



報告人：大隊長 林沐弘  
中華民國 109年2月20日

# 報 告 大 綱

壹

前言

貳

108年交通事故分析

參

108年交通工作執行概況

肆

109年策進作為

伍

結語與建議

# 前言

- ★ 交通與民眾日常生活息息相關，本局108年持續落實執行交通執法、宣導、疏導等工作，維持行車秩序與交通順暢，以降低本市交通事故為目標。
- ★ 以下就本市108年交通事故統計、分析，並針對本局在交通執法、宣導、疏導等策進作為簡述之。

交通事故  
處理與統計



交通宣導



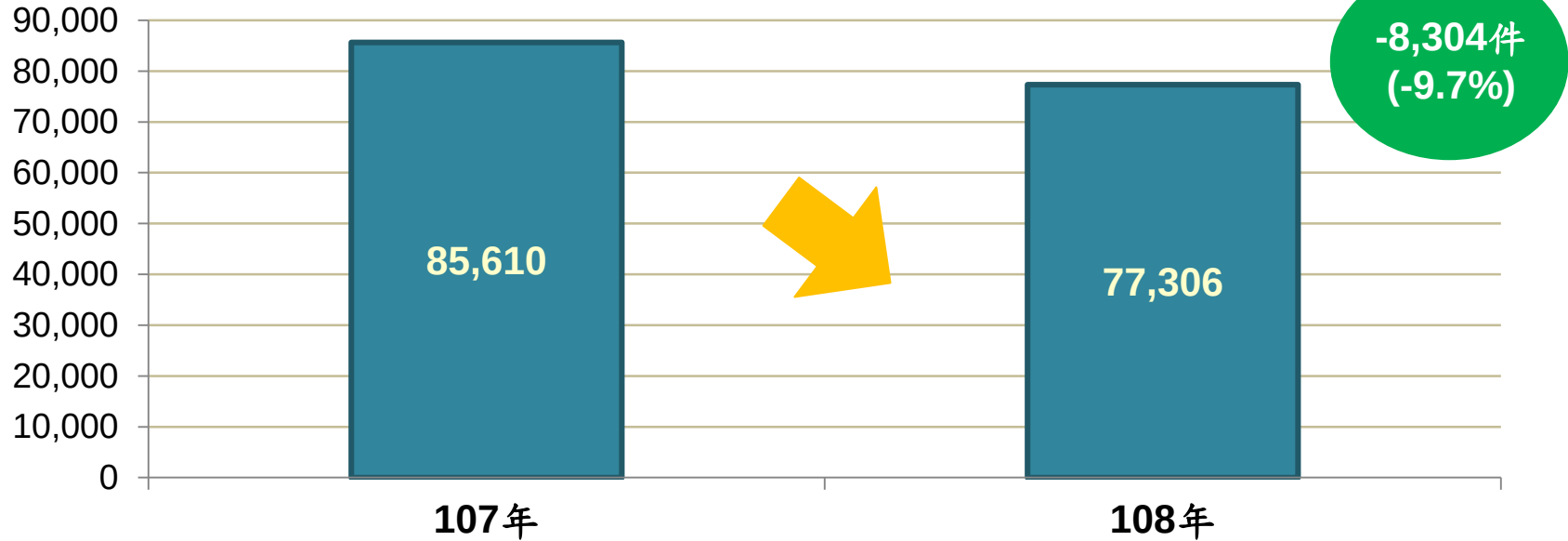
交通執法

交通疏導



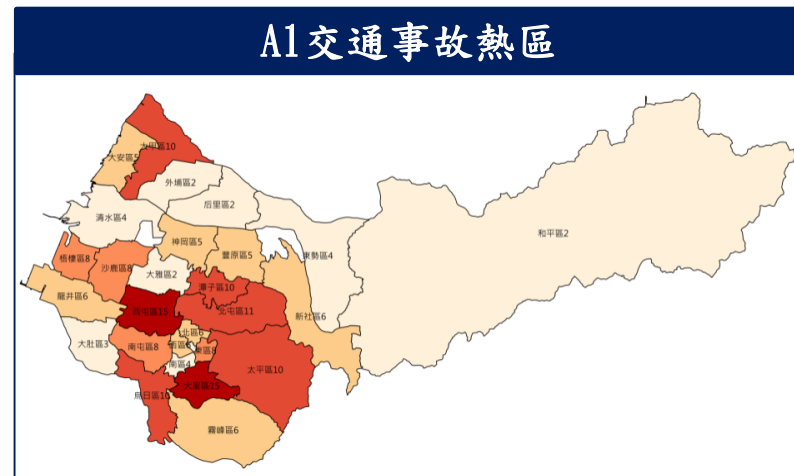
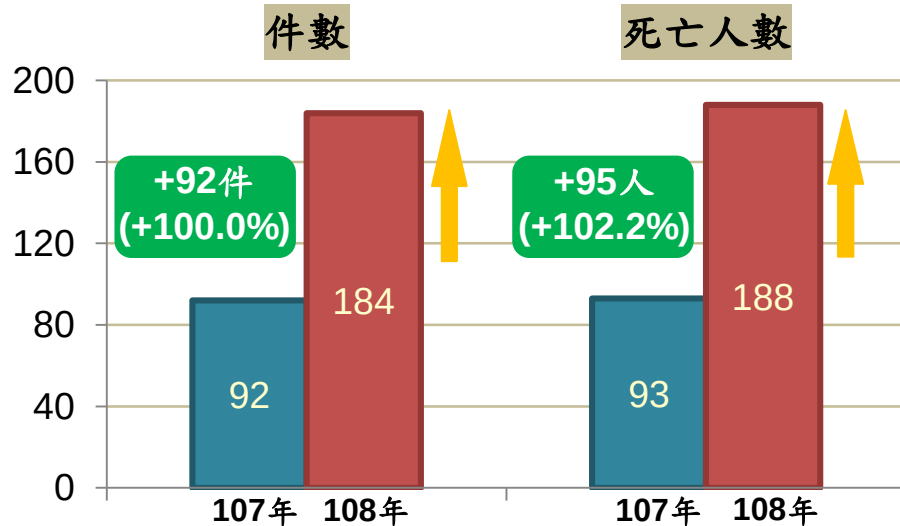
## 貳、108年交通事故分析

