

108年度 行車事故鑑定統計分析

臺中市車輛行車事故鑑定委員會

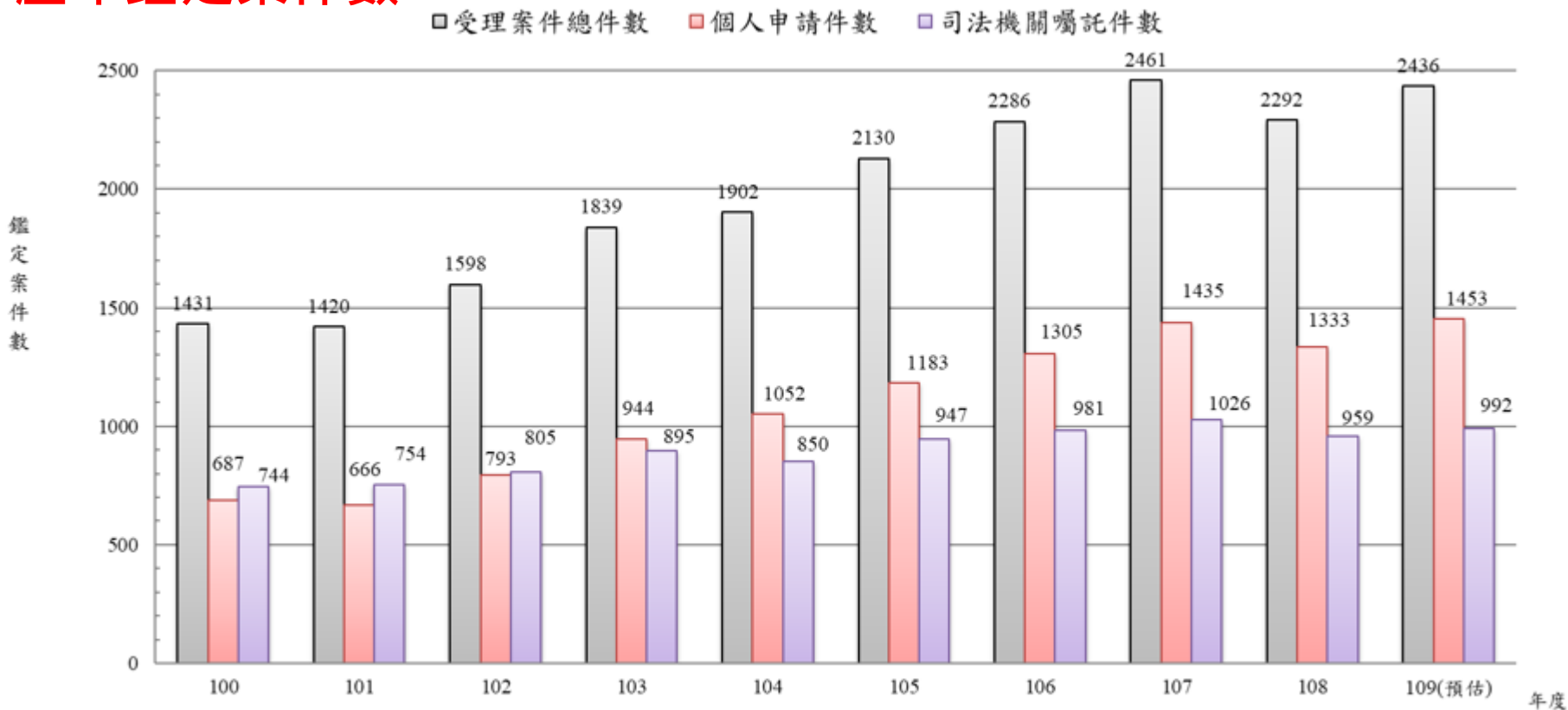
109.4.23

簡報大綱

- 一、前言
- 二、事故類型分析
- 三、基本鑑定原則
- 四、肇事責任統計
- 五、鑑定精進作為
- 六、建議事項

一、前言(1/4)

