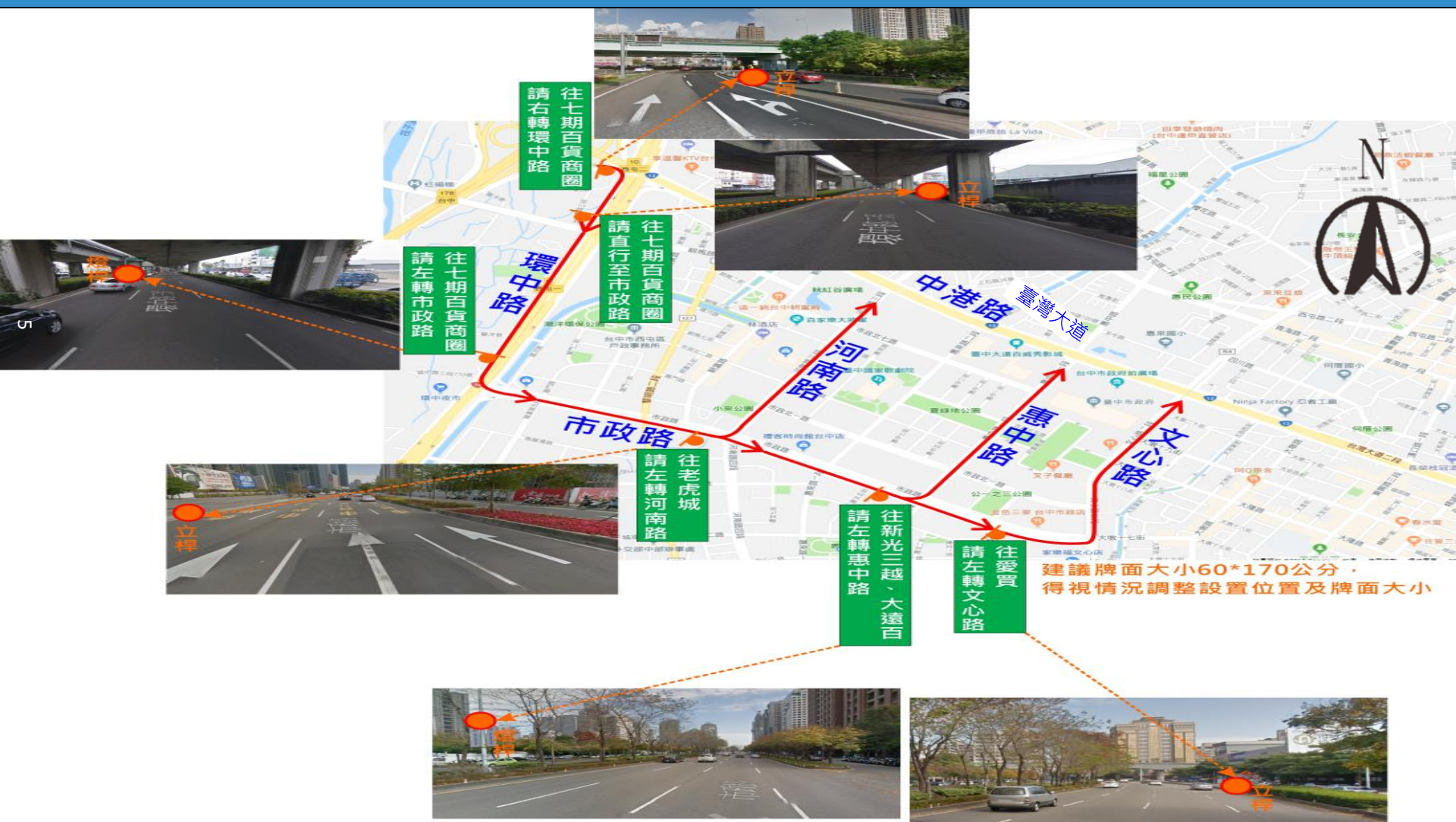


台灣大道禁左措施實施成效 專案報告

大綱

- 一、近期已實施之管制-分流及順流
- 二、目前改善措施-斷流及調整市區公車路線
 - (一)改善內容
 - (二)滾動檢討歷程
 - (三)實施後績效比較
- 三、未來策進作為-國道客運調整路線

近期已實施之管制-分流



近期已實施之管制-分流

分散主線車流

台灣大道環中路口車流回堵時強制分流

- 分流標誌已完成設置
- 交大視現場車流量強制車輛右轉行駛環中路(匝道分流專案)

