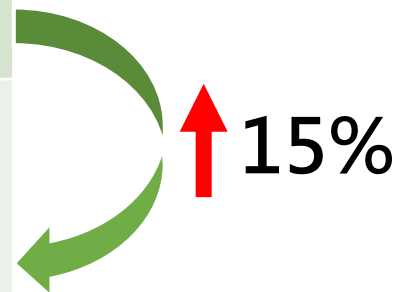


四、實施成效

(一)運量

1.朝陽科技大學

年度	統計搭乘人數
103	417,539
104	512,846 (+95,307)
105 (1~5月)	265,082



2.中臺科技大學(105.3.1實施)


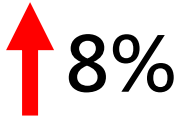
-中台灣客運1路及巨業交通68路

	統計搭乘人數	
104學年第1學期	303,038	
104學年第2學期	338,341 (+35,303)	

備註：第1學期為104年9月中旬~105年1月中旬
第2學期為105年2月下旬~105年6月下旬

3.東海大學(105.4.30實施)

-四方客運354路

	統計搭乘人數	
104學年第1學期	77,841	 
104學年第2學期	84,438 (+6,597)	

(二)學生交通事故統計

1.朝陽科技大學

年度	統計
103	844
104	733 (-111)
105(1~5月)	223 (-97)

↓ 13%

(資料來源：朝陽科技大學)

2.中臺科技大學

	統計
104學年第1學期	55
104學年第2學期	28 (-27)



51%

(資料來源：中臺科技大學)

3.東海大學

	統計
104學年第1學期	28
104學年第2學期	25 (-3)



10%



(資料來源：東海大學)

(三)學校停車證申請統計

-朝陽科技大學機車停車場停車位及停車證申請統計

學年度	合計	
停車證申請數 (103)	7,577	
停車證申請數 (104)	6,944 (-633)	↓ 8%
停車證申請數 (105, 不含新生)	4,463 (-2,481)	↓ 35%

(資料來源：朝陽科技大學)

五、後續推動工作

(一)持續新增進校園路線

配合學校於105學年第一學期開學前(9/1)實施

學校	客運業者	路線編號	路線起迄點	辦理進度
朝陽科技大學	中台灣客運	151	新市政中心-朝陽科技大學	已完成路線會勘，客運業者籌備中
靜宜大學	中台灣客運	162	嘉陽高中- 靜宜大學	
南開科技大學 (南投)	台中客運	108	港尾-南開科技大學	



(二)配合學校需求調整路線

學校	客運業者	路線 編號	路線起迄點	辦理進度
嶺東科技 大學	豐榮客運	40	臺中火車站- 中台新村	<ol style="list-style-type: none">業者願意配合學校增班需求，並調整路線行駛同安西巷至寶文校區校方同意提供校地建置候車亭，以利學生候車待校方提出明確需求班次後實施

六、結語

- 今(105)年除上半年已增加3條市區公車路線進入校園內，下半年將再增加3條市區公車路線校園內，今年度進校園路線數倍增
- 經觀察今年進校園路線之整體運量已有提昇，各校學生交通事故件數亦同時降低，顯示改善有具體成效
- 公車進入校園不但守護學子交通安全，對整體公共運輸的使用提昇也有正向助益，未來將持續推動，並將成功機制導入本市其他大專院校，擴大政策效益



簡報結束

恭請指導