



臺中市政府警察局



106年1-6月臺中市 道路交通事故肇因分析暨 本市汽機車交通事故防制 精進作為專案報告

報告單位：臺中市政府警察局



臺中市政府警察局

大網



- 壹、106年1-6月交通事故統計
- 貳、106年1-6月肇因分析
- 參、機、老、酒、行人、自行車、大型車
事故統計
- 肆、各類別肇因分析
- 伍、交通事故防制作為
- 陸、結論





臺中市政府警察局



壹、106年1-6月 交通事故統計

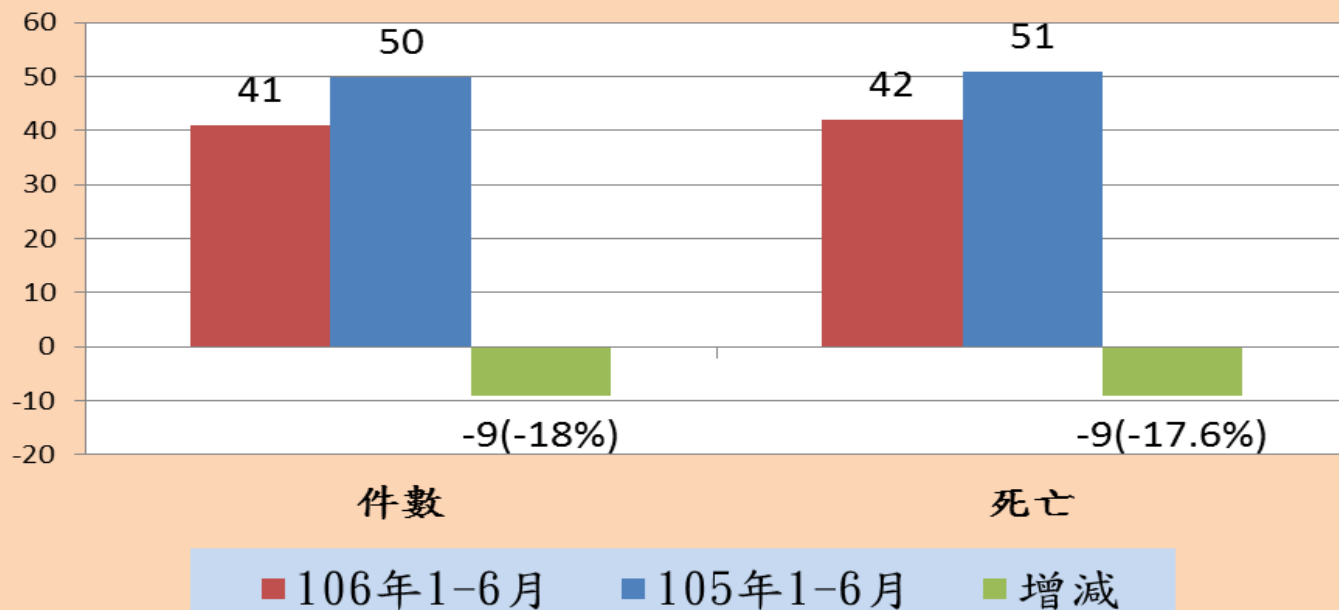




臺中市政府警察局

一、106年1-6月與105年同期 A1類交通事故比較

106年1-6月A1類交通事故與同期比較圖



本市106年1-6月A1類交通事故計發生41件、42人與105年同期50件、51人比較減少9件(-18%)、9人(-17.6%)。

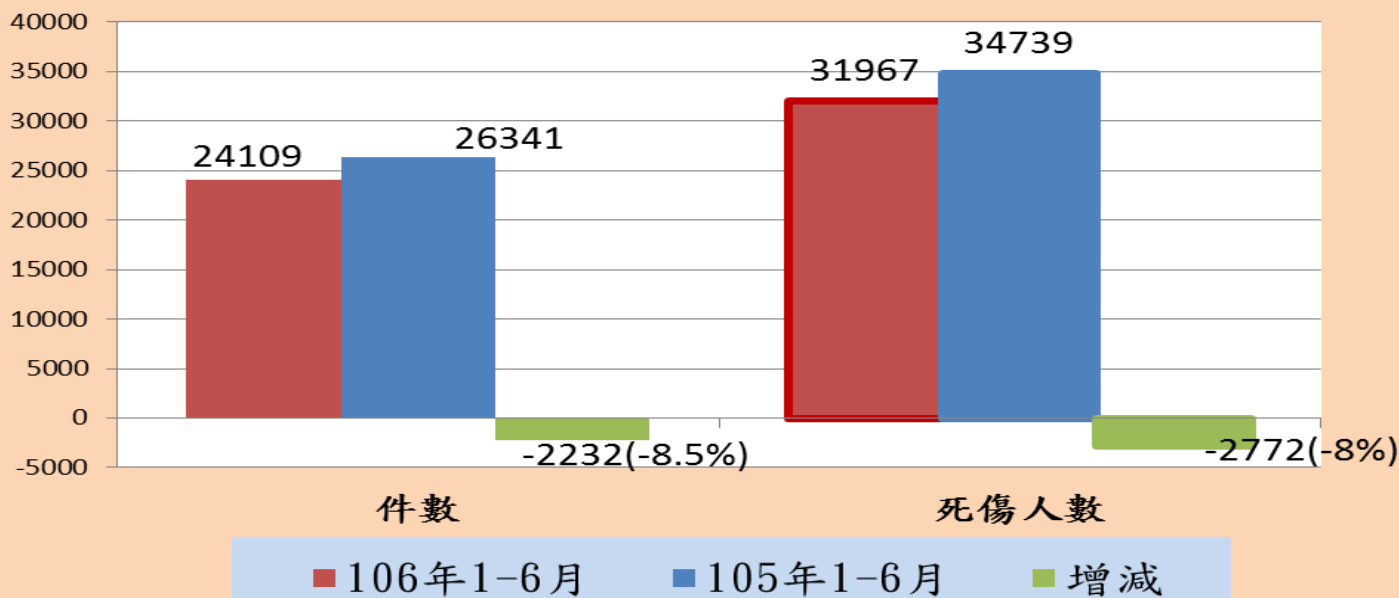


臺中市政府警察局

二、106年1-6月與105年同期 A1+A2類交通事故比較



106年1-6月(A1+A2)交通事故與同期比較圖



106年1-6月計發生A1+A2類交通事故24,109件、死傷31,967人，較105年同期26,341件、死傷34,739人，減少2,232件(-8.5%)、2,772人(-8%)。



臺中市政府警察局

貳、106年1-6月肇因分析

∞





一、A1類事故-前5大肇因分析

106年1-6月A1類交通事故 前5大肇事主因	件數	比例
未注意車前狀態	13	31.7%
違反號誌管制或指揮	4	9.8%
搶越行人穿越道	4	9.8%
未依規定讓車	3	7.3%
左轉彎未依規定	2	4.9%

106年1-6月 A1類事故前5大肇因為未注意車前狀態(占31.7%)、違反號誌管制(占9.8%)、搶越行人穿越道(占9.8%)、未依規定讓車(占7.3%)及左轉彎未依規定(占4.9%)等。



