

# 三級防疫期間臺中市 交通事故狀況分析

報告單位：臺中市政府警察局  
報告人：大隊長陳松寅

# 簡報大綱

- 一 前言
- 二 交通事故數據分析
- 三 三級警戒期間事故防制作為
- 四 警戒降級後事故防制作為
- 五 結語

## 一、前言

因疫情持續嚴峻，中央流行疫情指揮中心自110年5月19日起，將第三級防疫警戒範圍擴大至全國，後經三次延長，於7月27日宣布解除三級警戒，警戒等級降為二級。

為了解民眾防疫期間生活作息改變，對道路交通事故之影響，並以大數據分析相關交通事故數據，據以精準研擬防制作為，打造安全的用路環境，保障人民生命、財產安全。

## 二、交通事故數據統計與分析

(110年5月19日至7月26日與去年同期相較)

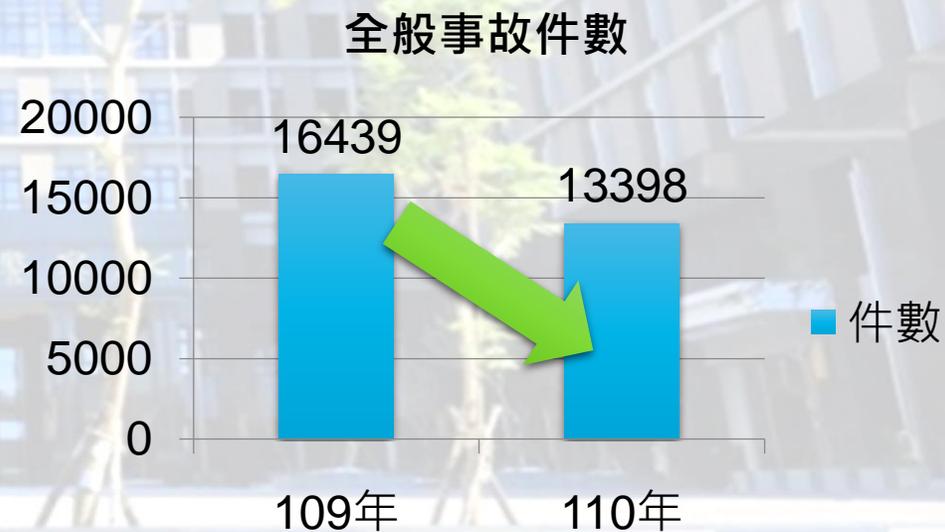
A1交通事故死亡人數

增加2人(+7.1%)



A1+A2+A3交通事故件數

減少3,041件(-18.5%)



## 二、交通事故數據統計與分析

(110年5月19日至7月26日與去年同期相較)

A1+A2交通事故件數

減少1,181件(-13.9%)

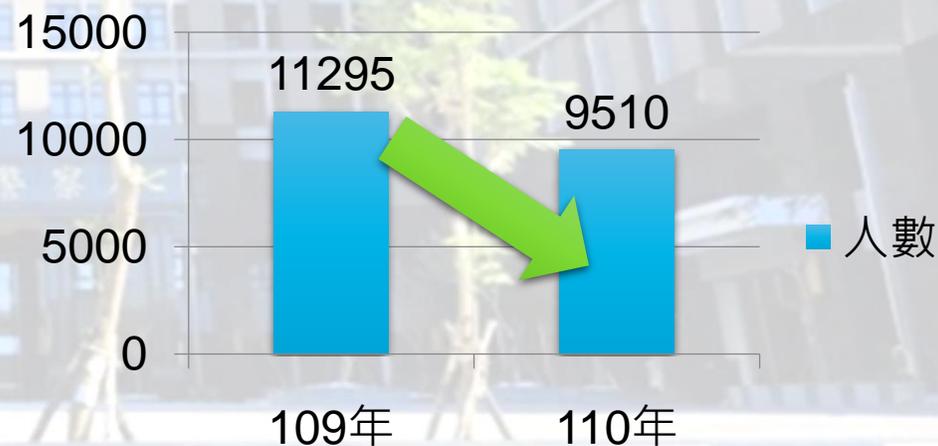
A1+A2交通事故死傷人數

減少1,785人(-15.8%)