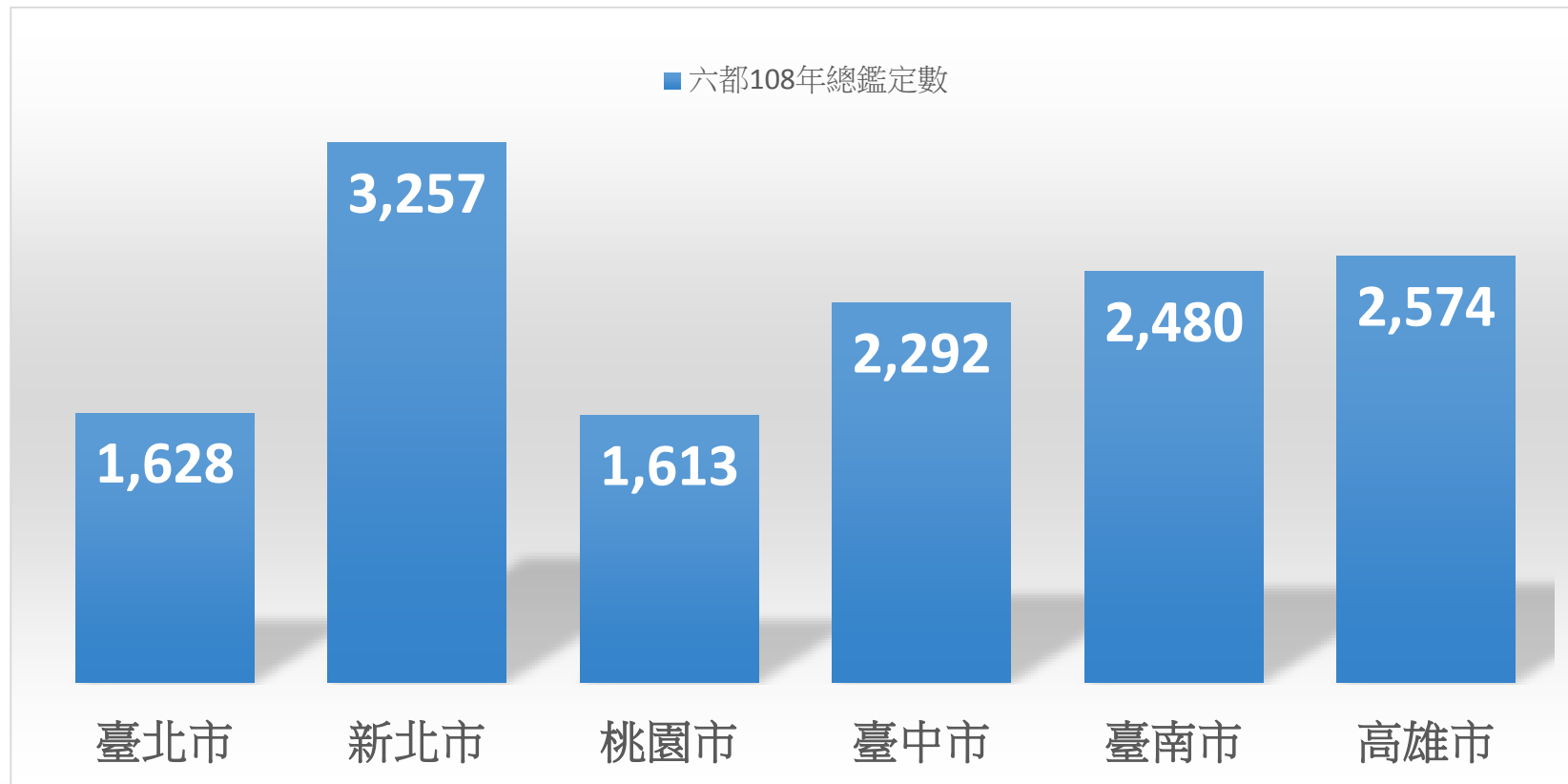
歷年鑑定案件數



*備註：108年共2,292件，歷年平均年成長率6.30%

一、前言(2/4)