臺中市政府警察局

未注意車前狀況A1事故案例



汽車未注意車前狀況為
A1事故第一肇因



汽車未禮讓行人
搶越行人穿越道經常發生A1事故

- 一、106年7月發生A1類事故7件，其中有3件為未注意車前狀況。
- 二、據了解，7月21日龍井區龍港路A1事故，1車駕駛人當時正低頭撿拾物品。

- 一、106年1-6月行人發生A1交通事故13件、死亡13人。
- 二、因車輛搶越行人穿越道不禮讓行人案件為：3件。



臺中市政府警察局

二、A1+A2類交通事故 -前5大肇因分析



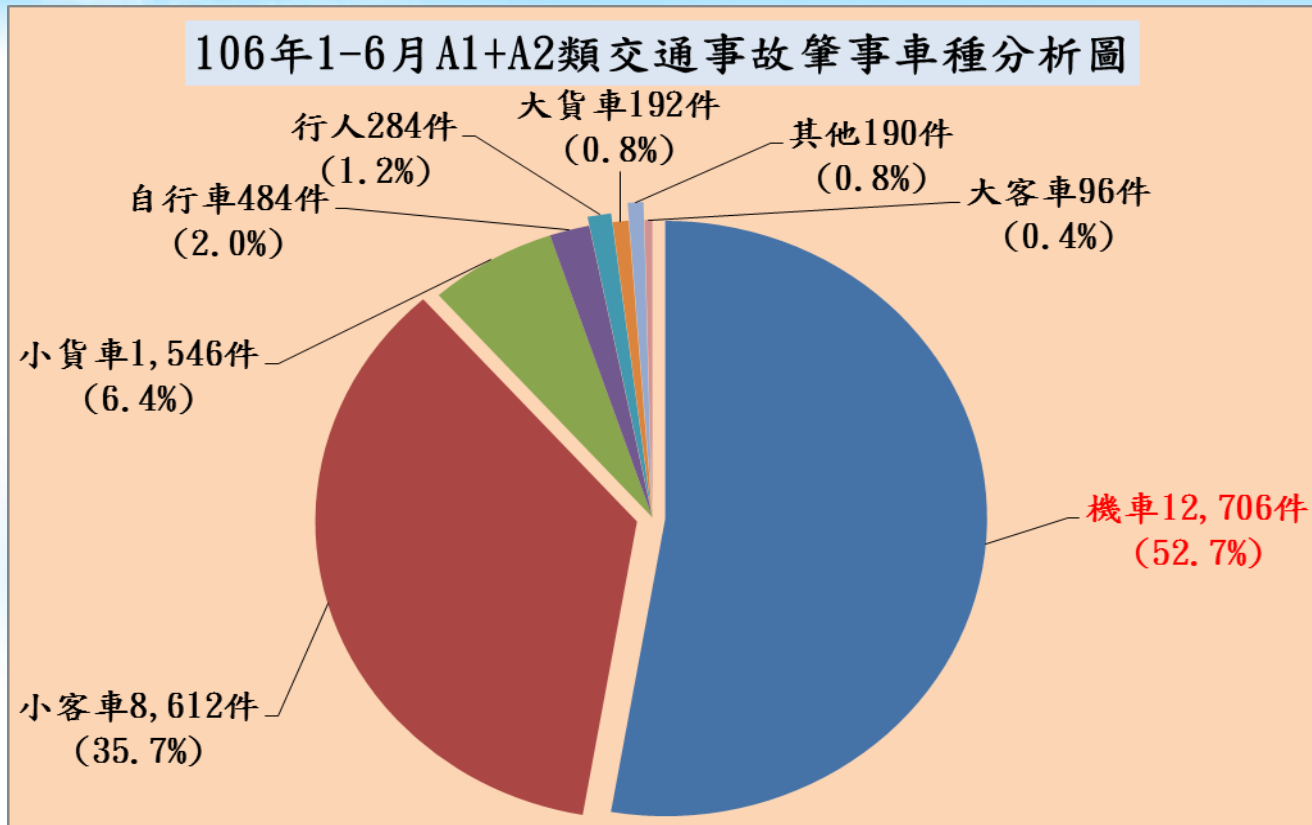
106年1-6月A1+A2類 交通事故前5大肇事主因	件數	比率
未依規定讓車	6461	26.8%
未注意車前狀態	4340	18.0%
違反號誌管制或指揮	1644	6.8%
違反特定標誌（線）禁制	1459	6.1%
未保持行車安全距離	1213	5.0%

106年1-6月 **A1+A2類前5大肇因** 為未依規定讓車(占26.8%)、未注意車前狀態(占18%)、違反號誌管制或指揮(占6.8%)、違反特定標誌(線)禁制(占6.1%)及未保持安全距離(占5%)等。



臺中市政府警察局

三、A1+A2類交通事故 - 肇事車種分析

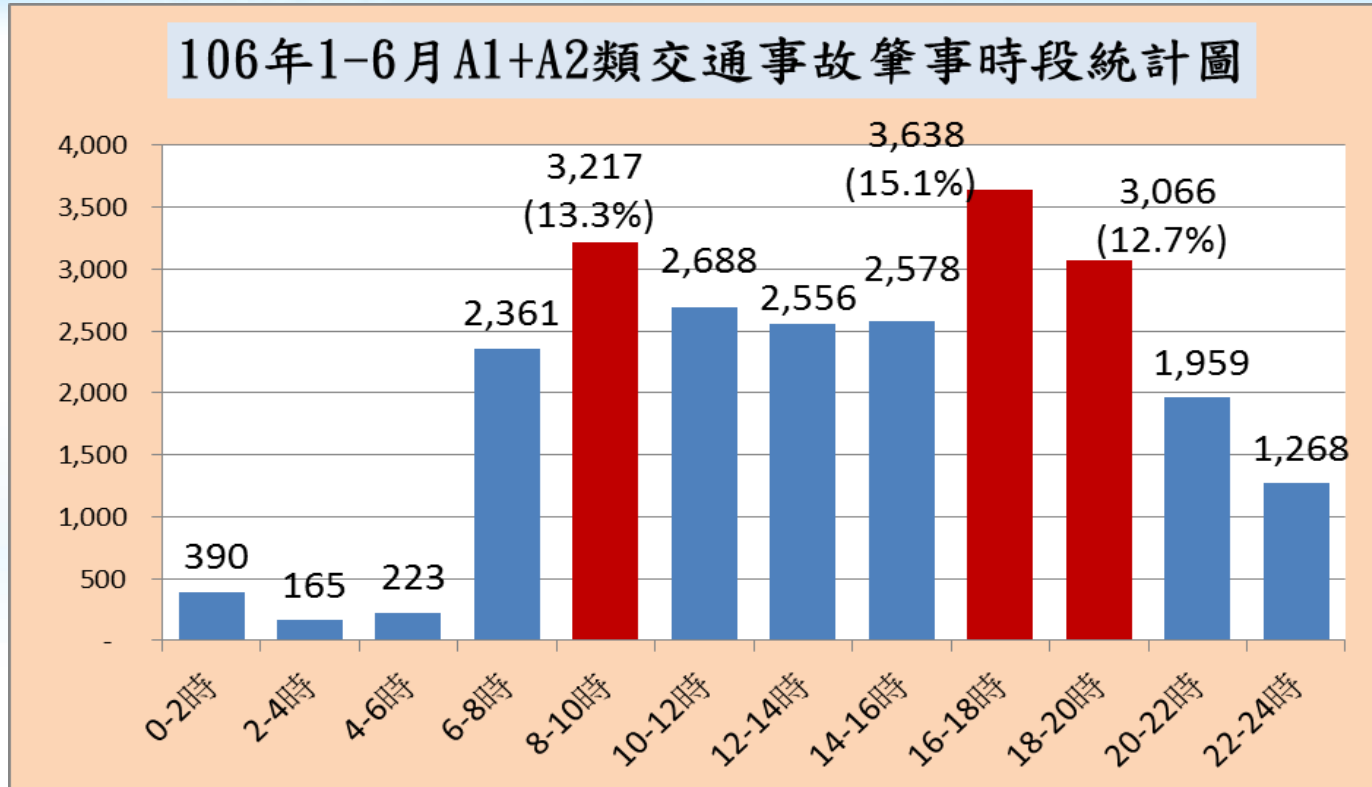


肇事車種以**機車占52.7%(12,706件)最高**、小客車占35.7%(8,612件)次之、小貨車占6.4%(1,546件)再次之。



臺中市政府警察局

四、A1+A2類交通事故 - 肇事時段統計



肇事時段以16-18時發生3,638件(15.1%)最高，8-10時發生3,217件(13.3%)次之，18-20時發生3,066件(12.7%)再次之。



五、事故類型及道路型態分析

臺中市政府警察局

106年1-6月A1+A2類交通事故道路型態與事故類型分析表

道路型態	A1+A2 總件數	事故類型結構與比例							
		車與車撞		車本身		人與車撞		平交道事故	
		件數	比例%	件數	比例%	件數	比例%	件數	比例%
總計	24109	21229	88.1%	1705	7%	1175	4.9%	0	0%
交叉路	16363	14920	91.2%	774	5%	669	4.1%	0	0%
直路	6932	5704	82.3%	758	11%	470	6.8%	0	0%
彎曲路及附近	407	292	71.7%	109	27%	6	1.5%	0	0%
橋梁	45	35	77.8%	8	18%	2	4.4%	0	0%
巷弄	70	57	81.4%	6	9%	7	10.0%	0	0%
其他	292	221	75.7%	50	17%	21	7.2%	0	0%



五、事故類型及道路型態分析

- 106年1-6月A1及A2類交通事故依事故類型區分，以車與車撞21,229件(占88.1%)為最高，汽(機)車本身事故1,705件(占7%)次之，人與車撞事故1,175件(占4.9%)再其次。
- 按道路型態區分，以交叉路發生交通事故最多(占67.8%)，且交叉路事故中又以車與車撞事故型態占91.2%為最高。





臺中市政府警察局

參

機、老、酒、行人、自行車、
大型車事故統計





臺中市政府警察局

一、106年1-6月與105年同期 機、老、酒A1類交通事故比較

106年1-6月機老酒A1死亡人數與同期比較表

期間	機車	高齡者	酒駕
106年1-6月	22	19	1
105年1-6月	28	16	1
增減	-6	3	0
增減比率	-21.4%	18.8%	0.0%

- 機車：死亡人數減少6人(-21.4%)。
- 高齡者：死亡人數增加3人(18.8%)。
- 酒駕：無增減。



臺中市政府警察局

二、106年1-6月與105年同期 機、老、酒A1+A2交通事故比較

106年1-6月機老酒(A1+A2)死傷人數與同期比較表

期間	機車	高齡者	酒駕
106年1-6月	26,497	2,797	435
105年1-6月	27,579	2,782	617
增減	-1,082	15	-182
增減比率	-3.9%	0.5%	-29.5%

- 機車：死傷人數減少1,082人(-3.9%)。
- 高齡者：死傷人數增加15人(0.5%)。
- 酒駕：死傷人數減少182人(-29.5%)。



臺中市政府警察局

三、106年1-6月與105年同期 行人、自行車A1交通事故比較

106年1-6月行人、自行車事故(A1)與同期比較表

期間	行人(死亡人數)	自行車(死亡人數)
106年1-6月	2	0
105年1-6月	4	0
增減	-2	0
增減比率	-50.0%	0.0%

- 行人：死亡人數減少2人(-50%)。
- 自行車：無增減。



四、106年1-6月與105年同期

臺中市政府警察局

行人、自行車A1+A2交通事故比較

106年1-6月行人、自行車事故(A1+A2)與同期比較表

期間	行人(死傷人數)	自行車(死傷人數)
106年1-6月	484	740
105年1-6月	584	703
增減	-100	37
增減比率	-17.1%	5.3%