A1+A2事故件數



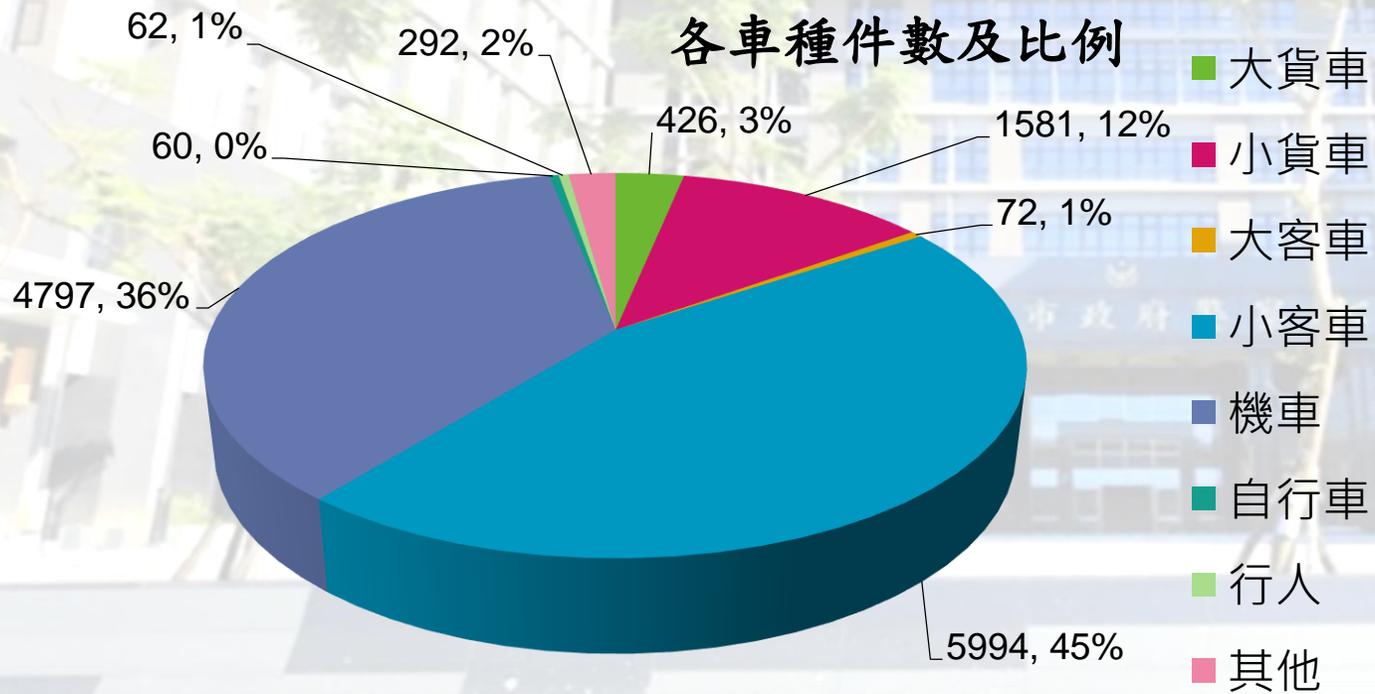
A1+A2死傷人數



## 二、交通事故數據統計與分析

### (一)車種

各車種所佔比例，以小客車5,994件(45%)最多，機車4,797件(36%)次之、小貨車1,581件(12%)再次之，**與去年同期比較，比例無明顯變化。**



## 二、交通事故數據統計與分析

### (二) 行政區

以北屯區發生1,366件最多，西屯區1,340件次之，南屯區1,114件再次之，**發生行政區與往常類似**，仍以北屯、西屯、南屯等人口、經濟密集區域為主。