六都108年鑑定案件數



一、前言(3/4)

(一)108年1-10月鑑定總量1,861件，其中

個人申請：1,066件(57%)

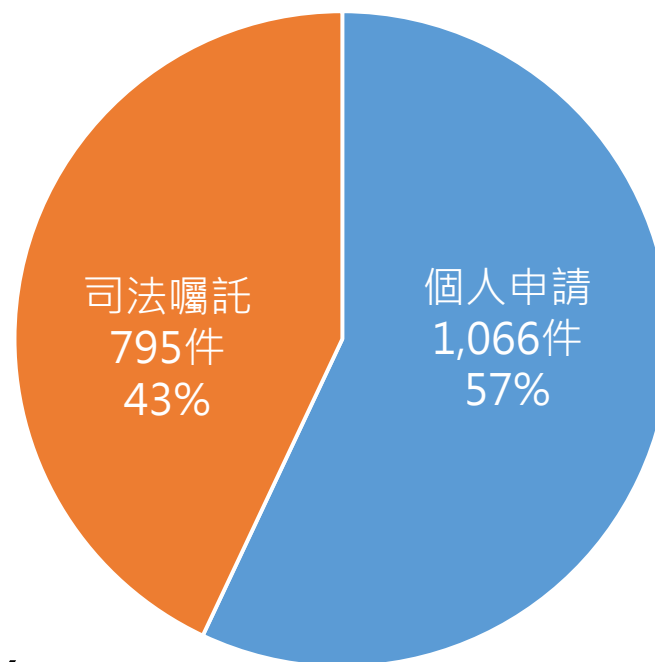
司法囑託：795件(43%)