## A1+A2+A3(全般)交通事故與107年同期比較



本市108年全般交通事故計發生7萬7,306件(其中A1事故184件、A2事故4萬2,600件、A3事故3萬4,522件)，較107年減少8,304件(-9.7%)。

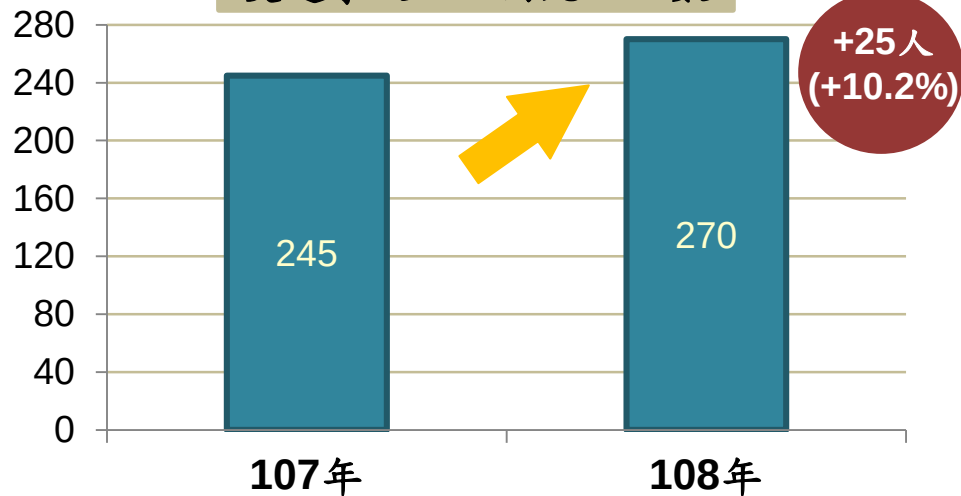
## A1(死亡)交通事故與107年同期比較



108年A1交通事故發生184件、死亡188人，較107年增加92件(+100.0%)、95人(+102.2%)，其中以大里區15件、死亡18人最多，西屯區15件、死亡15人次之。