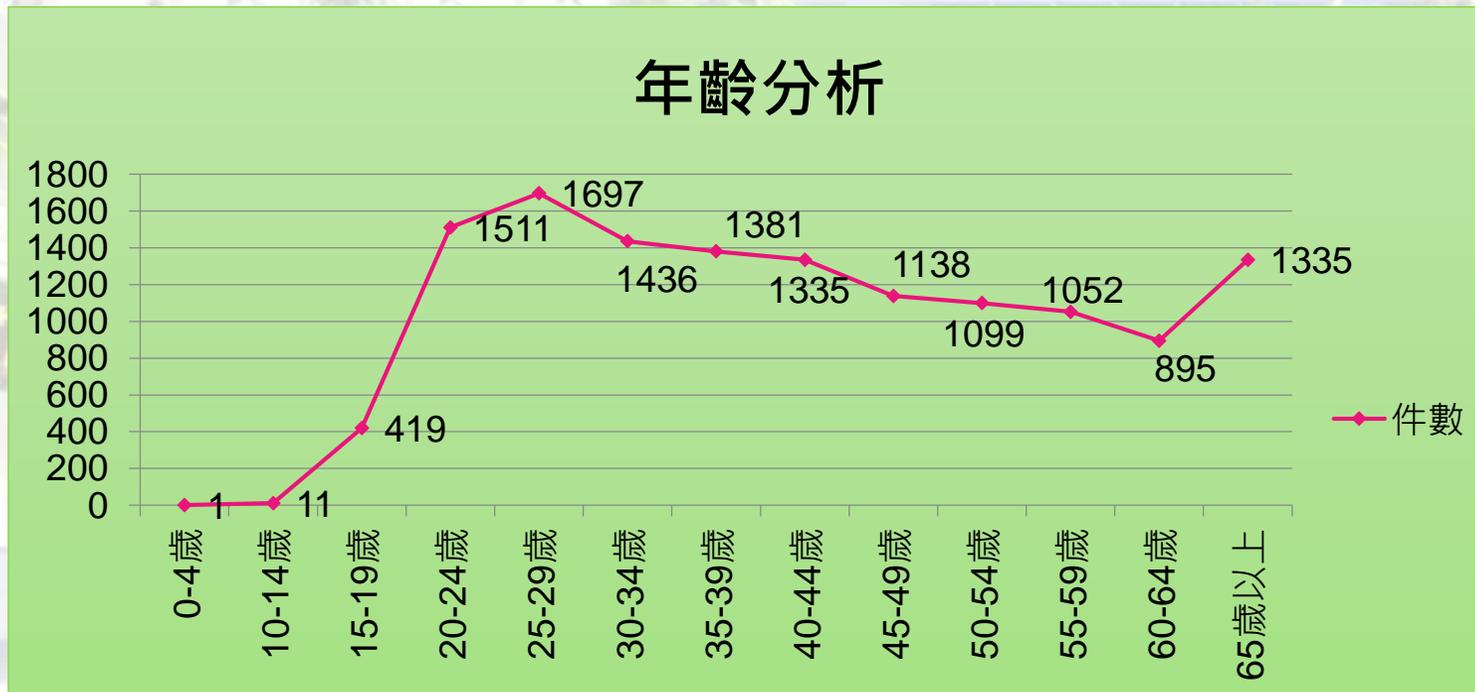
行政區	件數	行政區	件數	行政區	件數
北屯區	1366	東區	568	大肚區	180
西屯區	1340	潭子區	536	后里區	176
南屯區	1114	沙鹿區	485	中區	130
北區	904	烏日區	425	東勢區	100
西區	753	龍井區	364	新社區	55
大里區	747	清水區	346	外埔區	53
豐原區	672	梧棲區	332	石岡區	46
太平區	649	神岡區	317	大安區	43
大雅區	614	大甲區	277	和平區	16
南區	595	霧峰區	277		