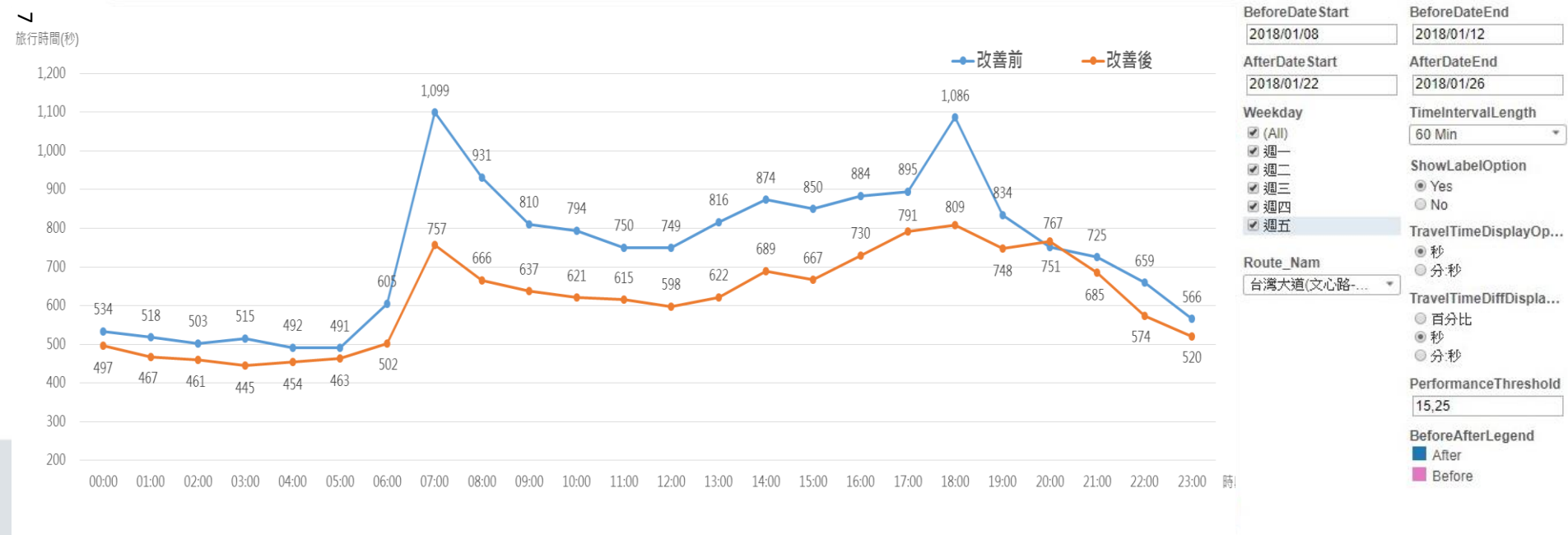


近期已實施之管制-順流

增加主線綠燈秒數

忠明南路至東大路沿線，增加綠燈10秒

- 107年1月18日完成調整，以文心路至東大路為例，實施後旅行時間平均減少122秒



*2000時段旅行時間改善績效不佳，經查應是1月26日20:27該路段有事故發生所致