- 行人：死傷人數減少100人(-17.1%)。
- 自行車：死傷人數增加37人(5.3%)。



臺中市政府警察局

四、106年1-6月與105年同期 大型車A1+A2交通事故比較

106年1-6月大型車交通事故統計表(A1+A2)

期間	大型車(總計)	
	件數	死傷人數
106年1-6月	302	364
105年1-6月	369	427
增減	-67	-63
增減比例	-18.2%	-14.8%

- 件數減少67人(-18.2%)。
- 死傷人數減少63人(-14.8%)。



臺中市政府警察局

肆、各類別肇因分析





臺中市政府警察局

一、機車肇因分析





機車交通事故肇因統計

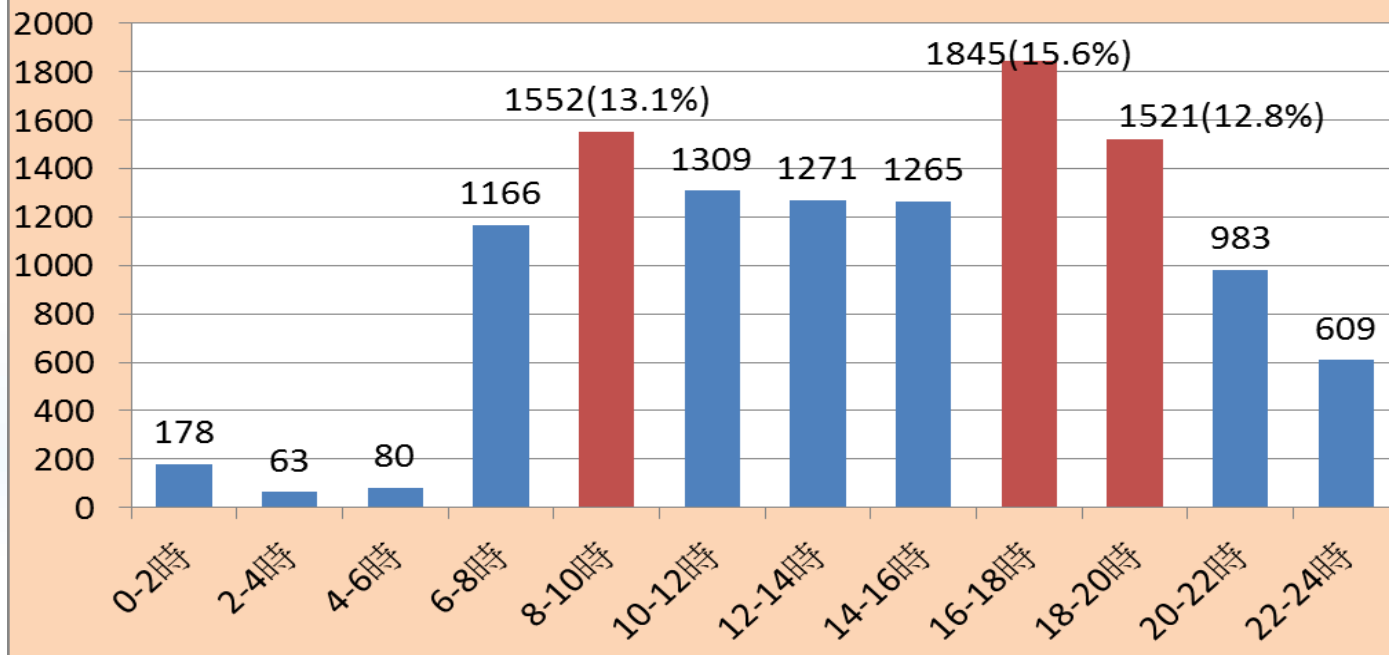
機車交通事故肇事主因	件數	比例
未注意車前狀態	2965	25.0%
未依規定讓車	2422	20.5%
違反號誌管制或指揮	877	7.4%
違反特定標誌(線)禁制	589	5.0%
起步未注意其他車(人)安全	420	3.5%

106年1-6月機車交通事故前5大肇因為未注意車前狀態(占25%)、未依規定讓車(占20.5%)、違反號誌管制或指揮(占7.4%)、違反特定標誌(線)禁制(占5%)及起步未注意(占3.5%)。



機車交通事故熱時分析

106年1-6月機車交通事故肇事熱時分析圖



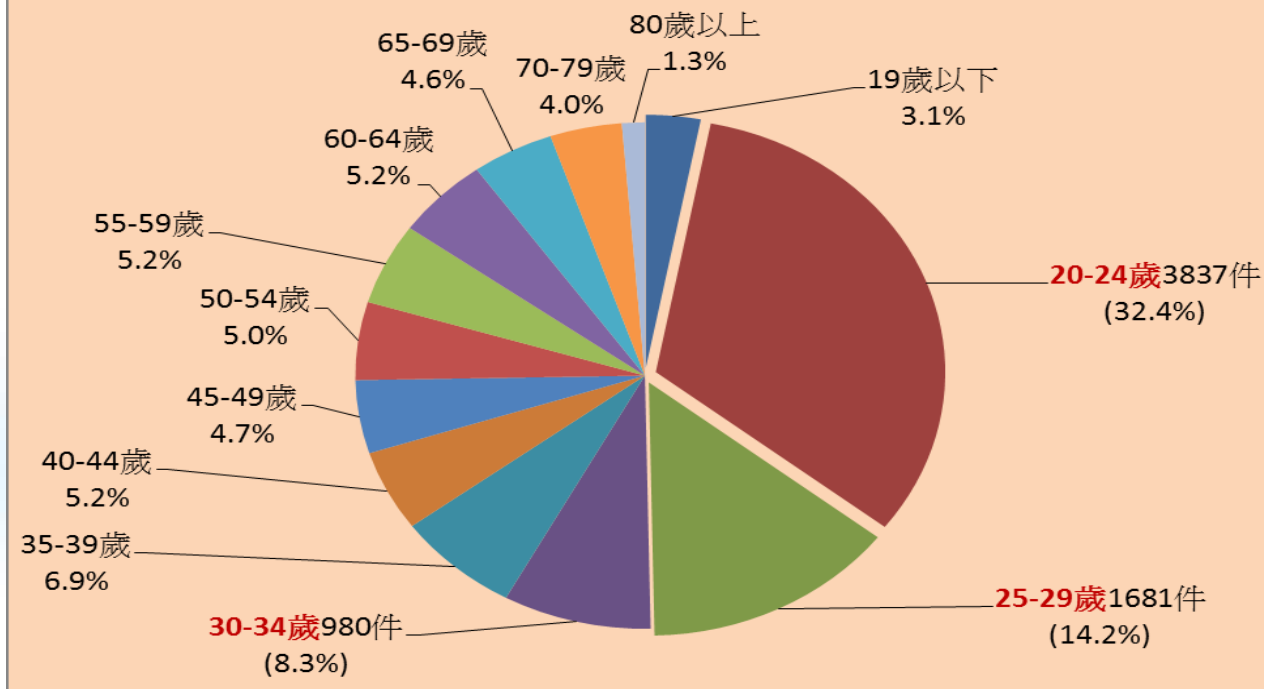
- 以16-18時發生1,845件(15.6%)最高。
- 8-10時發生1,552件(13.1%)次之。
- 18-20時發生1,521件(12.8%)再次之。



臺中市政府警察局

機車交通事故年齡層分析

106年1-6月機車交通事故肇事年齡層分析圖



- 以20-24歲占32.4%(3,837件)最高。
- 25-29歲占14.2%(1,681件)次之。
- 30-34歲占8.3%(980件)再次之。



臺中市政府警察局

機車左轉未依規定A1事故案例



機車未兩段式左轉(即未依標誌標線指示行駛)為發生A1事故主要肇因之一。

肇事狀況與防制作為：

- 一、機車肇因：左轉彎未依規定(亦即未依規定兩段式左轉)。
- 二、防制作為：強化取締機車未依規定兩段式左轉行為。



臺中市政府警察局

二、高齡者肇因分析

28





高齡者交通事故肇因分析

高齡者交通事故肇事主因	件數	比例
未依規定讓車	606	30.4%
未注意車前狀態	329	16.5%
違反號誌管制或指揮	166	8.3%
違反特定標誌(線)禁制	154	7.7%
起步未注意其他車(人)安全	140	7.0%

