

# 臺中市政府交通局 107 年度第 16 次交通維持計畫審查會會議紀錄

開會時間：107 年 8 月 7 日(星期二)下午 16 時

開會地點：本局 2 樓會議室

主持人：李委員克聰代理

出席者：(詳簽到簿)

## 壹、案件審查各委員及單位意見

### 第一案 2019 ZEPHO RUN 半程馬拉松賽

#### 一、李委員克聰：

1. 水源路出發路段管制方式請評估是否需重新調整，以簡化管制情形並確保安全。
2. 請再檢視較山區路段之道路條件，並評估是否需做交管設施佈設之調整。

二、巫委員哲緯：水源路單向管制部分請妥善規劃替代道路，並導引車輛改道。

#### 三、陳委員君杰：

1. P8 起請檢附道路斷面圖明確指出將使用之寬度，並標示交通錐設置位置。
2. 路段中每 20 公尺距離至少擺設 1 個交通錐，或請派人採取封閉性管制。P26 交通錐數量明顯不足，請改善。
3. 路跑路段均至少佔用單向車道，但似無規劃改道路線，請改善。
4. 根據臺中市 1 月 6 日日出時間約為 0640，故佈設交通錐時，仍然甚為昏暗。交管使用之交通錐應附發光警示，避免車輛撞擊。

四、警察局豐原分局：請評估增加義交人數，以協助導引人車。

五、警察局東勢分局：活動告示牌面請擴大於石岡區明德路設置，以提前告知用路人。

#### 六、交通行政科：

1. 活動路線較多支線巷道，請妥為安排人員導引，確保民眾安全。
2. 活動結束時段離場人車較為集中，建議於水源路富陽路口配置義交人員協助指揮疏導。
3. 請加強宣導鼓勵民眾搭乘大眾運輸前往會場，以降低會場周邊交通影響。

七、交通工程科：水源路富陽路口為管制車道變換之地點，如維持原管制措施，建議加強人力配置，以確保活動安全。

八、運輸管理科：社團車輛使用情形 20%部分，仍請主辦單位宣導民眾共乘前往活動會場，以降低周邊車流影響。

九、公共運輸處：

1. 計畫書 P31，活動影響市公車 223 路並建議延後發車部分，仍請向所屬客運業者協調。
2. 市公車 12 為班距發車，請列出活動影響該路公車之發車時段。
3. 計畫書 P35，於受影響公車站位張貼之告示，請依照各站牌之影響情形製作對應告示，以利民眾查看辨識。

**結論：**本案原則上請依各委員及相關審查意見詳細修正內容後，送交通局再行召開審查會。

## 第二案 2018 臺中世界花卉博覽會

一、李委員克聰：

1. 試營運期間應安排交維疏導演練，以確認整體疏導規劃是否妥適。
2. 交通量分析以 105 年數據作為基礎，仍請比對 105 年交通量與現況是否有差異。
3. 大眾運輸預估使用比例較高，是否過於樂觀？建議進行敏感性分析，並建議預擬相關應變作為。
4. 依中部地區運具使用習性，機車屬移動較為方便之運具，建議可加強機車之導引或停車規劃。
5. 平、假日或連續假日之交通特性與需求不同，交維執行強度應有調

整應變機制。

6. 除園區周邊，車流集中地點亦可能於各主要停車場臨近道路，建議加強相關路段之交通疏導，降低車流回堵至主要道路之情形。
7. 建議規劃相關誘因鼓勵使用大眾運輸，以降低私人運具使用情形。

## 二、巫委員哲緯：

1. 停車場應為旅次吸引主要地點，應針對周邊相關路口進行交通分析，檢視相關道路系統可否負荷，並擬定對應之疏導作為。
2. 葫蘆墩公園為未收費園區，可能會吸引較多在地民眾前往，建議以微觀角度評估可能產生之交通影響。

## 三、陳委員君杰：

1. 位於市區的幾個接駁站，接駁距離遠，接駁時間長，萬一人潮增加，很難及時調撥接駁車輛到達。根據過去彰化燈會之經驗，排隊人潮長時，只要有接駁車在上客，人潮有在往前移動，民眾不會有怨言。但如果人潮長，沒有接駁車，怨言就發生，所以建議市區接駁站須配置足夠的接駁車。
2. 遊客使用機車之比例設定 10%，但中彰投苗四縣市民眾使用機車之比例甚高，有可能騎乘機車到達園區。建議在規劃停車場時，應讓汽車和機車從兩端開始停，如果機車停車輛超多時，可以將中間的汽車停車區立刻轉換成機車停車區，以免機車無處停車。

## 四、警察局：有關活動所需之交管人員，警察局將視人力及實際管制導引需求情形調整。

## 五、警察局第六分局：

1. 文教 18 停車場建設局整地後約可再釋出 400-500 席停車空間供活動使用。
2. 11/4、5 建議開放凱旋路供一般車輛通行(禁止路邊停車)，以利文教 18 停車空間使用，車流較多時，分局將安派人員於黎明路及河南路導引。
3. 請評估遊覽車調整至敦化路上下客之可行性。

4. 11/3 配合活動需求，請將計程車排班區調整至經貿路或河南路。

六、警察局大甲分局：因甲后路有許多小路可銜接通往大山路，故建議於甲后路相關地點設置告示牌面，避免車輛駛入大山路。

七、警察局豐原分局：葫蘆墩公園周邊停車空間有限，仍請預擬相關因應措施。

八、公共運輸處：豐原區圓環北路禁止左右轉五權路部分，請調整以公車除外方式管制，牌面亦請加註相關文字。

**結論：**

1. 請於檢送最終版本交通維持計畫紙本時，一併檢附紙本計畫書之電子檔。
2. 請依上開意見詳細修正內容後送交通局逕行確認無誤後核備(1式3份)。

**貳、下午 18 時散會。**