

臺中市道路交通安全督導會報 102 年第 32 次會議紀錄

時間：102 年 12 月 26 日 16 時 00 分

地點：臺灣大道市政大樓惠中樓 9 樓簡報室

主席：胡市長志強

記錄：黃莉雯

出（列）席人員：如附簽到表

壹、 主席致詞

本人對道安會報有很深的期許，目前 BRT、MRT 工程皆陸續推動中，從現在開始至明年，一定會帶給民眾許多交通上的不便及埋怨，人類心臟血管一旦有不順時，都會有心臟繞道手術(Bypass)，希望大家能戮力研究是否有更好的配套措施。最近看到報紙，黎明路亦開始封路，且另外亦有包商未依本府規定就任意封閉道路，實際上，本人在臺中市內曾遇到兩次環中路施工，造成交通紊亂，打電話詢問交通局、建設局及警察局局長，發現多是包商任意而為，包商為什麼敢這樣做？我們是不是有什麼地方應加強，去避免這樣的情形發生，面對 BRT、MRT 工程所造成的衝擊，我們的配套措施能不能做得更好？是否有規劃更好的措施？現階段臺灣大道上工程所帶來的不便並非暫時性，未來完工後，車道配置就是現在的模樣，我們是否應提早規劃替代路線，依交通局的專業亦研究過，但包商不一定能配合政策執行，例如環中路之施工，應儘早完工，其兩側為傢俱店與洲際棒球場，應可要求施工單位於夜間趕工，施工單位只有成本問題，若包商不想增加成本而慢慢施作，實際付出代價的卻為市民。高架部分則將於今(102)年年底完工，平面部分卻須到明年才能完工，必須多加思考如何去減少交通黑暗期，交通工程影響民眾福祉甚大，許多迫在眉睫之交通問題，我們必須從民眾的角度去思考、去解決問題。

貳、 報告事項

一、 上次會議主席裁（指）示事項執行情形暨歷次會議決議事項辦理情形（摘錄）報告：

102 年 1 月份至 11 月份，列管件數累計 32 件，已解除列管件數共計 24 件。	
一	本月份繼續列管案件共計 6 件： 列管案號：102-08-05； 102-11-02、03、04、05、06；
二	提請解除列管案件共計 2 件： 列管案號：102-08-03； 102-11-01。

（一）案號 102-08-03：解除列管。

（二）案號 102-08-05：

臺中工務段：工程經發包後預定於 103 年 1 月底前完工。

主席裁示：

請秘書單位列入會議紀錄，並請臺中工務段於下月會議提報辦理情形。

（三）案號 102-11-01：解除列管。

（四）案號 102-11-02：

交通局：本案預定 103 年 1 月底前完工。

主席裁示：

請秘書單位列入會議紀錄，並請交通局於下月會議提報辦理情形。

（五）案號 102-11-03：本案於議程五、提案討論時進行討論。

(六) 案號 102-11-04：

大甲區公所：本案因須辦理發包事宜，最快於 3 月底前完工。

主席裁示：

請區公所儘速辦理，並於下月道安會報提報預定完成時間。

(七) 案號 102-11-05：

交通局：本案已於 12 月 25 日施作完成，提請解除列管。

主席裁示：解除列管。

(八) 案號 102-11-06：本案於議程六、專案報告時進行討論。

二、102 年 11 月份舉發道路管理事件成果暨交通事故檢討報告 執法小組：

102 年 11 月份發生交通事故 8,039 件、死亡 14 人、受傷 6,577 人，由肇事車種來看，以機車 2,849 件為最多；肇事原因以未依規定讓車 1,168 件為最多；肇事案件以第六分局發生 1,146 件最多，和平分局發生 13 件為最少。102 年 11 月份 A1 類交通事故統計，以霧峰分局轄區內發生 3 件 3 人死亡為最多，第五、清水、太平分局次之，請分局加強事故防制。102 年 1 至 11 月份發生 A1 類交通事故 139 件(死亡 141 人)，較去年同期減少 37 件 40 人，今年度目標值為較去年度減少 43 人死亡，至 12 月底，預估可減少 45 人。

