

107年臺中市道路交通事故分析 及交通安全策進作為

報告單位：臺中市政府警察局

報告人：交通警察大隊大隊長 郭士傑

108年1月31日

簡 報 大 綱

壹

前言

貳

107年交通事故統計與分析

參

107年交通事故處理策進作為

肆

107年交通安全執法作為

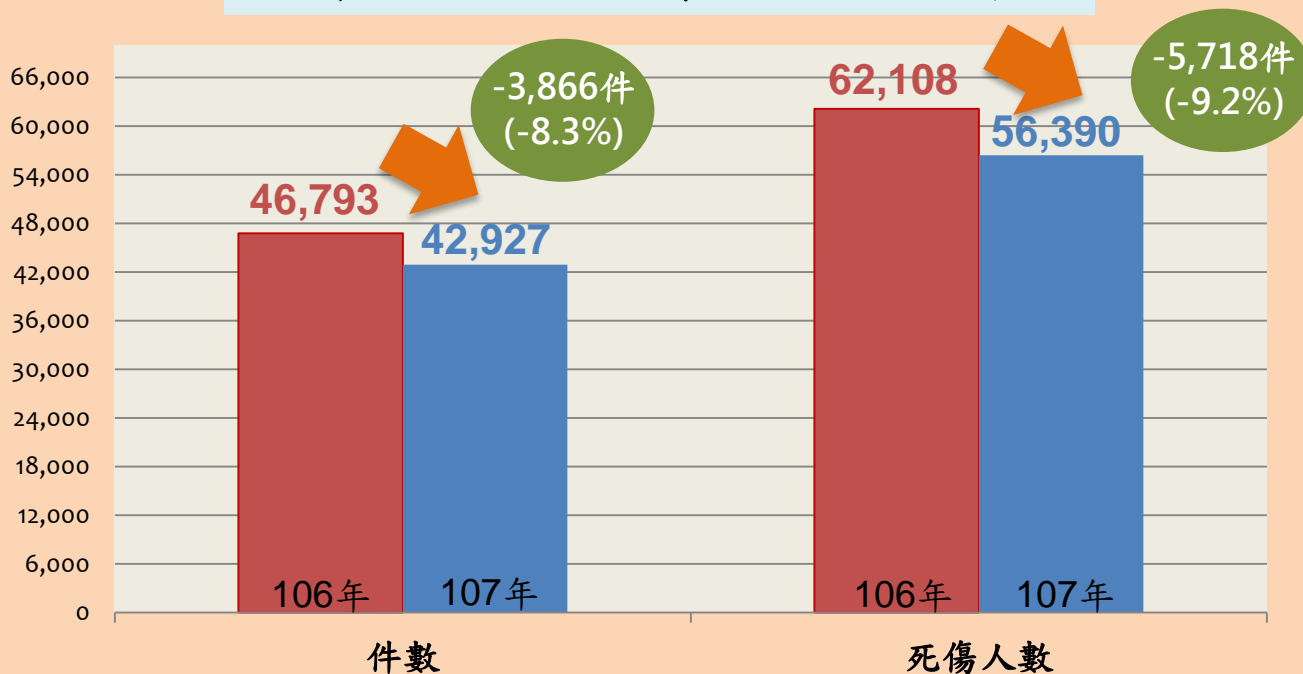
伍

結語

- 交通與民眾日常生活息息相關，本局107年持續落實執行交通執法、宣導、疏導及事故處理等工作，精進各項作為，以提升交通事故處理效率與品質，維持行車秩序與交通順暢，進而降低本市交通事故。
- 以下茲就本市107年交通事故資料分析與本局在事故處理、交通執法、宣導、疏導等策進作為簡述之。

