

臺中市新建工程處

「知高橋改建工程」

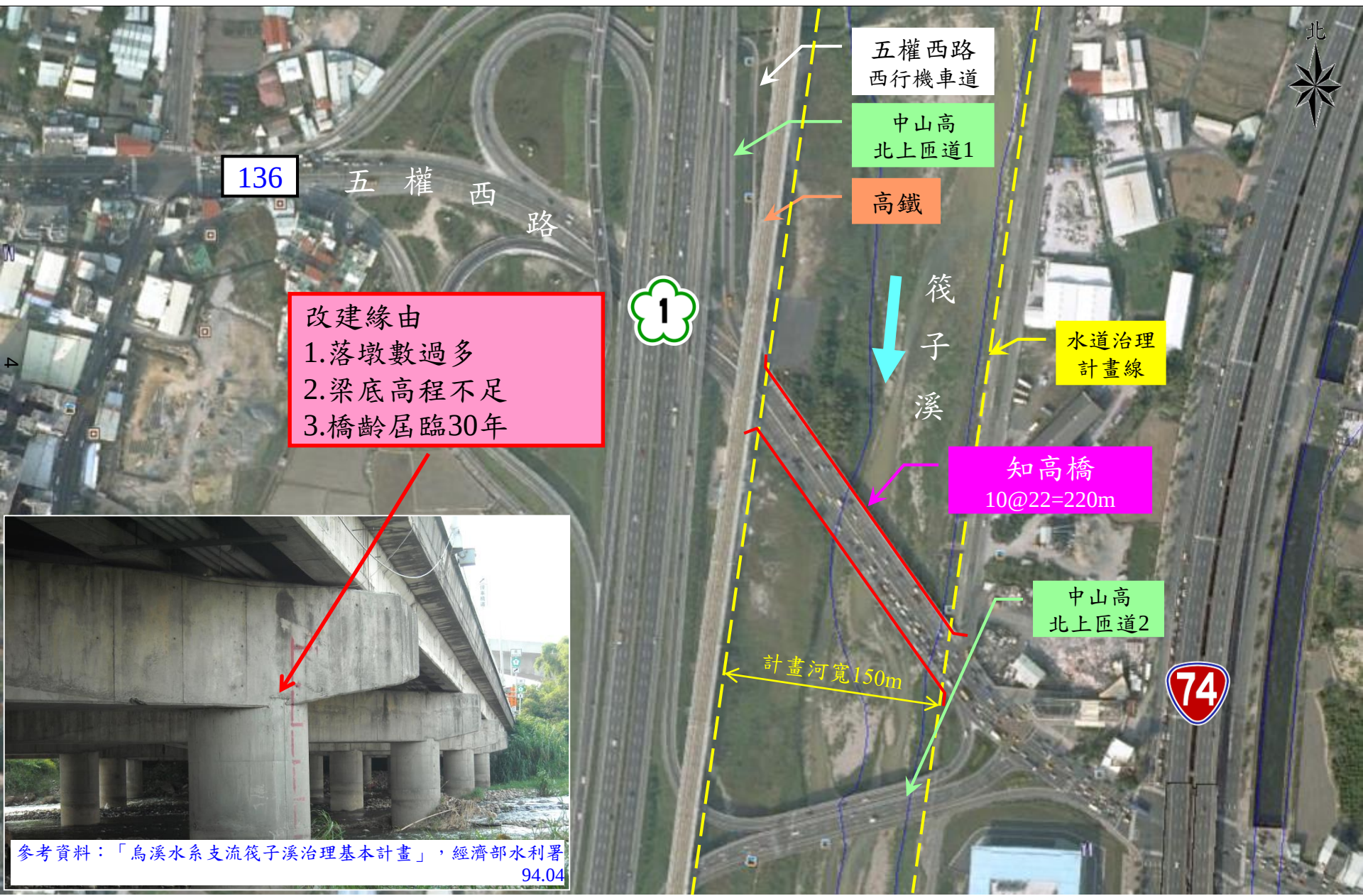
道路交通安全督導會報 簡報

主辦單位：臺中市新建工程處

設計監造單位：黎明工程顧問股份有限公司

