臺中市政府交通局 113 年度第 11 次交通維持計畫審查會會議紀錄

壹、開會時間：113 年 8 月 5 日(星期一) 下午 2 時

貳、開會地點：本局 2 樓會議室

參、主持人：許專門委員昭琮代理

紀錄：陳琳

肆、出席者：(詳簽到簿)

伍、案件審查各委員及單位意見：

第一案 臺中市第 41 屆舒跑杯路跑競賽

一、警察局：

(一) 實施調撥車道之起點(惠中路與市政路口、河南路與大業路口)、終點(惠中路與五權西路、河南路與市政北一路)均應設立明確之交通管制資訊告示牌，爰交維計畫中請補充相關示意圖。

(二) 實施調撥車道應在勤前教育讓義交清楚知道要如何管制交通，避免義交不清楚管制內容而誤導用路人行向。

(三) 何謂開放性管制？跟封閉管制之差異為何？「市政北一路(河南路至惠民路)封閉管制東向外側慢車道，市政北一路(惠民路至惠中六街)開放性管制：圖 2-13 封閉管制、圖 2-14 開放性管制」。開放性管制路段上之相關路口，應安排工作人員協助管制。

(四) P.13，提及緊急救護車輛行駛路線的部分，應先跟林新醫院協調確認好。

(五) 該活動既非國際性路跑競賽，且活動路線相關重要路口業請求警力協助手動控燈，爰 P.17 提及「領先群配合警方開道」部分請予刪除。

(六) 活動志工部分請主辦單位加強勤前訓練。

二、警察局第四分局：交通管制告示牌面位置應以駕駛人視線可清楚辨識距離設置。

三、警察局第六分局：

(一) 市政北二路段(介於惠來路至惠中五街)去年活動發現跑者返回終

點時，未擺放交通錐規劃跑者動線，亦無工作人員引導跑者該如何使用管制範圍，以致跑者占用東西雙向道路空間，易生危險，請主辦單位研議改善措施。

(二) 建議可依不同組別及不同路段設置小組長以利應變。

四、交通行政科：

(一) 本案惠中路（市政路-五權西路）、河南路（大業路-市政北一路）有做調撥車道管制，請主辦單位加強管制端點交管人員勤前訓練。

(二) 林新醫院救護車進出動線部分，請主辦單位於活動前與院方協調。

(三) 附錄 03，活動動線及車行動線請分別標明清楚；另車道線及交通錐佈設點位亦請標示清楚。

五、交通工程科：

(一) 改道牌面請提早設置，避免不及應變。

(二) 相關交維設施請注意夜間警示。

六、交通規劃科：依據前兩屆汽、機車運具比例有增加之趨勢，本屆運具比例與前一屆相比，汽車下降，機車微幅減少，「其他」反而增加，請再確認各項運具比，避免低估停車需求。

七、運輸管理科：

(一) 有關國道客運路線配合本活動調整行駛動線，建請於活動前邀集客運業者、臺北區監理所共同研商動線之妥適性。

(二) 表 6-3 預計受影響班次有誤，建請釐清後修正。

八、公共運輸及捷運工程處：P. 63，影響路線「199」請修正，目前已無該路線。

九、停車管理處：無意見。

十、巫委員哲緯：

(一) P. 48，圖 5-3 告示牌文字內容請再檢核。

(二) P. 62、63，公車改道路線請再確認。

(三) P. 21，表 2-4 警力規劃疏導人力是否需要警察，可由義交協助。

十一、郭委員仲偉：

(一) 汽機車使用上供給與需求接近，然在汽機車衍生較為保守，建議可

再針對大眾運輸使用上給予較為便利或鼓勵之措施。

- (二) 停車場滿載疏導措施。
- (三) 之前舉辦過經驗所無法預期的問題，此次如何因應？
- (四) 活動管制封閉與路邊停車於活動期間進出衝突之管制措施？
- (五) 捷運導引人員安排。
- (六) 和欣 160 路林新醫院站是否可規劃臨時站點。

十二、許專門委員昭琮：請評估明年場地更換至中央公園之優劣及可行性。

十三、環境保護局(書面意見)：

(一) 有關「臺中市第 41 屆舒跑杯路跑競賽」一案，本案運動局已於 113 年 6 月 14 日以中市運全字第 1130011550 號函檢送環境清潔維護計畫書，並經本局核定備查在案。

(二) 提醒事項如下：

1. 依據本市噪音管制法第 8 條公告(111 年 12 月 6 日中市環空字第 1110132477 號)禁止晚上 10 時至翌日上午 8 時使用擴音設施從事妨礙安寧等行為規定，其經目的事業主管機關核准者，不在此限。本次申請案須經目的事業主管機關核准後，始符合規定。
2. 為宣導低污交通運輸，請主辦單位加強宣導以低污染載具、大眾運輸前往活動現場，沿途活動請落實交通維持保持車流暢通，避免因怠速產生空污。
3. 活動期間倘民眾陳情擴音設備妨礙他人安寧時，仍須符合噪音管制法第 9 條及噪音管制標準第 7 條之管制標準規定，如有違反噪音管制法相關情事，請依規辦理。
4. 惠請主辦單位至本局網站下載「隨手做分類 回收最對位」文宣(網址：
https://recycle.epb.taichung.gov.tw/download/download_03.asp)，並請依規定標示及設置。請配合源頭減量政策，避免使用一次性產品，如有供應飲水，建議採桶裝水或租賃循環杯方式辦理。