102 年 11 月份十大易肇事路口中，第四分局轄內路口最多，已請分局加強勤務編排，另霧峰分局轄內之大里區仁化路與工業路路口曾於 8、10 月份列入十大易肇事路口，請霧峰分局針對此易肇事路口連續編排 2 個月防制勤務。

主席裁示：

(一) 針對事故件數較上月增加較多之第五分局與第六分局及轄管大

里區仁化路與工業路路口之霧峰分局，請加強勤務編排及事故防制。

(二) 請新聞局協助高齡者事故防制之宣導，例如於廣播中宣導年長者於晨昏時刻，應穿著反光度較佳之衣著等。

參、各工作小組執行院頒事項業務檢討報告

一、工務小組業務檢討報告

主席裁示：洽悉。

二、監理小組業務檢討報告

主席裁示：洽悉

三、執法小組業務檢討報告

主席裁示：洽悉。

四、教育小組業務檢討報告

主席裁示：洽悉。

五、宣導小組業務檢討報告

主席裁示：洽悉。

六、管考小組業務檢討報告

研究發展考核委員會：

道安初評預定於 103 年 1 月 8、9 日辦理，請各小組配合辦理。

道安會報：

101 年度年終視導交通部建議事項共計 48 項，請參閱附件資料，提請解除列管。

主席裁示：有關辦理初評部分，請儘早通知各單位準備資料，另 101 年度年終視導建議事項，予以解除列管。

肆、各單位工作報告

一、東勢區公所 102 年 12 月份道路交通安全工作報告

東勢區公所補充案由二(新社花海交通疏導)：

- (一) 建議增加替代路線告示牌之設置及密集度，以利用路人週知。
- (二) 因花海每日結束時間約近傍晚，光線較為不足，建議加強標示牌之照明度，提高用路人對牌面之識別度。

交通局：

感謝東勢分局於本次新社花海活動期間的辛勞與配合，並於花海期間即發現相關問題，且建議把往北的車潮引導至東蘭路，本局與東勢分局辦理會勘後設置七面告示牌，其效果不錯，將於明年新社花海開始前即放置相關引導牌面。

本局將預先施作反光告示牌，避免施作臨時性告示牌，將以較精緻方式去施作，提供較佳的反光效果。

明年 129 線將進行拓寬工程，將從三方面進行考量：

- (一) 東山路至中興嶺是否改採單行道？
- (二) 近新社花海端部分，採設置公車專用道方式，以提高接駁車之運能。
- (三) 有關單號與雙號車牌之進出，將與警察局就執行面作後續研議。

觀光旅遊局：

本局會儘早召開協調會，並確認相關分工事項。

主席裁示：

- (一) 建議事項之案由一部分，請警察局加強執行並於下月道安會報提報具體成效。
- (二) 建議事項案由二補充說明部分，請交通局預先準備並與警察局

研議辦理。

- (三) 請觀光旅遊局於未來辦理活動時注意招商部分，商家屬性須與活動具有關連性，避免有類似夜市擺攤叫賣之情形發生。

二、大里區公所 102 年 12 月份道路交通安全工作報告

大里區公所補充：

有關建議延伸開闢中山路一案，為指大豐路至台 74 線，延伸中山路路段。

交通局補充：

有關增設台 74 南上北下匝道事宜，其規劃評估委外工作，本局已於 12 月 24 日辦理決標及簽約，廠商將於明年 1 月提報期初報告，有關區公所之建議案已納入規劃考量。