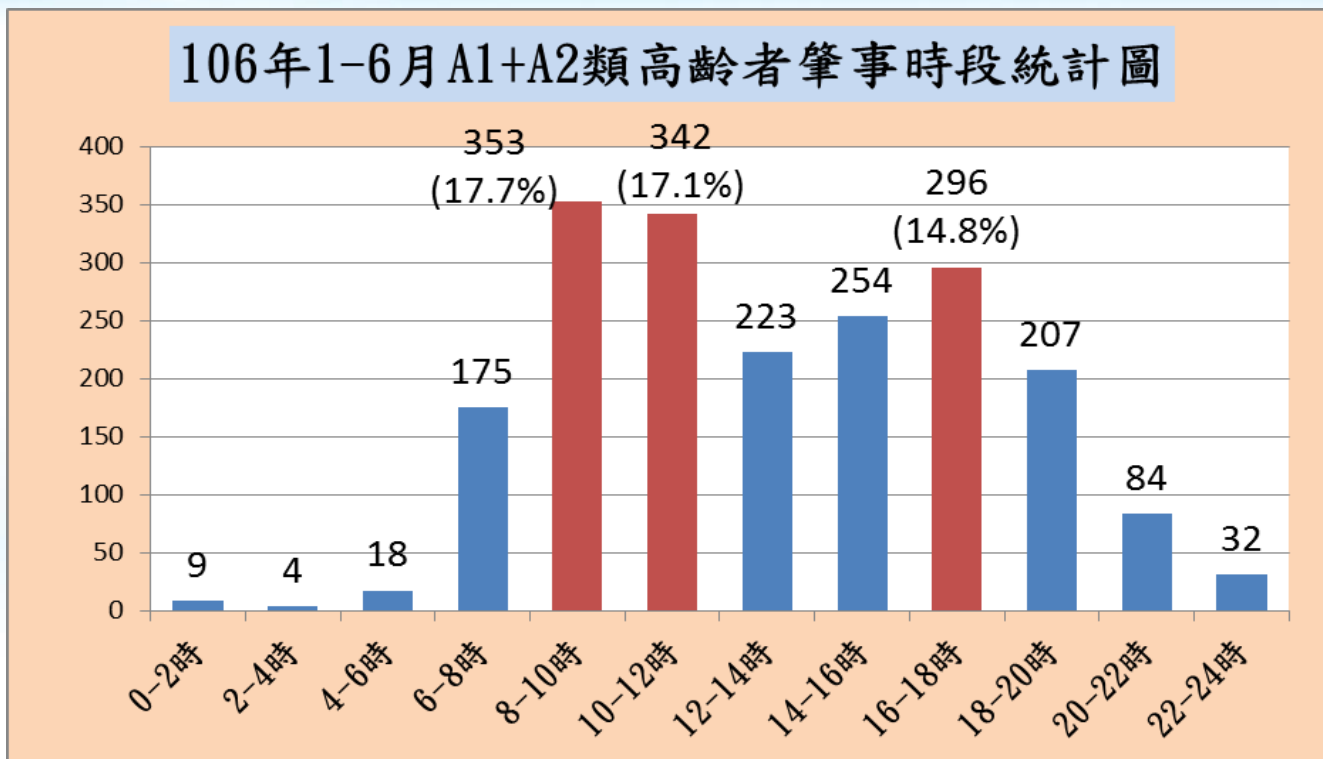
106年1-6月高齡者交通事故前5大肇因為未依規定讓車 (占30.4%)、未注意車前狀態 (占16.5%)、違反號誌管制或指揮 (占8.3%)、違反特定標誌(線)禁制 (占7.7%)及起步未注意 (占7%)。



臺中市政府警察局

高齡者交通事故時段分析

106年1-6月A1+A2類高齡者肇事時段統計圖



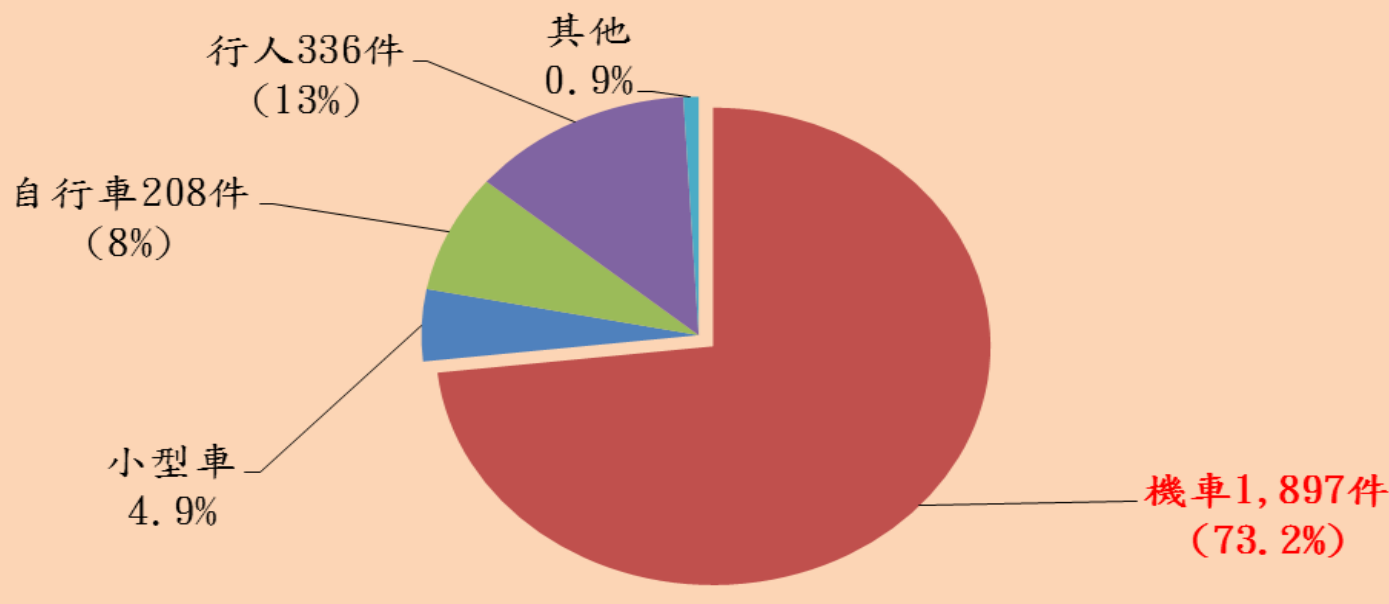
肇事時段以8-10時發生353件(17.7%)最高，10-12時發生342件(17.1%)次之，16-18時發生296件(14.8%)再次之。