結論：本案依上開委員意見詳細修正內容後，送交通局確認無誤後原則通

過。

第二案 太平盛世 88 潑水節、爸爸被水潑暨關懷新住民活動

一、警察局：

- (一) 活動實施交通管制期間包含夜間，爰請主辦單位做好夜間警示燈之佈設，俾提醒用路人此處有交通管制。
- (二) 交通管制告示牌面 G 管制內容應新增路段範圍【環太東路(中山路二段至大源 18 街)】
- (三) 環太東路與大源 18 街口、環太東路與中山路二段應擺設交通管制告示牌面 G【環太東路封閉】，並於管制內容加註【中山路二段至大源十八街】
- (四) 環太東路與中山路二段【中山路右轉入環太東路】建議增設禁止右轉牌面、環太東路與大源 18 街口【欣豐橋左轉入環太東路】建議增設禁止左轉牌面。
- (五) 按道路交通管理處罰條例第 82 條第 1 項第 11 款規定，非依法令執行指揮交通人員，攔阻人、車屬違規行為，守望相助隊隊員非屬依法令執行指揮交通人員，請依「臺中市交通義勇警察協勤派遣與管理辦法」申請義交執行交通管制。

二、警察局太平分局：同交通警察大隊意見。

三、交通行政科：

- (一) 管制時間包含夜間時段，警示燈部分請主辦廠商於活動前務必先確認其功能正常運作。
- (二) 請加強向周邊住戶、商家等提前進行溝通說明管制措施，以利用路人及周邊住戶商家知悉提前因應。

四、交通工程科：

- (一) 相關交維設施請注意夜間警示。
- (二) 相關活動及管制資訊請再提前公告。

五、交通規劃科：無意見。

六、運輸管理科：無意見。

七、公共運輸及捷運工程處：無意見。

八、停車管理處：無意見。

九、巫委員哲緯：機車停車需求較大，P.11 機車可停放於環太東路封閉範圍內人行道，請規劃機車進出動線。

十、郭委員仲偉：

- (一) 機車規劃可停放於中山路、環太東路(含道路 封閉範圍內人行道)、大源 18 街等周邊道路，然該些路段是否已規劃停車位?由於該些路段屬雙向單線道混合車道，是否因違停而對於車行順暢有所影響?
- (二) 交通相對不便，參與活動民眾是否大多使用微型電動二輪車?如使用微型電動二輪車是否有違停等狀況及其配套規劃。
- (三) 請再注意公車改道至中山路二段 541 巷對該路段之影響與評估以及車輛違停對該路段之影響。

十一、許專門委員昭琮：告示牌面請再依交通警察大隊意見修正。

十二、環境保護局(書面意見)：

- (一) 計畫載明設置垃圾桶 30 組、資源回收桶 30 組、廚餘回收桶 5 組，惟數量部分與簡圖標示不一致，請釐清並修正數量或於簡圖補充標示說明。
- (二) 計畫載明設置流動廁所 10 間，惟離峰及尖峰清潔人力高達 60 人，建請予以確認或補充說明。
- (三) 提醒事項如下：
 1. 依據本市噪音管制法第 8 條公告(111 年 12 月 6 日中市環空字第 1110132477 號)禁止晚上 10 時至翌日上午 8 時使用擴音設施從事妨礙安寧等行為規定，其經目的事業主管機關核准者，不在此限。本次申請案須經目的事業主管機關核准後，始符合規定。
 2. 為宣導低污交通運輸，請主辦單位加強宣導以低污染載具、大眾運輸前往活動現場，沿途活動請落實交通維持保持車流暢通，避免因怠速產生空污。
 3. 活動期間倘民眾陳情擴音設備妨礙他人安寧時，仍須符合噪音管制法第 9 條及噪音管制標準第 7 條之管制標準規定，如有違反噪音管制法相關情事，請依規辦理。

4. 惠請主辦單位至本局網站下載「隨手做分類 回收最對位」文宣(網址：
https://recycle.epb.taichung.gov.tw/download/download_03.asp)，並請依規定標示及設置。請配合源頭減量政策，避免使用
一次性產品，如有供應飲水，建議採桶裝水或租賃循環杯方式辦
理。