(二)司法採信率

106年度→98.42%

107年度→98.12%

108年度→98.55%

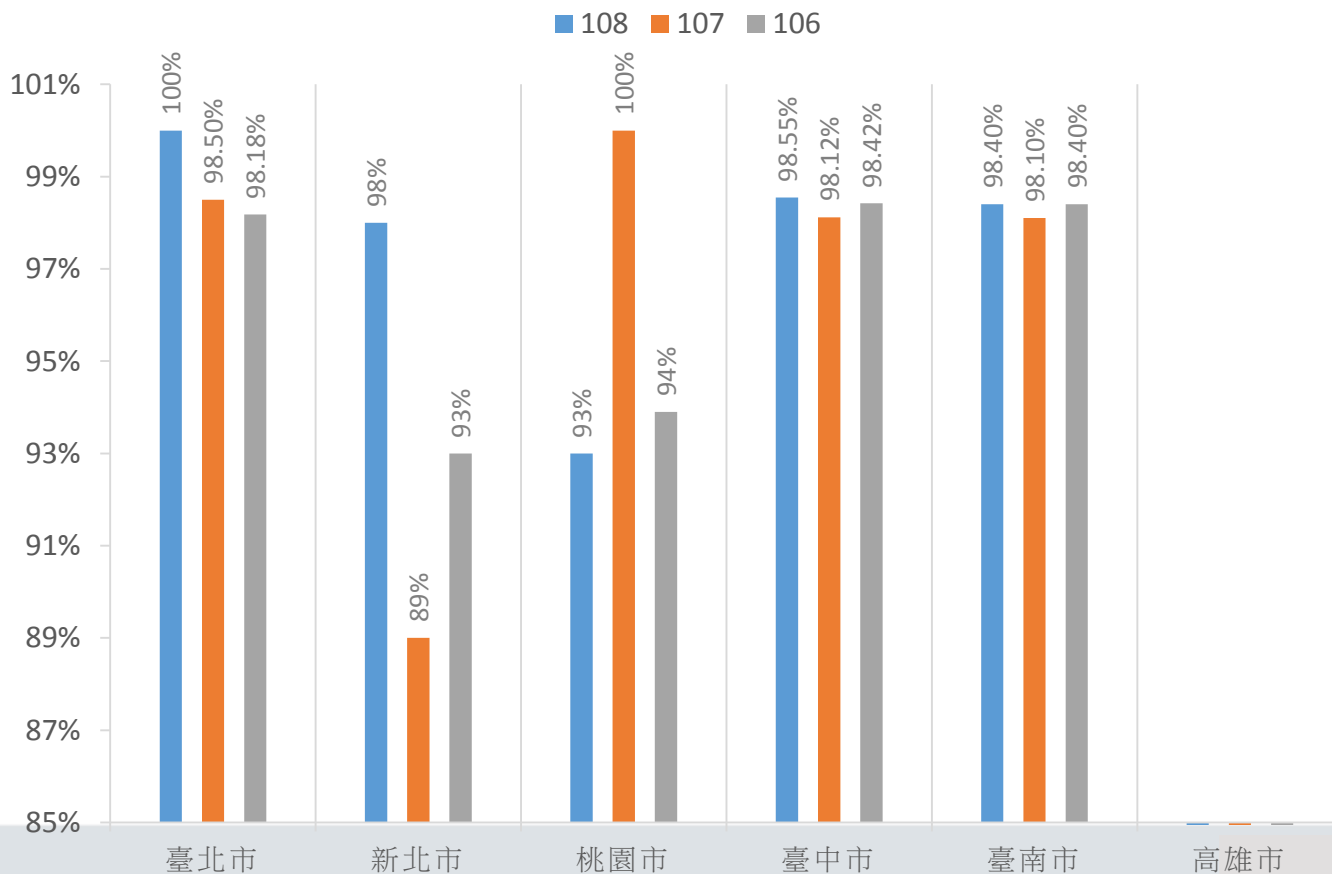


肇事後，順利完成理賠：97%

肇事責任有爭議，申請鑑定：3% ($\frac{1,861}{61,986}$)

一、前言(4/4)

六都106~108年度司法採信率



二、事故類型分析(1/10)

(一)事故類型：

申請 事故類型	個人申請		司法機關囑託		總計	
	件數	比例	件數	比例	件數	比例
A1	0	0%	80	16%	80	6%
A2	604	76%	383	77%	987	77%
A3	186	24%	32	6%	218	17%
總計	790	100%	495	100%	1285	100%

A1案件：

- 1.時段：14時~16時，12件(15%)
- 2.地點：路口，43件(53.75%)
- 3.行政區：西屯區，10件(12.5%)
- 4.車種組合：汽機車碰撞，46件(57.5%)

二、事故類型分析(2/10)

(二)發生時段：

8~10時(13%)、10~12時(13%)、16-18時(13%)

申請 事故時段	個人申請		司法機關囑託		總計	
	件數	比例	件數	比例	件數	比例
6時~8時	71	9%	50	10%	121	9%
8時~10時	103	13%	67	14%	170	13%
10時~12時	110	14%	55	11%	165	13%
12時~14時	103	13%	51	10%	154	12%
14時~16時	93	12%	55	11%	148	12%
16時~18時	98	12%	75	15%	173	13%
18時~20時	78	10%	48	10%	126	10%
20時~22時	70	9%	40	8%	110	9%
22時~0時	40	5%	25	5%	65	5%
0時~2時	11	1%	11	2%	22	2%
2時~4時	5	1%	2	0%	7	1%
4時~6時	8	1%	16	3%	24	2%
總計	790	100%	495	100%	1285	100%

二、事故類型分析(3/10)

(三)事故地點：

申請 事故處類型	個人申請		司法機關囑託		總計	
	件數	比例	件數	比例	件數	比例
路口	413	52%	259	52%	672	52%
路段	377	48%	236	48%	613	48%
總計	790	100%	495	100%	1285	100%

二、事故類型分析(4/10)

(四)事故發生之前7大行政區：

西屯區(16%)、北屯區(8%)、北區及南屯區(7%)

申請	個人申請		司法機關囑託		總計	
事故月份	件數	比例	件數	比例	件數	比例
西屯區	138	17%	67	14%	205	<u>16%</u>
北屯區	60	8%	46	9%	106	<u>8%</u>
北區	64	8%	30	6%	94	<u>7%</u>
南屯區	60	8%	25	5%	85	<u>7%</u>
西區	54	7%	25	5%	79	<u>6%</u>
大里區	43	5%	31	6%	74	<u>6%</u>
東區	37	5%	22	4%	59	<u>5%</u>