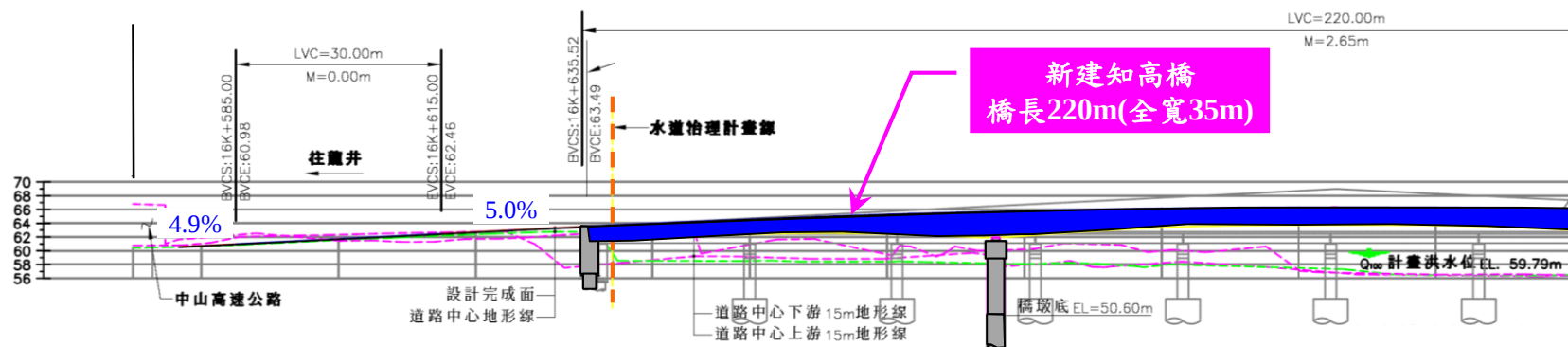
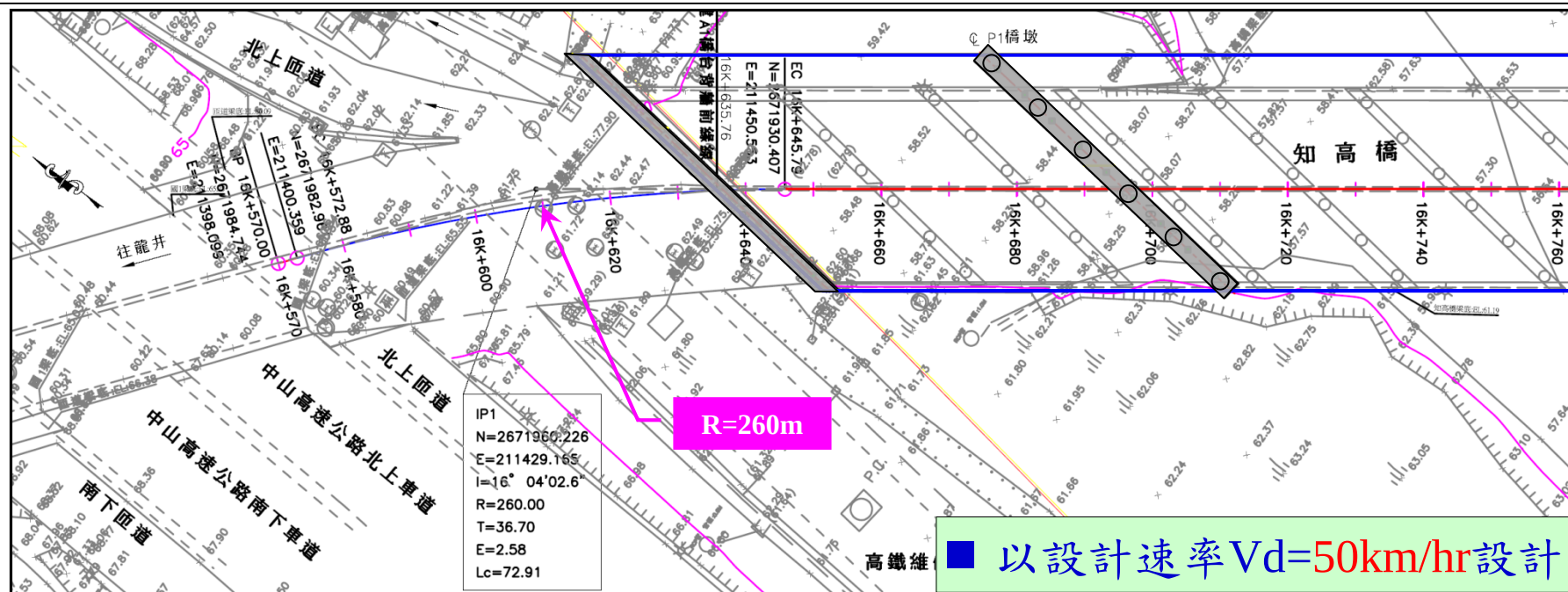
施工單位：廣鑫營造有限公司