臺中市政府警察局

高齡者交通事故車種分析

106年1-6月A1+A2類高齡者肇事車種分析圖



高齡者肇事車種以機車占73.2%(1,897件)最高、行人占13%(336件)次之、自行車占8%(208件)再次之。



臺中市政府警察局

高齡者A1事故案例



肇事狀況與防制作為：

- 一、高齡者騎機車迴轉不當、任意行走成為高肇事原因。
- 二、宣導內容：高齡者道路狀況判斷不良，使用道路應遵守交通規則，注意來往車輛。



臺中市政府警察局

三、酒駕肇因分析

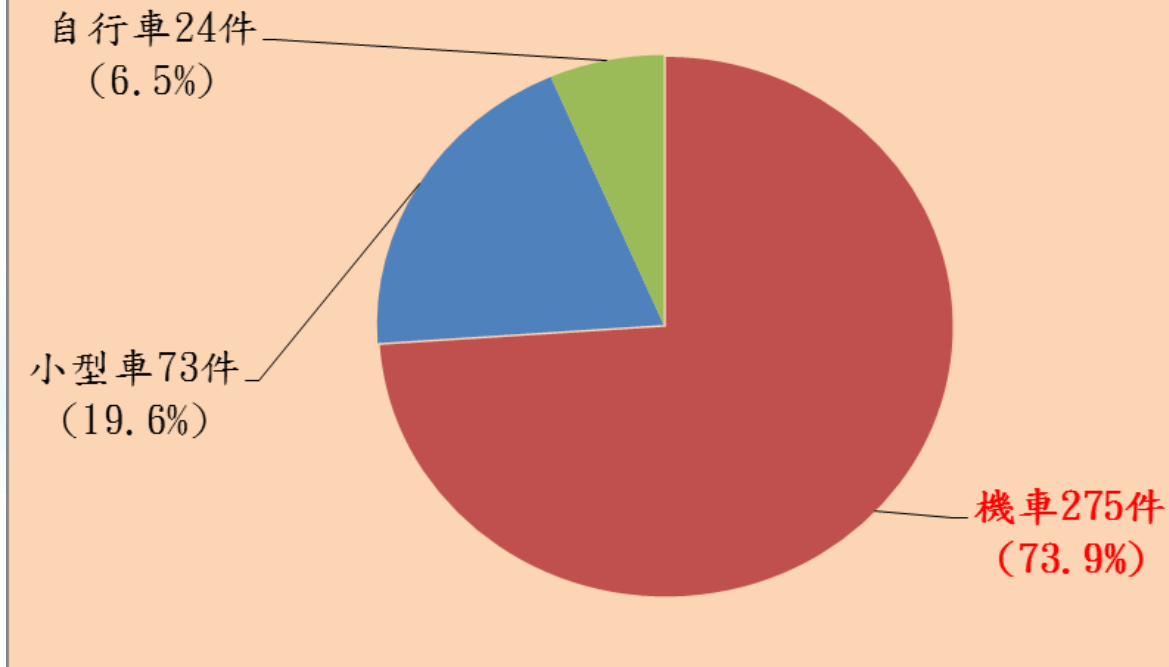




臺中市政府警察局

酒駕交通事故車種分析

106年1-6月A1+A2類酒駕者肇事車種分析圖



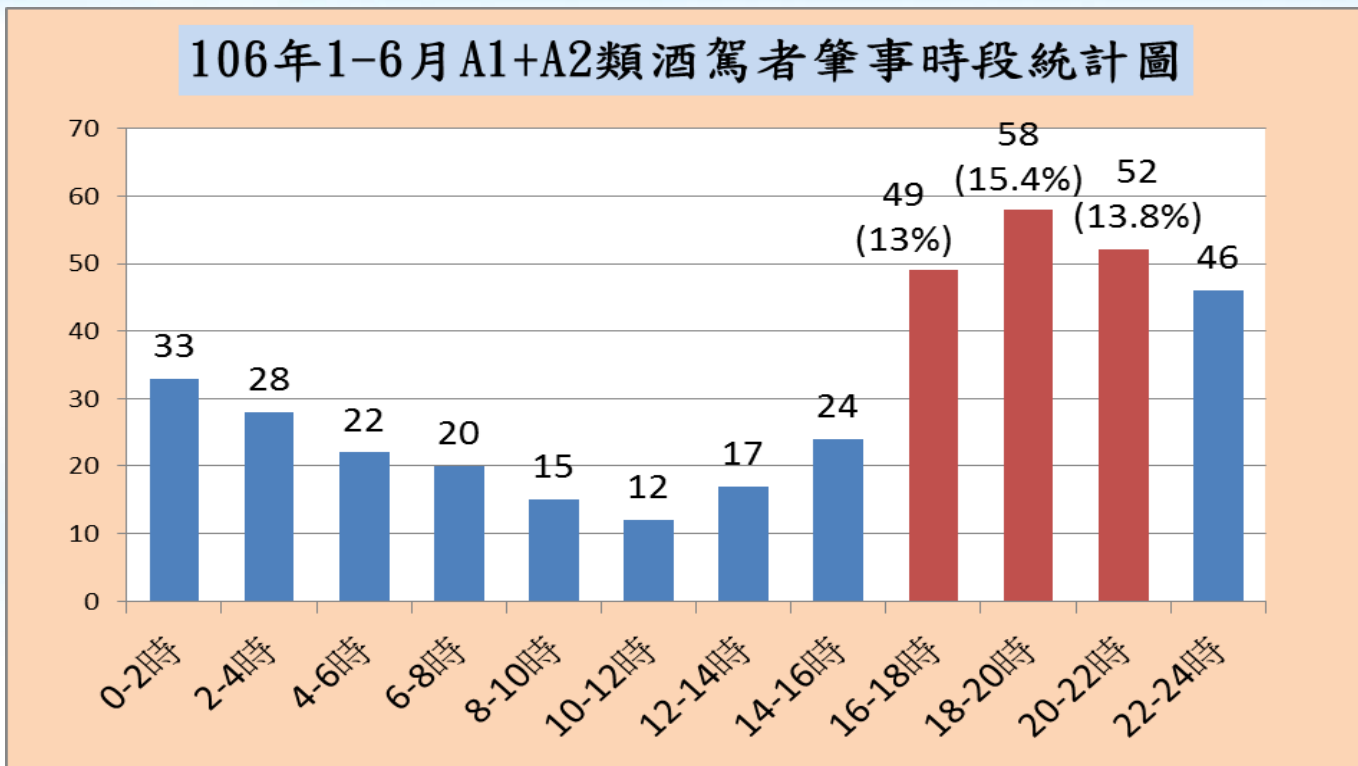
酒駕者肇事車種以機車占73.9%(275件)最高、小型車占19.6%(73件)次之、自行車占6.5%(24件)再次之。



臺中市政府警察局

酒駕交通事故時段分析

106年1-6月A1+A2類酒駕者肇事時段統計圖

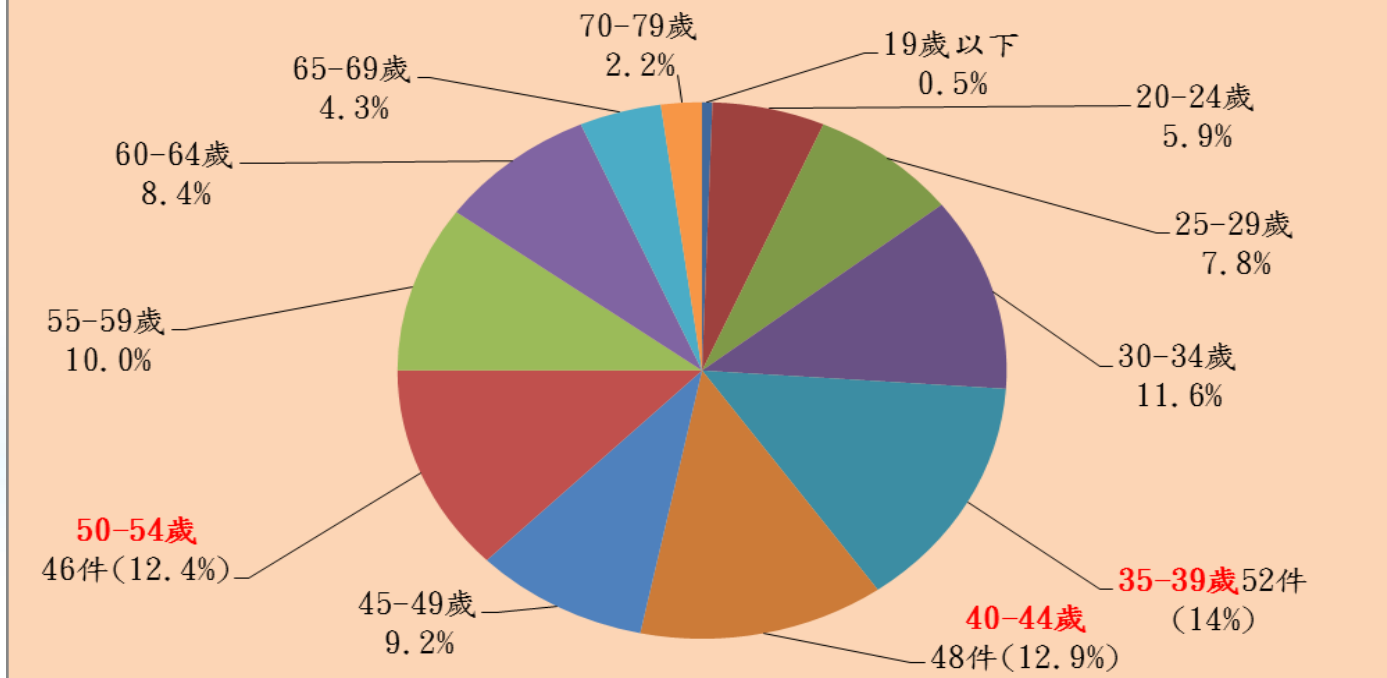


酒駕者肇事時段以18-20時發生58件(15.4%)最高，20-22時發生52件(13.8%)次之，16-18時發生49件(13%)再次之。



酒駕交通事故年齡層分析

106年1-6月A1+A2酒駕者肇事年齡層分析圖



- 以35-39歲占14%(52件)最高。
- 40-44歲占12.9%(48件)次之。
- 50-54歲占12.4%(46件)再次之。



臺中市政府警察局

酒駕自撞A1事故案例



肇事狀況與防制作為：

- 一、酒駕經常會出現車輛突然偏移行駛，發生A1及嚴重事故。
- 二、防制作為：強化酒駕執法及相關宣導作為。



臺中市政府警察局

四、行人肇因分析





臺中市政府警察局

行人(第一當事人) 交通事故肇因統計

行人交通事故主要肇因	件數	比例
未注意車前狀態	449	37.4%
搶越行人穿越道	228	19.0%
未依規定行走行人穿越道、 地下道、天橋而穿越道路	190	15.8%
穿越道路未注意左右來車	41	3.4%
未依標誌、標線、號誌或手 勢指揮穿越道路	32	2.7%

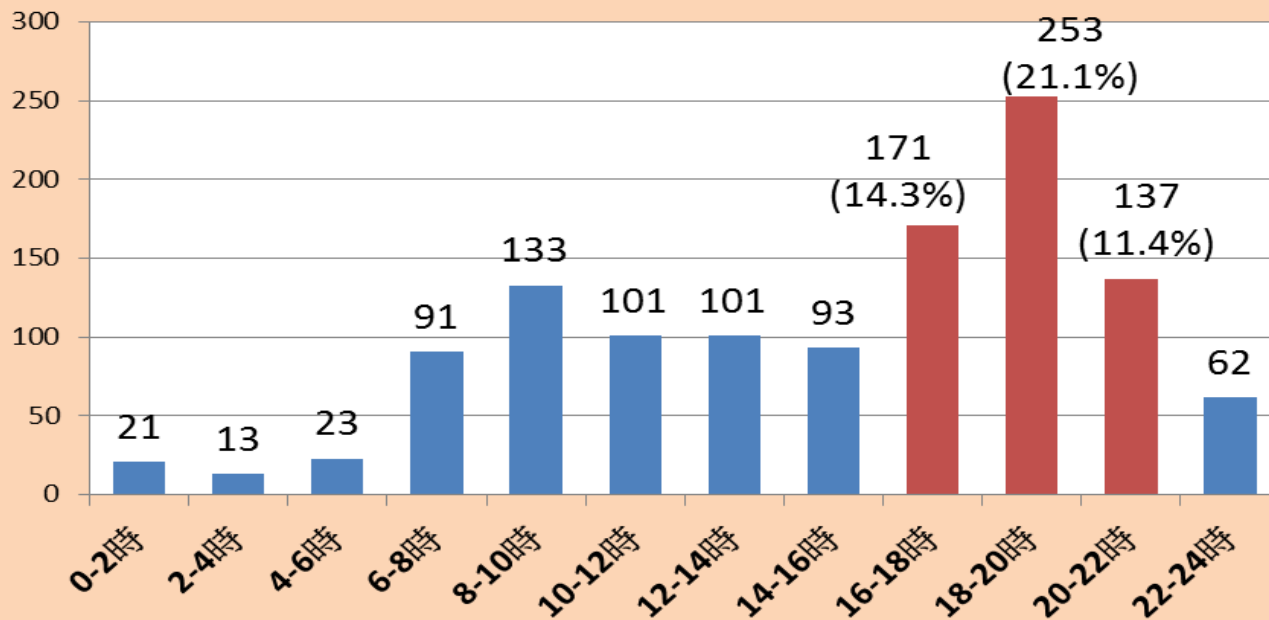
106年1-6月行人(第一當事人)交通事故前5大肇因為未注意車前狀態(占37.4%)、搶越行人穿越道(占19%)、未依規定行走行人穿越道(占15.8%)、穿越道路未注意左右來車(占3.4%)及未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路(占2.7%)。



