

臺中市政府交通局 109 年度第 15 次交通維持計畫審查會會議紀錄

壹、開會時間：109 年 9 月 30 日(星期三) 9 時 30 分

貳、開會地點：本局 2 樓會議室

參、主持人：許專門委員昭琮代理

紀錄：曾琬歆

肆、出席者：(詳簽到簿)

伍、案件審查各委員及單位意見

第一案 好市多北台中加油站開幕

一、停車管理處：有關加油站開幕時敦富路加油站側 3 格停車格塗銷部分，是否可由業者依需要使用路邊車格之時間點，向相關單位提出申請路權以使用未收費停車格或提出申請借用收費停車格。

二、巫委員哲緯：建議可先觀察實際車流狀況，再討論是否要塗銷或保留車格。

三、劉委員霈：停管處提議可參考。

四、許專門委員昭琮：

(一) 本案屬未達規模案件，相關交通管制措施可透過協商會議或會勘方式進行確認，無需提送審查會審查。

(二) 建議請停管處、交規科、交行科分析各商場較易車輛溢流占用車道之日期，可由業者向相關單位提出申請路權以使用未收費停車格或提出申請借用收費停車格，並再找場域進行試辦。

(三) 相關意見仍請於業務單位後續所辦理之會勘中提出討論。

五、環境保護局(書面意見)：有關「好市多北台中加油站開幕」之交通維持計畫書部分，第 42 頁「五、活動會場及周邊環境清潔維護工作」，其中(一)至(四)底線空格尚未填列，請予以修正。

結論：本案屬未達規模案件，相關交通管制措施可透過協商會議或會勘方式進行確認，無需提送審查會審查。請業務單位後續邀集相關單位辦理會勘討論。

第二案 大里區南門橋拓寬工程暨聯外道路拓寬工程(中興路二段 822 巷至

七中路)

一、警察局：無意見。

二、警察局第三分局：

(一)南門橋全封閉時間？

(二)台中路/明德街、大智路/明德街 2 路口是大里進市區主要道路，交通影響大，請於國光路、大智路等之替代道路進行大範圍改道。另封閉初期請於前 2 路口全時段派遣義交至少 2 人。

(三)喬城路、七中路是否有受工區影響到出入，動線規劃宜注意。

(四)請註明施工後視狀況滾動式調整義交人數。

三、交通行政科：

(一) 審查意見 6，地方說明會與大樓、里民之協調會議紀錄，請補充並附上計畫書內。

(二) 審查意見 21，施工宣導單封閉及改道路線等資訊請再修正。

(三) 相關路口義交配置及人數請標示清楚；施工圖說內真人旗手則請改為義交。

四、交通工程科：

(一)P30，施工期間道路服務水準評估，路段缺少明德街、台中路的分析，再請補充。

(二)P31，施工期間道路服務水準評估，路段缺少中興路/明德街/台中路、大智路/明德街/南門路、大智路/益民路的分析，請補充。該路口亦應規劃旗手。

(三)P33，替代道路規劃部分，往市區方向可改道大智路再接仁和路，請補充。

(四)改道牌面應為往南區非往南屯區，牌面上亦有缺漏，請再檢視修正。

(五)大智路服務水準下降二級，應提出具體改善措施。

五、交通規劃科：施工期間臨時人行步道相關警示照明再請注意。

六、運輸管理科：

(一)簡報 P7、P11、P13、P14，牌面有誤，再請修正。

(二)P33、P36，請補充牌面大小尺寸及固定方式，個別編號亦請標示說明清楚。

七、公共運輸及捷運工程處：

- (一) 請補充分析並說明施工時公車是否有不用改道的可能性。
- (二) 倘公車仍需配合改道，本工程因涉及較長時間公車改道，且改道幅度較大，建議儘速邀集相關單位辦理會勘(尤其是里長)。