交通事故統計與分析

107年A1+A2類交通事故與同期比較圖

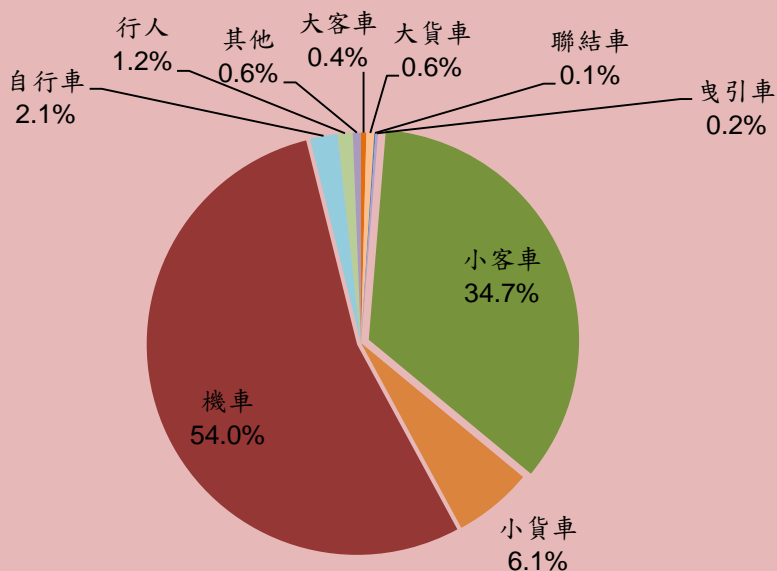


本市107年計發生A1+A2類交通事故4萬2,927件、死傷5萬6,390人，較106年減少3,866件(-8.3%)、5,718人(-9.2%)。

交通事故統計與分析

肇事車種分析

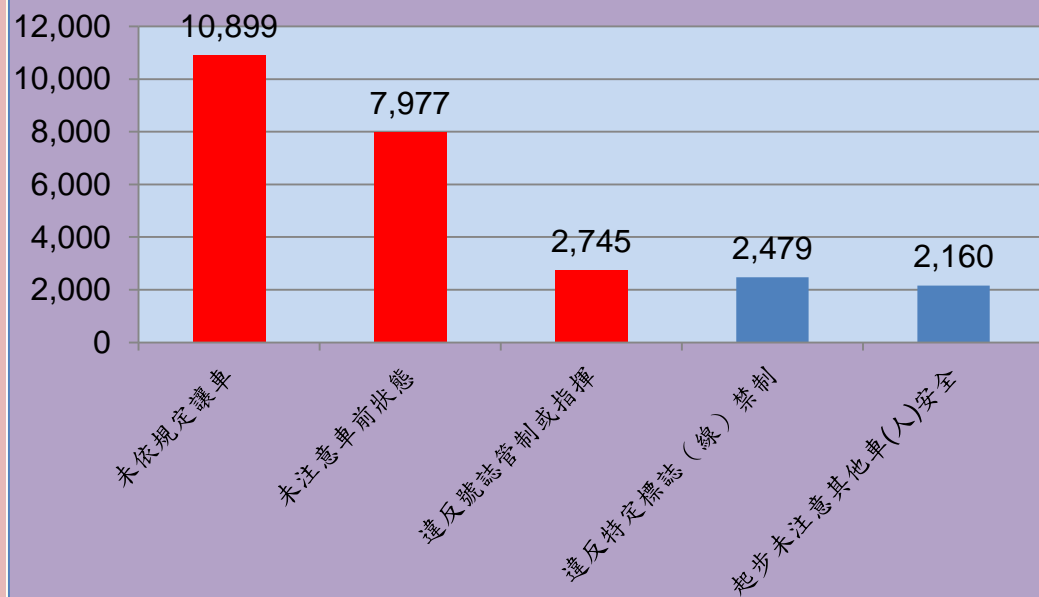
107年A1+A2類交通事故肇事車種分析圖



肇事車種以機車最高、小客車次之、小貨車再次之，顯示應持續強化機車事故防制。

肇事原因分析

107年A1+A2交通事故前5大肇因分析圖

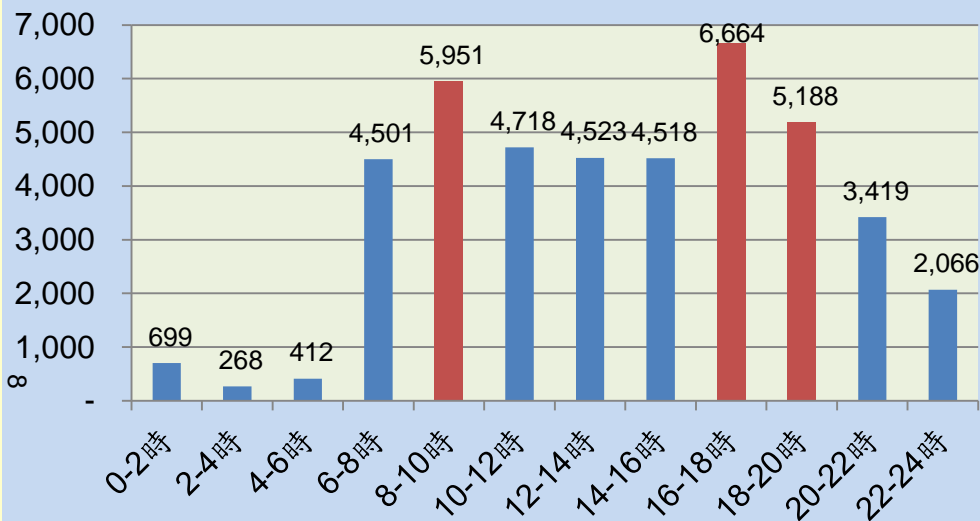