臺中市政府警察局

行人(第一當事人) 交通事故熱時統計

106年1-6月行人交通事故肇事熱時分析圖



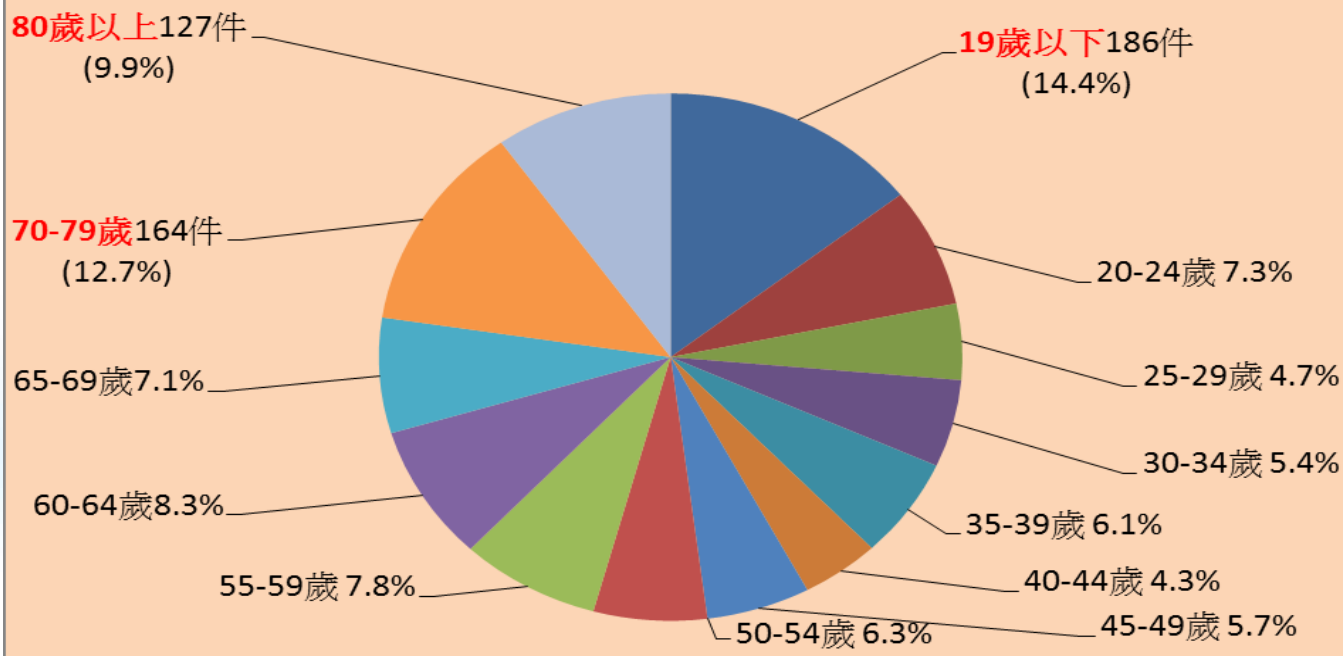
行人交通事故肇事時段以18-20時發生253件(21.1%)最高，16-18時發生171件(14.3%)次之，20-22時發生137件(11.4%)再次之。



臺中市政府警察局

行人(第一當事人) 交通事故年齡層統計

106年1-6月行人交通事故肇事年齡層分析圖



- 以19歲以下占14.4%(186件)最高。
- 70-79歲占12.7%(164件)次之。
- 80歲以上占9.9%(127件)再次之。



臺中市政府警察局

行人未走行人穿越道A1事故案例



42

肇事狀況與防制作為：

- 一、肇事狀況：行人未走行人穿越道，經常發生A1事故。
- 二、宣導重點：行人過路口應走行人穿越道。



臺中市政府警察局

五、自行車肇因分析





臺中市政府警察局

自行車(第一肇因) 交通事故肇因統計

自行車交通事故肇事主因	件數	比例
未注意車前狀態	223	21.4%
未依規定讓車	213	20.5%
違反號誌管制或指揮	75	7.2%
違反特定標誌(線)禁制	70	6.7%
左轉彎未依規定	44	4.2%

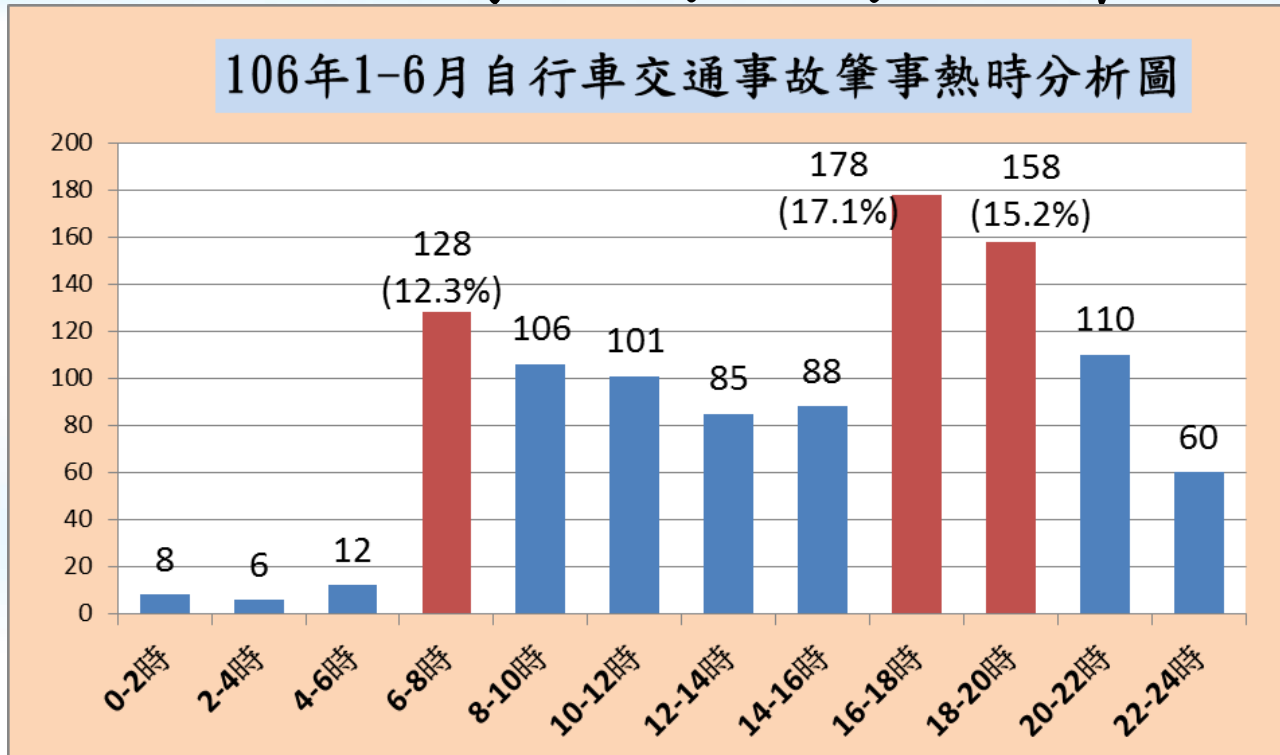
106年1-6月自行車交通事故前5大肇因為未注意車前狀態(占21.4%)、未依規定讓車(占20.5%)、違反號誌管制或指揮(占7.2%)、違反特定標誌(線)禁制(占6.7%)及左轉彎未依規定(占4.2%)。



臺中市政府警察局

自行車(第一肇因) 交通事故熱時統計

106年1-6月自行車交通事故肇事熱時分析圖



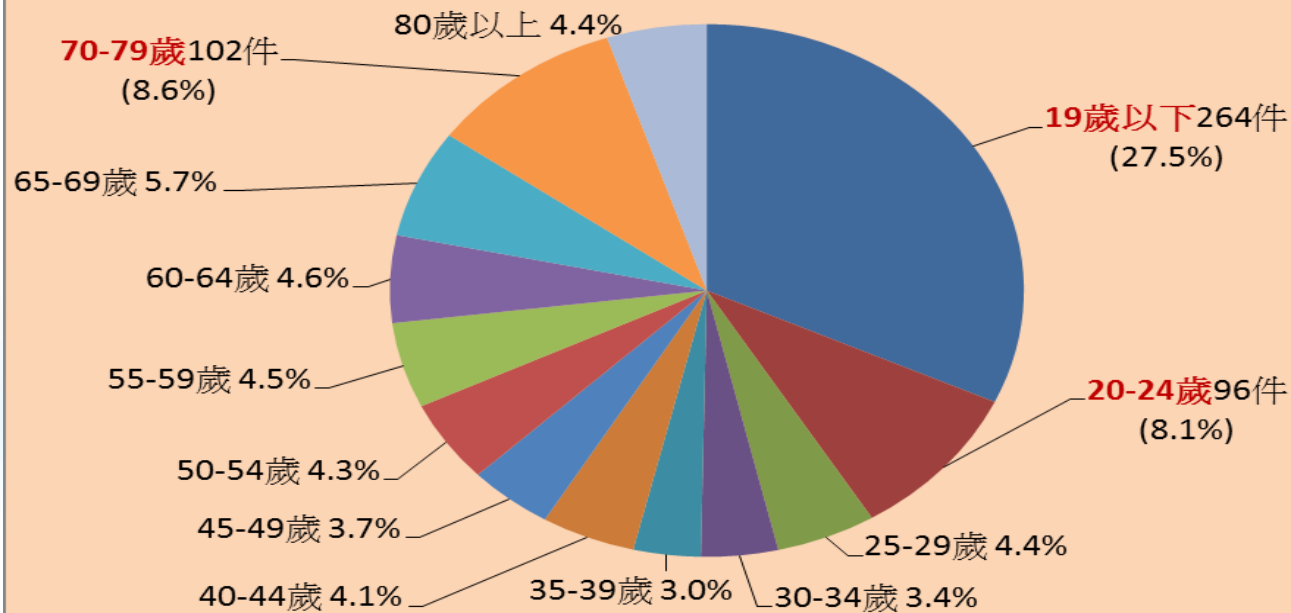
自行車交通事故肇事時段以16-18時發生178件(17.1%)最高，18-20時發生158件(15.2%)次之，6-8時發生128件(12.3%)再次之。