主席裁示：洽悉，並請針對匝道增設事項辦理地區說明會。

三、警察局大甲分局 102 年 12 月份道路交通安全工作報告

觀光旅遊局：本案遵照辦理。

主席裁示：

- (一) 請觀光旅遊局最遲於 2 個禮拜內召開大甲區春節旅遊之協商會議。

- (二) 有關交通疏導計畫部分，於提案討論時併同 103 年度農曆春節期間交通疏運計畫進行討論。

四、警察局太平分局 102 年 12 月份道路交通安全工作報告

主席裁示：洽悉。

伍、A1 類會勘決議建議改善事項辦理情形報告表

102 年 1 月份至 11 月份，列管件數累計 65 件，已解除列管件數共計 46 件。

一	本月份繼續列管案件共計 12 件： 列管案號：102-07-03； 102-10-01、10。 102-11-02、03、04、05、06、08、09、10、11。
二	提請解除列管案件共計 7 件： 列管案號：102-09-01； 102-10-02、09、11、12； 102-11-01、07。

主席裁示：

- (一) 案號 102-11-03：本案交通局、豐原分局部分已辦理完成，解除列管交通局及豐原分局，僅列管建設局。
- (二) 案號 102-11-04：員林工務段權責部分，預定於 1 月 29 日前完成。
- (三) 案號 102-11-08：本案請掌握進度，並提報後續辦理情形。
- (四) 案號 102-11-09：工程施作已於 12 月 19 日完工，予以解除列管。
- (五) 案號 102-11-10：工程預定完成時間修正為 103 年 4 月 30 日，請區公所儘速辦理。
- (六) 案號 102-11-11，工程施作已於 12 月 21 日完工，予以解除列管。
- (七) 其餘繼續列管及提請解除列管案件照案通過。

陸、提案討論

◎提案討論-案號 102-12-01(提案單位：臺中市大肚區公所)

案由	建請於本區瑞井里遊園路一段 150 巷，設置「禁止甲類大客車、大貨車及聯結車進入」標誌牌（禁止時間 22 時至隔日 6 時），以維護交通安全秩序，提請討論。
辦法	依決議結果辦理。
權責單位	無

書面意見	
------	--

討論：(略)

主席裁示：本案照案通過。

◎提案討論-案號 102-12-02(提案單位：臺中市政府交通局)

案由	檢送 103 年農曆春節期間交通疏運規劃報告
辦法	提請備查後，請各單位依權責辦理。
權責單位	無
書面意見	

討論：(略)

主席裁示：

- (一) 書面資料第 77 頁，管制策略及相關措施(權責分工)項次第 1 點，權責單位修正為交通局；同項第 6 點工作項目(美人山營區)增加營區內道路平整事宜，其權責單位則增列環境保護局及停車管理處。
- (二) 請警察局各分局加強轄區內易壅塞路段(口)及易肇事路口之勤務安排，請建設局及交通局針對目前刻正施工之場所，於春節期間加強管制，倘已施工完畢之工程，則督請施工單位還原路面狀況，避免因此而造成道路壅塞及肇事發生。
- (三) 請新聞局協助宣導計程車費率及停車暫停收費措施。
- (四) 本案請交通局修正相關意見後，准予備查。

◎提案討論-案號 102-12-03(提案單位：臺中市政府交通局)

案由	為因應每逢新光三越及大遠百等周年慶相關活動，造成鄰近幹道路段嚴重壅塞情形，擬採彈性調撥車道方式，加強周邊區域之車流疏散。
辦法	依決議結果辦理

權責單位	無
書面意見	

討論：

楊委員宗璟：

請增加相關預告措施，以利用路人遵循：

- (一) 惠中路右轉市政北七路，往惠來路之車潮分為兩部分，一部分為進入百貨公司之車流，一部分為通過性之車流，後者車流之駕駛人並不知道可以行走對向調撥車道，須先於惠中路作預告標示牌面預告駕駛人進行車道變換。
- (二) 惠來路左右轉進市政北七路部分，皆須先預告駕駛人僅剩一車道可行駛。
- (三) 朝馬路往南至惠來路與惠中路部分，須先預告駕駛人至惠來路後，僅剩一車道可行駛。
- (四) 建議於流量較大時段再行實施調撥車道，其餘時段則維持原狀。

顏委員秀吉：

- (一) 應提醒用路人於惠來路右轉進市政北七路時，因僅剩一車道可行駛，須注意轉彎幅度。
- (二) 請交通局妥為規劃預告設施，並告知用路人哪些時段實施調撥車道。