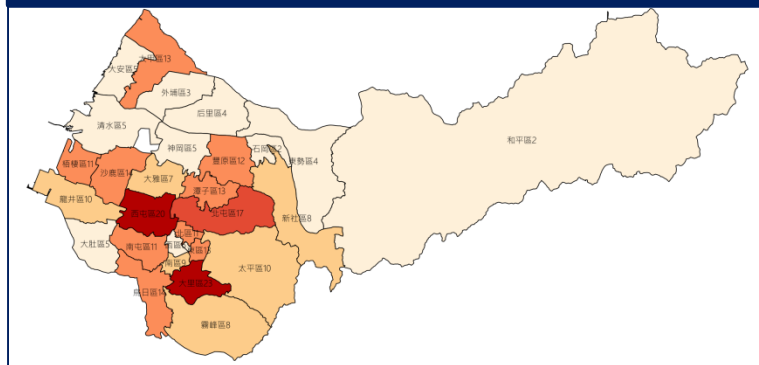
## 交通事故30日內死亡人數與107年同期比較

交通事故30日內死亡人數



108年交通事故30日內死亡人數計270人，較107年增加25人(+10.2%)，其中以大里區最多；另與六都比較，高雄市死亡人數最多，臺南市次之，本市再次之。

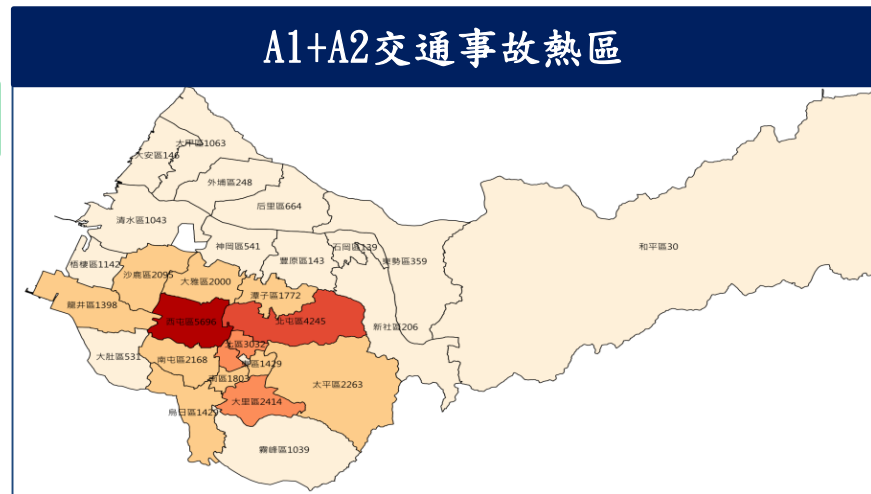
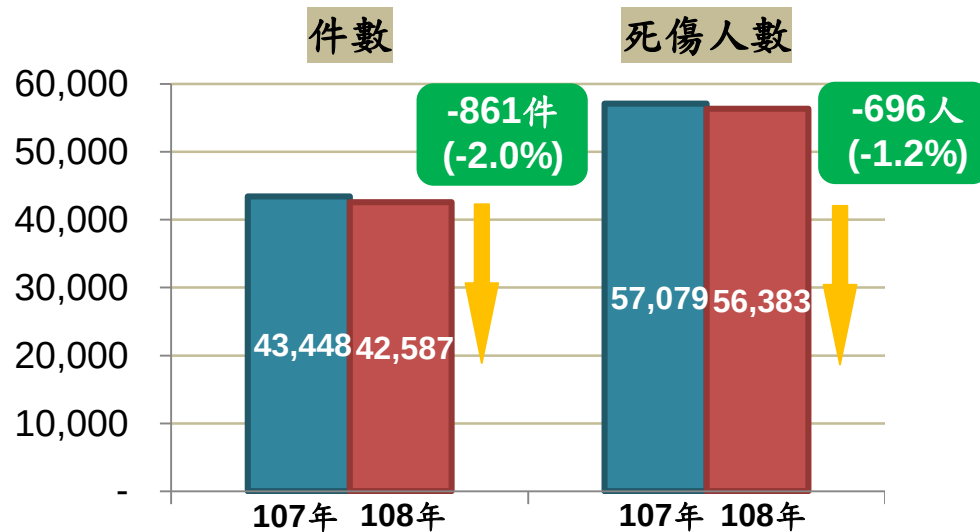
交通事故30日內死亡人數熱區



六都交通事故30日內死亡人數比較

|     | 107年 | 108年 | 增減  | 108年死亡人數排名(多到少) |
|-----|------|------|-----|-----------------|
| 新北市 | 248  | 226  | -22 | 5               |
| 臺北市 | 137  | 130  | -7  | 6               |
| 桃園市 | 244  | 249  | +5  | 4               |
| 臺中市 | 245  | 270  | +25 | 3               |
| 臺南市 | 289  | 294  | +5  | 2               |
| 高雄市 | 280  | 351  | +71 | 1               |

## A1+A2(死傷)交通事故與107年同期比較

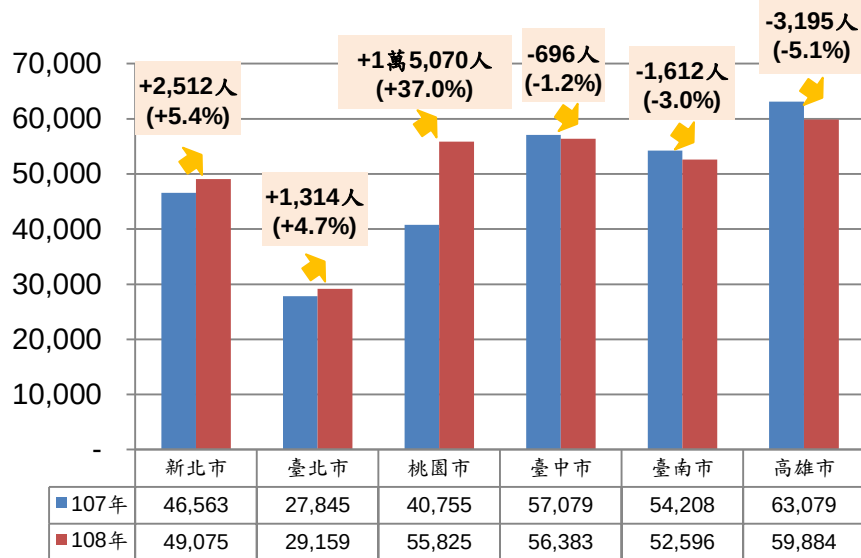


108年A1+A2交通事故發生4萬2,587件、死傷5萬6,383人，較107年減少861件(-2.0%)、696人(-1.2%)，其中以西屯區5,696件最多，北屯區4,245件次之，西屯區為本市經濟、文教中心，且為重要交通轉運據點，車流量大，而北屯區為本市人口數最多之行政區，使得該2區域交通事故較其他行政區多。