起緣計畫



參考資料：「烏溪水系支流筏子溪治理基本計畫」，經濟部水利署
94.04

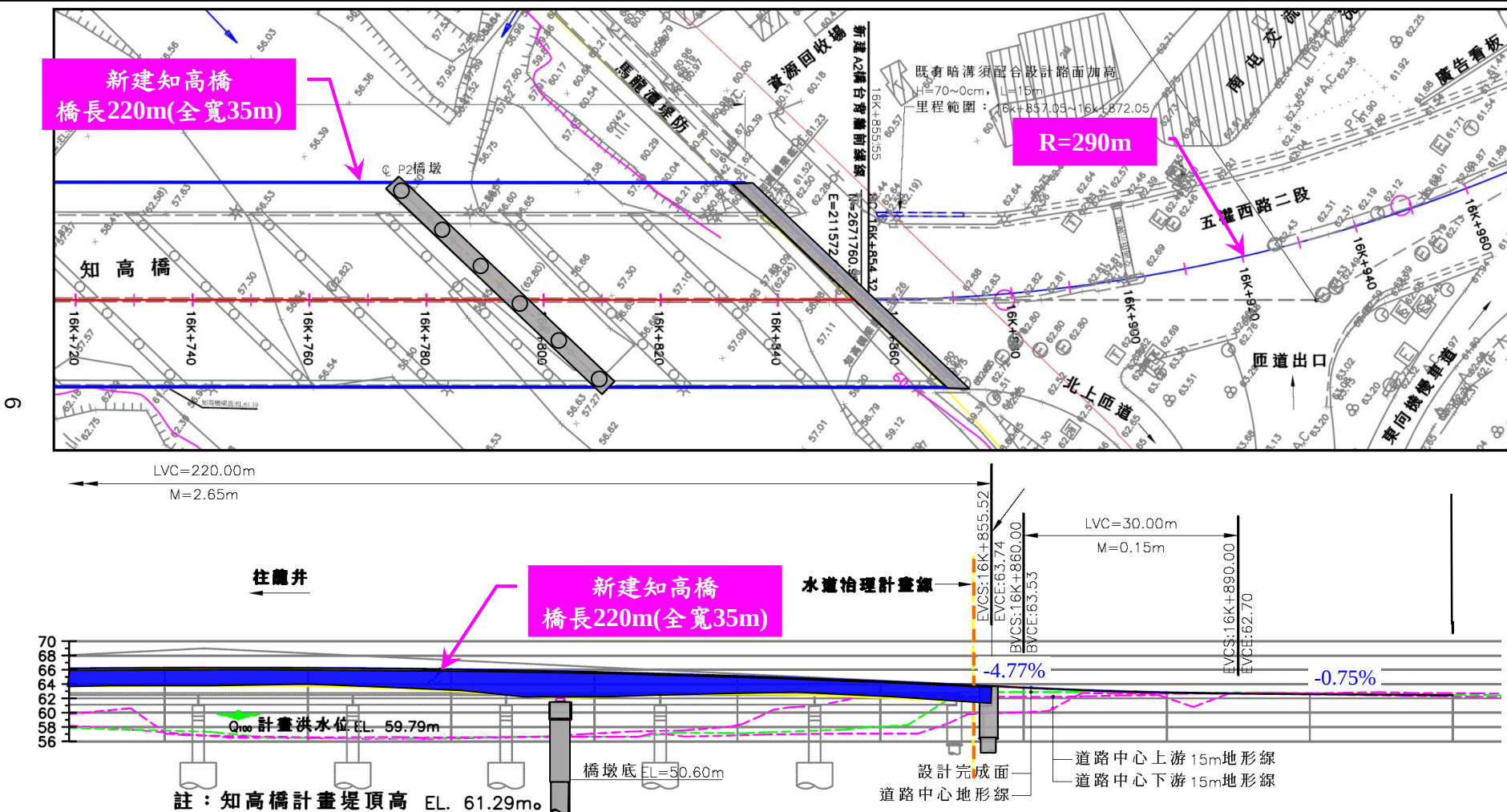
路線平縱斷面圖(一)