八、停車管理處：無意見。

九、劉委員霈：

- (一) 請檢討橋面採全斷面施工之必要性。由於工期超過一年，對區域交通有一定的影響，如有可能，建議檢討半半施工可能性。
- (二) 橋面車道配置僅以分向限制線分隔，行車安全性略有疑慮，建議將人行道適度縮減，留出設置中央分隔島的空間。
- (三) 請再檢討公車動線調整之方式，盡量減少對民眾之影響。

十、巫委員哲緯：

- (一) 益民路是否有封閉？
- (二) 替代道路應加強規劃與分析。
- (三) 中興路二段/喬城路路口的號誌時制是否要改變？
- (四) 告示牌應檢討是否可簡易傳達施工訊息。

十一、許專門委員昭琮：

- (一) 請補充施工前(現況)、後(完工圖)之照片。
- (二) 請補充大範圍改道路線，相關指引牌面設置位置亦請擴大。
- (三) 半半施工的可行性？
- (四) 告示牌面請加強施工全段封閉之相關資訊。
- (五) 請注意周邊住戶進出用鐵板設置的安全性(平順性、穩定性)。

十二、環境保護局(書面意見)：

- (一) 空氣品質及噪音管制部分：
 - 1. 施工期間請依「營建工程空氣污染防制設施管理辦法」相關規定執行，工區出入口應設置洗車台或加壓沖洗設施，並妥善處理廢水，避免車輛進出工區時輪胎附帶污泥污染

路面或拖出工區外。

2. 運輸車輛車斗應覆蓋防塵布或其他不透氣覆蓋物，並下拉 15 公分網紮牢靠。
3. 若遇空品不良期間，請加強工區出入口清洗作業。

(二) 水質及土壤保護部分：若後續從事環境影響評估法相關規定應實施環境影響評估之開發行為或屬空氣污染防治法第一級營建工程之建築者，應於施工前依水污染防治措施及檢測申報管理辦法第 9 條、第 10 條規定辦理，檢具逕流廢水污染削減計畫報本局核准，並據以實施。

結論：本案請依上開意見詳細補充修正內容後，送交通局及委員確認無誤後核備。

第三案 臺中市龍井區中部科學工業園區西南向聯外道路工程

- 一、警察局：無意見。
- 二、交通部公路總局第二區養護工程處臺中工務段：無意見。
- 三、交通行政科：無意見。
- 四、交通工程科：無意見。
- 五、交通規劃科：無意見。
- 六、運輸管理科：P61，施工機具及車輛進出請派遣義交進行指揮。
- 七、公共運輸及捷運工程處：
 - (一) 夜間施工時段(00：00~06：00)，查本市 300 路公車首班約為 05:00 發車，請辦理會勘確認雙節公車可否安全行駛改道路線。(台灣大道/中興路)
 - (二) 有關 P116，會勘紀錄結論第二點，請施工廠商確實派遣義交於道路封閉期間之上下班尖峰時段進行交通指揮(西屯路與都會園路口、西屯路與遊園北路口各 1 名)。
 - (三) 有關 P116，會勘紀錄結論第三點，請施工廠商於施工期間將遊園北路往西屯路方向之停止線改設於原劃設位置後方 3 公尺處，完工後請務必確實復舊。
 - (四) 請施工廠商於施工前 30 日邀集相關單位及客運業者再辦一次

會勘確認細節。(遊園北路/西屯路)

八、停車管理處：無意見。

九、劉委員霈：無意見。

十、巫委員哲緯：車道標線修訂規劃，需配合整個路網的動線規劃。。

十一、許專門委員昭琮：

(一) 台灣大道/中興路公車左轉的部分，施工前再請以雙節公車現場試開確認。

(二) P36，都會園路銳角部份轉彎是否可行？施工前 30 天請再邀集相關單位辦理會勘。

十二、環境保護局（書面意見）：

(一) 空氣品質及噪音管制部分：

1. 施工期間請依「營建工程空氣污染防制設施管理辦法」相關規定執行，工區出入口應設置洗車台或加壓沖洗設施，並妥善處理廢水，避免車輛進出工區時輪胎附帶污泥污染路面或拖出工區外。
2. 運輸車輛車斗應覆蓋防塵布或其他不透氣覆蓋物，並下拉 15 公分綑紮牢靠。
3. 若遇空品不良期間，請加強工區出入口清洗作業。

