

改善大雅交流道塞車專案報告

簡報大綱

- 目前已執行之改善措施
- 現況情形分析
- 持續策進改善措施
- 結語

44

目前已執行之改善措施(1/2)



2 環中路平面車道增設二右轉車道



3 環中路延長二左轉車道待轉區線設置環中路左轉上交流道號誌



4 中清路增設大雅交流道替代路線指誌



目前已執行之改善措施(2/2)

• 改善措施

環中路凱旋路口(往東方向)
禁止左轉，往西方向遲閉，
已改善環中路與中科路、
凱旋路口壅塞情形，提升
整體運輸效率



二、現況交通情形分析(1/2)



4股車流匯往國道1號

匝道儀控

往
一
號
匯
入

港尾子

環中路

臺74線

中溝路

中溝路

西村路

Google

現況交通情形分析(2/2)

高速公路啟動匝道儀控後

- 一 中清路由路口起算，往北屯方向原回堵約1.5公里，改善後回堵約1.1公里，成效26.7%，**但仍需約30分鐘通過路口**
- 一 環中路由恩光加油站前路口起算，往北屯方向回堵約1公里，**約35分鐘通過路口**
- 一 臺74線銜接環中路(往北屯方向)，由中清路路口起算，往南屯方向回堵約1公里，**約20分鐘通過路口**

持續策進改善措施

短期作為

- 設置兩階段交通觀測點
- 引導提前轉向分流
- 開放北上匝道路肩、調整車道佈置
- 中清路整體分流
- 改善台74線整體匝道交通

中長期作為

- 調整台74線地下道路間槽化區，增加車道數
- 國道1號銜接台74線工程案
- 國道4號臺中環線豐原潭子段計畫
- 水湳40M-11號道路與中科東向銜接工程

持續策進改善措施-短期改善措施

● 設置兩階段交通觀測點

- 1 調整國道1號測速器位置，避免駕駛人預期心理減速，影響車流效率
- 2 更生巷設置觀測點，車輛回堵時啟動應變管制(高公局匝道儀控放寬)
- 3 黎明路設置觀測點，車輛回堵時啟動應變管制(高工局匝道儀控放寬警察局車流疏導)
- 4 經貿八路設觀測點，車輛回堵時封閉中清路車流右轉連絡道



持續策進改善措施-短期改善措施

• 提前轉向分流



持續策進改善措施-短期改善措施

• 開放北上匝道路肩、調整車道佈置

- 開放路肩，調整匝道車道為2車道
- 檢討車道佈置：延伸加速車道長度，或研議增加車道，以加速疏解車流



後續策進改善措施---短期改善措施

- 調整中清路指示牌面，加強車輛分流引導



重新設計中清路導引牌面，引導車流改道行駛，減少中清路車流量

持續策進改善措施-中期改善措施

- 調整中清地下道路間槽化區，增加車道數



利用環中路台74線中清地下道路肩槽化區拓寬平面道路為三車道(同志巷-西村路段)