前5大肇因分別為未依規定讓車、未注意車前狀態、違反號誌管制或指揮、違反特定標誌(線)禁制及未保持安全距離等。

交通事故統計與分析

肇事時段分析

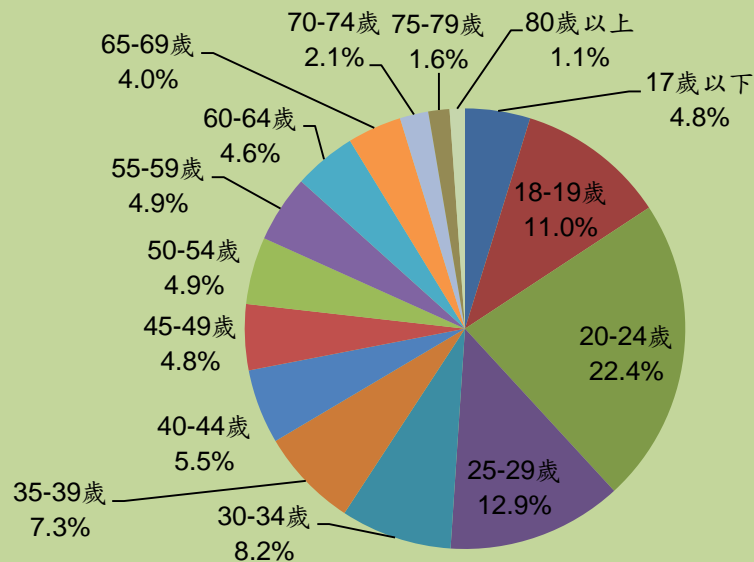
107年A1+A2類交通事故肇事時段分析圖



肇事時段以16-18時最高、8-10時次之、18-20時再次之，顯示事故熱時多集中在上下班車流量較大的時段。

肇事年齡分析

107年A1+A2類相關機動車輛駕駛人年齡分布圖



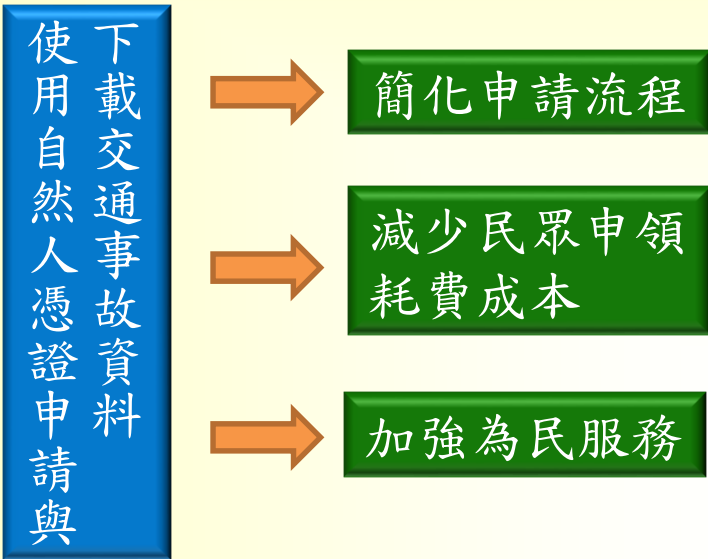
駕駛人年齡以20-24歲最多、25-29歲次之，顯示應持續強化年輕族群防禦駕駛、速度管理、交通法規及路權觀念等之宣導。