第六分局：

- (一) 倘市政北七路快車道供調撥車道使用，因目前市民之守法觀念不足，欲進入百貨公司之車輛易從快車道切入慢車道而進入百貨公司，易產生新的衝突點。
- (二) 實施調撥車道，可能會造成周遭居民之困擾進而引發民怨。

艾委員嘉銘：

車輛離開大遠百停車場之出口後而進入快車道之車流與車輛欲進入新光三越停車場之車流，會產生衝突點，請交通局與業者協調須加派保全維持交通。

交通局：

本局刻正研究大幅度修正臺中市使用道路辦理活動施工管理自治條例，針對大型商場、百貨公司因自身舉辦之活動，對周遭交通所造成之衝突，應自負相關人力、費用及設施來疏導與維持周遭交通，以降低警察局人力分配上之負擔。

主席裁示：

同意交通局施作調撥車道，請交通局依委員意見辦理，倘執行後有缺失或須調整部分，則再提會報討論。

柒、高鐵台中站交通改善案簡報

主席裁示：已具改善成效，請相關單位持續辦理。

捌、臨時動議：

◎BRT 及 MRT 交通維持因應方案討論：

交通局：

本局於 12 月 18 日簽辦對於「臺中市快捷巴士 BRT 土建工程」造成之交通衝擊所因應之四大面向檢討與對策，並於 12 月 25 日簽奉市長核准。首先，從工程面向檢討交通維持措施與宣導資訊之改善，目前已要求施工團隊作改善及加強，並請施工團隊於尖峰時間配合警方作交通指揮之協助；從交通管理面向，因工程需於快慢車道分隔島作施工，造成慢車道行車空間之壓縮，又行駛於臺灣大道上之公車班次量很多，已請客運業者加強宣導維持停靠站時之行車秩序，避免造成後方車流之壅塞，另

作交通時制計畫之調整，並於尖峰時間派員持續觀察及調整。本局於執法面作部分建議，分路段與路口兩部分作改善，路段部分，由本局辦理疏導，路口部分，敬請警察局同仁配合協助幫忙，目前臺灣大道重要路口已實施禁止左轉，但仍有市民之駕駛行為還不甚習慣，希望於長期宣導及疏導後，請執法同仁針對違規之駕駛行為嚴加取締，加強執法強度，並感謝警察局這段期間之辛勞與配合。

警察局：

本局提出四項建議：

- 一、因施工圍籬現已架設，請施工廠商加緊趕工施作。
- 二、建議交通局加派交通助理員於定點作疏導。
- 三、建議交通控制中心規劃及加強 BRT 施工沿線之監控系統，並於施工沿線加裝監視系統，另複製一套於警察局勤務中心，能即時掌控沿線交通資訊並及時作改善，達到預控效果。
- 四、加強替代道路之宣導。

主席裁示：

請警察局對於未來 BRT 通車後可預見或可能發生之交通問題，彙整後送交通局研議改善方案。

玖、散會（18 時 30 分）

**臺中市政府歷次道安會報主席裁（指）示事項執行情形暨
歷次會議決議事項辦理情形報告表**

案 號	裁（指）示事項	主（協） 辦單位	辦 理 情 形	列 管 情 形
102-08-05	提案討論 102-08-05 霧峰區中正路 307 巷前分 隔島封閉案 主席裁示： 本案為維護行人安全及當地居民之用路權益，請臺中工務段先進行縮小缺口之工程施作。另基於交通安全之考量，仍維持原決議，倘再發生交通事故，則立即進行缺口封閉。 上月辦理情形： 預定 103 年 1 月底完工。	臺中 工務段		繼 續 列 管
102-11-02	警察局烏日分局 102 年 11 月份道路交通安全工作報告：設置民權街與大同十街交通號誌案。 主席裁示： 本案請交通局於明年度優先辦理。 上月辦理情形： 預定 103 年 1 月底完工。	交 通 局		繼 續 列 管
102-11-03	提案討論-案號 102-11-01 設置禁止大貨車及聯結車進入牌面。 主席裁示： 本案照案通過。	大肚區公 所		繼 續 列 管