增加一車道

臺南市交通事務局

持續策進改善措施-長期改善措施

55

臺中市水湳40M-11號道路與中科東向銜接工程

國道1號銜接台74線工程

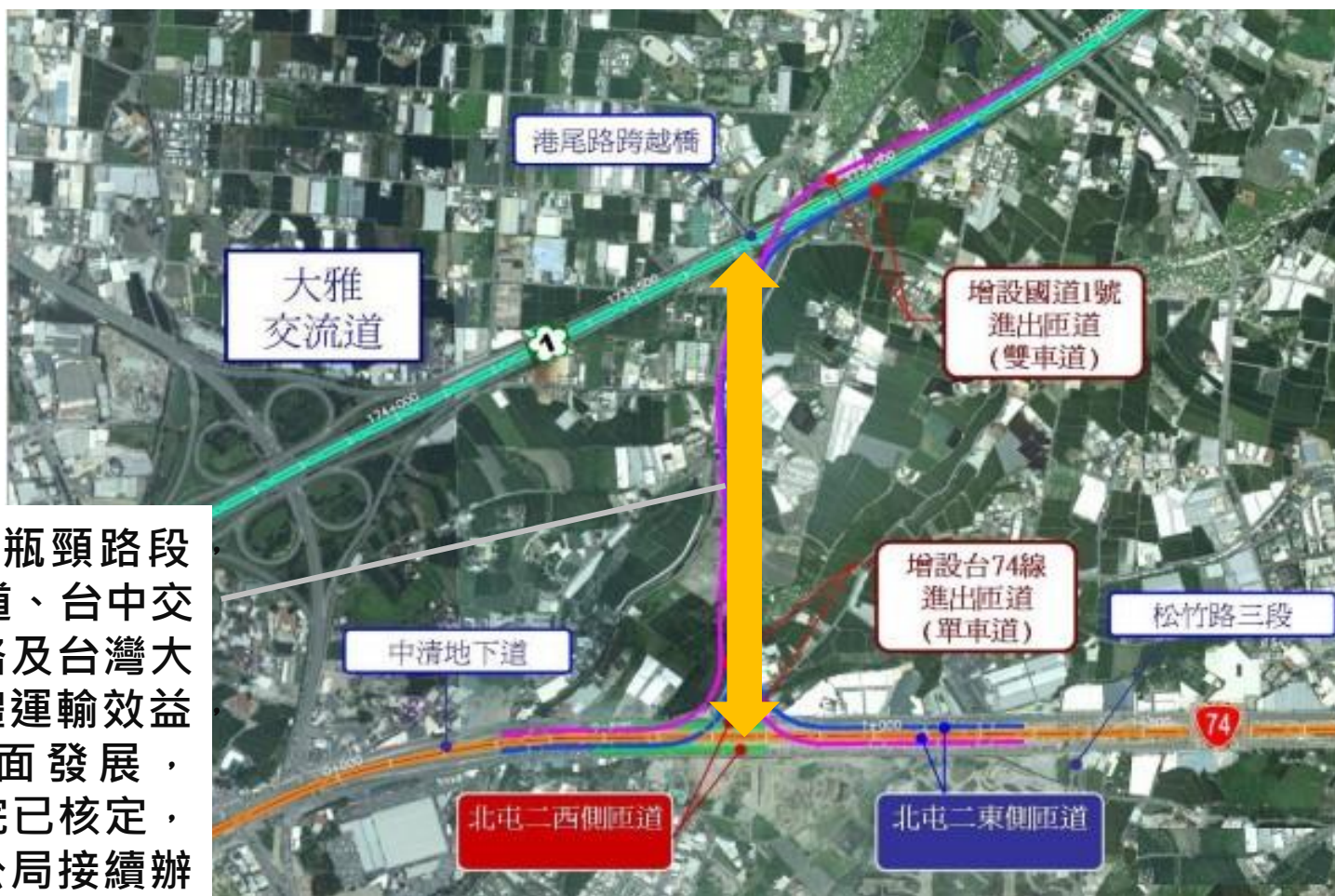
國道4號臺中環線
豐原潭子段計畫



後續策進改善措施-長期改善措施

• 國道1號銜接台74線工程案

56



紓解國1交通瓶頸路段如:大雅交流道、台中交流道、中清路及台灣大道，發揮整體運輸效益帶動地方全面發展，105.5 行政院已核定，後續將由高公局接續辦理綜合規劃作業

持續策進改善措施-長期改善措施

• 國道4號臺中環線豐原潭子段計畫

橋梁段

6 座，總長5.1kM

隧道段

3 座，長3.8kM

路工段

4 處，總長2kM



持續策進改善措施---長期改善措施

• 臺中市水湳40M-11號道路與中科東向銜接工程



- 中科東向聯外道路行車動線，改善環中路、黎明路及中清路-環中路口等交通壅塞，減少車輛繞行、停等之旅行成本，增進行車安全，提升整體運輸效益，預計106年開工

結語

59

- 大雅交流道過去改善已有成效，但因車流量大，4股車流匯集於此，且進入高速公路匝道僅有1車道，尖峰實施匝道儀控管制後，仍面臨塞車問題
- 警察局與本局持續以滾動檢討方式，研擬策進改善措施，期透過短中長期措施之落實執行，根本解決大雅交流道塞車問題
 - 短期措施：實施分流及增加匝道容量
 - 中期措施：改善環中路瓶頸路段
 - 長期措施：強化高、快速公路網直接銜接
- 請交通部高公局研議國道1號中部都會區路段闢建高架段之可行性，以分流穿越性交通

簡報結束
恭請裁示