一、便民服務措施

教育訓練措施 應用科技作為

節省14至31個工作天

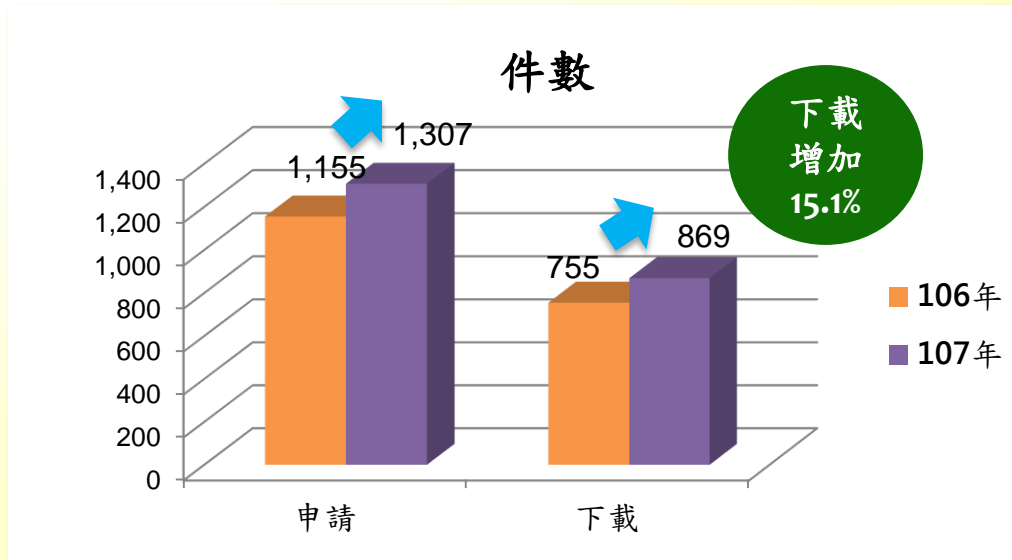
自然人憑證線上申請下載事故資料



申請項目	警政署規定		臺中市作法			
	事故後 ?日申請	申請後 ?日取件	事故後 ?日申請	便民 效益	申請後 ?日取件	便民 效益
現場圖	7日	15日	5日 (節省2個工作天)	提升 28.57%	3日 (節省12個工作天)	提升 80%
現場照片	7日	15日	5日 (節省2個工作天)	提升 28.57%	3日 (節省12個工作天)	提升 80%
研判表	30日	15日	7日 (節省23個工作天)	提升 76.67%	7日 (節省8個工作天)	提升 53.33%