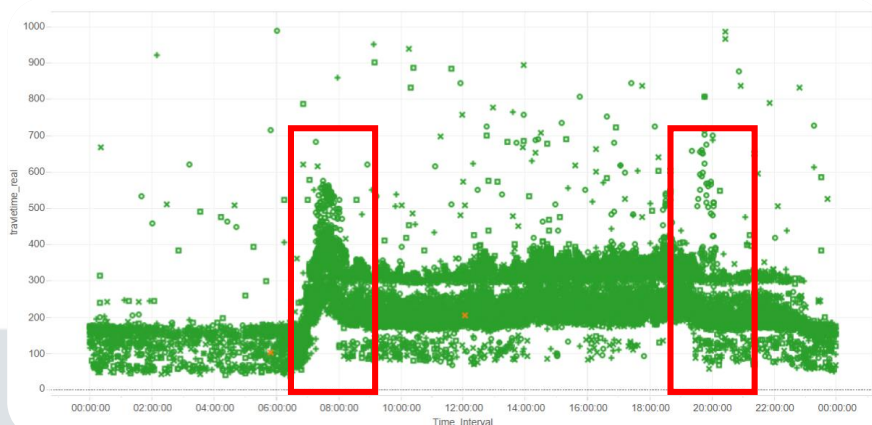
近期已實施之管制-順流

增加主線綠燈秒數

忠明南路至東大路沿線，增加綠燈10秒

- 以文心路至朝富路之路段旅行時間分佈圖來看，實施後之停等次數有減少之情形，有效改善路段續進

• 實施前

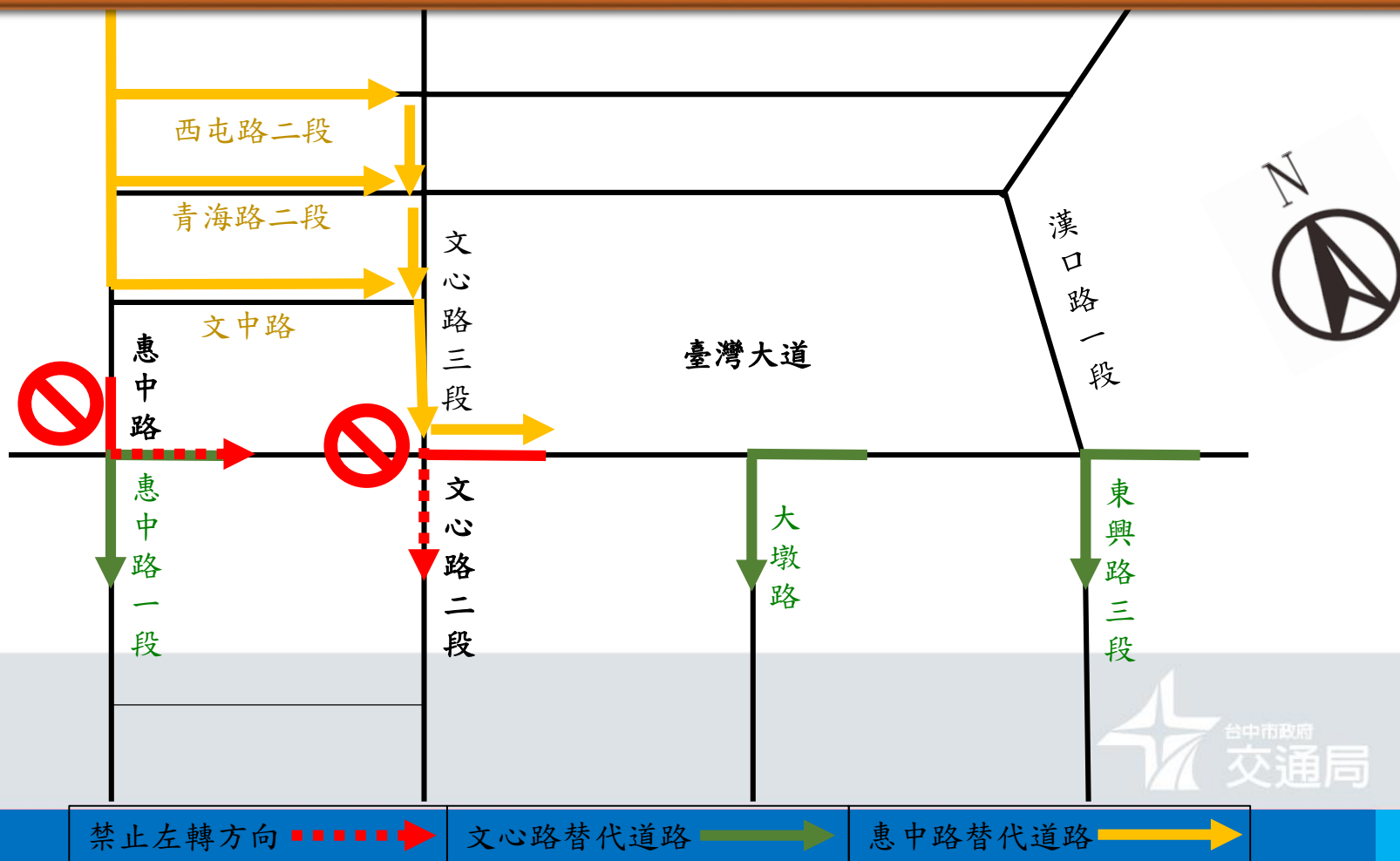