## 二、交通事故數據統計與分析

### (三) 年齡

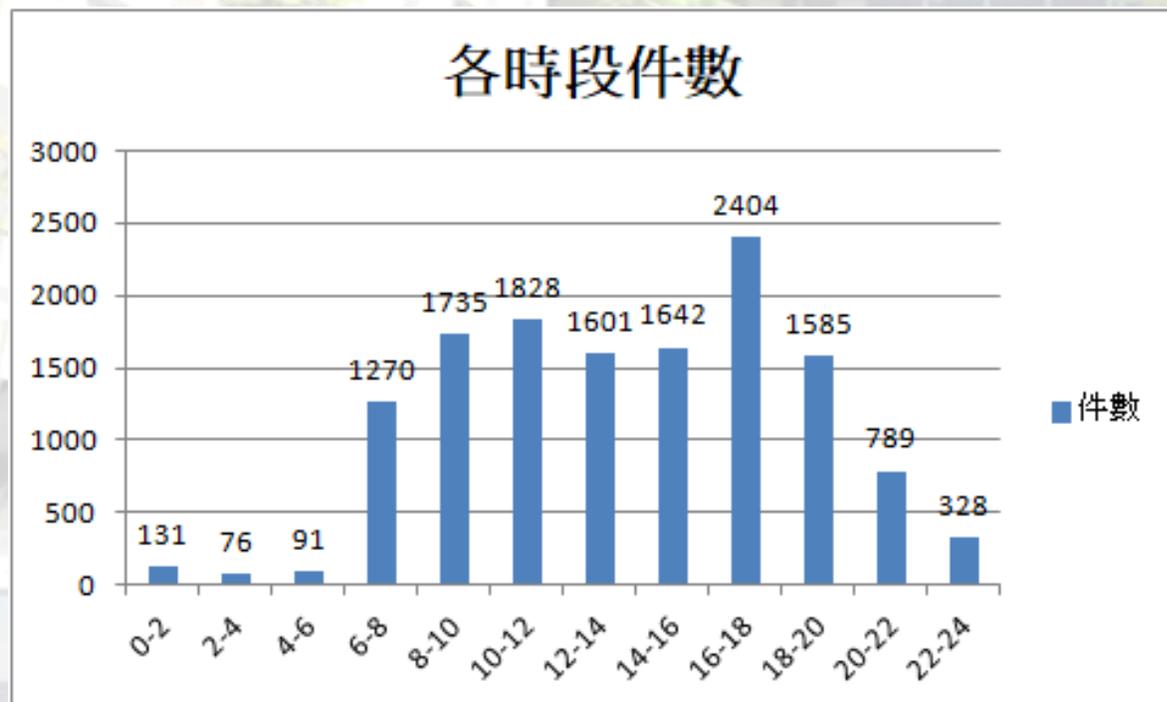
以25-29歲1,697件最多，20-24歲1,511件次之、30-34歲1,436件再次之，整體趨勢以20-29歲區間為主要肇事族群，**並隨年齡增加，肇事件數逐漸降低**。而65歲以上高齡者族群，肇事狀況排名各族群第5名(非平常的第1或第2高肇事族群)，研判與在疫情三級警戒期間，高齡者較少外出有關。



## 二、交通事故數據統計與分析

### (四) 時段

以16-18時發生2,404件最多，10-12時1,828件次之，8-10時1,735件再次之，經分析上、下班及中午用餐等時段事故較多，**研判應與民眾上、下班及用餐，導致道路車流量增加有關。**



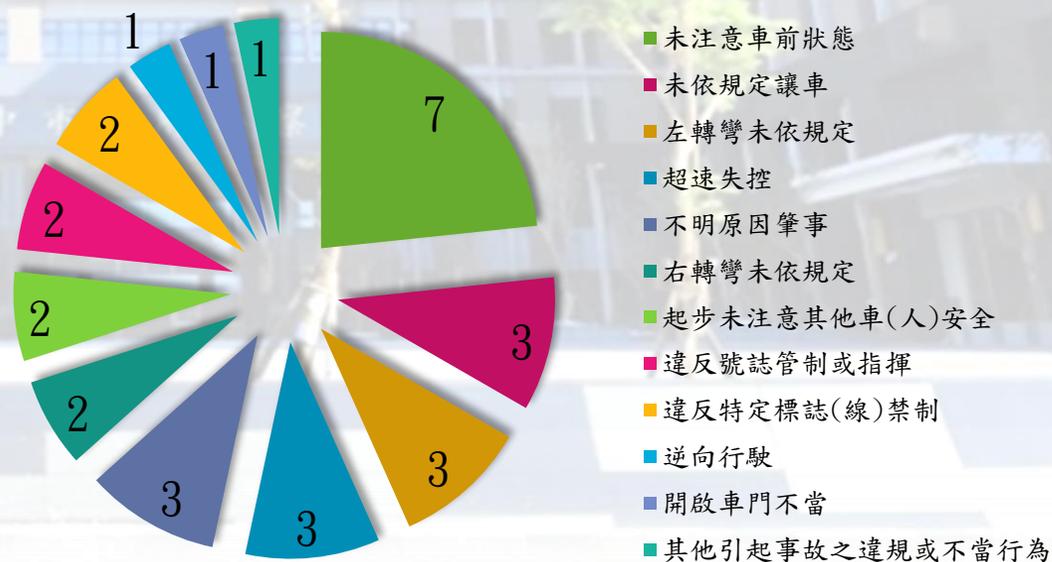
## 二、交通事故數據統計與分析

### (五)A1肇因

1. 以未注意車前狀態7件最多，未依規定讓車、左轉彎未依規定及超速失控各3件次之。
2. 另以錄影畫面推估當事人速度，三級警戒期間30件A1中有16件(53.3%)為至少一方當事人涉有超速之虞，顯見於警戒期間，車流量降低狀況下，駕駛人車速過快易衍生A1事故。