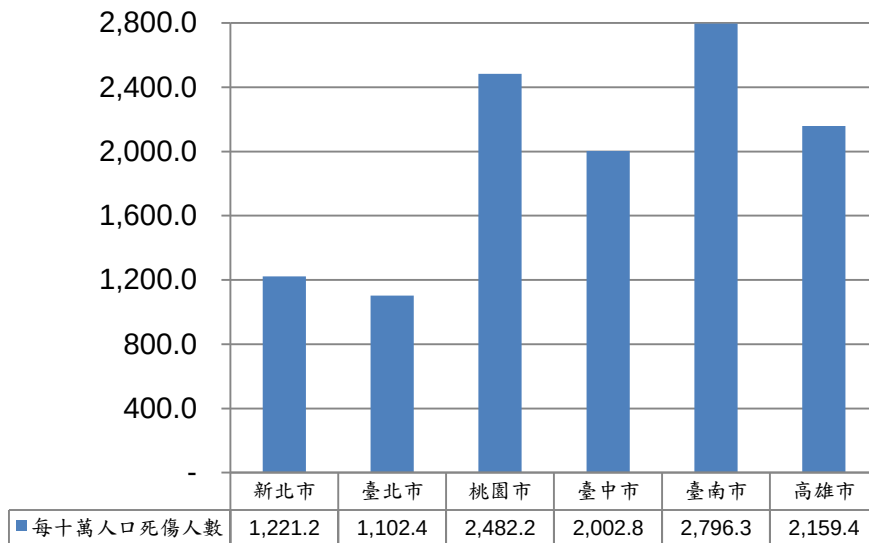


## A1+A2(死傷)交通事故六都比較

### A1+A2交通事故死傷人數與107年同期比較



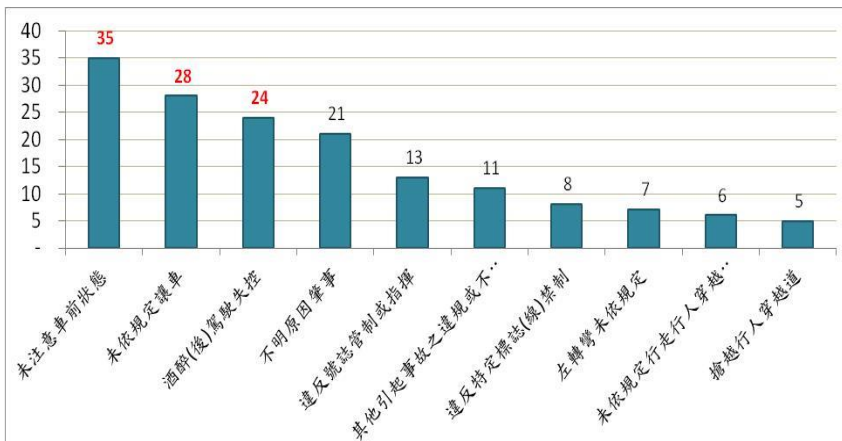
### A1+A2交通事故每十萬人口死傷人數



108年六都A1+A2交通事故增減幅度，以高雄市減少6.5%最多，臺南市減少3.0%次之，**本市減少2.0%再次之**；每十萬人口死傷人數部分，**本市則為六都第3低**，僅次於臺北市與新北市。

## 肇因分析

## A1 交通事故前10大肇因



108年A1交通事故肇因以未注意車前狀態最多，未依規定讓車次之；另酒醉(後)駕駛失控肇事所造成的嚴重性相對較大，應強化相關防制作為。

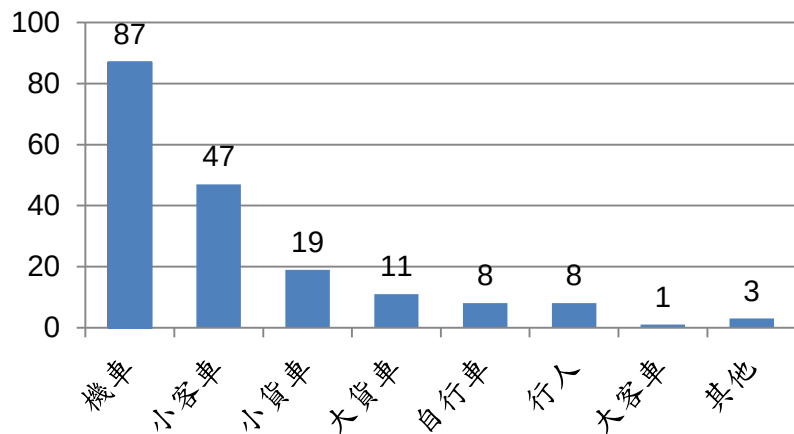
## A1+A2 交通事故前10大肇因



108年A1+A2交通事故肇因以未依規定讓車最多，未注意車前狀態次之；其中未依規定讓車部分，以直行車與對向左轉車側撞最多。

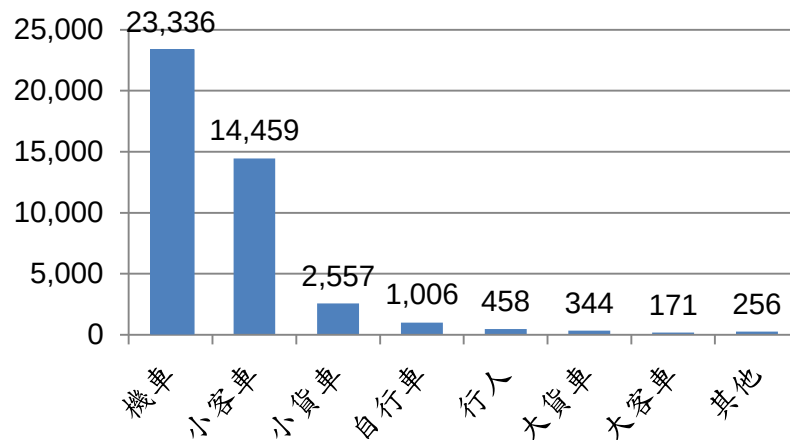
## 肇事車種分析

### A1交通事故肇事車種分析



108年A1交通事故肇事車種以機車87件(47.3%)最多，小客車47件(25.5%)次之，其中機車部分，以65歲以上(高齡者)23件(占機車肇事案件26.4%)最多。