二、事故類型分析(5/10)

(五)第一當事人年齡：

21-30歲(22%)、31-40歲(20%)、41-50歲(17%)

申請 年 齡	個人申請		司法機關囑託		總計	
	件數	比例	件數	比例	件數	比例
18歲以下	9	1%	10	2%	19	1%
18-20歲	76	10%	32	6%	108	8%
21-30歲	173	22%	106	21%	279	22%
31-40歲	170	22%	84	17%	254	20%
41-50歲	128	16%	87	18%	215	17%
51-60歲	125	16%	87	18%	212	16%
61-64歲	34	4%	21	4%	55	4%
65歲以上	73	9%	67	13%	140	10%
不明	2	0%	1	0%	3	0%
總計	790	100%	495	100%	1285	100%

*備註：不明，肇事後離開，只見影像警方未尋獲該人

二、事故類型分析(6/10)

(六)第一當事人性別：
男69%、女31%

性別	申請	個人申請		司法機關囑託		總計	
		件數	比例	件數	比例	件數	比例
男		538	68%	343	69%	881	69%
女		250	32%	151	31%	401	31%
不明(*備註)		2	0%	1	0%	3	0%
總計		790	100%	495	100%	1285	100%

*備註：不明，肇事後離開，只見影像警方未尋獲該人

二、事故類型分析(7/10)

(七)第一當事人酒測值：

申請 酒測值(mg/L)	個人申請		司法機關囑託		總計	
	件數	比例	件數	比例	件數	比例
無	780	99%	479	97%	1259	98%
未超過0.15	5	1%	3	1%	8	1%
0.15~0.25	0	0%	2	0%	2	0%
0.25~0.4	1	0%	1	0%	2	0%
0.4~0.55	0	0%	4	1%	4	0%
0.55以上	4	1%	6	1%	10	1%
總計	790	100%	495	100%	1285	100%



如果你看到這隻鳥，你就應該放下酒杯了！因為這是隻貓！🐱🍷🚗

二、事故類型分析(8/10)

(八)第一當事人駕駛資格：

申請 駕駛資格	個人申請		司法機關囑託		總計	
	件數	比例	件數	比例	件數	比例
有駕照	717	91%	414	84%	1131	88%
無駕照	28	4%	27	5%	55	4%
駕照被吊(註)銷	13	2%	14	3%	27	2%
越級駕駛	7	1%	9	2%	16	1%
其他(慢車/行人)	24	3%	29	6%	53	4%
不明(案外車)	1	0%	2	0%	3	0%
總計	790	100%	495	100%	1285	100%

二、事故類型分析(9/10)

(九)車種組合：

汽車碰機車(45%)、汽車碰汽車(23%)、機車碰機車(18%)

申請 車種組合	個人申請		司法機關囑託		總計	
	件數	比例	件數	比例	件數	比例
汽車碰汽車	240	30%	58	12%	298	23%
汽車碰機車	335	42%	248	50%	583	45%
機車碰機車	139	18%	95	19%	234	18%
汽車碰行人	9	1%	30	6%	39	3%
機車碰行人	19	2%	27	5%	46	4%
汽車碰慢車	7	1%	5	1%	12	1%
機車碰慢車	11	1%	12	2%	23	2%
慢車碰行人	0	0%	0	0%	0	0%
自撞	4	1%	3	1%	7	1%
自摔	19	2%	12	2%	31	2%
其他	7	1%	5	1%	12	1%
總計	790	100%	495	100%	1285	100%

*備註：

其他：慢車碰慢車、開車門、寵物、動力機械、公車乘客、施工圍籬...等

二、事故類型分析(10/10)