■ 橋樑樑底高程提高 → 增加通洪斷面

■ 橋墩數由9墩減少為2墩 → 增加通洪斷面

路線平縱斷面圖(二)

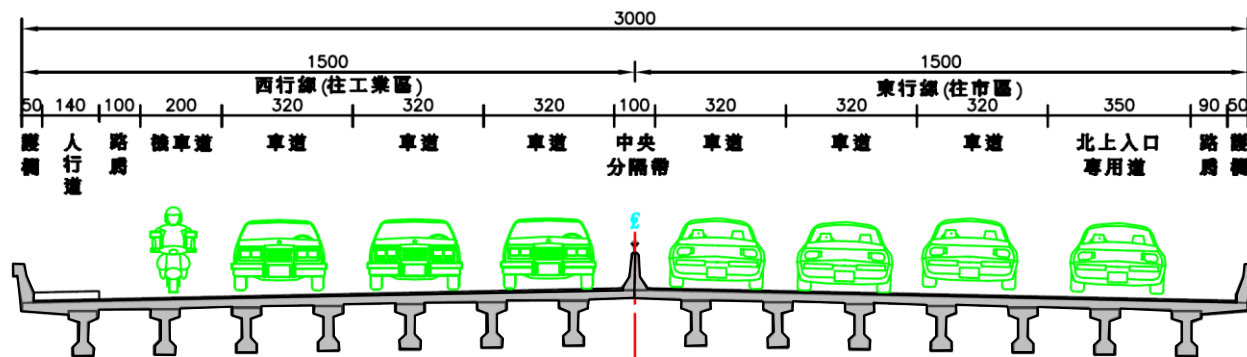


■ 橋樑樑底高程提高 → 增加通洪斷面

■ 橋墩數由9墩減少為2墩 → 增加通洪斷面

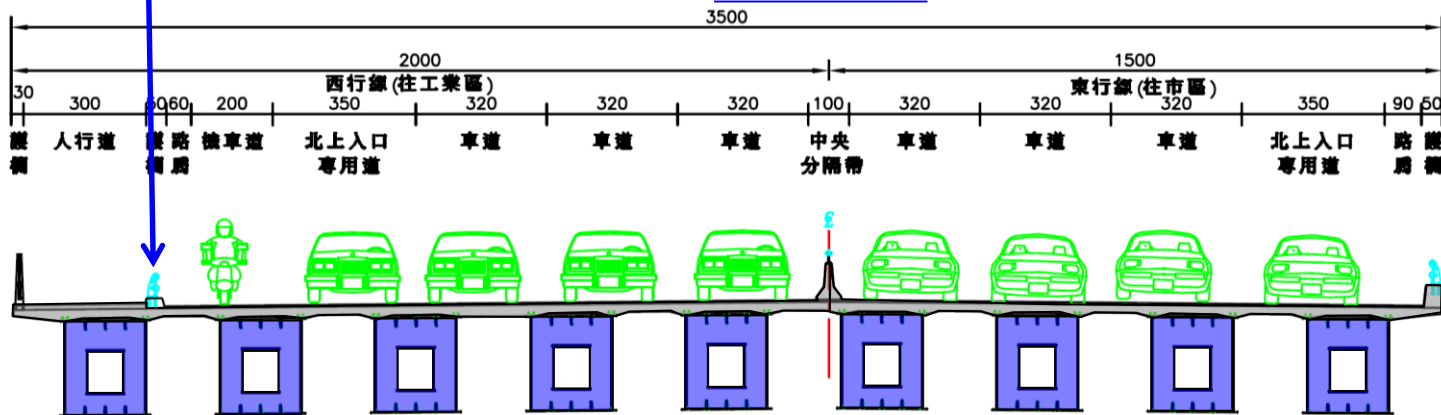