• 實施後



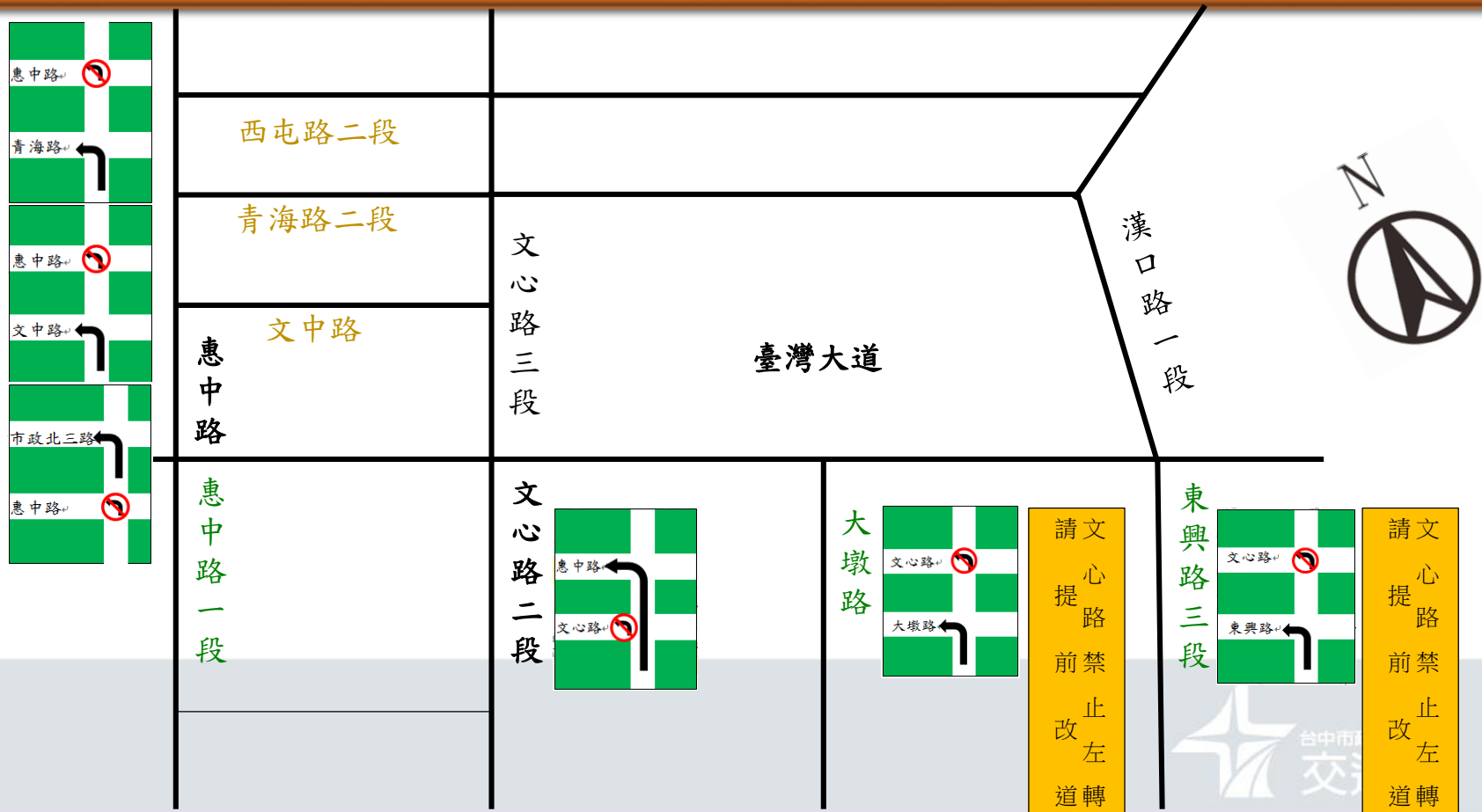
目前改善措施-斷流

4/21實施文心路口及惠中路口禁止左轉



目前改善措施-斷流

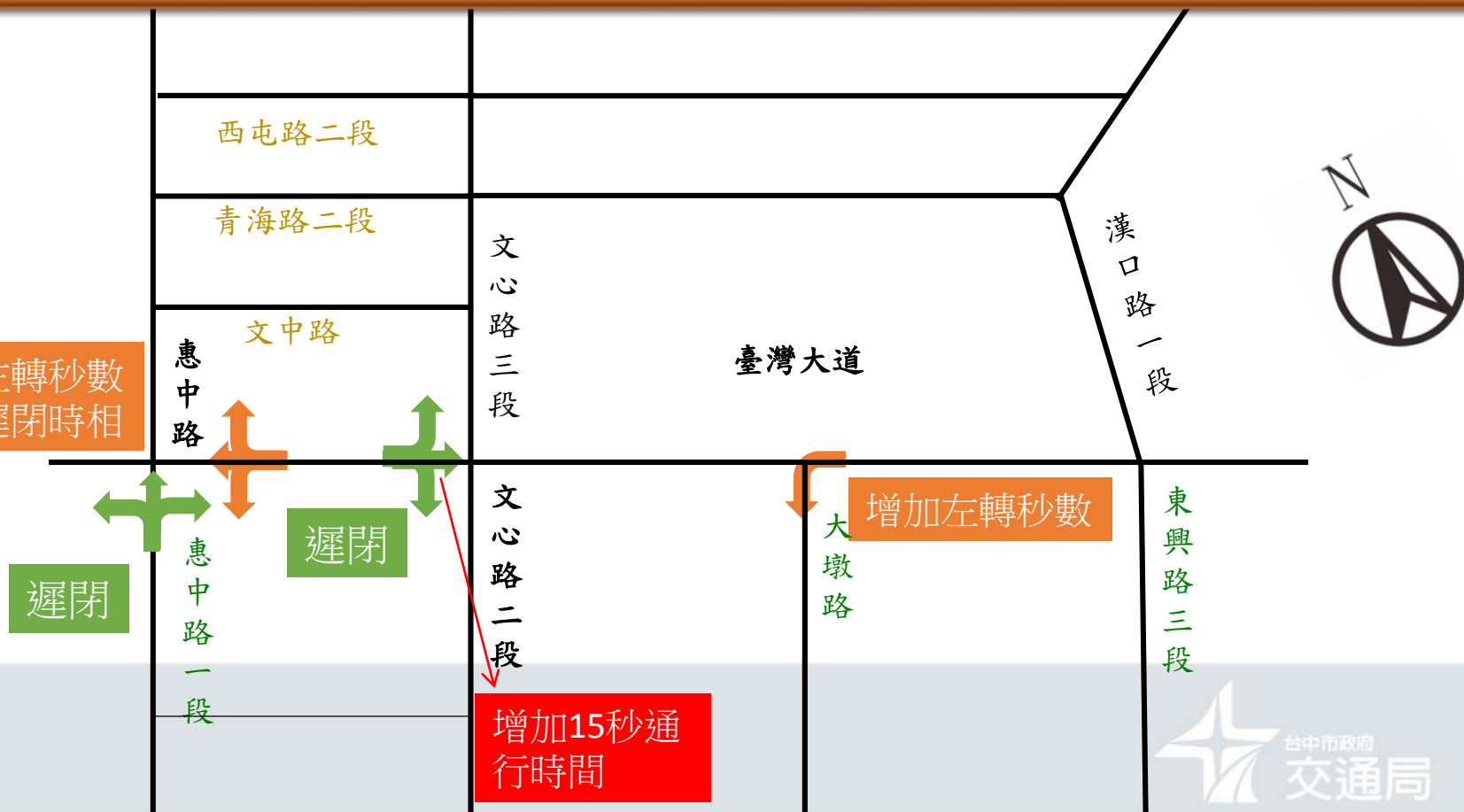
改善內容-改道標誌牌面



目前改善措施-斷流