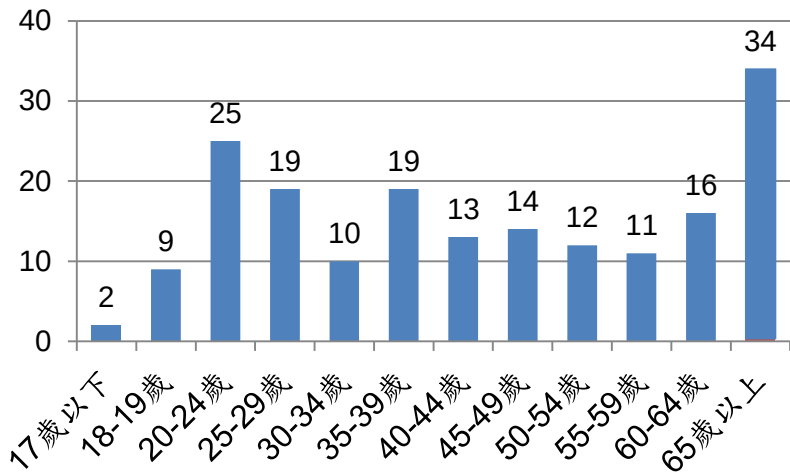
### A1+A2交通事故肇事車種分析



108年A1+A2交通事故肇事車種以機車2萬3,328件(54.8%)最多，小客車1萬4,452件(33.9%)次之，其中機車部分，以18至24歲(年輕族群)8,464件(占機車肇事案件36.3%)，近4成最多。

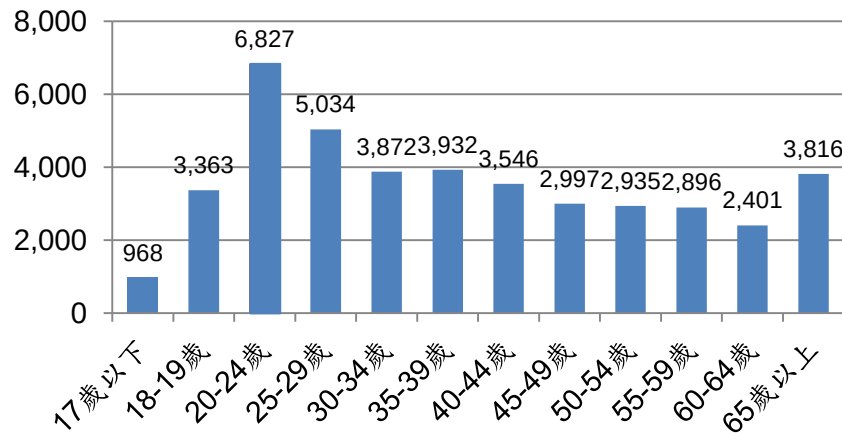
## 肇事年齡分析

### A1交通事故肇事年齡分析



108年A1交通事故肇事年齡以65歲以上34件(18.5%)最多，20-24歲25件(13.6%)次之。

### A1+A2交通事故肇事年齡分析

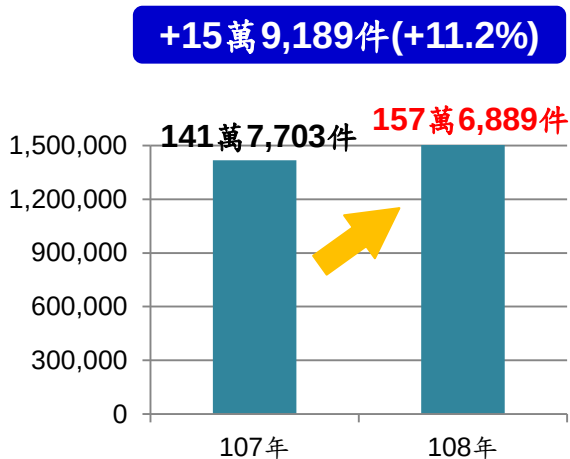


108年A1+A2交通事故肇事年齡以20-24歲6,827件(16.0%)最多，25-29歲5,034件(11.8%)次之。

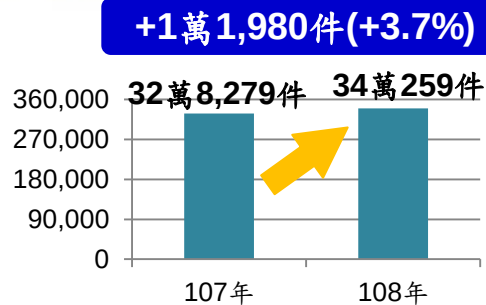
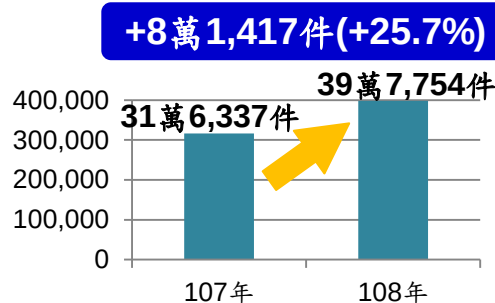
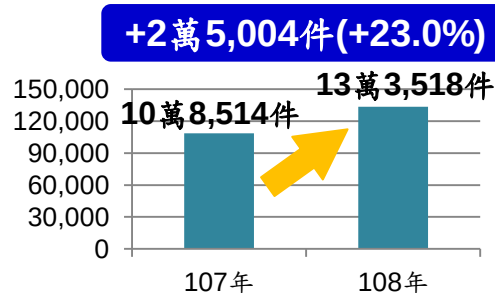
## 參、108年交通工作執行概況