(十)-1 第一當事人前七大肇事因素

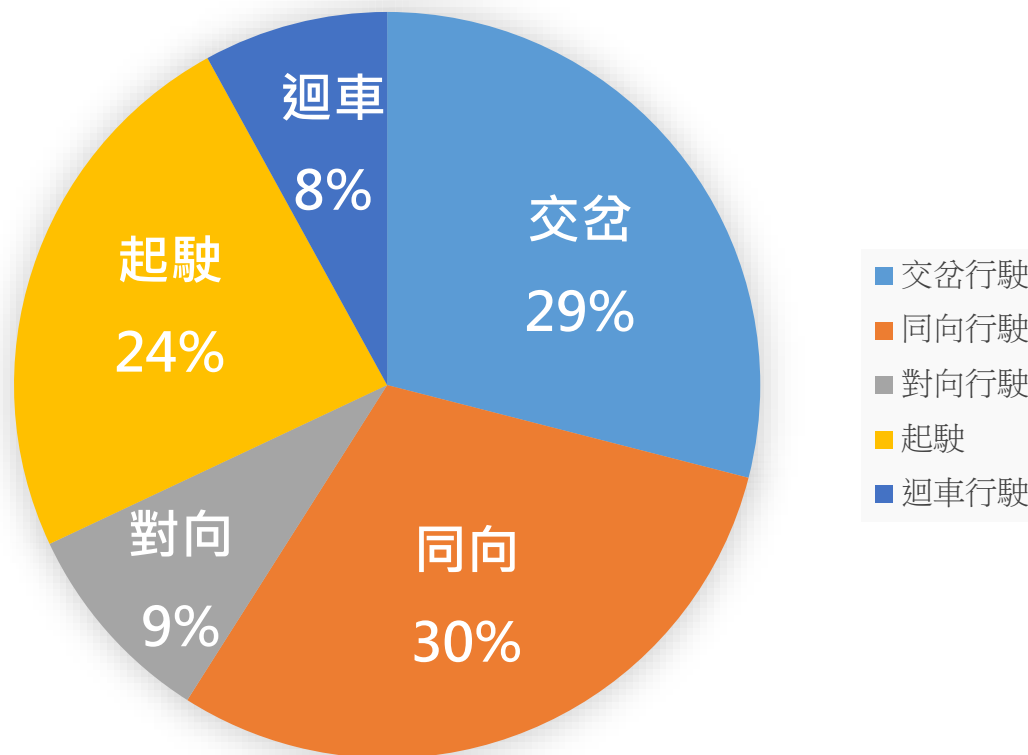
未讓車先行(49%)、未注意車前狀況(12%)、違反號誌管制(11%)

申請	個人申請				司法機關囑託					總計				
事故主因	A2	A3	件數	比例	A1	A2	A3	件數	比例	A1	A2	A3	件數	比例
未讓車先行	152	246	398	50%	13	110	105	228	46%	13	262	351	626	49%
未注意車前狀況	50	39	89	11%	3	32	31	66	13%	3	82	70	155	12%
違反號誌管制	53	44	97	12%	7	23	13	43	9%	7	76	57	140	11%
違反標線管制	32	27	59	7%	4	22	24	50	10%	4	54	51	109	8%
未保持安全間隔	15	34	49	6%	0	8	15	23	5%	0	23	49	72	6%

二、事故類型分析(10/10)

(十)-2 未讓車先行為最常見之肇因(49%)，又細分為：

- 1.同向行駛(30%)
- 2.交岔行駛(29%)
- 3.起駛(24%)
- 4.對向行駛(9%)
- 5.迴車行駛(8%)