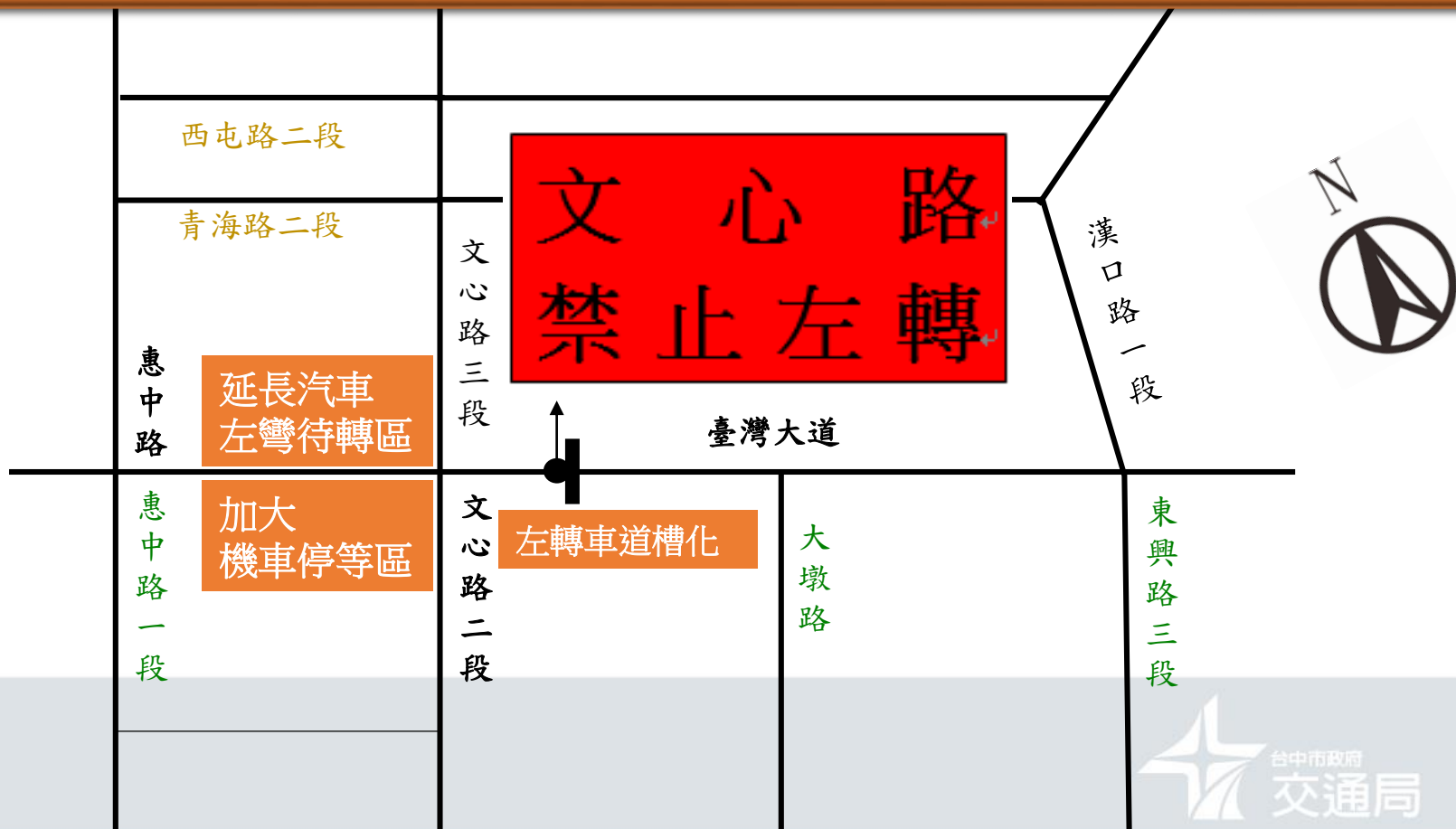
滾動式檢討-調整台灣大道沿線秒數及管制方式

11



目前改善措施-斷流

滾動式檢討-調整文心路口標誌標線



目前改善措施-斷流

滾動式檢討-調整惠中路口標誌標線



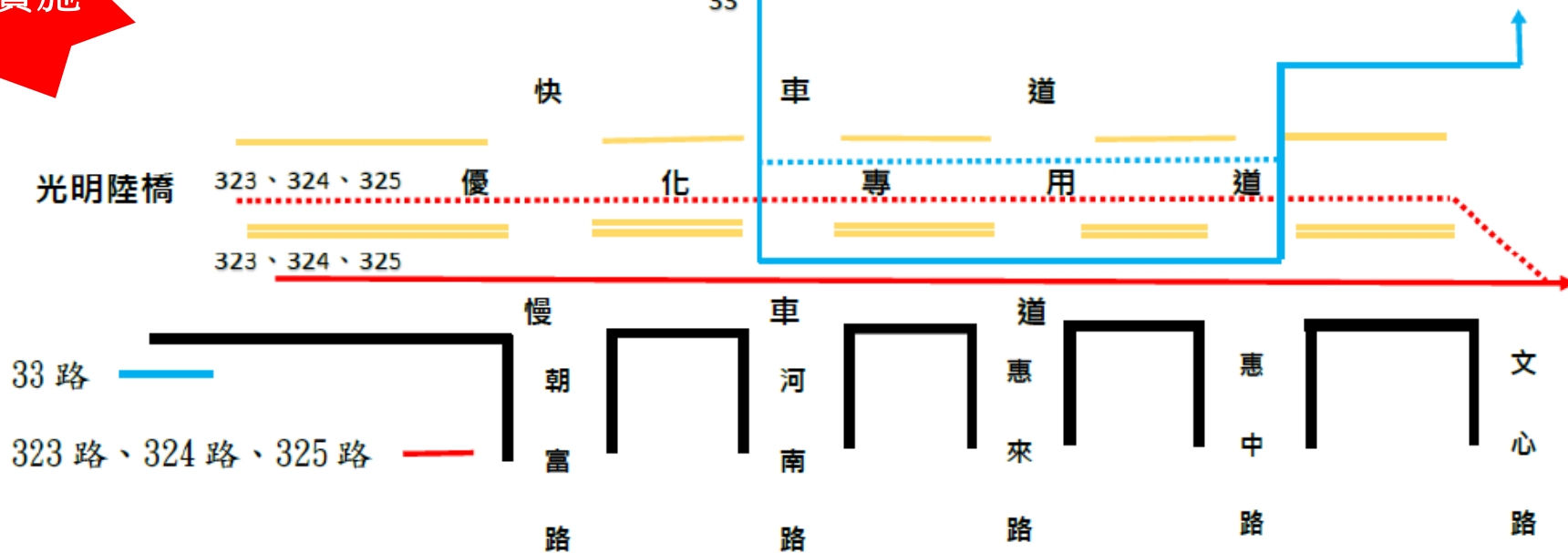
目前改善措施-調整市區公車路線

市區公車路線

調整慢車道公車班次，517班次→407班次，減少20%

- 調整前：517班次，調整後：407班次，減少20%

5/31實施



	323、324、325	33
取消	朝馬、秋紅谷、教師新村、新光三越、台中市政府站	教師新村站、新光三越站
更改後站位	秋紅谷、新光/遠百、市政府優化站	新光/遠百優化站