## 交通執法

## 重點執法工作

總執法  
件數

三大執法專案

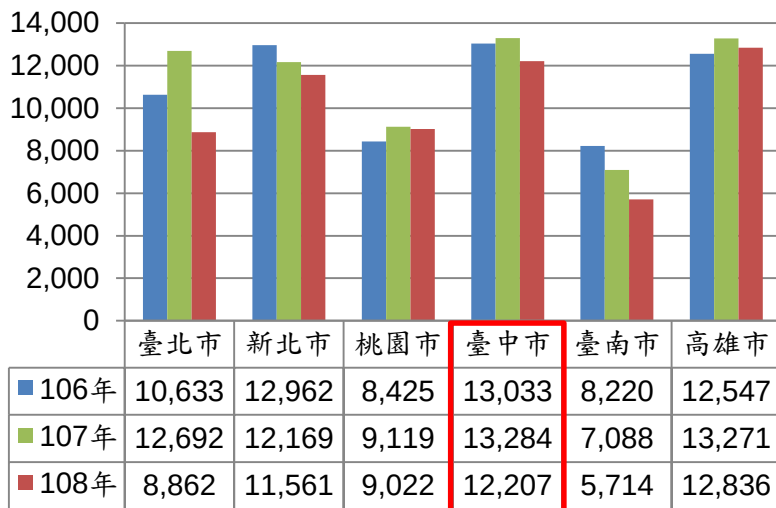
取締  
重大違規取締  
重大違規  
停車取締動態  
肇因違規

☆ 108年因民眾檢舉而舉發交通違規計29萬5,099件，與107年22萬4,114件相較，增加7萬985件(+31.7%)。

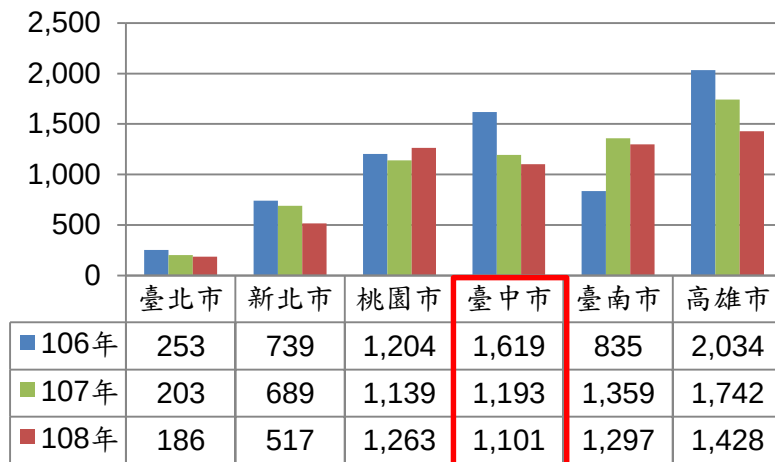
## 交通執法

## 酒駕執法工作

酒駕執法件數



酒駕事故死傷人數



資料來源：交通部道安資訊平台(統計至11月)；

平台定義：任一駕駛人酒駕(呼氣檢測逾0.15mg/L)發生事故所造成人員的傷亡。

本局108年取締酒後駕車計1萬2,207件，為六都第2多，酒駕死傷人數近3年也呈下降趨勢，至108年減至1,101人，為六都第3少，僅高於臺北市與新北市。

## 交通執法

## 科技執法概況

公車停靠區  
違規停車  
科技執法

## 執法情形

新光三越、大遠百公車停靠站，自108年3月1日開始執法，108年3至12月共取締437件。

## 效益

- 1、每週執勤人數節省62人  
啟動前98人；啟動後36人
- 2、月違停均數減少8.2件(-65.6%)  
啟動前12.5件；啟動後4.3件

## 靜城專案

## 執法情形

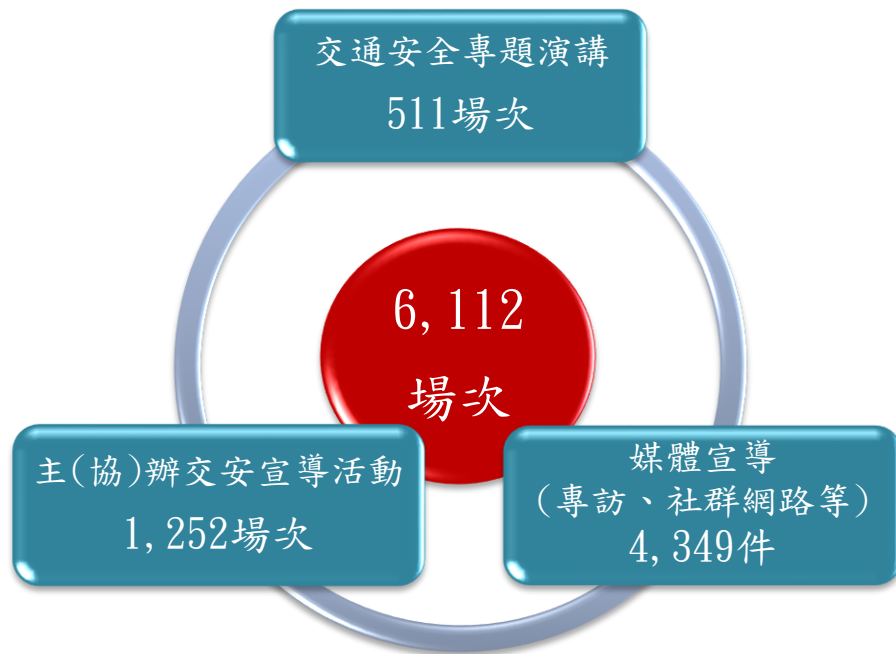
- 自108年8月1日開始執法
- 1、108年8至12月取締超速違規4萬1,058件。
  - 2、108年8至12月取締通報疑似噪音車輛762件。