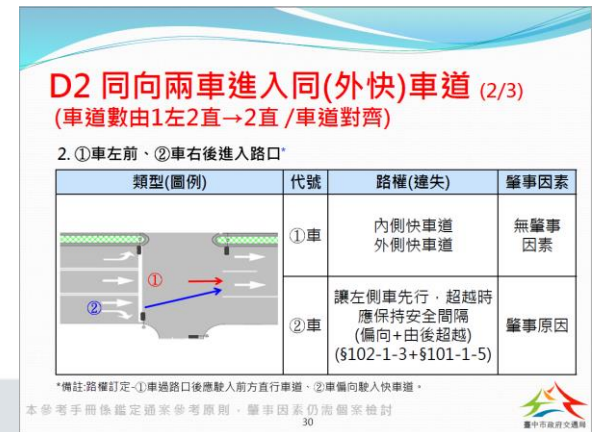
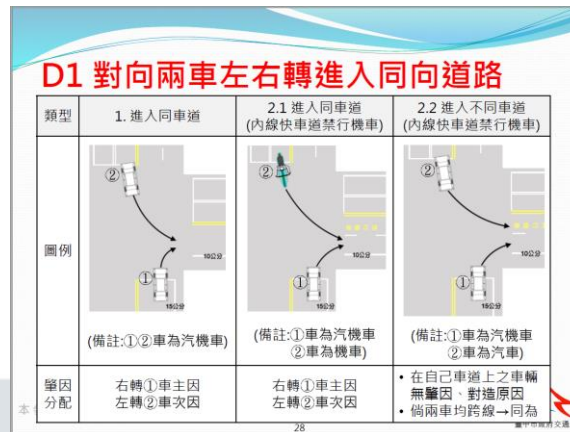
三、基本鑑定原則(1/4)

原則1.法規規範：路權優先考量

(路權較低的一方，為肇事主因或原因)

原則2.個案考量：考量駕駛行為(A反應時間、B速度等)

車鑑會第四、五屆鑑定委員共同討論研訂
「臺中市行車事故鑑定參考手冊」，
作為共同考量準則



三、基本鑑定原則(2/4)

原則1：法規規範

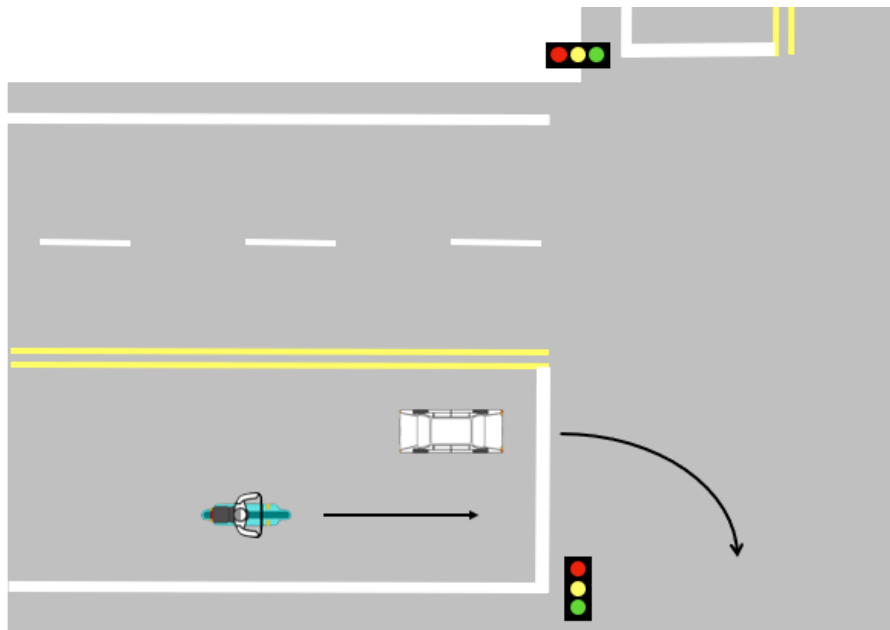
例：道安規則§102-1-7「轉彎車應讓直行車先行」
事故→轉彎車原則為肇事主因

道安§102-1-2無號誌路口「支線道車應讓幹線道車先行」
事故→支線道車原則為肇事主因

三、基本鑑定原則(3/4)

原則2：個案考量(A反應時間)

鑑定參考手冊中委員共識：
市區道路、日間、速限50kph路段，
未超速行駛條件下
小客車轉彎與機車直行碰撞案件，
小客車頭右轉動作起算至碰撞止，
時間若 ≤ 3 秒，
機車無足夠時間反應，機車肇事責任降低