面 斷 工 完

車道與人行道
設置護欄分隔



原橋面配置

水流方向 →



改建後配置

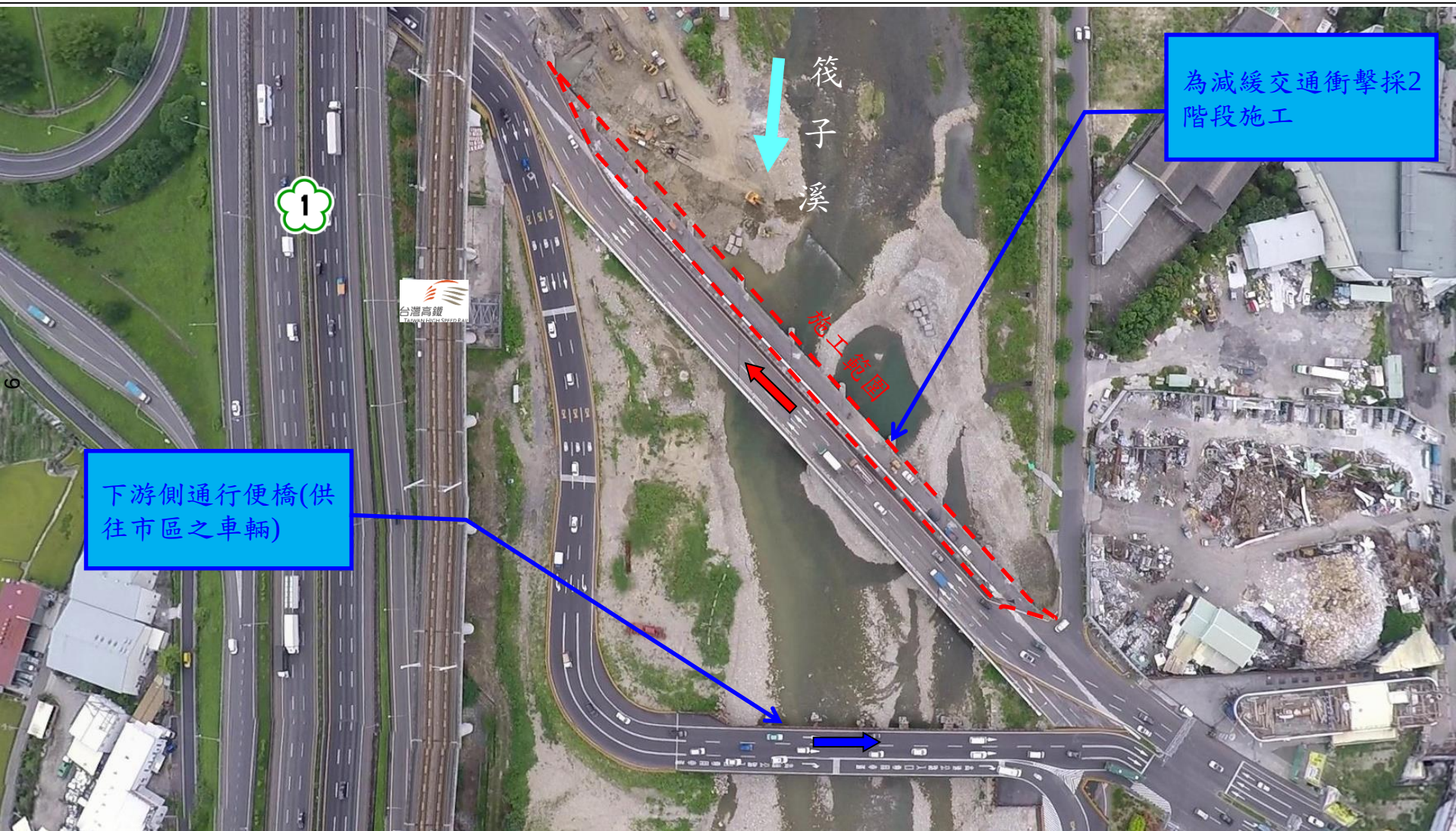
- 橋寬由原30m增加至35m。
- 西行線(往工業區)將新增1北上入口專用道，車流動線更為順暢。
- 完工後車道配置為雙向各4車道(外加1機車道及人行道)。