新聞採訪畫面



二、教育訓練措施

辦理專責人員講習班

辦理專責人員講習班

新進處理人員

專責事故處理人員持照率達100%

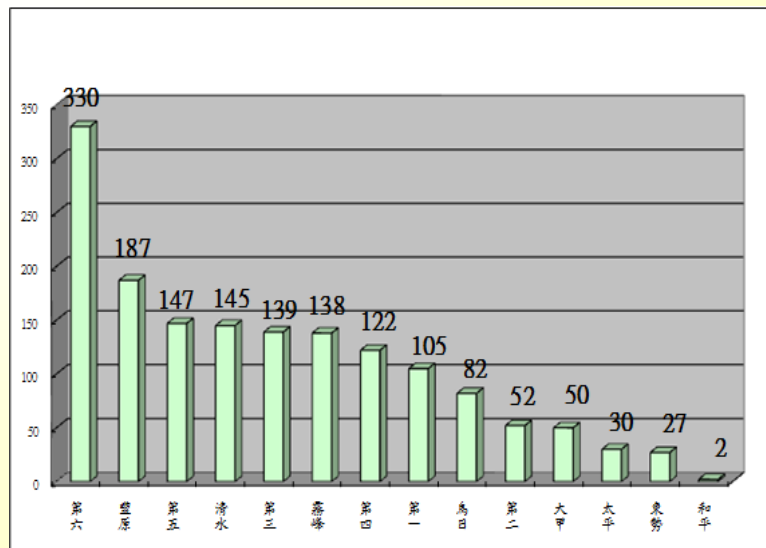
遭退件率前10%或屢遭投訴有缺失人員

召訓加強訓練

塑造員警處理事故專業形象

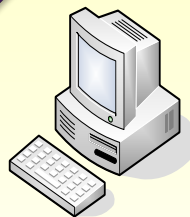


辦理「加強訓練專責處理交通事故人員講習」，提升為民服務品質



各單位退件數均逐月、逐年統計，相關統計資料並列入重要會議檢討

三、應用科技作為



匯入繪圖軟體



供員警現場處理
事故使用



本市200處
不規則或
複雜路口



運用空拍機



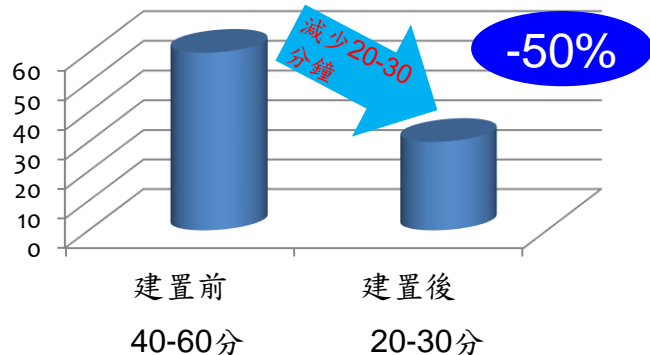
效益

提高現場圖準確度

提高事故處理品質

縮短現場圖製作時間

現場圖製作時間



(一) 複雜路口以空拍方式建置現場圖庫

(二) 購置數位測距儀及便攜式強力探照燈

運用先進科技

購置數位測距儀及便攜式強力照明探照燈配發交通分隊使用



數位測距儀



便攜式探照燈

增加能見度
蒐證更縝密

確保員警
執勤安全

提升事故
測繪準確度



(三) 建置 GIS 地理資訊系統

4.系統主體功能_查詢結果顯示區

- 查詢結果顯示區
- 有地址案件者僅顯示定位至最近事故地點
- 已有座標案件者可直接定位

4.系統主體功能_基本查詢(1/2)

- 基本查詢直接顯示案件點位資訊
- 1. 案件編號: 1050001
- 2. 時間: 00-23
- 3. 事故類別: A1, A2, A3

系統主體功能_分析/環域分析

- 查詢結果=環域分析(事故、執法、統計成果)、統計分析
- 分析-交通事故(系統預設幾項關鍵參考業務資訊)

項目	數量	
A2	9	
A3	3	
未依規定讓車	1	
其他分析事故之違規或不當行為	1	
駕駛疏失駕駛或指揮	3	
06-07	3	
時段	15-19	4
39	2	
年齡	55	1
車種	自用小客車	7
	普通運送客機車	4