## 效益

- 環保局民眾檢舉噪音車輛  
月平均減少69件
- 執行前(3至7月)平均每月163件；  
執行後(8至12月)平均每月94件



## 交通宣導



本局積極運用社群媒體、機關、學校、活動等管道與機會，宣導交安觀念，並針對年輕與高齡族群，規劃學生平安專案與護老專案，強化交安宣導作為，以減少交通事故傷亡情形。



## 提報不合理道路工程改善

同仁勤務查處發現  
不合理道路工程態樣

路段速限不合理

號誌時制、時相規劃設計不當

標誌(線)設置缺漏錯誤

施工管制設施不完備、竣工未  
移除臨時標誌或未修復標線

提報主管機關改善

### 108年計提報1,235件



烏日分局提報烏日區環河路三段快車道因常有機車行駛至內車道與快車搶道，致交通險象環生，爰建議於快車道增設「**禁行機車**」標線。



太平分局提報太平區長億東三街與太平一街口增設**分向限制線**，以提升行車安全。

# 參、109年策進作為

## 一、強化重點交通違規執法

訂定三大交通執法重點工作執行計畫  
列管影響行車安全與秩序之違規項目

取締重大交通違規

取締違規停車

取締動態肇因違規



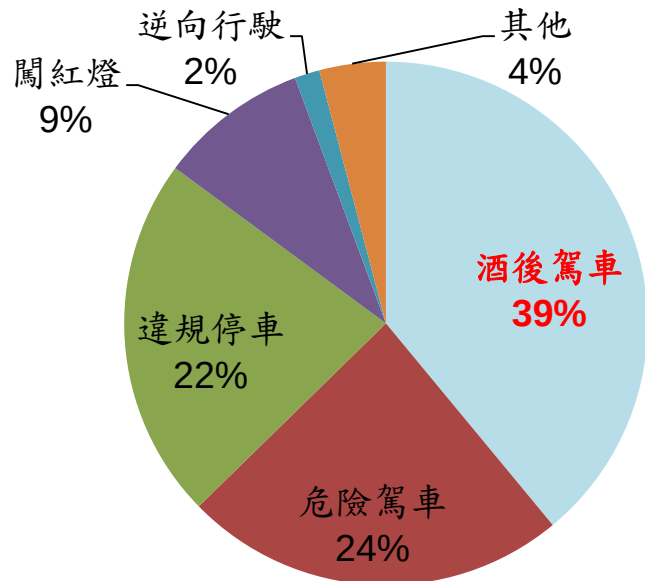
強化相關勤務作為

針對易肇事、易遭民眾檢舉時段、路段，  
每月規劃連續3天大執法勤務

各分局每月規劃2處路口，  
強化違反行人路權違規取締勤務

## 二、加強防制酒後駕車

★警政署108年9月進行民意調查，民眾認為應加強執法項目如下：



★酒駕零容忍：本局109年將持續精進酒駕防制作為，以維用路人行車安全。

每月編排10次以上  
同日不同時段  
酒駕執法專案勤務

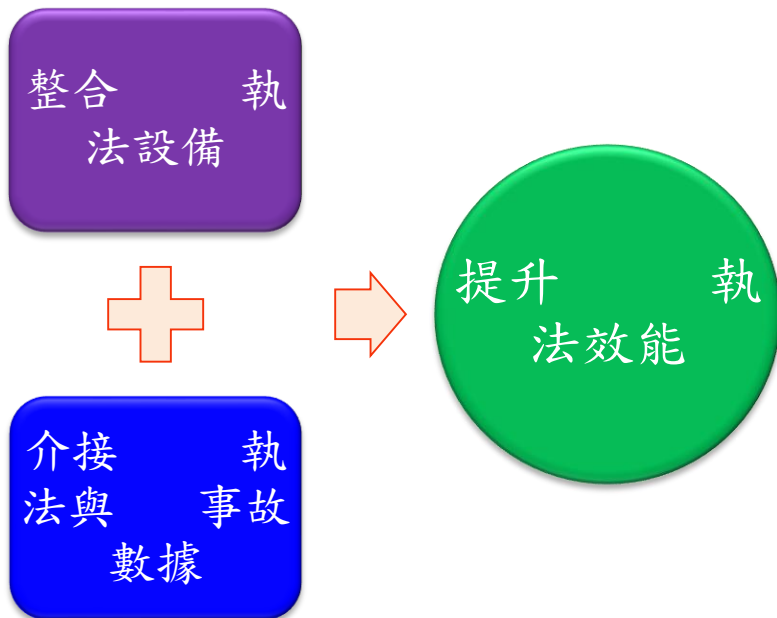
持續落實執行  
斷源專案

加強員警執法素養，  
以提升執法品質，  
減少執法爭議發生

### 三、精進科技執法

#### (一) 交通執法科技中心

預計今年3月啟用，將舉辦啟用典禮





## 三、精進科技執法 (二)區間測速與109年持續建置及改善項目

### 區間 測速

#### ★設置地點

- 沙鹿區向上路6段下坡路段
- 臺61線西濱快速道路北上157.8至151.6公里處
- 臺61線西濱快速道路南下148.1至156.4公里處

#### ★108年底建置完成，109年1月15日開始執法

### 109年 建置 項目

#### ★109年度業經交通部核定1,000萬補助經費， 建置科技執法設備如下：

- 烏日高鐵站違停科技執法