(二) 水質及土壤保護部分：若後續從事環境影響評估法相關規定應實施環境影響評估之開發行為或屬空氣污染防制法第一級營建工程之建築者，應於施工前依水污染防治措施及檢測申報管理辦法第 9 條、第 10 條規定辦理，檢具逕流廢水污染削減計畫報本局核准，並據以實施。

結論：本案請依上開意見詳細修正補充內容，送交通局確認無誤後核備。

陸、臨時動議

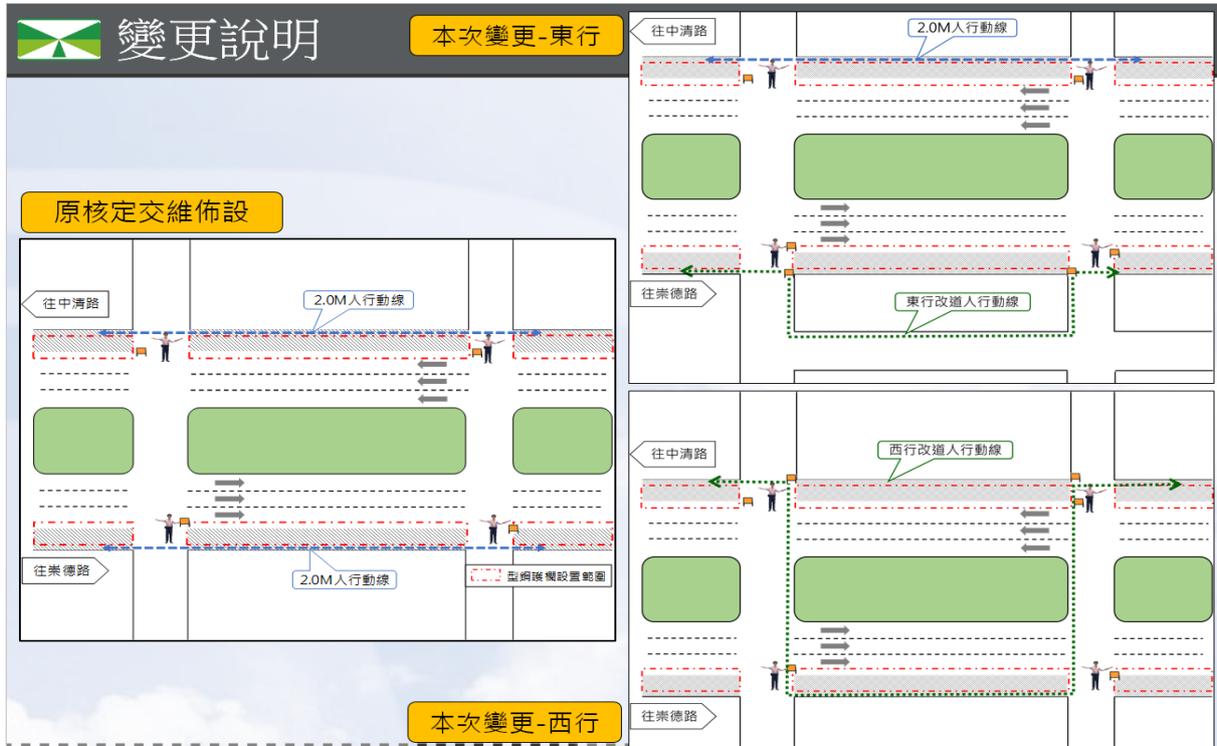
國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程(第 186 標)-環中路口人行道及昌平橋

案由：考量環中路口人行道鋪面重新施作且施工期間行人通行安全，將

封閉環中路東行(榮德路-崇德十路)及西行(榮德路-崇德八路)人行空間，行人將進行改道。

→東行：榮德路、洲際路及崇德十路等。

→西行：榮德路、環中路及崇德八路等。



結論：同意變更。

柒、散會：12時00分