環域分析後由左側頁籤可產出(事故/違規/統計)結果資訊

系統主體功能_圖層套疊/叢集

- 圖層套疊/叢集
- 可設定超過幾筆資料才顯示套疊圖示
- *適用於查詢區間長或案件量多時顯示。台中市105年6月事故叢集團



GIS實際使用率 100%

事故熱點(熱區)視覺化 結合 違規地點分布資訊



妥適規劃警力 優化交通執法勤務

一、交通執法

交通疏導

交通安全宣導

協助交通工程改善

取締酒後駕車
強度成效
六都之冠

斷源專案

易肇事違規
路段取締酒駕

全日同步執行
同日不同時段

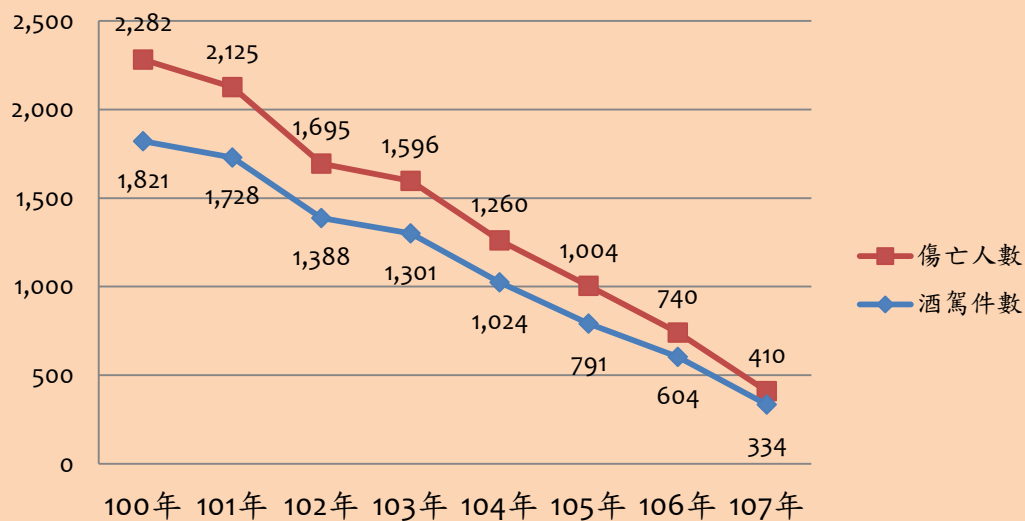
酒駕違規及肇事
逐年降低

(一) 取締酒後駕車

酒駕取締件數六都比較

	106年	107年
臺北市	10,633	12,692
新北市	12,962	12,169
桃園市	8,425	9,119
臺中市	13,033 (第一)	13,286 (第一)
臺南市	8,220	7,088
高雄市	12,547	13,271