改建前後道路服務水準差異

時段	道路名稱	道路起訖	方向	V/C (改建前)	V/C (改建後)
晨峰	五權西路二段	知高橋段	往東	0.26 服務水準：A級	0.26 服務水準：A級
		知高橋段	往西	0.56 服務水準：B級	0.45 服務水準：B級
昏峰	五權西路二段	知高橋段	往東	0.31 服務水準：A級	0.31 服務水準：A級
		知高橋段	往西	0.68 服務水準：C級	0.54 服務水準：B級

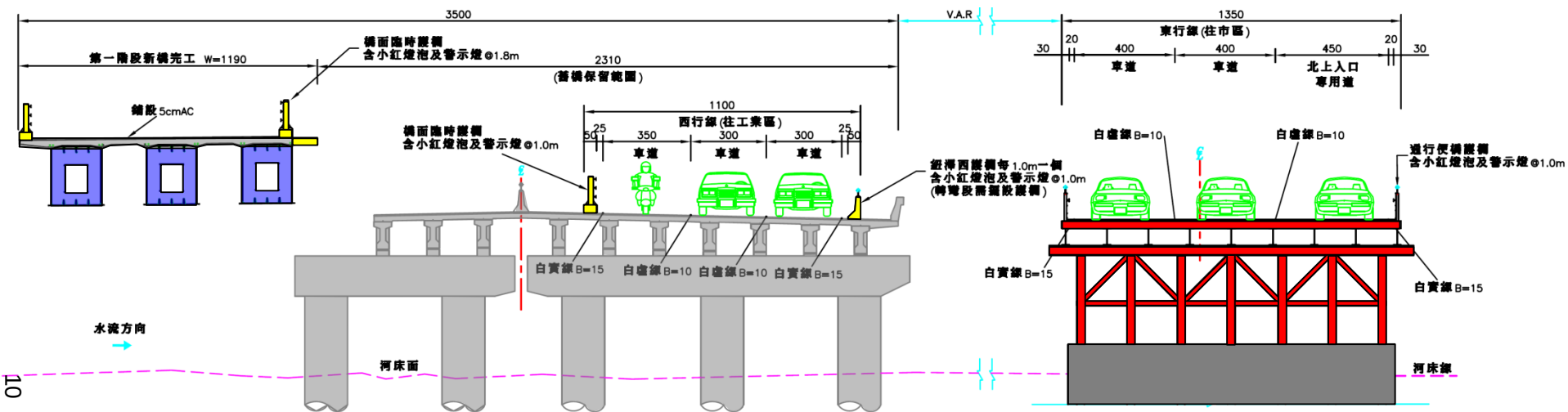
- V/C(需求流率/容量)比值越低代表道路服務水準越高。
- 西行線新增1北上入口專用道，車流量假設維持不變並增加容量，V/C值下降。
- 其中西行線昏峰時刻由C級(穩定車流,少許延滯)提升至B級(穩定車流)

施 工 過 程



第1階段施工(施作上游側)