三、基本鑑定原則(3/4)

市區道路	公式
速限	$V = 50\text{kph} = 50/3.6 = 13.88(\text{m/s})$
煞車時間	$t_2 = \frac{V}{a} = \frac{13.88}{f \times 9.8} = 1.88 \text{ sec}$ (其中 f = 小客車以 0.75 計 ; 大車以 $0.75 * 0.7$ 計)
總時間	$T = t_1 + t_2 = 1.25 + 1.88 = 3.13 \text{ sec}$ (→ 取 3 sec)

【計算式】依Patrick Robin研究駕駛人(已有防備之駕駛人)

反應時間為1.25秒 (t_1)

三、基本鑑定原則(4/4)

原則2：個案考量(B速度)

當道路速限為50、40或30kph之情形：

行車速限 速限容許值	50kph (一般速限)	40kph (慢車道)	30kph* (未繪設標線)	肇因分配
2.1 逾越速限	51~60kph (≤ 10 kph)	41~50kph (≤ 10 kph)	31~40kph (≤ 10 kph)	違規
2.2 超速	61~80kph (11~30kph)	51~70kph (11~30kph)	41~55kph (11~25kph)	提升肇責1級
2.3 嚴重超速	81kph以上 (> 30 kph)	71kph以上 (> 30 kph)	56kph以上 (> 25 kph)	提升肇責2級

*備註1: 市場、人車擁擠處視個案討論。

*備註2: 因超速提升至肇因翻轉時，如左右方車、閃光號誌支幹道車，肇因仍有上限。(如次因→僅能提升至主因；主因→不能提升至原因)

四、肇事責任統計(1/2)

單方肇事原因:39%

雙方均有責任:61%

主/次因:51%

同 為:10%

申請	個人申請		司法機關囑託		總計	
肇事責任	件數	比例	件數	比例	件數	比例
肇事原因	257	33%	158	32%	415	32%
肇事主因	298	38%	193	39%	491	38%
同為肇事原因	79	10%	49	10%	128	10%
肇事次因	103	13%	63	13%	166	13%
無肇事因素	53	7%	32	6%	85	7%
總計	790	100%	495	100%	1285	100%

51% 39%

以第一當事人為計算基礎

四、肇事責任統計(2/2)

A1案件，肇責與傷亡交叉分析:

1.第一當事人死亡案件中，其為肇事主因或原因佔83%

$[(17+11+1)/(34+1)]$...類型:機車左轉/汽車直行

2.第一當事人為肇事主因或原因案件中，但造成其他當事人死亡佔47% $[(2+3+9+12)/(27+28)]$...類型:汽車轉向/機車直行

肇事責任	A1				總計
	第一當事人死亡		其他當事人死亡		
	死亡	受傷後死亡	受傷	未受傷	
肇事原因	17	0	2	9	28
肇事主因	11	1	3	12	27
同為肇事原因	2	0	1	3	6
肇事次因	4	0	1	8	13
無肇事因素	0	0	0	6	6
總計	34	1	7	38	80

以第一當事人為計算基礎

五、鑑定精進作為(1/2)

(一)持續提供交通工程改善建議

1. 108年度共提出232件改善方案
2. 109年度將針對近4年交通工程改善案件分析改善前後肇事率
3. 針對重大肇事案件鑑定委員現場勘查



大雅科雅路現勘



沙鹿臺灣大道三民路口現勘



臺中市政府
交通局

五、鑑定精進作為(2/2)

(二)研訂「臺中市肇事鑑定參考手冊」

- 1.鑑定案件99%有警方初判表(其中60%為「難以客觀分析」)
- 2.研訂臺中市行車事故鑑定參考手冊
- 3.民眾駕駛規範/當事人提早完成理賠作業



簡報格式



參考手冊

六、建議事項

目前9成的鑑定案件均有影像，為鑑定跡證。
建議未來加強更新或設置路口監視器。

影像模糊



影像清楚



簡報結束
敬請指教



臺中市政府
交通局

七、補充說明(1/1)

108年度A1案件量