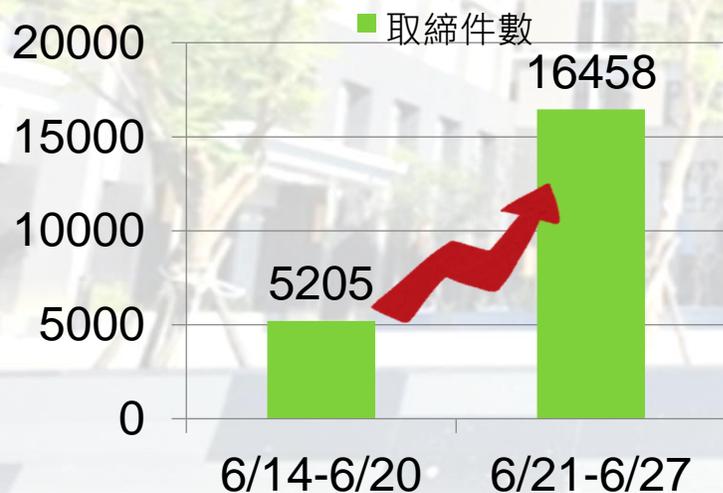
肇因分析圖



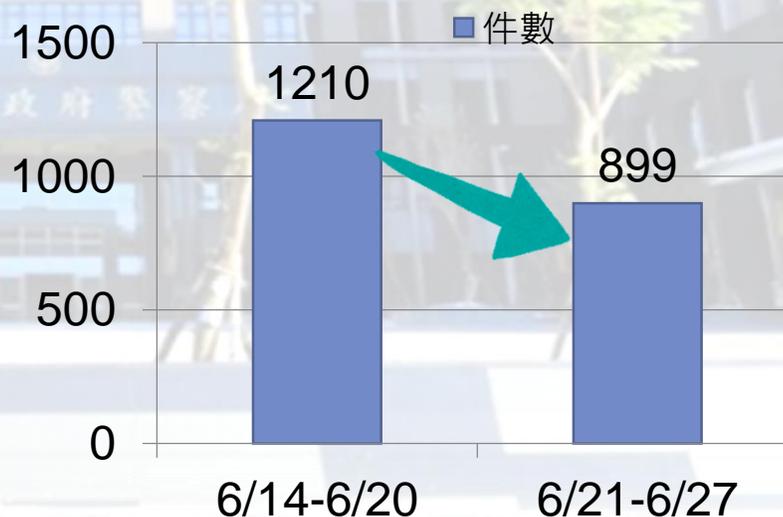
### 三、三級警戒期間事故防制作為

- (一) **執行機動測照大執法**：三級警戒初期110年6月1日至17日，已發生A1交通事故10件、死亡10人，A1事故呈現不合理的增加狀況。經統計其中**7件(70%)為至少有一方當事人與超速有關**，**本局遂於6月21日至27日規劃機動測照大執法**。
- (二) **大執法績效**：統計測照大執法期間(6月21日至27日)與前一週取締超速件數，增加11,253件(+216%)，展現本局機動測照大執法決心。

超速取締件數



全般事件件數



### 三、三級警戒期間事故防制作為

(三) **大執法成效**：統計6月21日至7月26日發生18件A1交通事故，其中僅8件（44.4%）與超速有關，**超速比例已明顯下降**，再統計**大執法期間全般交通事故亦呈現下降趨勢**，顯見在機動測照大執法強力宣導用路人勿超速行駛及**大執法作為已顯成效**。

(四) **持續測照大執法作為**：測照大執法勤務均要求同仁全程**開啟警示燈**，**提高見警率**，並利用**新聞媒體曝光**，增加防制事故效果，整體防制成效良好，本局以將機動測照專案勤務列為**經常性大執法作為**，維持執法強度，以杜絕駕駛人僥倖心態。



