

市政路(河南路三段至環中路三段)路面改善 及分隔島增設工程

臺中市政府111年度第132次 道路交通安全督導會報會議

專案報告

臺中市政府建設局
臺中市養護工程處(市六區工程隊)
旭基工程顧問有限公司
航欣營造有限公司

計畫緣起

- 計畫名稱:

市政路(河南路三段至環中路三段)
路面改善及分隔島增設工程

- 現況說明:

市政路貫穿七期重劃區，交通流量大，東起文心路二段，西迄環中路。本工程辦理道路燙平，一併改善交通與人本設施，配合後續市政路延伸至工業一路，打通臺中市另一條東西向動脈，讓往來臺中工業區的人流、物流更加順暢，實現「富市臺中」的目標。



執行單位

- ◆ 主辦機關：臺中市政府建設局養護工程處
- ◆ 設計監造：旭基工程顧問有限公司
- ◆ 施工廠商：航欣營造有限公司
- ◆ 主要工項：
 - (1)路面燙平48,257 m²
 - (3)人行道改善 854 m²
 - (5)景觀植栽工程

主要工程資料

- ◆ 總經費：約3,200 萬元
- ◆ 道路改善長：800公尺、寬：60公尺
- ◆ 完工日：111年2月15日
- (2)增設快慢車道分隔島 580 m
- (4)號誌桿增設及電纜下地
- (6)改善行穿線及設置庇護島