100-107年本市酒駕交通事故死傷人數比較圖



一、交通執法

交通疏導

交通安全宣導

協助交通工程改善

(二) 取締動態肇因違規重點執法

車輛行經行人穿越道
不禮讓行人先行

機車行駛禁行車道

未依規定迴轉

在多車道轉彎
不先駛入側車道

轉彎或變換車道不當

運用大數據
分析



9大主要
肇事因素



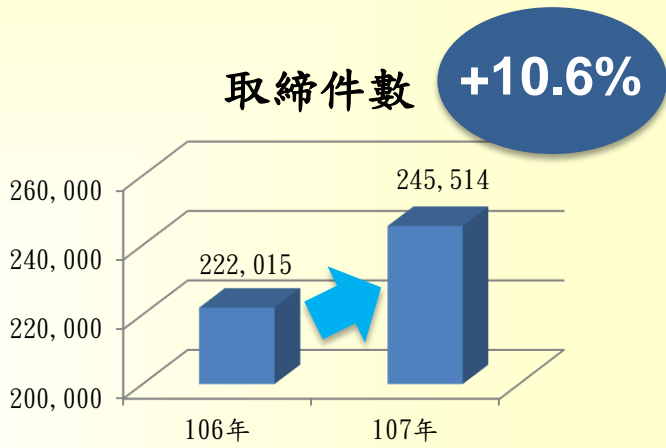
不依標誌標線號誌指示轉彎

在多車道不依規定駕車

不按遵行方向行駛及
不依規定駛入來車道

機車未依規定兩段式左轉

訂定「取締動態肇因違規重點執法執行計畫」，自105年開始辦理，依歷年肇事路段、肇事原因及違規肇事舉發件數調整列管執法項目，期藉此遏止民眾違規，以減少事故發生。



本局持續取締動態肇因違規行為，以減少民眾違規肇事。

一、交通執法

交通疏導

交通安全宣導

協助交通工程改善

(三) 取締違規停車重點執法

分析列管52條違規停車嚴重路段



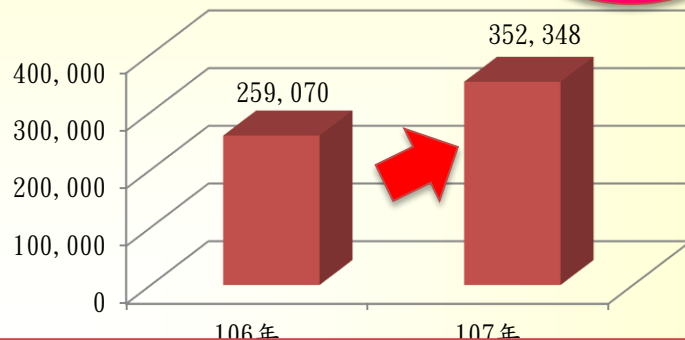
訂定「取締違規停車重點執法執行計畫」

降低交通事故

促進交通順暢

取締件數

+36.0%



本局持續強化違規停車執法，避免用路人因違規停車影響視距及通行空間，以提升用路安全。

二、交通疏導

落實尖峰時段交通疏導

分析交通事故，肇事熱時多集中車流量較大的時段



假日百貨公司車流分流

百貨公司假日購物民眾湧入致周邊道路壅塞，封閉市政北七路東往西車道方向及禁止從惠中路進該路段，並引導車輛至周邊場地停放。



國道一號匝道分流機制

國道1號下臺中交流道銜接臺灣大道尖峰時段往市區車流量大，及時分流管制動線，引導車流至環中路。

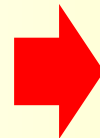


義交協勤

協助本市上下班時段、道路施工、重大活動、停電等交通疏導管制工作，以維交通順暢。



街頭最美麗風景



促進交通順暢，減少車輛間衝突摩擦



降低交通事故

為推廣交通安全觀念與建立民眾用路安全

宣導管道

公務機關

民間機關

宣導方式

受理交通安全
教育講座

LED字幕託播

電子與平面媒體

宣導重點

交通
法令

防禦
駕駛

路權
法規

行人
路權

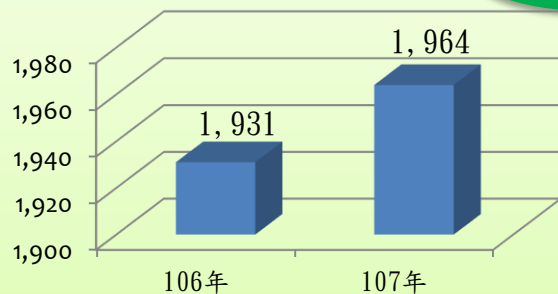
高齡者
用路安全

機車
用路安全



場次

共3,895場次



107年至機關團體實施交通安全宣導共**1,964**場次。

三、交通安全宣導

(二) 學生平安專案

由本局及各分局主動派員校園關懷與聯繫

辦理交通宣導活動

實施交通安全演講

宣導重點

交通法令

防禦駕駛

路權法規



派員至校園實施交通安全演講



讓學童配戴酒駕情境模擬器，體會酒醉感覺



派員至校園實施交通安全演講



深入校園宣導交通安全，並結合花博宣導品