# 四、警戒降級後事故防制作為

## (一)執法面

### 1、持續規劃執行「速度管理機動測照網」專案勤務：

- (1) **空間網絡布置**：以固定測速照相為基礎，並由所轄派出所在易肇事路段上擇取其他易超速或危險地段地點，執行機動測照，**形成線式速度管理布置**；各分局再依轄區特性，**動態變換機動測速照相地點**，使測照地點成為一個**動態面式的布置**；交通警察大隊再分析本市肇事特性，動態變換機動測照地點，補足各分局之不足；**形成一個速度管理測照網絡。**



# 四、警戒降級後事故防制作為

## (一) 執法面

1、持續規劃執行「速度管理機動測照網」專案勤務：

(2) **時間網絡布置**：於每日早上、下午、夜間、深夜均機動變換機動測照時間，形成時間動態配置，以消弭用路人僥倖心態。



# 四、警戒降級後事故防制作為

## (一) 執法面

### 2、強化酒後駕車執法：

針對轄內已開放之餐飲內用、婚宴等場所及易發生酒駕肇事時間及路段，妥適編排取締酒駕勤務，並依彈性原則規劃封閉式或分散式路檢勤務，另於民眾易規避路檢點及停滯之巷弄、路口角落，規劃實施反攔截攔查及守望警力。



# 四、警戒降級後事故防制作為

## (一) 執法面

### 3、動態肇因執法部份：

針對易發生A1交通事故之動態肇因，闖紅燈、轉彎未依規定、未依規定禮讓行人、逆向行駛等易肇事違規行為，強化執法作為。



易肇事動態交通違規



# 四、警戒降級後事故防制作為

## (一) 執法面

- 4、易肇事靜態違規執法部份：  
針對路口十公尺違停、併排停車及  
大型車占用車道停車等三項易導致  
A1交通事故違停行為，強化執法作為。



易肇事靜態交通違規



# 四、警戒降級後事故防制作為

## (一)工程面

**持續建議改善交通工程**：持續分析肇事特性，針對易發生肇事之道路與交通工程缺失提出建議，並與路權單位研擬整體性改善建議方案；**尤以**，不當或危險之中央分隔島缺口、電線桿凸出於道路、不當(或未設置)二段式左轉、號誌時制設計不當、超高設計不當、轉彎曲度不良、速限限制不當等為重點。



易肇事路段研擬不合理分隔島封閉之可行性



# 四、警戒降級後事故防制作為

## (三) 宣導面

1. 成立**交通安全宣導團**，本(110)年至5月17日各分局已辦理多場大型宣導活動。
2. 各分局將於疫情降級後，持續針對高肇事族群辦理各項交通安全宣導。

測照宣導



各分局已辦理場次

### 第六、東勢分局

執行機動測照兼擴大宣導

### 霧峰分局

於內新黃昏市場執行好安心志工「行人交通安全」宣導，以跳唱方式增加吸睛度

### 第一分局

邀集志工、學生等族群，製作行人事故防制影片，並上傳於本市道安平台

### 清水分局

於弘光科技大學針對大學生辦理機車安全駕駛及遠離大型車交通安全宣導

### 交通警察大隊

1. 於勤益科技大學辦理機車安全駕駛宣導。
2. 與網紅阿MonMon合作拍攝高齡者宣導影片



內新市場



行人影片

弘光科大



勤益科大



# 四、警戒降級後事故防制作為

## (三) 宣導面

與網紅阿MonMon合作拍攝影片，藉以增加曝光度並提升觀影意願。

### 行人交通安全

- 1、過馬路走行人穿越道
- 2、早晚穿著淺色亮系衣著

時髦又不會被按喇叭

### 交通安全

公益宣導  
行人交通安全  
MON+TCPD  
MON言MON語

Mon言Mon語



臺中市政府警察局  
Traffic Police Corps, Taichung  
City Police Department

交通警察大隊

臺中市政府警察局



## 五、結語

- 一、疫情三級警戒期間，民眾雖然移動需求下降，導致全般交通事故件數有明顯減少，惟A1交通事故不減反增，本局立即分析其原因，並規畫機動測速專案勤務，加強防制作為。
- 二、疫情警戒解除後，民眾活動將逐漸恢復正常，預期道路交通流量提升將連帶影響交通事故發生率，本局將持續落實精準執法、與路權單位研擬工程改善並加強多元化宣導工作，以期能有效防制交通事故發生，建立更安全的用路環境，打造安全城市。



簡報結束  
恭請指導