臺中市政府警察局

自行車(第一肇因) 交通事故年齡層統計

106年1-6月自行車交通事故肇事年齡層分析圖



- 以19歲以下占27.5%(264件)最高。
- 70-79歲占8.6%(102件)次之。
- 20-24歲占8.1%(96件)再次之。



自行車事故案例

臺中市政府警察局



47

肇事狀況與防制作為：

- 一、自行車逆向行駛及闖紅燈經常發生A1事故，尤其高齡者反應較慢更易發生危險。
- 二、高齡者經常騎自行車不遵守交通規則，應強化宣導與勸導作為。





臺中市政府警察局

六、大型車肇因分析





大型車交通事故肇因統計

106年1-6月 **大型車** 交通事故主要肇因

主要肇因	件數	比例
未依規定讓車	67	22.3%
未注意車前狀態	66	21.8%
右轉彎未依規定	21	6.9%
違反號誌管制或指揮	12	4.0%
違反特定標誌（線）禁制	12	4.0%

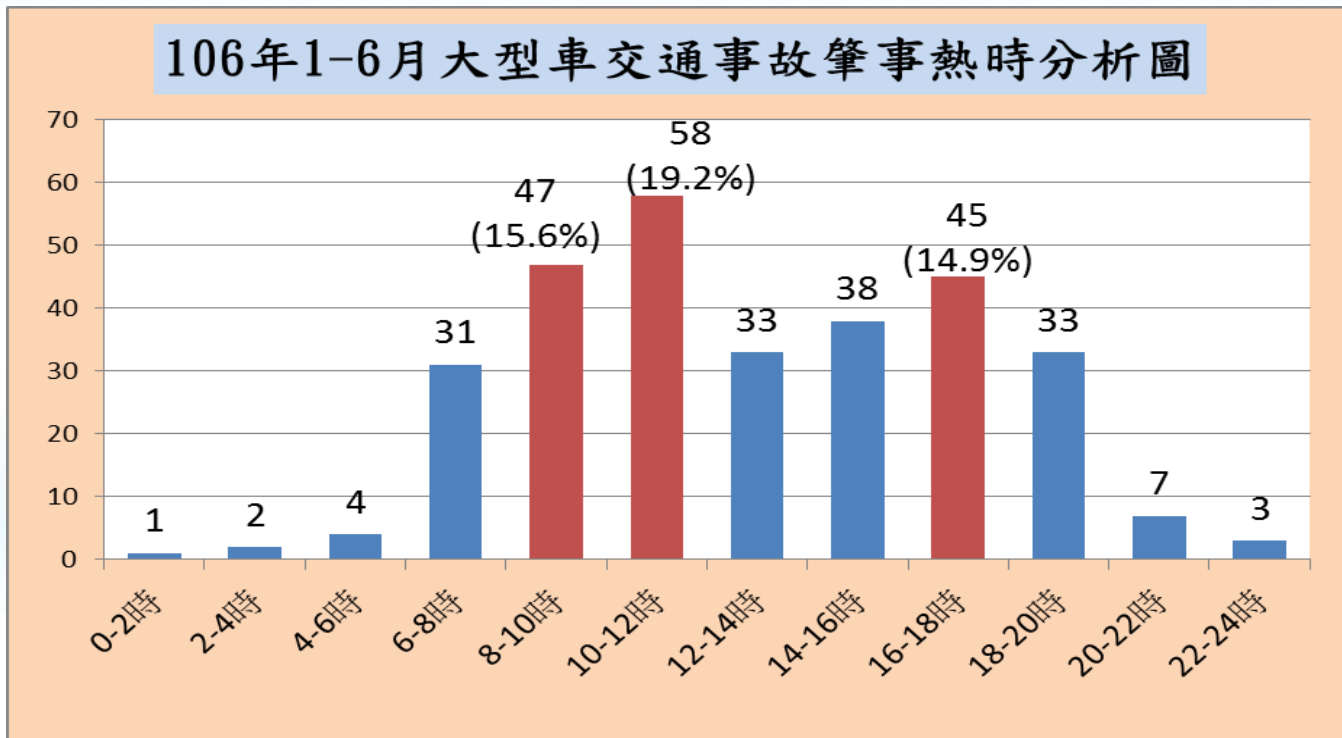
106年1-6月大型車交通事故**前5大肇因**為未依規定讓車（占22.3%）、未注意車前狀態（占21.8%）、右轉彎未依規定（占6.9%）、違反號誌管制或指揮（占4%）及違反特定標誌（線）禁制（占4%）。



臺中市政府警察局

大型車交通事故熱時統計

106年1-6月大型車交通事故肇事熱時分析圖



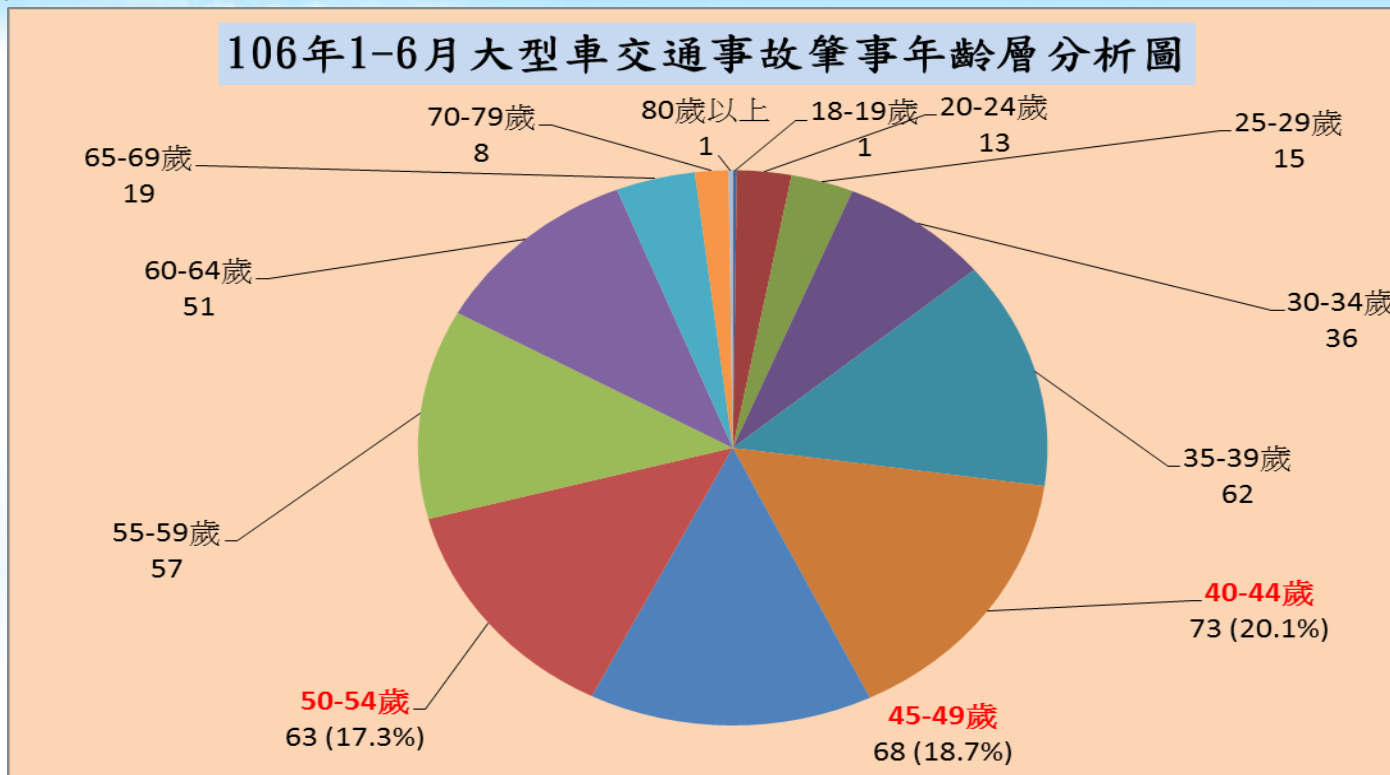
大型車交通事故肇事時段以10-12時發生58件(19.2%)最高，8-10時發生47件(15.6%)次之，16-18時發生45件(14.9%)再次之。