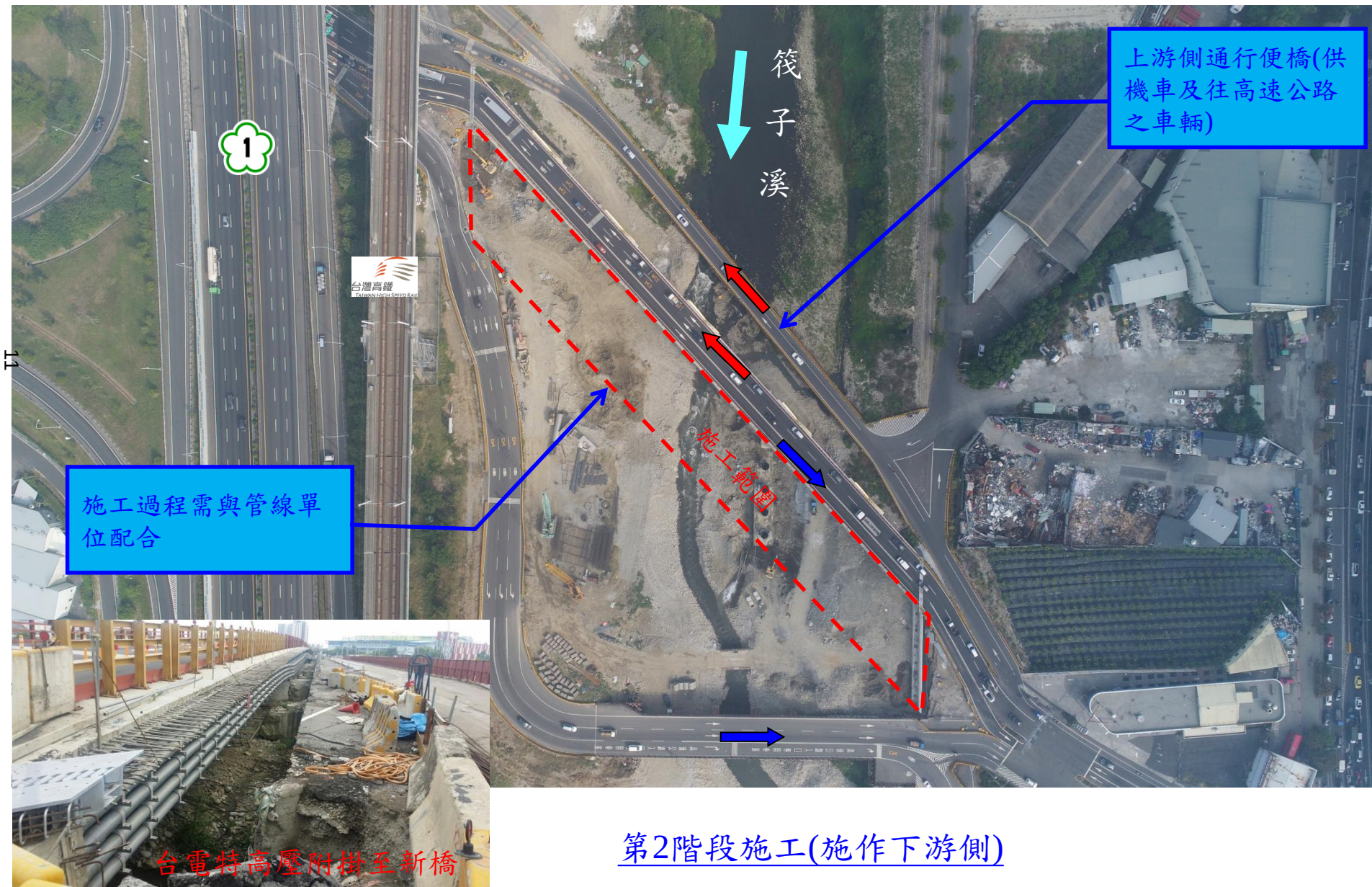
施 工 過 程



第1階段施工橫斷面圖

- 往市區3車道
- 往工業區3車道
- 新設下游側通行便橋(供往市區車輛)

施 工 過 程





- 往市區4車道
- 往工業區3車道+1機車專用道
- 新設上游側通行便橋

完 工 現 況



完 工 現 況



完 工 現 況



完 工 現 況



施 設 觀 景

知高橋改建後比舊有的橋更寬大、更安全，讓車子方便行駛，新增的人行道也讓行人有更安全的空間。在人行道上，**鷺鷥(鋼構景觀)**、**麻芋(人行道護欄)**、**穿山甲(橋名柱)**，融入在地特色融入，增進橋上藝文風采，加深往來民眾印象，勢必成為地方新地標。



改 建 效 益

- 抬升梁底高程、減少落墩數，增加橋梁抗洪及抗沖刷能力。
- 西行線新增北上匝道專用道，共計雙向8車道，使車流平順並增加道路容量，提升道路服務水準(由C級提升至B級)。
- 西行線人行道拓寬至3m並增設人行與車道護欄，注重行人使用空間及安全。
- 知高橋屬於台中市與工業區、外縣市重要聯絡橋梁，增加景觀構造物及夜間照明，提升大台中都會意象。

18





簡報結束

感謝聆聽