道路改善工程

燙平路面、平穩舒適

✓ 標線防滑

改善交通安全

✓ 協調汰管

避免重複挖掘

✓ 路基改善

延長道路壽命

施工要點

✓ 孔蓋減量

行車平穩舒適

✓ 側溝齊平

營造人本環境

✓ 提升AC品質

打造優質道路





交通改善、提升人本 車道分隔、天際淨空、尊重行人

✓ 號誌纜線下地

改善天際線

✓ 設置分隔島

快慢車道分流
增加行車安全

施工要點

✓ 設置庇護島

保障行人通行安全

✓ 人行道改善

營造人本環境



▲ 標線防滑避免機車打滑

為降低因標線濕滑造成的交通事故，臺中市政府建設局與交通局推動將標線防滑係數由**45BPN**提升至**65BPN**，可降低機車族因標線打滑造成的交通事故。

道路標線抗滑係數

現行規範		交通部與六都推動試辦新規範
省道及六都的都會市區道路標線	45PBN	65BPN
非市區道路		50-65BPN因地制宜
高、快速公路		50BNP



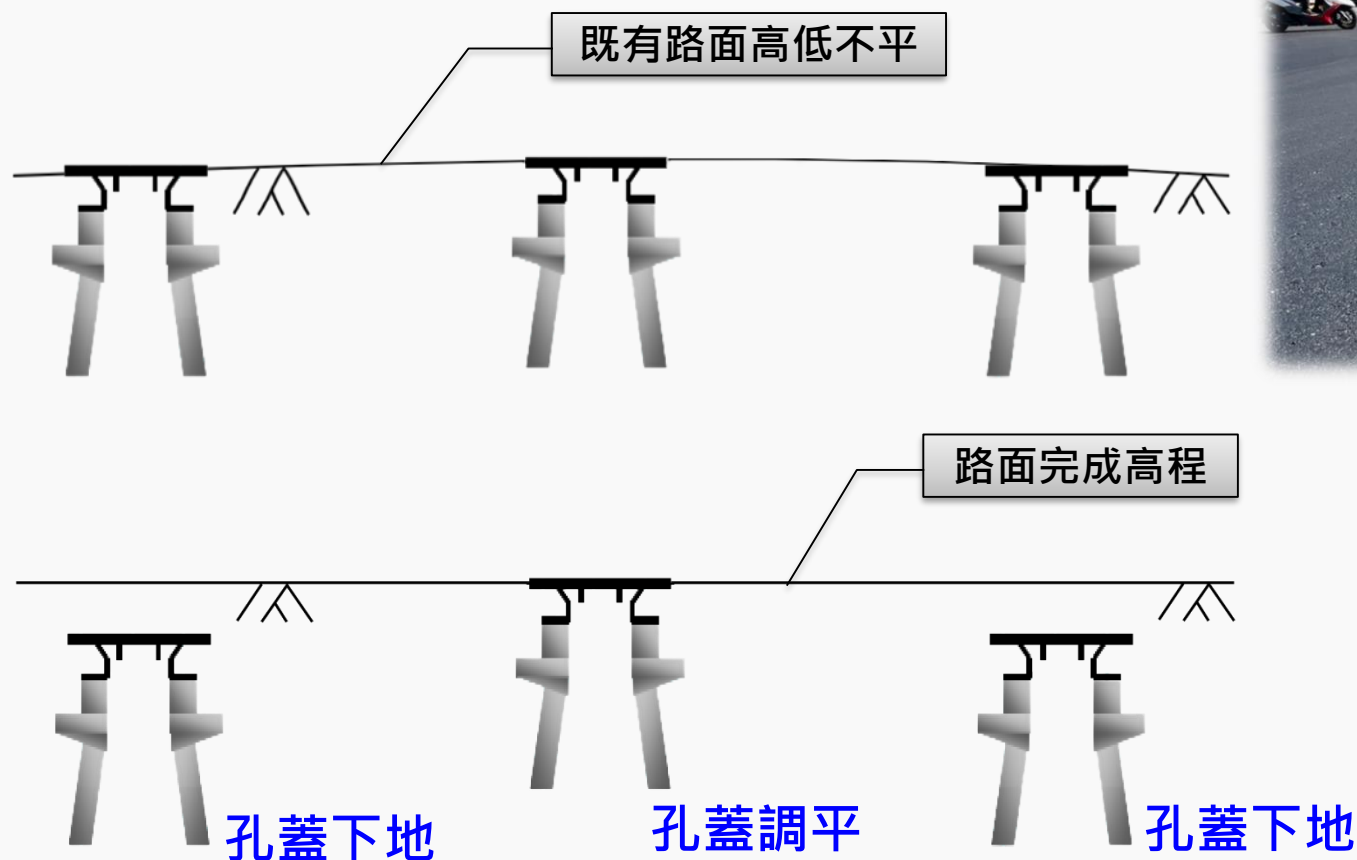
標線抗滑係數
65BPN！



▲ 孔蓋下地調平、路面改善平整度，提升交通安全

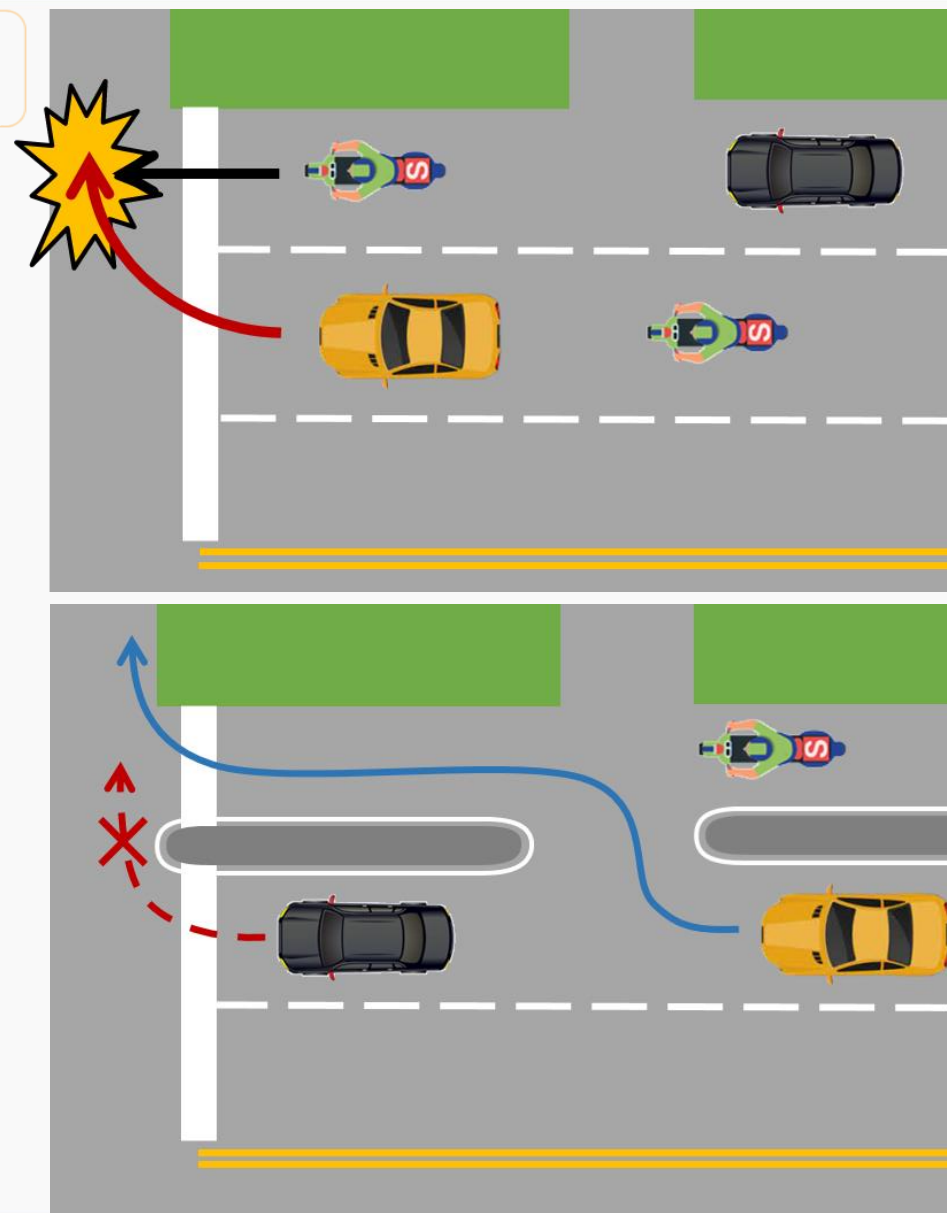
要求管線單位人手孔蓋下地最大化，提升路面改善AC鋪築品質，提高道路施作後平整度。