結論：本案依上開委員意見詳細修正內容後，送交通局確認無誤後原則通
過。

第三案 2024 臺中石岡熱氣球嘉年華暨珍愛水資源區里市政宣導活動

一、警察局：

- (一) 簡報 P.5 活動管制時段，8 月 24 日(六)為 3 時至 21 時，與交維計
畫 P.4 所示 3 時至 20 時不一致，請主辦單位確認何者正確。
- (二) 交維計畫 P.7(一)交通現況分析，豐勢路替代道路為石城街(豐原往
卓蘭、東勢市區)、萬仙街(豐原往新社)，東勢區東蘭路非替代道路，
請修正。
- (三) 交維計畫 P.7(二)衍生交通量推估，每天所產生的汽車流量，是以
平均每車 3.5 人計算，去年是以 3 人計算；每天所產生的機車流量，
今年是以平均每車 1.8 人計算，去年是以 1.5 人計算，請說明相關
根據。
- (四) 交維計畫 P.13 接駁車服務時間，參照 P.70 活動時程表，8 月 24 日
(六)煙火秀、音樂會於 19 時 30 分結束，接駁車服務時間至 20 時，
如現場民眾仍有接駁需求，是否配合延長？
- (五) 交維計畫 P.36 交管牌面編號 18、20，建議修正為「車輛禁止進入」，
並增加「禁止進入」標誌圖示。
- (六) 交維計畫 P.36 交管牌面編號 19，「禁止」標誌圖示建議增加「停」
字。

二、警察局東勢分局：

- (一) 交維計畫 P.17，義交及警察交通疏導人力配置一覽表部分，序號 7
崗哨(豐勢路/豐勢路 65 巷口)請改為豐勢路/豐勢路德成巷口。

(二) 土牛國小因有接駁站及機車停車區，請主辦單位評估現場人流機動申請增派義交協助疏導交通。

三、公路局中區養護工程分局臺中工務段(書面意見)：

(一) 活動管制如須佔用台3線，請主辦單位依規定另案向本段申請路權。

(二) 活動期間如車流量較多，請東勢分局協助管制維持台3線車流順暢。

(三) 活動期間設置相關告示牌面，請於活動結束後確實拆除。

四、交通行政科：

(一) 管制時間包含夜間及凌晨時段，警示燈部分(尤其是豐勢路上)請於活動前務必先確認其功能正常運作。

(二) 請主辦單位思考提高停放周邊停車場之優惠或折扣等誘因，並請務必於活動前向加強宣導車輛請停放周邊停車場及接駁車資訊，避免民眾違停於活動會場周邊。

五、交通工程科：請再加強相關夜間警示設施。

六、交通規劃科：活動期間接駁車規劃兩條路線行駛，建請各接駁站點應留意並控管乘車人數，避免無座位供下一站民眾搭乘，使民眾需等待更久時間而造成民怨。

七、運輸管理科：無意見。

八、公共運輸及捷運工程處：無意見。

九、停車管理處：無意見。

十、巫委員哲緯：

(一) P. 4，請再確認兩備延期方式，如果僅一天可實施，是否補辦?延期的標準為何?

(二) P. 8，到訪人數 10 萬人次，與計畫書 18,000 人次有很大落差，請再確認。

(三) 請補充接駁車輛型式，並請於今年活動時紀錄接駁車搭乘載客率以作為來年參考。

十一、郭委員仲偉：

(一) 大眾交通工具 16%、步行 6%是否過於樂觀，再加上因預估衍生之交通量已接近所規劃之停車數，請再確認，並請補充是否有鼓勵大眾

運輸的措施。

- (二) 河堤道路單向停車效益如何?如果效益不高是否評估取消單向停車措施。

十二、許專門委員昭琮：

- (一) 請補充接駁車承載率。
(二) 請思考增加搭乘接駁車之誘因。

十三、環境保護局(書面意見)：

- (一) 請於簡圖補充標示廁所(含流動廁所車、流動廁所、固定式廁所)位置及數量資訊。
(二) 提醒事項如下：

1. 依據本市噪音管制法第 8 條公告(111 年 12 月 6 日中市環空字第 1110132477 號)禁止晚上 10 時至翌日上午 8 時使用擴音設施從事妨礙安寧等行為規定，其經目的事業主管機關核准者，不在此限。本次申請案須經目的事業主管機關核准後，始符合規定。
2. 為宣導低污交通運輸，請主辦單位加強宣導以低污染載具、大眾運輸前往活動現場，沿途活動請落實交通維持保持車流暢通，避免因怠速產生空污。
3. 活動期間倘民眾陳情擴音設備妨礙他人安寧時，仍須符合噪音管制法第 9 條及噪音管制標準第 7 條之管制標準規定，如有違反噪音管制法相關情事，請依規辦理。
4. 惠請主辦單位至本局網站下載「隨手做分類 回收最對位」文宣([網 址](https://recycle.epb.taichung.gov.tw/download/download_03.asp) : https://recycle.epb.taichung.gov.tw/download/download_03.asp)，並請依規定標示及設置。請配合源頭減量政策，避免使用一次性產品，如有供應飲水，建議採桶裝水或租賃循環杯方式辦理。

結論：本案依上開委員意見詳細修正內容後，送交通局確認無誤後原則通過。