臺中市政府警察局

大型車交通事故年齡層統計

106年1-6月大型車交通事故肇事年齡層分析圖



- 以40-44歲占20.1%(73件)最高。
- 45-49歲占18.7%(68件)次之。
- 50-54歲占17.3%(63件)再次之。



臺中市政府警察局

大型車未A1事故案例



大型車未依號誌指示違規左轉

2013/03/18 20:15:45

- 一、肇事狀況：大型車車體較寬、車長較長，轉彎半徑大，且煞車距離較長，若違規行駛則易發生事故。
- 二、防制作為：強化取締大型車闖紅燈及不依號誌指示行駛等行為；並宣導用路人不要緊跟在大型車旁邊與車後行駛。



臺中市政府警察局

伍、交通事故防制作為





一、機車事故防制作為

(一) 肇事特性重點分析：

- 1、熱時防制：上、下班時段為勤務部署重點時段。
- 2、肇事年齡防制：以大學生及年輕族群為執法與宣導重點。

(二) 執法重點：

本局106年2月20日函頒「重大肇因違規重點工作執行計畫」，針對機車左轉彎未依號誌指示、闖紅燈及未依兩段式左轉彎等違規行為為執法重點。





臺中市政府警察局

機車事故防制宣導作為

◎106年1-6月 本局派員至各大專院校執行交通安全宣導，計25場次。

55



3月15日中興大學交通安全宣導活動



3月19日中山醫學院交通安全宣導活動

※請各分局於106年下半年，主動與大專院校聯繫，針對大一新生成大二學生實施交通安全宣導與講習，並以「機車安全駕駛」、「防禦駕駛」及「路權觀念」為重點，以降低未注意車前狀況及未依規定讓車的事故樣態。



霧峰分局3月16日亞洲大學交通安全宣導活動



二、高齡者事故防制作為

(一) 肇事特性重點分析：

- 1、熱時防制：上午時段為勤務部署重點時段。
- 2、重點車種防制：以機車及行人為執法與宣導重點。

(二) 執法及宣導重點：

- 1、執法面向：本局105年8月24日函頒「構建人本交通環境執行計畫」，持續強化行人及高齡者交通事故防制。並針對行人未走行人穿越道及闖紅燈行為強化勸導與執法作為。
- 2、宣導面向：強化高齡者交通安全宣導，請年長者出外能穿著鮮艷服飾或配件，以保障自身安全。



臺中市政府警察局

高齡者事故防制宣導作為

製作宣導品：本局(交通警察大隊)及各分局自製反光宣導品、衣飾或物品發送高齡者並執行路口或集會場所宣導活動。



第六分局發送高齡者反光手環



和平分局協助高齡者安裝LED警示燈



臺中市政府警察局

三、酒駕事故防制作為

(一) 肇事特性重點分析：

- 1、熱時防制：18-22時為勤務部署重點時段。
- 2、肇事車種防制：以機車為執法與宣導重點。

(二) 執法及宣導重點：

- 1、執法面向：各分局持續針對酒駕行為強力執法。
- 2、執行斷源專案：發生酒駕A1類事故，所轄分局即瞭解當事人飲酒公共場所，於附近路段強化酒駕執法。

。



防制酒駕事故宣導作為

臺中市政府警察局

一卡通結合鎮瀾宮發行大甲媽公益...
<http://www.chinatimes.com/realtimene...>

一卡通公司總經理張修齊表示，此次合作是第三次攜手倡議防酒駕公益活動，一卡通與酒駕協會，先前已經合作發行圖面為花媽、及高捷少女2款防酒駕一卡通，而這次大甲媽公益一卡通圖面，由大甲鎮瀾宮授權媽祖Q版圖。

由於大甲媽即將遠境，而且乘坐神轎，此次，大甲媽特別搭上鎮瀾宮專車，千里眼、順風耳，左右相隨，全國出巡盯著信徒，絕對不可酒駕，他說，「媽祖有交代，喝酒不開車」，隨身攜帶大甲媽一卡通，庇佑大家行車平安。

「媽祖有交代，喝酒不開車」大甲媽公益一卡通，今(20)日在大甲媽起駕前，在大甲鎮瀾宮召開記者會，要一路提醒信眾，不酒駕的重要性。

大甲分局3月20日防制酒駕交通安全宣導



第一分局3月18日臺中火車站防制酒駕交通安全宣導



第三分局3月17日中興大學防制酒駕交通安全宣導



臺中市政府警察局

四、行人事故防制作為

(一) 肇事特性重點分析：

- 1、熱時防制：16-20時為勤務部署重點時段。
- 2、年齡層防制：青少年及高齡者為執法與宣導重點。

(二) 執法及宣導重點：

- 1、執法面向：本局105年8月24日函頒「構建人本交通環境執行計畫」，持續強化行人交通事故防制。並針對行人未走行人穿越道及闖紅燈行為強化勸導與執法作為。
- 2、宣導面向：強化行人交通安全宣導，請行人過馬路應走行人穿越道及勿闖紅燈，以保障自身安全。



臺中市政府警察局

防制行人事故-

本局推動「尊重行人路權專案」



- 強化宣導期：106年6-12月，各單位6-8月計實施路口宣導1,220次。
- 執法期：107年1月起。



臺中市政府警察局

車輛於路口未禮讓行人執法標準



- 依據警政署102年4月30日警署交字第1020087672號函規定：汽(機)車駕駛人行經行人穿越道，於車輛前方3公尺範圍內有行人穿越時，未暫停讓行人先行通過者，即為未禮讓行人，可處罰新台幣1200至3600元罰鍰。



臺中市政府警察局

「尊重行人路權專案」 宣導活動熱烈

行人「亮」起來 霧峰警發反光手圈-生活 - ...



霧峰警分局近日加強交通宣導，發送反光手圈，宣導行人穿亮衣。（霧峰警分局提供）



霧峰分局3月18日 宣導活動



豐原分局8月3日 宣導活動



和平分局6月11日 宣導活動



第二分局8月5日 宣導活動



臺中市政府警察局

五、自行車事故防制作為

(一) 肇事特性重點分析：

- 1、熱時防制：16-20時為勤務部署重點時段。
- 2、年齡層防制：青少年及高齡者為執法與宣導重點。

(二) 執法及宣導重點：

- 1、執法面向：本局105年8月24日函頒「構建人本交通環境執行計畫」，針對自行車左轉彎未依號誌指示、闖紅燈及未依兩段式左轉彎等違規行為為執法重點。
- 2、宣導面向：強化自行車交通安全宣導，騎自行車勿闖紅燈、勿違規左轉、勿騎上人行道並應依規定行兩段式左轉，以保障自身安全。



臺中市政府警察局

六、大型車事故防制作為

(一) 肇事特性重點分析：

- 1、熱時防制：8-12時為勤務部署重點時段。
- 2、特殊肇因：本市道路有多處為長下坡型態，大型車輛行駛過程因長時間煞車導致煞車失靈，而衍生之車禍時有發生。
- 3、高肇事路段：大肚山脈兩側之向上路、臺灣大道、中清路段，縣136太平區長龍路、縣129北屯區東山路、台21線豐埔公路、台8線梨山至谷關路段、中專1線大雪山至東勢路段等。



六、大型車事故防制作為

(二) 執法及宣導重點：

1、執法面向：

- (1) 速度管理：針對大型車強化機動測速照相。
- (2) 大型車速限管制：各分局應對有必要限制大型車速限路段，主動函文路權單位設置相關速限標誌、標線。
- (3) 針對大型車強化闖紅燈與違規左轉等重大違規行為取締作為。





臺中市政府警察局

六、大型車事故防制作為

2、宣導面向：

- (1) 下坡路段善用檔煞，不可緊踩煞車不放。
- (2) 保持「安全行車距離」，讓煞車系統出狀況時有「距離」與「空間」進行處理。
- (3) 長下坡路段發現煞車失靈應開啟雙黃燈、長按鳴喇叭不放警示，利用山壁或護欄摩擦減速，逐步退檔降低速度。





六、大型車事故防制 宣導作為

臺中市政府警察局

1、106年本局各分局主動與所轄遊覽車公司、公車業者及大型車貨運業者聯繫，對其司機實施交通安全宣導。

68



第三分局
主動實施大客車司機宣導



豐原分局
主動實施大客車司機宣導



六、大型車事故防制-

監警聯合稽查作為

臺中市政府警察局

2、針對遊覽車執法作為：

(1) 加強執行監警聯合稽查：大型車行車紀錄器、輪胎使用不當及胎紋深度請列為檢查重點，以維護行車安全。

(2) 強化超速執法：台8線陡坡與彎路路段及本轄風景區沿線道路，由和平與東勢分局針對遊覽車及大型車強化機動測速照相執法。

(3) 定點酒駕執法：針對本轄風景區，轄區分局強化執行定點酒駕執法。



圖示：檢查再生輪胎狀況



圖示：量測胎紋深度



臺中市政府警察局

陸、結論





結論

1、針對肇因防制

本報告針對機車、高齡者、酒駕、行人、自行車及大型車，以其發生之肇因、年齡層、肇事時段加以分析，再依分析結果，提出勤務、執法與宣導執行重點，請各分局強化各項防制重點之執行。



臺中市政府警察局

結論

2、持續推動3E政策

為持續降低本市交通事故，本局除持續查報各項不合理交通工程及提報改善號誌、標誌，並強化各項交通安全宣導外，針對酒駕、超速、闖紅燈、重大動態肇因違規及重大違規行為強化執法，以維護交通安全。

臺中市政府警察局

交通警察大隊

簡報完畢