高齡者 行的安全

107年行人死亡事故，高齡者約占80%

執法重點

汽機車未依規定禮讓行人

行人不依規定行走
行人穿越道

宣導重點

行人路權

行人遵守交通法規



於社區活動向高齡者宣導交通安全觀念



藉由大型活動宣導「禮讓行人」、「夜間配帶亮色或反光物件」等觀念

四、協助交通工程改善

(一) 強化 A1 類交通事故防制審核機制

發生 A1 類事故
3 日內辦理
兩階段會勘
審查機制



A1 事故
發生減少

事故處理
品質提升

本局於會勘時，建議封閉4處分隔島缺口，有效提升該路段交通安全。



沙田路一段

改善前

改善後

四、協助交通工程改善

執法

針對高肇事路口編排執法、守望勤務，每年約編排3萬4,320小時，以增加見警率。另針對動態肇因違規重點執法，計取締24萬5,514件違規行為。



現場會勘

與路權單位於現場會勘，研商工程改善及執法作為，107年會勘計改善208處路口。



1、統計年度前30大及各分局前5大高肇事路口

2、統計每月前10大及各分局前3大高肇事路口



四、協助交通工程改善

同仁勤務查處發現
不合理道路工程態樣

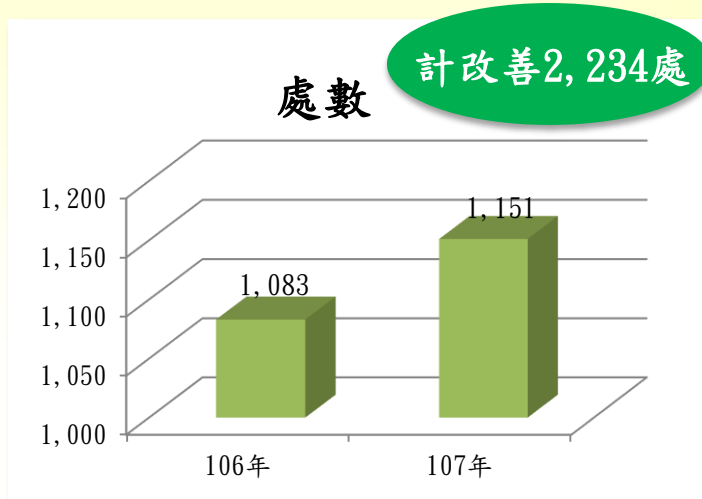
路段速限不合理

號誌時制、時相規劃設計不當

標誌(線)設置缺漏錯誤

施工管制設施不完備、竣工未
移除臨時標誌或未修復標線

提報
主管
機關
改善



(三) 協助提報不合理道路工程



后里區甲后路一段958號增設三色號誌



臺中市南區復興北路與德富路口繪設
機車兩段式左轉待轉區

一、電動自行車交通宣導與執法

知與行交通宣導

電動自行車駕駛安全

宣導

一般民眾

於自行車專用道向遊客宣導建立交通安全觀念

外籍移工

印製英文、越南文、泰文、印尼文等四國文宣，加強對外國人宣導騎乘自行車相關規定

本局外事科製作四國語文，加強對外國人宣導交通法規



執法

取締逆向行為

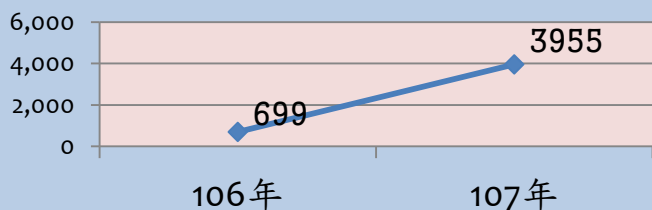
取締酒駕行為

取締未依標誌線禁制行為

事故降低

成效

取締件數

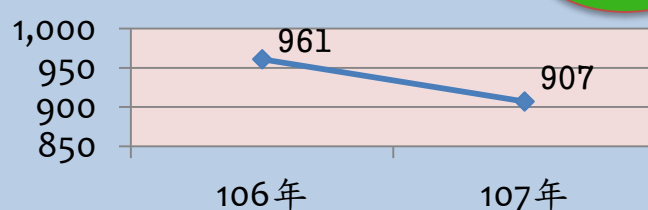


加強取締電動(輔助)自行車，取締件數與同期比增加3,256件

成效

事故件數

-5.6%



二、「知與行」教育式交通安全宣導



本局以事故影像
製作路權宣導
系列影片

機車
路權

闖紅燈等
動態肇因

各級機關

學校

團體

讓民眾把路權
觀念記在心

實踐安全的駕駛
行為

結語

交通執法、疏導與事故處理是本局重要的任務工作，本局導入「**第三方警政**」策略，與市政府交通局、建設局、環保局、公路總局與監理機關等攜力合作，有效改善本市行車秩序與交通安全，提升事故處理品質，建構本市更為安全、友善及順暢的交通環境、宜居城市。



簡報完畢

敬請指教