102-11-04	提案討論-案號 102-11-02 設置禁止大貨車及聯結車進入牌面。 主席裁示： 本案決議設置「禁 4」牌面（禁止大貨車及聯結車進入）。 上月辦理情形： 本案因須辦理發包事宜，最快於 3 月底前完工。	大甲區公所		繼 列	續 管
102-11-06	提案討論 102-11-06 有關報載高鐵臺中站一樓載客區及臺中航空站違規停車嚴重改善一案。 主席裁示： (一) 請高鐵公司將交通局及各委員之建議一併考量，研究如何鼓勵民眾多加利用停車場、改變消磁方式及是否取消臨時停車區等，並於下月道安會報召開時列席說明。 (二) 有關違規併排停車之驅離部分，請烏日分局加強勤務編排，並請高鐵公司及交通局協助支援烏日分局。 (三) 請新聞局宣導民眾多加利用停車場作等候載客之使用。	交通 局 高 鐵 公 司		繼 列	續 管

102-12-01	102 年 11 月份舉發道路交通事故管理事件成果暨交通事故檢討報告 主席裁示： (一) 針對事故件數較上月增加較多之第五分局與第六分局及轄管大里區仁化路與工業路路口之霧峰分局，請加強勤務編排及事故防制。 (二) 請新聞局協助高齡者事故防制之宣導，例如於廣播中宣導年長者於晨昏時刻，應穿著反光度較佳之衣著等。	第五分局 第六分局 霧峰分局 新聞局		
102-12-02	東勢區公所 102 年 12 月份道路交通安全工作報告 主席裁示： (一) 建議事項之案由一部分，請警察局加強執行並於下月道安會報提報具體成效。 (二) 建議事項案由二補充說明部分，請交通局預先準備並與警察局研議辦理。 (三) 請觀光旅遊局於未來辦理活動時注意招商部分，商家屬性須與活動具有關連性，避免有類似夜市擺攤叫賣之情形發生。	警察局 交通局		

102-12-03	大甲分局 102 年 12 月份道路交通事故安全工作報告 主席裁示： (一) 請觀光旅遊局最遲於 2 個禮拜內召開會議。 (二) 有關交通疏導計畫部分，於提案討論時併同 103 年度農曆春節期間交通疏運計畫進行討論。	觀光旅遊局		
-----------	--	-------	--	--

102-12-04	提案討論-案號 102-12-02 檢送 103 年農曆春節期間 交通疏運規劃報告 主席裁示： (一) 書面資料第 77 頁， 管制策略及相關措施(權責分工)項次 第 1 點，權責單位修正為交通局；同項第 6 點工作項目(美人山營區)增加營區內 道路平整事宜，其權 責單位則增列環境 保護局及停車管理 處。 (二) 請警察局各分局加 強轄區內易壅塞路 段(口)及易肇事路 口之勤務安排，請建 設局及交通局針對 目前刻正施工之場 所於春節期間加強 管制，倘已施工完畢 之工程，則督請施工 單位還原路面狀 況，避免因此而造成 道路壅塞及肇事發 生。 (三) 請新聞局協助宣導 計程車費率及停車 暫停收費措施。 (四) 本案請交通局修正 相關意見後，准予備 查。	警 察 局 新 聞 局 交 通 局		
-----------	---	----------------------------------	--	--

102-12-05	提案討論-案號 102-12-03 為因應每逢新光三越及大遠百等周年慶相關活動，造成鄰近幹道路段嚴重壅塞情形，擬採彈性調撥車道方式，加強周邊區域之車流疏解。 主席裁示： 同意交通局施作調撥車道，請交通局依委員意見辦理，倘執行後有缺失或須調整部分，則再提會報討論。	交 通 局		
102-12-06	臨時動議 主席裁示： 請警察局對於未來 BRT 通車後可預見或可能發生之交通問題，彙整後送交通局研議改善方案。	警 察 局 交 通 局		