目前改善措施-績效評估

績效評估

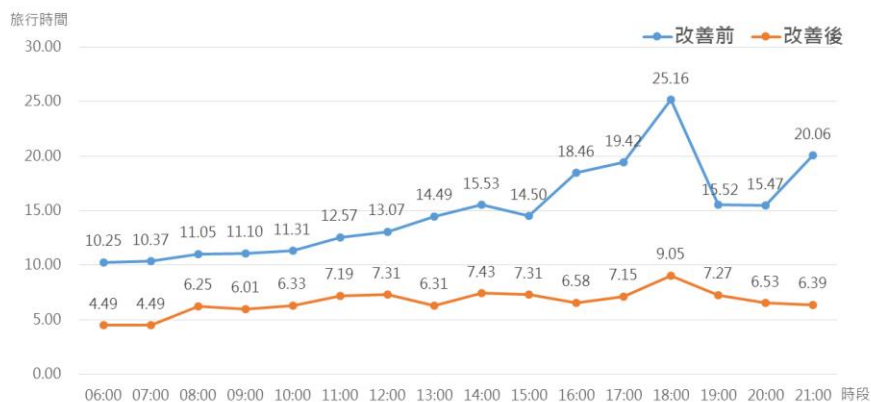
調整台灣大道慢車道公車路線

文心路口進城遲閉

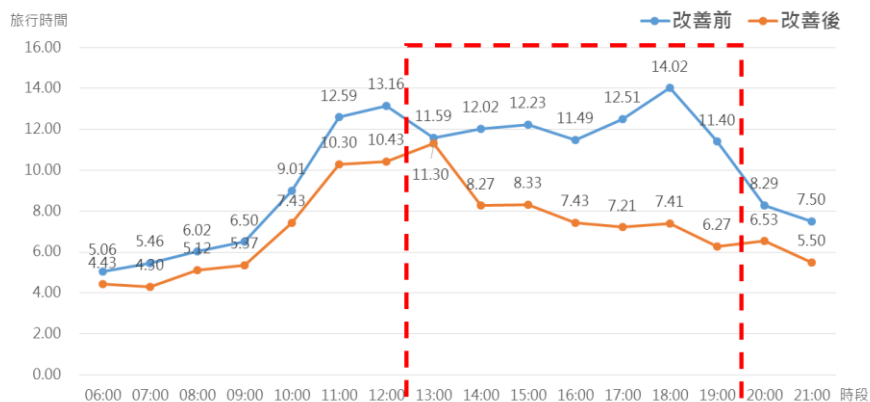
調整惠中路一段車道配置並配合警方管制

- 以台中交流道至文心路(進城方向)慢車道為例實施後
平日旅行時間平均減少60.4%
假日13-19時旅行時間平均減少33.5%

平日慢車道



假日慢車道



目前改善措施-績效評估

績效評估

文心路口進城遲閉，改善主線壅塞

- 河南路至文心路(進城方向)快車道，實施後下班時段旅行時間減少59.3%



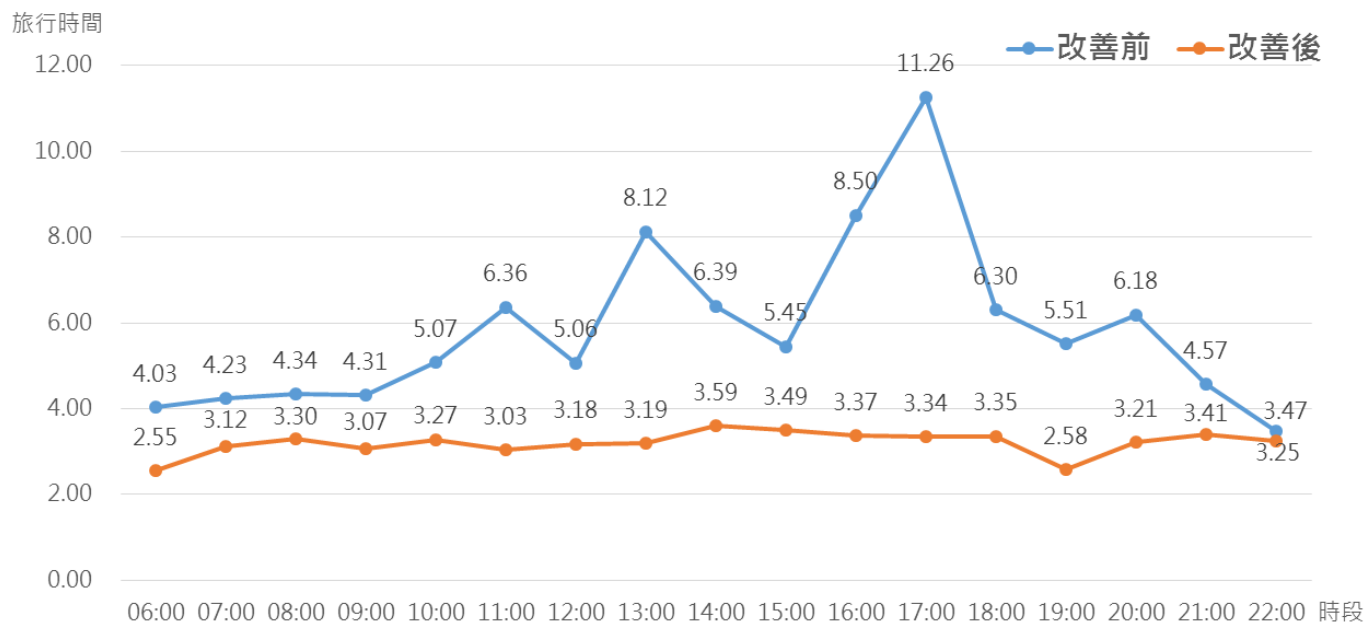
*取得資料方式為實際由河南路口行駛過文心路口所得旅行時間

目前改善措施-績效評估

績效評估

惠中路口出城遲閉並增加左轉綠燈秒數，
改善主線壅塞

- 以文心路至朝富路(出城方向)快車道為例
-實施後平日旅行時間平均減少44.7%



目前改善措施-斷流

績效評估

惠中路口進、出城下班時段車流順暢

03/05 1830
惠中路進城



05/30 1800
惠中路進城



06/04 1800
進城往文心路



05/30 1800
惠中路出城



未來策進作為

國道客運路線

調整慢車道路線，減少440班次(-57%)行經台灣大道新光/遠百慢車道

- 已與國道客運主管機關會勘後辦理相關行政程序，預計6月底實施



簡報結束
恭請裁示