孔蓋改善(下地→減量→齊平)

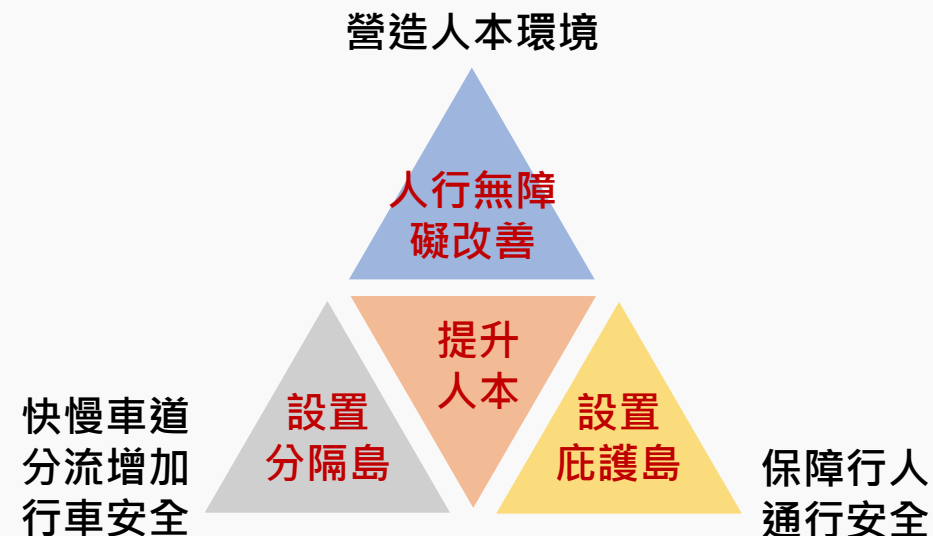


▲ 快慢車道分隔島，汽機車分流，提升交通安全

- 西屯區市政路(文心路至河南路)七期重劃區完成寬度60公尺開闢，當時市政路(河南路至環中路)僅開闢北側寬度30公尺，無設置分隔島，後單元二開闢市政路南側30公尺，完成市政路(河南路至環中路)寬度60公尺，設置中央分隔島及南側快慢車道分隔島。
- 本工程增設北側快慢車道分隔島，統一市政路道路斷面。
- 快慢車道分隔島讓汽機車分流，減少因汽機車爭道產生交通事故。
- 增設快慢車道分隔島可讓交通局可統一規劃市政路交通設施：
 - ◆ 讓汽機車分流，減少因汽機車爭道產生交通事故。
 - ◆ 快車道禁止右轉，使汽車在待轉彎之前路口先依序靠右進入慢車道，再由慢車道又轉，避免在路口突然轉彎與直行車發生事故。



▲ 人行道改善、無障礙斜坡道、庇護導、行穿線改善人本環境



五 工程效益



階段性道路改善：

完成市政路道路燙平最後一哩路，配合交通設施與人本環境改善，提供市民一條安穩的道路。

富市臺中 新好建設：

市政路延伸工程預計113年完工，臺中市將增加一條東西向動脈，加速人流與物流，以達富市臺中，新好建設願景。

An aerial, slightly faded view of a city street. The street has multiple lanes with cars and a yellow truck. There are trees on both sides and buildings in the background. A large text overlay is centered on the image.

簡報結束 敬請指教