- 五權、三民、錦南五岔路口科技執法：**規劃設置兼具闖紅燈、超速、紅燈右轉及未依規定車道行駛等多功能之執法設備**，以提醒駕駛人在該路口依規定行駛、提升該路口行車安全。

#### 沙鹿區向上路6段



偵測車輛通過控制點所用的時間，若少於標準，即為超速；**增加速度控制有效範圍**，穩定路段的車行速度，減少失控肇事案件發生。

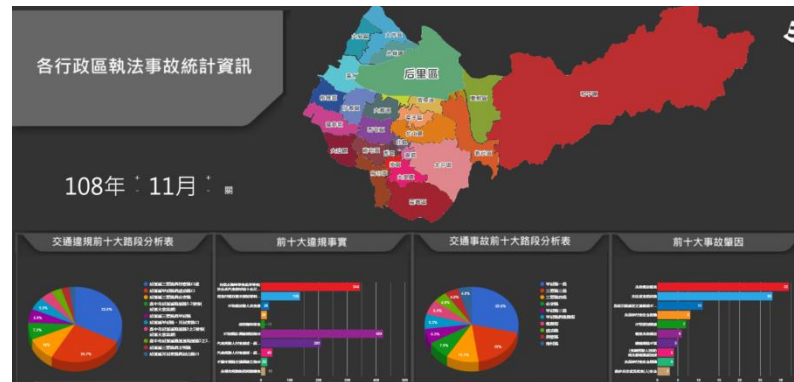
## 四、精進事故大數據分析

針對易生事故之違規態樣

分析事故熱時、熱點

規劃交通執法勤務

防制違規肇事情形發生





## 六、編組交通事故診療團

本市108年  
A1事故居高

成立交通事故  
診療團

108年共前往5個A1事故  
較多之分局，  
共同研討精進防制作為

改善前後月平均  
A1事故件數減少2件  
(12件→10件)

109年  
持續推動



強化執法效  
與質量

善用移動測  
照相設備

多元交安宣

掌握不合理道路  
工程提報情形

## 七、多元化交通宣導

### 加強大型車視野死角與內輪差觀念宣導

- ☆ 與監理單位橫向配合，積極聯繫機關、學校，**持續加強大型車視野死角與內輪差觀念宣導**，精進交安實地體驗內容，寓教於樂，加深民眾印象。

### 強化外籍移工電動自行車交安宣導

- ☆ **已完成四國語言交安宣導影片**，設定7種情境，教育外籍移工辨識道路交通設施、認識違規態樣。

### 善用網路與社群媒體宣導

- ☆ **善用社群與媒體**，作為宣導交安觀念及警察執法資訊新管道，以增加宣導範圍及效果。



## 結語與建議

- 一、經統計本市機車A1+A2交通事故死傷占整體傷亡人數79.8%，且為第一大肇事車種，其中又以年輕族群(18至24歲)36.3%最多，機車因具有機動性、便捷、停車方便、便宜等特性，為臺灣常見運具，但因機車為肉包鐵，稍有不慎，即造成嚴重傷害，且臺灣駕照制度為終身制，如何使駕駛人於取得駕照後，能夠不斷更新交通法規資訊，保有「防禦駕駛」的觀念，更養成遵守交通規則的用路習慣，仍有賴大家共同努力。

## 結語與建議

二、紐約市警察局交通安全總監陳文業(Thomas Chan)在108年4月與市交通局在推動『**零死亡願景**』的記者會上表示：「**當一個家庭因車禍失去親人，那結果與其他暴力令家庭失去親人一樣悲慘**」，因此本局將從防制全般交通事故著手，以減少交通事故所造成的社會成本為目標，持續擴充科技執法設備與大數據分析功能，強化酒駕執法，多元化交通安全宣導，精進各項防制作為，並透過道安會報機制，和工程、公路監理、教育及宣導小組等共同努力，期減少事故傷亡情形發生。



# 報告完畢 恭請裁示

